Maserati



Grecale

사용자 안내서

존경하는 고객님께

Maserati를 선택해 주셔서 감사합니다.

이 차량은 Maserati가 스포츠, 투어링 및 레이싱 차량을 설계하고 생산 한 경험을 보여줍니다.

고객님께서 받으신 본 설명서와 온보드 문서 키트를 통해 차량의 장비, 시스템과 제어 장치 및 그 작업 원리를 이해할 수 있습니다.

본 가이드를 활용하면 Maserati의 장비와 옵션에 익숙해져, 모든 기능을 완벽하게 활용하실 수 있습니다.

모든 온보드 안전 시스템의 설명 및 장치와 차의 기술 데이터는 메인 가이드에 수록되어 있습니다.

차의 변경 또는 개조는 안전 및 노면 밀착성에 중대한 영향을 주어 탑승자가 치명적인 상해를 입는 사고가 발생할 수 있습니다.

처음 차량을 운행하기 전에 차량의 명령과 기능에 익숙해지도록 이 설명서를 검토하는 것이 좋습니다.

본 가이드의 해당 섹션에도 성능, 품질 및 안전 주행을 안정된 수준으로 유지하기 위한 기본적인 유지보수 절차에 대한 지침이 있습니다.

또한 적절한 유지보수는 시간이 지나도 차량의 가치를 보존하고 환경을 보호하기 위한 중요한 요소라는 점을 염두에 두십시오.

"정기 유지보수" 또는 다른 작동은 경우 **Maserati 서비스 네트워크**에 문의하십시오. 당사의 숙련된 기술 인력들은 모든 서비스 작업이 적절히 신뢰성 있게 수행되도록 하기 위해 필요한 장비를 꾸준히 업데이트하고 제공하고 있으니 신뢰하셔도 좋습니다.

온보드 설명서 키트에 포함된 모든 문서는 항상 차량의 일부분으로서 차 안에 보관하십시오.

이 문서의 인쇄본에 포함된 기술 정보 및 지침은 주기적으로 업데이트 및 개선됩니다. 최신 정보는 **https://ownerdocumentation.maserati.com**에서 제공되는 온리안 디저털 버전을 참조하십시오.

소개 1

차량 이해 2

주행 전 3

대시 보드 계기 및 컨트롤 4

주행 및 운전자 보조 시스템 5

응급시 6

유지보수 및 관리 7

기술 사양 8

색인 9

1 - 소개

온보드 설명서 키트 6
업데이트 6
소유자의 정보 온라인 6
설명서 참조 7
약어 8
서비스 및 보증 9
Vehicle Identification Number, 차대번호 10
전기 모터 식별 번호 11
경고 및 승인 / 정보 라벨 11
구성품 위/근처 기호 14

온보드 설명서 키트

온보드에는 사용자에게 제조업체 보증, 지원 요청과 관련된 모든 필수 정보를 제공하고, 차량과 함께 제공된 모든 장치와 그 기능에 대해 숙지하여 차량의 모든 잠재력을 발휘하여 차량을 조작하도록 대시보드 글로브 박스 및/또는 트렁크에 배치된 키트에 들어 있는 다양한 문서가 있습니다.

버전, 시장 등에 따라 보증 카드, Maserati 지원 프로그램 소책자, 사용 설명서, 간편 가이드, Maserati Intelligent Assistant™ 가이드 및 규정 정보에 포함되거나 포함되지 않을 수 있습니다.

참고:

설명서를 검토한 다음에는 잊어버리지 않도록 항상 문서를 케이스에 넣어두십시오.

이러한 문서에 포함된 모든 사양 및 그림은 설명서 발행일자를 기준으로 하고 있습니다.

온보드 문서의 업데이트된 버전과 "규제 정보"는 항상 이용가능하며, 웹사이트 **https://ownerdocumentation.maserati.com**에서 참조할 수 있습니다.

보증 카드를 제외하고 분실이 발생한 경우, **서비스 네트워크**에서 요청하는 방법으로 이 문서들의 사본을 구입할 수 있습니다.

업데이트

차량의 고품질 수준은 꾸준한 개선을 통해 보장됩니다. 따라서, 본 가이드와 고객님의 차량 사이에는 서로 일치하지 않는 부분이 있을 수 있습니다.

Maserati는 이전에 제조한 차량을 업데이트할 의무 없이 설계와 기능 변경을 수행하고 추가나 기능 개선을 달성할 권리가 있습니다.

이 설명서는 현재 차량 모델의 모든 버전을 보여주고 설명합니다. 따라서 이 설명서의 일부 장비와 액세서리는 귀하의 차량에 없을 수 있습니다. 귀하의 차량과 관련된 정보만 참고해 주십시오.

본 설명서에 포함된 모든 사양 및 그림은 설명서 발행일자를 기준으로 하고 있습니다.

참고:

웹 사이트 **https://ownerdocumentation.maserati.com**에서 온보드 설명서의 업데이트된 버전을 참조할 수 있습니다.

소유자의 정보 온라인

모든 온보드 문서는 웹사이트 **https://ownerdocumentation.maserati.com**에서 PDF 형식으로 온라인에서 볼 수 있습니다. 이 웹사이트는 대부분의 시장에서 이용할 수 있습니다.

온라인 문서는 차량과 함께 제공된 것보다 최신일 수 있습니다.

웹사이트 **www.maserati.com**에서 Maserati와 모든 이용 가능한 서비스와 관련된 동영상을 시청하고 기타 유용한 정보를 찾을 수 있습니다.

설명서 참조

이 사용자 설명서는 전기차 모델과 관련한 유지 보수와 사용 정보를 설명합니다.
항목을 쉽게 식별할 수 있도록 이 설명서는 섹션으로 나뉘어 있습니다. 각 장에는 단락이 여러 개 있을 수 있습니다.

경고와 참조 기호의 의미

텍스트 내에는 중요 경고와 참고 사항이 또한 아이콘을 통해 쉽게 식별됩니다.

경고!
지침에 따르지 않을 경우, 개인과 차량 안전이 위험에 처해질 수 있습니다.

경고!
BEV 모델의 전기 부품과 관련된 잠재적 위험. 시스템 부품을 오용하거나 이에 부적절하게 개입하면 중대한 전기 단락이 발생할 수 있고, 지침의 지시사항을 준수하지 않으면 중대하거나 치명적인 상해를 초래할 수 있습니다.

환경!
이 메모는 차량을 사용할 때 환경을 보호하기 위한 올바른 행동을 나타냅니다.

주의!
차량이 손상되고 그로 인해 사람의 안전이 위협을 받는 것을 예방하기 위한 것입니다.

참고:
제목 및/또는 작업에 관한 추가 정보를 설명합니다.

옵션형 장비와 버전/시장 출시 여부

OPT 본 설명서는 차량의 표준 장비와 옵션 장비에 대해 설명합니다.
차량의 장비, 기능 또는 시스템은 일부 버전 또는 시장에서는 제공되지 않을 수 있습니다.
이러한 경우, 제공 여부는 제목 및 텍스트에서 옆에 괄호로 묶여 있는 이 기호로 식별됩니다.

다른 일반 표시

- 이미지에서 차량은 기본 버전을 나타냅니다. 다른 버전에서는 일부 부품이나 장비가 이미지에 표시된 것과 다를 수 있습니다.
- 이 설명서에서 "좌측" 및 "우측"은 항상 주행 방향을 기준으로 합니다.
- 이 설명서에서 모든 표시와 이미지는 좌측 운전 차량을 기준으로 합니다. 우측 운전 차량의 경우 일부 컨트롤은 그림과 서로 다를 수 있습니다.
- 별도로 명시하지 않은 경우 이미지에 표시된 계기판은 "MAX RANGE" 주행 모드에서 클래식 레이아웃의 km/h와 속도계가 있는 버전이지만 표시는 mph와 다른 레이아웃 버전에도 유효합니다.

일반 안전 규정(GSR) 버전

일반 안전 규정(GSR)이라고 하는 새로운 EU 규정 2019/2144는 도로 안전을 개선하기 위해 다양한 첨단 운전자 보조 시스템을 의무적으로 도입하고 있습니다.
이제 GSR에 포함되는 모든 차량은 운전자를 보조하고 승객, 보행자, 자전거 운전자의 보호를 강화할 수 있는 일련의 새로운 안전 기능을 장착해야 합니다.
새로운 GSR에 포함된 차량은 다음 국가에서 판매되는 차량입니다:
오스트리아, 벨기에, 불가리아, 크로아티아, 키프로스, 체코, 덴마크, 에스토니아, 핀란드, 프랑스, 독일, 그리스, 헝가리, 아일랜드, 이탈리아, 라트비아, 리투아니아, 룩셈부르크, 몰타, 네덜란드, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 슬로바키아, 슬로베니아, 스페인, 스웨덴, 아이슬란드, 리히텐슈타인, 노르웨이, 스위스, 이스라엘, 튀르키예, 호주, 북아일랜드, 세르비아, 레위니옹, 마르티니크, 과들루프, 마요테, 프랑스령 기아나.

이들 차량을 "GSR 버전"이라고 합니다.

약어

본 설명서에서는 특정 의미를 가진 설명과 용어가 약어로 표시됩니다.

A/C 에어컨 시스템.
ABA 첨단 브레이크 어시스트.
ABS 잠김방지 브레이크 장치.
ABSA 능동 사각 지대 어시스트.
ACC 어댑티브 크루즈 컨트롤.
ADA 능동 운전 보조 시스템.
ADAS 첨단 운전자 보조 시스템.
AEB 자율 긴급 제동.
AFS 첨단 프론트 조명 시스템.
ALM 능동형 차로 관리.
ALR 자동 잠김 리트랙터.
APM 보조 전원 모듈.
AQS 공기 품질 센서.
ATC 자동 온도 제어.
AVH 자동 정차(오토 홀드).
AWD 올-휠 드라이브.
BAS 제동 보조 시스템.
BSA 사각 지대 어시스트.
BTO 브레이크 스로틀 오버라이드.
CAN 컨트롤러 영역 네트워크.
CC 크루즈 컨트롤.
CRS 아동 보호 시스템.
DDD 운전자 졸음 감지
DRL 주간 주행등.
EAC 전기 에어컨 컴프레서.
EBD 전자 제동력 디스트리뷰션.
ECH 전기 냉각수 히터.
ECU 전자 제어 장치.
EDR 이벤트 데이터 레코더.
ELK 비상 차선 유지.
EPB 전자 파킹 브레이크.
EPS 전자 파워 스티어링.
ESC 전자식 주행 안정화 컨트롤.
ETC 전자식 스로틀 제어.
FCW 전방 충돌 경고.
HBA 유압식 브레이크 어시스트.
HDC 힐 디센트 컨트롤.
HSA 힐 스타트 어시스트.
HUD 헤드업 디스플레이.
ISA 지능형 속도제한 보조.
MIA Maserati Intelligent Assistant.
OBCM 온보드 충전기 모듈.
OBD 온보드 진단
ORC 승객 보호 컨트롤러.
ORS 승객 보호 시스템.
PEB 보행자 긴급 제동.
RAB 레디 얼러트 브레이크.

RCP 리어 크로스 패스.
RHD 스티어링 휠 우측 위치.
RKE 리모트 키리스 엔트리.
ROM 전복 방지.
SAB 사이드 에어백.
SABIC 보조 사이드 커튼형 에어백.
SBR 안전벨트 알림.
SL 속도 제한.
SRS 보조 보호 시스템.
SVT 도난 차량 추적기.
TCS 트랙션 컨트롤 시스템.
TPMS 타이어 공기압 모니터링 시스템.
TSA 교통 신호 지원.
TSM 트레일러 스웨이 완화.
VIN 차량 식별 번호.

서비스 및 보증

이 설명서에서 제공하는 정보는 차량 사용과 적절한 유지보수에 반드시 필요한 지침과 표시로만 제한됩니다.
이러한 지침을 주의하여 따름으로써 차량은 사용자에게 분명히 만족을 주고 최상의 결과를 보여줄 것입니다.
또한 **서비스 네트워크**에서 수행하는 모든 유지보수 서비스와 검사를 받는 것이 좋습니다. 공식 Maserati 웹 사이트(**www.maserati.com**)에 나와 있는 **공식 서비스 네트워크**의 주소를 참조하십시오.
차량에 설치된 모든 기능과 액세서리는 Maserati 엔지니어에 의해 설계되었고 모든 사용 조건에서 엄격한 시험을 성공적으로 통과했습니다.
Maserati에서 승인하지 않은 애프터마켓 액세서리를 설치하면 차량 전자장치를 방해하고 주행 안전을 손상시킬 수 있습니다.
보증에 관한 자세한 내용 및 정보에 대해서는 "보증카드"를 참조하십시오.
정보 및 제안 사항이 있는 경우 언제든지 **Maserati 서비스 네트워크**에 문의해 주십시오.

서비스 획득을 위한 제안

예약 준비

보증 작업이 요구되는 경우 적절한 서류를 준비하고 보증 폴더를 가지고 오십시오. 수행하는 모든 작업에 보증이 적용되는 것은 아닐 수 있으므로 서비스 자문과 추가 비용에 대해 논의하십시오.
종종 현재 문제에 대한 단서를 제공할 수 있으므로 차량 서비스 내역의 유지보수 로그를 보관하는 것이 좋습니다.

목록 준비

차량 문제 또는 수행하려는 특정 작업의 목록을 작성하십시오. 차량 사고가 있었거나 유지보수 로그에 표시되어 있지 않은 작업이 수행된 경우 이를 서비스 자문가에게 알려 주십시오.

요청 최적화

주의가 필요한 품목이 많이 있는 경우 우선 순위에 대해 합의하기 위해 서비스 자문가와 이를 논의하는 것이 좋습니다.
서비스 네트워크의 많은 센터에서 최소 일일 요금으로 차량을 대여 또는 렌트할 수 있습니다. 렌트 차량이 필요한 경우 방문 전(예: 약속을 잡기 위해 전화 통화할 때)에 예약을 하는 것이 좋습니다.

지원이 필요한 경우

제조업체/Maserati와 **서비스 네트워크** 센터는 제품과 서비스의 고객 만족을 최우선으로 하고 있습니다.
보증 서비스는 **서비스 네트워크** 센터에서 수행해야 합니다.
문제가 있는 경우 대부분의 문제는 다음 프로세스로 해결할 수 있음을 유념하시기 바랍니다.

- 어떤 이유로 서비스에 만족하지 못하는 경우 서비스 센터의 책임자나

소유자에게 문의해 주십시오. 기꺼이 여러분을 지원해 드릴 것입니다.
- 서비스 센터에서 문제를 해결하지 못하는 경우, 웹사이트(**www.maserati.com**)를 방문하여 "서비스 및 지원(Service & Assistance)" 메뉴에 있는 "Maserati 고객 케어(Maserati Customer Care)"를 선택하여 **Maserati 고객 케어**에 전화나 이메일로 문의할 수 있습니다.

모든 커뮤니케이션에는 다음 정보가 포함되어 있어야 합니다.
- 소유자 이름 및 주소.
- 소유자 전화 번호(자택 및 직장).
- Maserati 서비스 센터명.
- 차량 식별 번호(VIN).
- 차량 인도일 및 마일리지.

보증 정보

이 차량과 시장에 적용되는 Maserati 보증의 조건과 조항은 소유자 문서 키트에 포함된 보증 책자를 참조하십시오.

예비 부품 서비스

순정 부품을 사용하면 신차의 안정성, 편의성 및 성능을 수명 기간 내내 변함 없이 유지할 수 있습니다.

서비스와 정기 유지 보수의 경우 Maserati는 꾸준한 연구 및 개발, 신뢰성 테스트, 및 새로운 기술의 결과로 제작되었고 이 차량에 맞게 설계된 정품 부품을 요청할 것을 제안합니다.

순정 액세서리

Maserati 순정 액세서리는 설계와 기능이 완벽하게 조합된 제품입니다. 품목의 각 세부 사항과 특성은 Maserati Trident에서 표현되는 최고 품질로 맞춤 제작됩니다. 각 제품을 승인하기 위해 엄격한 기술과 품질 테스트가 수행됩니다.

차량의 성능과 다양한 기능을 최대한 활용하려면 차량에 추가할 수 있는 광범위한 승인된 액세서리를 알아보십시오.

Maserati 서비스 네트워크의 이 "정품 액세서리" 제품 범위에 대한 정보는 언제든지 이용할 수 있습니다.

Vehicle Identification Number, 차대번호

차량 차대번호(VIN)은 전방 오른쪽 쇽업소버에 섀시 위에 펀칭되어 있으며 후드를 열면 확인할 수 있습니다.



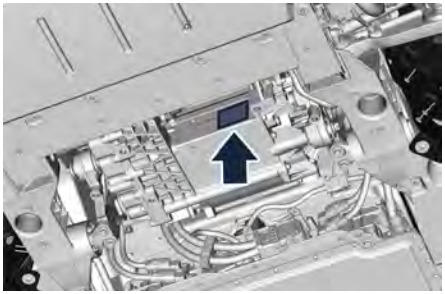
VIN 번호는 대시보드 전방 좌측 모서리에 있는 윈드실드를 통해 외부에서도 볼 수 있습니다.



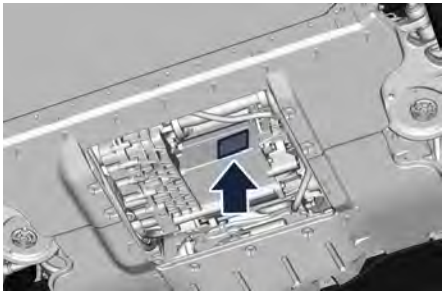
참고:
예비 부품을 주문하거나 조회할 때는 항상 차량 식별 번호를 적어 두십시오.

전기 모터 식별 번호

전기 모터의 식별 번호는 전면 하단 영역의 크랭크케이스 전면에 펀칭되어 있습니다.



전방 e-차축



후방 e-차축

경고 및 승인 / 정보 라벨

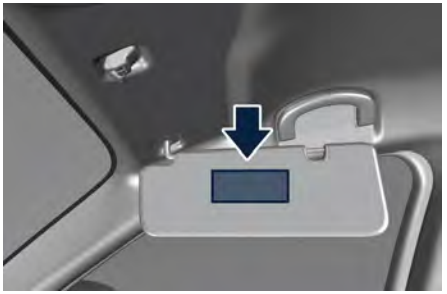
주의 및 경고 문구가 있는 개요 라벨

후드 내부에 부착되어 있는 이 라벨에서 차량의 일부 부품/구성품에도 보고되는 모든 주의, 경고 문구 및 기호를 식별할 수 있습니다.
자세한 내용은 이 섹션의 "구성품 위/근처 기호"를 참조하십시오.



조수석 에어백 라벨

라벨은 승객석 썬바이저에 부착되어 있습니다.



대시보드의 다른 라벨은 에어백 시스템이 설치되어 있다는 것을 표시합니다.



차량 승인 라벨

라벨은 후방 운전석 뒷좌석 도어의 렛지에 장착되며 다음과 같은 정보를 보여줍니다.

- 제조업체 이름.
- 승인 번호.
- 일련 번호(V.I.N.).
- 최대 허용 중량.
- 앞축의 최대 허용 중량.
- 뒷축의 최대 허용 중량.
- 엔진 유형.
- 차량 버전 코드.
- 조립 번호.
- 도료 정보.



후드 열림 위험 라벨

라벨은 후드 상부 측면에 부착되어 있습니다.



스마트 충전기 포트 라벨

이 라벨은 충전기 도어 플랩 도어 내에 부착되어 있습니다.



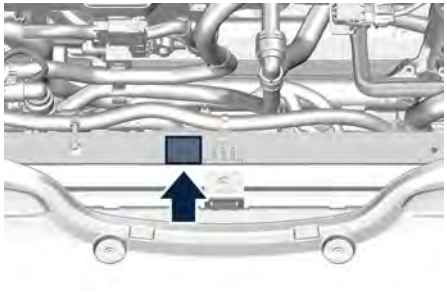
에어컨 시스템 오일 라벨

라벨은 후드 상부 측면에 부착되어 있습니다.



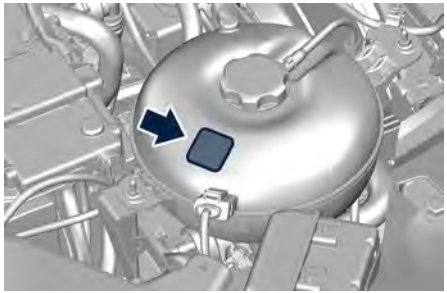
전동 팬 라벨

라벨은 전방 전기 모터 커버 아래에 있는 라디에이터에 부착되어 있습니다.



냉각수 라벨

라벨은 전방 전기 모터 커버 아래에 있는 캡 근처의 리저버에 부착되어 있습니다.

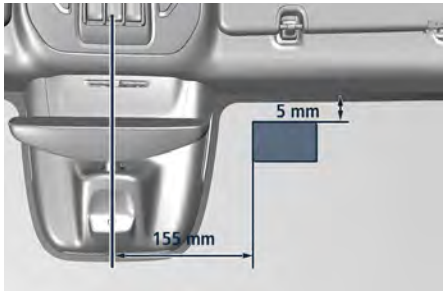


TAG(Telepass) 배치

TAG(telepass)는 적외선 반사 코팅이 되어 있지 않은 실내 리어뷰 미러 우측에 있는 윈드스크린 상부 차량 내부에 반드시 부착해야 합니다.



TAG(telepass)를 부착하려면 그림과 같이 윈드스크린 상단 가장자리와 실내 리어뷰 미러의 중심선과 비교한 배치 치수를 준수하십시오.



참고:

통행료 시스템과 같은 무선 제어 장비는 이 영역에만 장착할 수 있습니다.

400 V 배터리 추적성 라벨

이 라벨은 뒤쪽 운전석 도어의 선반에 장착되어 있습니다.



구성품 위/근처 기호

고객님의 Maserati에는 일부 장치 혹은 근처에 사용자의 주의를 끌도록 디자인된 컬러 라벨이 있습니다. 사용자가 고려해야 하는 모든 특정 장치에 관한 중요 경고는 후드의 내부 측면에 보고되어 있습니다(이 섹션의 "경고 및 승인 / 정보 라벨" 참조).
차량 내부는 물론 기호가 나타내는 부품에 보고된 모든 기호가 다음 목록에 요약되어 있습니다. 이러한 기호는 의미에 따라 범주로 나뉩니다.

경고!
차에서 경고 라벨을 제거하지 마십시오. 이 경고 라벨을 제거하면 차량에 작업하는 사람들이 동작부, 머리 위 부품, 또는 중대한 상해를 초래할 수 있는 액체나 가스 접촉 가능성의 위험에 대해 인지하지 못할 수도 있습니다.

위험 기호



배터리
부식성 액체.



배터리
폭발.



라디에이터 팬
전기 모터가 꺼져 있어도 자동으로 시작될 수 있습니다.



냉각수 팽창 탱크
전기 모터가 가열되어 있을 때는 캡을 열지 마십시오.



고전압 구성품
고전압.



에어컨 라인
고압 가스, 열지 마십시오.

금지 및 강제 조치 기호



배터리
화염을 멀리 하십시오.



배터리
어린이 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.



히트 가드 - 벨트 - 풀리 - 팬
만지지 마십시오.



배터리
보안경을 착용하십시오.



배터리 - 잭
사용자 설명서를 참조하십시오.

충전액의 기호



브레이크 오일 탱크
브레이크 오일 종류 DOT 4. 최대 수준을 초과하지 마십시오. "기술 사양" 섹션 8의 "주유 표" 장에 표시된 특성을 가진 오일을 사용하는 것이 좋습니다.



라디에이터 냉각수 팽창 탱크
"기술 사양" 섹션 8의 "주유 표" 장에 표시된 특성을 가진 라디에이터용 부동액을 사용하십시오.



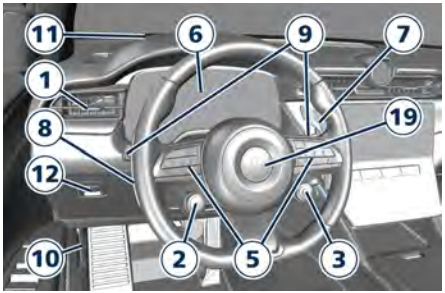
윈드실드 와셔액 탱크
윈드실드 와셔. "기술 사양" 섹션 8의 "주유 표" 장에 표시된 특성을 가진 액을 사용하는 것이 좋습니다.

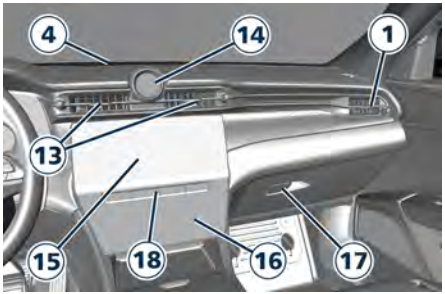
2 - 차량 이해

메인 컨트롤 개요 16
전기 시스템 정보 18
수동 및 능동 안전 시스템 23
승객 보호 시스템(ORS) 24
SRS (Supplemental Restraint System) - 에어백 30
아동 보호 시스템(CRS) 37
타이어 정보 42
TPMS (타이어 공기압 모니터링 시스템) 46
브레이크 및 안정성 제어 시스템 50
도난 방지 알람 시스템 54
외부 라이트 57
내부 조명 62
승/하차 조명 63
전조등 레벨링 66
내부 장비 66
오디오 시스템 72
화물 구역 73
전후방 루프 레일(ABT) 77
에어컨 분배 78
HomeLink ® (ABT) 79

메인 컨트롤 개요

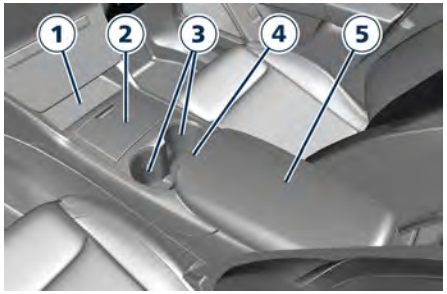
대시보드에서



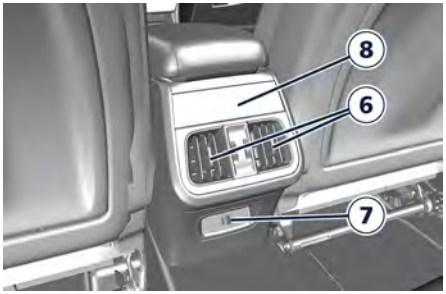


1 조절식 측면 공기 배출구
2 전기 모터 **START/STOP** 버튼
3 주행 모드 선택기와 서스펜션 강성 버튼
4 차량 보안 경고 라이트(☞)
5 스티어링 휠 컨트롤
6 계기판
7 eCoasting 수준 패들 +
8 eCoasting 수준 패들 –
9 다기능 레버(윈드실드 와이퍼, 전조등 선택 및 방향 지시등)
10 후드 릴리즈 레버
11 헤드업 디스플레이(HUD) (☞)
12 전자 파킹 브레이크 레버
13 조절식 중앙 공기 배출구
14 스마트 시계
15 MIA 디스플레이
16 컴포트 디스플레이
17 대시보드 글로브 박스 손잡이
18 변속기 버튼 선택기
19 경음기

중앙 콘솔에서



중앙 콘솔 앞부분



중앙 콘솔 뒷부분

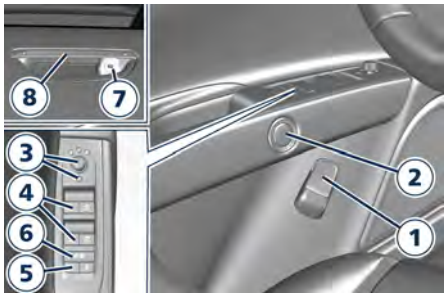
1 무선 충전기(☞)
2 USB가 있는 중앙 터널 컴파트먼트
3 컵 홀더
4 후방 중앙 터널 컴파트먼트용 잠금 해제 버튼
5 후방 중앙 터널 컴파트먼트
6 조절식 공기 배출구
7 USB 슬롯
8 뒷좌석 승객용 3-존 에어컨 컨트롤

전방 돔 콘솔에서

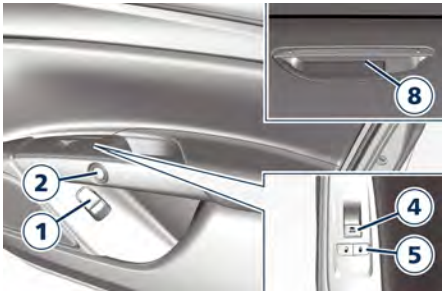


1 독서등 컨트롤 버튼
2 독서등
3 조수석 에어백 비활성 경고등
4 조수석 라이트 켜기 버튼
5 파워 리프트게이트를 완전/부분 개방하기 위한 버튼
6 도어가 열렸을 때 컴파트먼트 조명을 끄기 위한 버튼
7 선루프 컨트롤().
8 버튼으로 지원 전화 또는 SOS-긴급 서비스 통화를 활성화할 수 있습니다()
9 HomeLink 컨트롤()

전방 도어에서



운전석 도어



조수석 도어

1 내부 비상 핸들
2 전자 래치 도어 버튼
3 내부 리어뷰 미러 스위치
4 파워 윈도우 스위치
5 파워 도어 잠금/잠금 해제 버튼
6 후방 윈도우 어린이 잠금 버튼
7 도어 바깥쪽 수동 열림 자물쇠
8 외부 도어 핸들

후방 도어에서



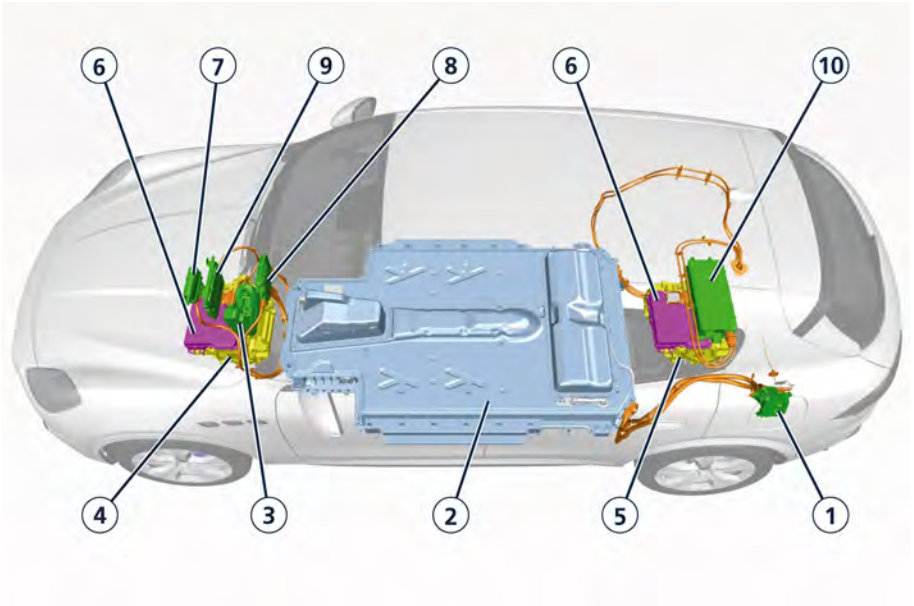
1 전자 래치 도어 버튼
2 전동 윈도우 스위치
3 파워 도어 잠금/잠금 해제 버튼
4 외부 도어 핸들

전기 시스템 정보

시스템 부품

BEV 모델에 장착된 전기 시스템은 다음과 같은 주요 부품으로 구성됩니다.

1. 충전 포트.
2. 400 V 고전압 배터리 팩.
3. 전기 에어컨 컴프레서(EAC).
4. 전방 e축.
5. 후방 e축.
6. 전원 인버터 모듈.
7. 배터리 전기 냉각수 히터(ECH).
8. 실내 전기 냉각수 히터(ECH).
9. 보조 전원 모듈(APM).
10. 온보드 충전기 모듈(OBCM).



작동 원리

Grecale Folgore의 추진 시스템은 완전히 차량의 고전압 리튬 이온 충전식 배터리에 들어 있는 에너지로 구동됩니다. 기존 차량이나 하이브리드 차량과 달리 이 차량에는 내연 기관이 없습니다.

이 차량은 연료가 아닌 고전압 배터리에 저장된 전기 에너지를 사용합니다. 이 배터리는 움직이기 시작하는 데 필요한 에너지를 제공하므로, 사용하기 전에 재충전해야 합니다. 고전압 배터리가 완전히 방전되면 차량 시동이 걸리지 않습니다. 이 차량에는 내연 기관 차량에 사용되는 것과 동일한 형식의 12V 배터리도 있습니다. 12V 배터리가 완전히 방전되면 차량 시동이 걸리지 않습니다.

12V 배터리는 조명, 윈드스크린 와이퍼, 보호 시스템, 사운드 시스템 등의 기존 전기 시스템에 전원을 공급합니다.

고전압 배터리는 전기 모터에 전원을 공급하며, 고전압 보조 장치(히터, 전기 에어컨 컴프레서 등)에 전원을 공급합니다. 일반적인 차량 작동을 위해 12V 시스템에 전원을 공급하는 APM도 고전압 배터리로 전원을 받으며 12V 배터리를 충전합니다.

충전 케이블을 사용하여 차량의 충전 소켓을 주전원공급장치에 연결하여 배터리가 충전됩니다.

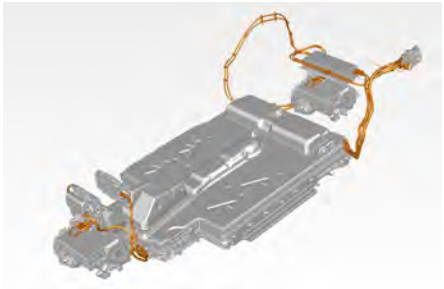
고전압 배터리는 감속 또는 제동 시 주행 중에도 부분적으로 충전됩니다. 이 단계에서 배터리는 전기 모터를 통해 재생되어 재충전됩니다. 이것은 차량의 운동 에너지를 전기 충전 에너지로 변환하여 사용하므로, 효율적인 충전 방법입니다.

전기차에는 최적의 성능을 달성하기 위해 알아두면 유용한 특정 사용 특성이 있습니다.

이 차량은 배기 가스를 배출하지 않아 CO_2 배출이 없기 때문에 환경을 보호합니다.

고전압 배터리

고전압 배터리는 중앙 영역의 차량 하단에 있으며, 유지 보수가 필요 없습니다. 다음 이미지에서 고전압 배선은 오렌지색으로 강조 표시되어 있습니다.



고전압 배터리는 리튬 이온입니다. 리튬 이온 배터리는 다음과 같은 장점을 제공합니다.

- 같은 크기의 다른 유형의 충전식 배터리보다 훨씬 가볍습니다.
- 충전을 더 오래 유지합니다.
- 메모리가 없습니다. 즉, 다른 유형의 배터리와 마찬가지로 재충전하기 전에 완전히 방전할 필요가 없습니다.
- 충전과 방전이 가능하며, 충전 시간은 집 또는 공공 충전 모드와 전원에 따라 다릅니다.

고전압 배터리의 공칭 전압은 400V입니다. 고전압 배터리에는 작동에 적합한 최상의 온도 조건에서 작동하도록 하는 컨디셔닝 시스템이 장착되어 있습니다.

경고!

이 전기차의 추진 시스템은 고전압 배터리로 연결되며, 시스템이 활성화되면 부품에 고전압이 공급됩니다. 이 차량의 고전압 전기 시스템(부품, 케이블, 커넥터, 고전압 배터리)을 조정하거나 수정하는 것은 안전에 영향을 줄 수 있으므로 엄격히 금지됩니다. 이 경우 서비스 네트워크에 문의하십시오. 고전압 시스템을 조작하면 심한 화상이나 사망 사고로 이어질 수 있습니다.

이 차량에는 고전압 시스템의 작동을 억제하는 안전 장치가 장착되어 있습니다. 이 장치는 일반적으로 **서비스 네트워크**에서 차량을 수리하고 정비하는 데 사용됩니다.

(계속)

참고:
고전압 배터리는 서비스 네트워크의 자격을 갖춘 직원만 분리할 수 있습니다.

경고!

- **고전압 배터리를 재판매하거나 양도하거나 수정하지 마십시오. 이 고전압 배터리는 공급된 차량에만 사용해야 합니다. 차량 외부에서 사용하거나 수정하면 감전, 발열, 발연, 폭발, 전해액 누출 등의 사고가 발생할 수 있습니다.**
- **고전압 배터리를 탈거하지 않고 차량을 폐기할 경우 고전압 부품, 케이블, 커넥터에 접촉하면 매우 위험한 감전이 발생할 수 있습니다.**
- **고전압 배터리를 적절하게 폐기하지 않으면 감전을 일으켜 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.**
- **차량 하부가 지면에 닿으면 고전압 시스템이 손상될 수 있습니다. 즉시 차량을 Service Network로 가져가 점검을 받으십시오.**

환경!

- **배터리를 사용자가 직접 폐기하지 마십시오. 차량을 폐기하는 경우 서비스 네트워크로 가져가 고전압 배터리를 탈거하고 완전히 안전하게 작업할 수 있는 기술을 갖춘 직원이 적절하게 폐기하도록 해야 합니다.**
- **차량의 충전 부품에는 안전 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 고전압 배터리에는 이 위험을 나타내는 라벨이 있습니다.**

고전압 배터리 서비스

고전압 배터리는 차량 전체 수명 동안 지속되도록 설계되었습니다. 배터리를 수리해야 하는 경우 **서비스 네트워크**에 관련 정보를 문의하십시오.
고전압 배터리를 새 것으로 교체하면 기존 배터리는:

- 재제조 공정으로 복원되어 다른 차량에 사용할 수 있습니다.
- 복원되어 여전히 사용할 수 있는 경우 다른 용도로 두 번째 생명을 가질 수 있습니다.
- 특수 공장에서 재활용할 수 있습니다.

환경!

이 차량에는 고전압 리튬 이온 배터리가 제공됩니다. 이러한 유형의 배터리를 부적절하게 폐기하면 심한 화상, 감전, 환경 손상의 위험이 발생합니다. 국내/국제 배터리 규정에 따라 Maserati는 폐기할 배터리의 적절한 취급을 위해 자격을 갖춘 작업자와 협력하여 이 부품이 적절하게 수거되도록 합니다.

사용자는 언제든지 Maserati에 배터리 인증서를 요청하여 배터리의 현재 충전 용량을 증명할 수 있습니다. 자세한 정보는 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

일반 정보

이 차량에는 다음 목적으로 설계된 배터리 관리 시스템도 장착되어 있습니다.

- 안전한 작동 보장
- 주행 거리 최적화
- 고전압 배터리의 작동 수명 최적화

참고:

- 차량 시동을 걸고 스위치를 끌 때 차량 내부에서 딸깍하는 소리가 들립니다. 점화 장치가 **ON** 위치에 있는 경우 고전압 배터리 접촉기가 닫혀 축적된 전기를 차량에 분배합니다. 이 일반적인 소리는 이러한 접촉기가 열리고 닫히는 소리이며, 차량에는 정상입니다.

- 고전압 배터리의 온도가 -10°C(14°F) 미만이거나 40°C(104°F)를 초과하는 경우 배터리 성능은 이 온도 범위 밖에서 감소하므로, 일부 차량 기능이 변경되거나 꺼질 수 있습니다.
- 방전될 때까지의 거리는 주행 조건(외부 온도 등)에 따라 달라질 수 있습니다.

400 V 고전압 배터리에 손상 및 과열이 발생한 경우

이 고전압 배터리 셀에는 밀봉된 금속 하우징이 있으며, 배터리를 올바르게 사용하는 경우 상태에 위험을 초래하지 않습니다.

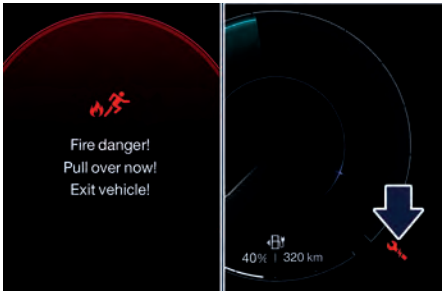
경고!

배터리 시스템을 부적절하게 사용할 경우, 손상되거나, 과열되거나, 남용되거나, 비정상적인 환경 조건은 전지에서 가연성 전해액 증기가 방출되게 할 수 있습니다.
이런 경우, 차량은 전기 시스템 오류 경고등과 가능한 한 빨리 차량을 안전하게 정지시키고, 전원을 끄고, 차량을 떠나고, 안전한 장소로 이동하고, 즉시 응급 서비스에 연락해야 한다는 메시지를 통해 사용자에게 경고합니다.

참고:

통풍구가 닫히고 창문이 열립니다.

이 이벤트 후, 400 V 고전압 배터리는 **서비스 네트워크**에서 점검해야 합니다.



주의!

차량 하부가 지면에 닿으면 고전압 시스템이 손상될 수 있습니다. 즉시 차량을 Service Network로 가져가 점검을 받으십시오.

과열된 시스템 부품: 고장

온도가 작동 영역 내에 있거나 오류가 발생하는 경우, 다음 표에 제시된 시스템이 시스템이 실행됩니다:

시스템 부품	고장 비상등(*)	고장 팝업
고전압 시스템		전기 시스템 사용 불가 딜러에 문의할 것
400 V 고전압 배터리		낮은 배터리 충전 수준
400 V 고전압 배터리		서비스 트랙션 배터리
e축/인버터		
(*) "대시보드 계기 및 컨트롤" 섹션에 있는 "경고등 및 표시등" 챕터 참조		

작동 모드

자동 변속기가 장착된 차량과 마찬가지로, 존재하지 않는 클러치 페달을 작동시키기 위해 왼발을 사용하지 않는 데에 익숙해져야 합니다. 주행 중 가속 페달에서 발을 떼거나 감속 중 브레이크 페달을 밟으면 차량을 제동하고 고전압 배터리를 충전하는 데 사용되는 모터에서 전류가 발생합니다. 자세한 내용은 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '브레이크 사용' 또는 '자동 변속기' 장을 참조하십시오.

참고:

고전압 배터리가 완전히 재충전된 후 차량을 처음 몇 킬로미터 주행하는 동안 배기 브레이크의 효과가 일시적으로 감소됩니다. 그에 따라 운전을 조정하십시오.

경고!

- **차량을 멈추려면 가속 페달에서 발을 떼는 것 외에도 항상 브레이크 페달을 밟으십시오.**
- **악천후와 침수된 도로의 경우: 수위가 휠 림의 아래 부분을 초과하는 경우 침수된 도로에서 운전하지 마십시오.**
- **전기차는 조용하게 운행되므로 항상 속도 선택 스위치를 P(주차) 위치에 놓고 전자식 주차 브레이크를 체결하고 모터를 멈춘 후 차량에서 내리십시오. 심한 부상 사고가 발생할 수 있습니다.**

수동 및 능동 안전 시스템

수동 안전

수동 안전 시스템은 사고가 발생했을 때 중대한 부상을 당하게 될 위험을 줄여줍니다.

프리텐셔너와 로드 리미터, 에어백과 이 섹션의 특정 챕터에 설명된 기타 승객 보호 시스템의 보조 구성품은 이 시스템의 핵심 구성품입니다.

이러한 구성품에 더하여, 제어된 변형이 포함된 차체는 수동 안전에서 근본적인 중요성을 지닙니다. 차체는 충격시 발생하는 에너지를 흡수하여 차량을 점진적으로 감속하는 동안 전체 구조에 분산시킵니다.

이러한 상황에서 승객을 보호하기 위해, 조수석 컴파트먼트는 변형 없이 최대 저항을 유지할 수 있는 생존 칸입니다.

능동 안전

능동 안전 시스템은 사고를 예방하거나 심각도를 감소하는 것을 목적으로 합니다. 이를 달성하기 위해 시스템은 다음 시스템/구성품을 사용합니다.

브레이크 및 안정성 제어 시스템

캘리퍼를 작동하는 브레이크 유압 시스템에 더하여, 차에는 ESC 전자 시스템 및 관련 하위시스템이 장착되어 있습니다. 이러한 시스템은 제동 중 휠을 차단하지 않는 한편, 차의 우수한 조작성과 안정성을 유지합니다. 가속 단계에서도 TCS 시스템은 동륜이 미끄러지지 않도록 합니다.

외부 라이트

안전한 주행을 위해서는 도로를 잘 볼 수 있어야 하고, 다른 사람이 차량을 잘 볼 수 있어야 합니다. 차에 정교한 조명 시스템이 장착된 이유가 바로 이것입니다.

에어컨 시스템

조수석 컴파트먼트의 에어컨은 또한 김이 서리지 않게 해주고 차량 내 안락감을 높여주므로 상황에 대한 반응 속도를 향상시킵니다.

승객 보호 시스템(ORS).

나열된 승객 보호 시스템(ORS)은 고객 차량에 갖추어진 매우 중요한 안전 장치 중 하나입니다.

- 운전자 및 모든 조수석에 3점식 안전벨트(어깨걸이 안전벨트라고도 함)가 갖추어져 있습니다.
- 운전자 및 조수석 첨단 정면 에어백.
- 본 차량은 운전자 및 차창 옆에 있는 승객을 보호해 주는 보조 측면 커튼형 에어백(SABIC)을 갖추고 있습니다.
- 좌석 고정식 보조 측면 에어백.
- 에너지 흡수식 스티어링 컬럼 및 스티어링 휠.
- 앞좌석 안전벨트 장비에는 듀얼 프리텐셔너가 장착되어 있어 충돌시에 발생할 수 있는 에너지의 양을 관리함으로써 승객 보호 성능을 강화시켜 줍니다.
- 모든 승객 안전벨트는 자동 고정식 리트랙터(ALR)가 장착되어 있으므로, 안전벨트가 늘 적절히 조여진 상태로 유지되게 하며 안전벨트를 필요한 길이로 조절할 수 있으며 좌석 안전벨트의 섬유 벨트가 적절한 위치에 밀착되도록 해주므로 아동시트, 또는 대형 물체를 좌석에 고정시킬 수 있습니다.

12세까지 또는 신장이 1.5 m(5 ft) 이하인 아동이 탑승하는 경우 3점식 좌석 안전벨트 또는 Isofix 고정장치로 고정할 수 있는 적절한 아동 보호 시스템을 사용해야 합니다.

참고:
첨단 정면 에어백에는 다단계 팽창 장치가 있습니다. 이 장치는 에어백에 충돌의 정도와 유형에 따라 여러 가지 팽창률을 적용할 수 있습니다.

이 섹션의 정보를 숙지해 주십시오. 본 내용은 보호 시스템의 올바른 이용 방법에 대해 설명함으로써 승객의 안전을 최대한 보장하기 위한 것입니다.

경고!
사고가 발생할 때 버클을 적절히 고정하지 않았으면 모든 승객은 더 큰 부상을 입을 수 있습니다. 차량 내부나 다른 승객과 부딪히거나 차량에서 튕겨나갈 수 있습니다. 항상 본인과 다른 승객이 적절히 버클을 채웠는지 확인하십시오. 비록 숙련된 운전자이고 단거리를 운전할지라도 버클을 채우십시오. 도로 상에는 미숙한 운전자가 있게 마련이며 귀하를 포함하는 사고를 유발할 수 있습니다. 집에서 멀리 떨어진 곳 또는 살고 있는 곳 근처에서 발생할 수 있습니다.

사고 발생 시 안전 벨트가 생명을 구하고 부상의 심각도를 줄인다는 통계가 보고되었습니다. 최악의 부상은 차량 밖으로 튕겨나갈 때 발생합니다. 안전 벨트는 튕겨나갈 가능성을 줄이고 차량 내부를 부딪혀 부상을 입을 위험을 줄입니다.

차량에 탑승하는 모든 사람은 항상 벨트를 착용해야 합니다.

3점식 안전벨트

차량 내부의 모든 좌석 위치에는 허리 어깨 조합식 안전벨트가 장착되어 있습니다.

안전벨트 리트랙터는 돌발적인 제동, 또는 충돌 시에 대응하여 승객을 좌석에 고정시키도록 설계되어 있습니다. 이 기능은 정상적인 상황에서 자유롭게 어깨 부분의 안전벨트를 움직일 수 있도록 해 주며, 승객의 신체에 완벽하게 밀착됩니다. 그러나 사고 발생 시 안전벨트가 승객을 좌석 위에 고정시킴으로써 차내 부품 및 진동으로 인해 차량 밖으로 튀어나갈 위험을 줄여줍니다.

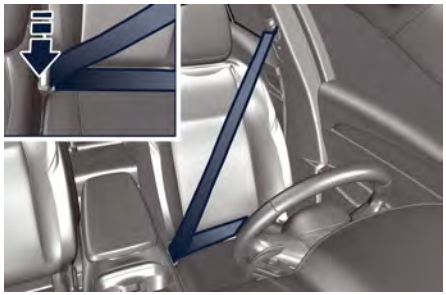
운전자는 안전벨트 사용에 관한 현지 법규에 의거해 차량에 탑승하고 있는 모든 승객이 안전벨트를 착용하도록 할 책임이 있습니다. 차량을 운전하기 전에 항상 안전벨트를 착용해 주십시오.

경고!

- **트렁크에 탑승하는 것은 금지되어 있으며 위험합니다. 사고 시 이러한 공간에 있는 사람은 심각한 부상을 입거나 사망할 가능성이 더 높습니다.**
- **승객이 시트와 안전 벨트가 장착되어 있지 않은 공간에 타지 못하도록 하십시오.**
- **모든 승객이 시트에 착석하여 안전 벨트를 적절히 사용하고 있는지 확인하십시오.**
- **안전 벨트를 부적절하게 사용하면 위험합니다. 안전 벨트는 신체의 굵은 뼈 주변을 감싸도록 설계되었습니다. 이는 신체의 가장 강한 부분이며 사고의 충격을 가장 잘 흡수할 수 있습니다.**
- **잘못된 부분에 벨트를 착용하면 사고 시 훨씬 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 내부 장기 부상을 입거나 벨트에서 빠져나올 수도 있습니다. 이러한 지침에 따라 안전하게 안전 벨트를 착용하고 승객들도 안전하게 착용하도록 하십시오.**
- **두 사람이 하나의 안전 벨트를 함께 착용해서는 안 됩니다. 벨트를 함께 착용한 사람들이 사고 시 서로 충돌하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 크기에 관계 없이 두 사람 이상이 하나의 무릎/어깨 벨트를 사용하지 마십시오.**
- **사고가 발생하는 경우 안전 벨트를 착용하지 않은 뒷좌석 승객은 자신이 부상을 입을 뿐만 아니라 앞좌석에 앉은 승객을 위험하게 만들 수 있습니다.**

3점식 안전벨트 사용 지침

- 차량에 승차한 후 도어를 닫습니다. 좌석에 앉아 알맞게 조절합니다.
- 후방 도어 필러의 좌석 안전벨트 잠금판은 좌석 위 바깥쪽에 있습니다.
- 잠금판을 고정시키고 안전벨트를 당겨 안전벨트가 몸통을 가로지르게 해, 안전벨트의 길이가 다리까지 오게 해서 고정했을 때, 잠금판에 버클을 삽입하면 "찰칵"하는 소리가 납니다.



경고!

- **안전 벨트를 정확한 버클에 삽입하지 않으면 적절히 보호를 받지 못합니다. 벨트의 무릎 높이 부분이 신체 위로 높이 올라와 내부 장기 부상을 입을 수 있습니다. 항상 해당 버클에 삽입해 주십시오.**
- **너무 느슨한 벨트도 자신을 적절히 보호해주지 못합니다. 차량이 갑자기 멈추면 앞으로 많이 쏠려 부상을 입을 가능성이 증가합니다. 안전 벨트는 편안하게 착용하십시오.**
- **팔 아래로 착용한 벨트는 위험합니다. 사고 시 신체가 차량 전방에 부딪혀 머리와 목 부상을 입을 위험이 증가합니다. 팔 아래로 착용한 벨트가 내부 장기 부상을 초래할 수 있습니다. 갈비뼈는 어깨뼈보다 강하지 않습니다. 가장 강한 뼈가 충돌의 힘을 흡수하도록 벨트를 어깨 위로 착용하십시오.**

- 아래 절반 부분은 반드시 골반 위를 지나가야 하며, 승객의 복부 위로 오지 않게 해 주십시오. 허리 부분의 안전벨트를 조여야 할 경우, 어깨 안전벨트의 대각 부분을 윗쪽으로 살짝 잡아당깁니다. 허리 부분 안전벨트가 너무 조여져서 느슨히 해줘야 할 때는, 잠금판을 기울여서 허리 부분 안전벨트 위로 잡아당깁니다. 사고가 발생했을 경우, 운전자 및 승객의 신체에 안전벨트가 밀착되어 있어야

안전벨트 아래로 미끄러져 나올 위험이 낮아집니다.

경고!

- **허리 벨트를 너무 높이 착용하면 사고 시 내부 장기 부상을 입을 위험이 증가합니다. 벨트의 힘이 강한 엉덩이와 골반뼈에 가해지지 않고 복부 주변에 가해집니다. 가능하면 항상 허리 벨트는 낮게 착용하고 편안하게 해 주십시오.**
- **꼬인 벨트는 적절한 보호를 제공하지 못합니다. 충돌 시 부상을 입을 수도 있습니다. 벨트가 꼬이지 않도록 하십시오. 차량의 벨트를 똑바르게 할 수 없는 경우 즉시 서비스 센터를 방문하십시오.**
- **안전 벨트가 승객 신체에 밀착되는 것을 방해하는 장치(클립, 패스닝 등)를 사용하지 마십시오.**
- **승객 무릎에 어린이를 앉히고 하나의 좌석 벨트만 사용하여 두 사람을 보호하려고 하지 마십시오.**
- 어깨 부분 안전벨트가 가슴에 와 있을 때 착용이 편안하며 목 부분에 있으면 안 됩니다. 리트랙터는 안전벨트의 느슨한 부분을 조여줍니다.
- 안전벨트를 풀려면 버클 위의 빨간색 버튼을 누릅니다. 안전벨트가 자동으로 감아올려집니다. 필요한 경우, 좌석 안전벨트가 감아올려졌을 때 손으로 잡아 당기면 뒤틀림을 풀어줄 수 있습니다.

경고!

닳거나 찢어진 벨트는 사고 시 끊어져 어떠한 보호 기능도 하지 못할 수 있습니다. 안전벨트 시스템의 파열 여부를 정기적으로 점검하고 부품의 마모 및 풀림 등이 발생하지 않았는지 확인해 주십시오. 손상된 부품은 즉시 교체해 주십시오.
시스템을 분해하거나 개조하지 마십시오. 안전 벨트/리트랙터 어셈블리는 손상된 경우(구부러진 리트랙터, 찢어진 벨트 등) 사고 후 서비스 네트워크에서 교체해야 합니다.

3점식 안전벨트 높이 조절

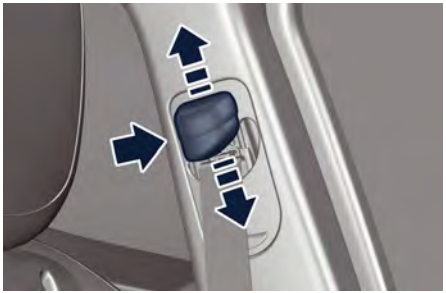
경고!

안전 벨트 높이는 차량이 정차한 상태에서만 조절해야 합니다.

차량에는 운전석 및 앞좌석 조수석에 어깨 높이 조절 기능이 장착되어 있습니다.
벨트 가이드를 조절하여 어깨 옆 부분에 안전벨트가 오도록 하여 미끄러지지 않도록 해야 합니다. 안전벨트는 목 근처에 위치해야 하지만, 목에 접촉되어서는 안 됩니다.
어깨 벨트 가이드 위의 표시 슬라이드 상부를 아래로 눌러서 고정장치를 푼 후, 안전벨트를 위 또는 아래로 이동시켜 가장 적합한 고정 위치에 오게 합니다.

경고!

조절 후에는 항상 높이 조절 링이 고정되는 슬라이더가 제공된 위치 중 하나에 잠기는지 확인하십시오. 손잡이를 해제한 상태에서 제공된 위치 중 하나에서 해제되지 않는 경우 다시 아래쪽으로 밀어 앵커 장치가 제 자리에 걸리도록 하십시오.



고정장치를 풀 때 안전벨트 슬라이더를 위 아래로 이동시켜 본 후 적합한 위치에 고정시킵니다.

3점식 안전벨트를 푸는 방법

다음 절차를 사용하여 꼬여 있는 3점식 벨트를 풀어 주십시오.

- 잠금판의 위치를 앵커로부터 최대한 가깝게 해 줍니다.
- 잠금판 위 15 ~ 30 cm(0.5 ~ 1 ft) 부분에서 안전벨트를 잡은 후 180도 뒤집어서, 잠금판에서 위로 시작되는 접힌 부분을 만듭니다.

- 잠금판을 접힌 벨트 위로 밀어줍니다. 접힌 벨트는 잠금판 상단에 있는 슬롯에 끼워야 합니다.
- 접힌 벨트가 펴질 때까지 잠금판을 위로 계속 밀어 줍니다.

승객 안전벨트

모든 조수석 안전벨트에는 자동 고정식 리트랙터(ALR)가 장착되어 있어 어린이 보호 시스템을 고정하는 데 사용할 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "아동 보호 시스템(CRS)"의 "ALR 장착 차량 안전벨트를 사용한 어린이 보호 시스템 설치"를 참조하십시오.

조수석 좌석에 아동 보호 시스템을 수용할 수 없는 경우 승객을 편안하게 결속할 수 있는 길이만큼 안전벨트를 빼내면 ALR의 활성화가 방지됩니다. ALR이 활성화되면 안전벨트가 수축할 때 래치가 회전하는 소리가 들립니다. 이 경우, 안전벨트를 완전히 수축시킨 후 조심스럽게 안전벨트를 잡아 당기면 승객을 편안하게 결속시킬 수 있습니다. 볼트를 잠금 장치에 삽입하면 "찰칵" 소리가 납니다.

경고!

- **강한 충격이 발생하는 경우 안전 벨트를 착용하지 않은 뒷좌석 승객은 자신이 부상을 입을 뿐만 아니라 앞좌석에 앉은 승객을 위험하게 만들 수 있습니다.**
- **안전 벨트는 항상 매십시오.**
- **안전 벨트를 착용하지 않고 탑승하면 에어백이 있더라도 충돌이 발생하는 경우 심각한 부상을 입을 위험이 크게 증가합니다.**
- **충돌이 발생하는 경우 안전 벨트는 차량 승객이 승객실 구조물에 부딪히거나 차량 밖으로 튕겨나갈 가능성을 줄여줍니다.**
- **에어백은 안전 벨트를 대체하는 것이 아니라 안전 벨트와 함께 작동하도록 설계되었습니다. 전방 에어백은 충분한 강도의 전방 충돌이 발생하는 경우에만 전개됩니다. 차량이 뒤집히거나 후방 범퍼나 경미한 정면 충돌 또는 비정면 충돌의 경우에는 작동되지 않을 수 있습니다.**

자동 잠금 리트랙터 모드(ALR)에서 안전벨트 사용

언제든지 자동 잠금 리트랙터 모드에서 아동 시트를 사용할 때는 아래의 규정을 준수해 주십시오.

12세까지 또는 신장이 1.5 m(5 ft) 이하인 아동은 반드시 아동 보호 시스템 내에 단단히 안전벨트를 맵니다.

자동 잠금 모드 설정

- 허리 및 어깨 부분 안전벨트를 채웁니다.
- 어깨 주변부를 잡고 아래로 잡아당겨 어깨 벨트가 전부 나오게 합니다.
- 어깨 벨트를 수축시킵니다. 어깨 벨트의 수축과 함께, "찰칵"하는 소리가 납니다. 이는 안전벨트가 현재 자동 잠금 모드에 있다는 것을 나타냅니다.

자동 잠금 모드 설정 취소

3점식 좌석 안전벨트를 풀어 완전히 감아 올리면 자동 잠금 모드가 해제되고 차량 비상 잠금 모드가 활성화됩니다.

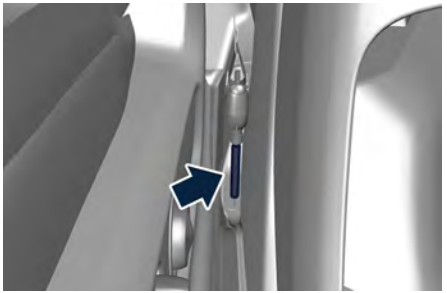
경고!

- **벨트와 리트랙터 어셈블리는 서비스 네트워크의 점검을 받아야 하며 자동 리트랙터 잠금(ALR) 기능이나 기타 안전 벨트 기능이 적절히 작동하지 않는 경우 교체해야 합니다.**
- **안전 벨트와 리트랙터 어셈블리를 교체하지 않으면 충돌 시 부상 위험이 증가할 수 있습니다.**

안전벨트 프리텐셔너

차량에는 앞좌석 안전벨트에 프리텐셔너를 장착하고 있으므로 심각한 정면 충돌 사고 발생 시 안전벨트가 느슨해지는 것을 줄여줍니다. 이 기능은 안전벨트가 보호 동작이 시작되기 전에 승객의 신체에 완전히 밀착시켜 줍니다. 이 차량에도 킥 플레이트 영역에 두 번째 프리텐셔너가 장착되어 있습니다. 작동은

금속 케이블의 단축과 보호 피복의 말림으로 나타납니다.



프리텐셔너는 아동 보호 시스템을 포함해 모든 크기의 승객 보호 시스템에 적용됩니다.

참고:

프리텐셔너가 제공하는 보호 기능을 최대한 이용하려면 안전벨트를 가슴과 골반에 밀착시켜 착용해야 합니다.

프리텐셔너는 승객 보호 제어기(ORC)로 작동됩니다. 프리텐셔너는 기폭 장치이기 때문에 작동하므로 한 번만 사용할 수 있습니다. 프리텐셔너는 정비 혹은 윤활이 필요하지 않습니다. 본래의 상태에서 개조하면 기능이 상실될 수 있습니다. 비정상적인 자연 재해(홍수, 폭풍우 등)로 인해 장치에 진흙, 물 등이 유입된 경우 교환해야 합니다.

경고!

프리텐셔너 부품을 제거하거나 개조하는 것은 엄격히 금지됩니다. 숙련되고 승인된 직원에게만 서비스를 받아야 합니다. 항상 서비스 네트워크에 문의하십시오.

주의!

프리텐셔너 주변의 충돌, 진동, 국부 과열(최대 6시간 동안 212°F/100°C 이상)을 일으키는 조작으로 인해 프리텐셔너가 고장나거나 잘못 전개될 수 있습니다. 이러한 장치는 도로 표면이 평탄하지 않거나 장애물 등이 일으키는 진동에는 영향을 받지 않습니다. 조정이 필요한 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

안전벨트 알림 (SBR) 시스템의 사용

SBR 시스템에는 운전자와 승객에게 안전벨트를 착용하도록 알려주는 기능이 있습니다.

시스템은 경고등 아이콘을 통해 운전석과 조수석 안전 벨트가 채워졌는지 풀렸는지 모니터링합니다.

클러스터 디스플레이에 표시되는 뒷좌석 안전 벨트 상태

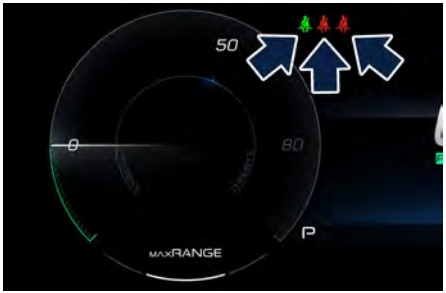
각 뒷좌석 안전벨트의 상태는 각 뒷좌석 안전벨트에 있는 버클 스위치로 작동되는 클러스터 디스플레이의 상부 측면의 아이콘으로 시각화되어 있습니다.

각 아이콘 위치는 차량 내부의 뒷좌석 승객 위치를 나타냅니다.

이 아이콘은 디스플레이의 좌측 위에서 65초 동안 켜집니다. 이 시간 동안 사용자는 클러스터 디스플레이의 상부에 있는 아이콘을 시각화할 수 없습니다.

빨간색 아이콘은 풀려 있는 안전 벨트를 나타내고 녹색 아이콘은 채워진 안전 벨트를 나타냅니다.

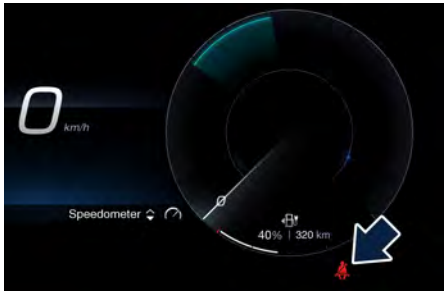
시스템은 안전 벨트를 풀었는지(빨간색 아이콘) 또는 채웠는지(녹색 아이콘) 여부만 나타내지만 승객의 착석 여부는 나타내지 않습니다.



운전석 및 조수석의 SBR 기능

위 내용 외에 운전자 또는 조수석 승객의 벨트가 풀리면 SBR 기능이 활성화됩니다. 이 기능은 키를 켠 상태에서 활성화됩니다. 운전자 또는 앞좌석 승객이 안전벨트를 매지 않은 경우 SBR등과 관련 메시지가 켜지고 계기판에 관련 메시지가 표시됩니다. 앞좌석

안전벨트를 착용할 때까지 해당 표시는 지속됩니다.



앞좌석 안전 벨트가 조이지 않았거나 풀린 경우 SBR 경고 시퀀스는 400 m(447 yd)가 넘는 거리 동안 차량 속도가 15 km/h(9 mph) 이상이거나 15 km/h(9 mph)를 넘는 속도에서 안전벨트를 매지 않고 50초가 넘는 시간 동안 10 km/h (6 mph) ~ 15 km/h(9 mph) 사이에 있으면 시작되며 이때 SBR 등 이 깜박이며 간헐적으로 경고음이 울립니다.

이 시퀀스는 108초 동안 계속되거나 해당하는 안전 벨트를 착용하면 멈춥니다. 108초 후에 음향 표시기가 멈추고 표시등이 고정됩니다. 절차가 종료된 후 SBR 등 은 안전벨트를 결속할 때까지 지속됩니다.

운전석이나 조수석의 열린 전방 도어가 닫히고 승객 감지 센서가 승객 없음에서 승객 있음으로 상태 변화를 감지하는 경우 시스템은 경고 절차를 반복할 수 있습니다.

운전자는 반드시 모든 승객에게 좌석 안전벨트를 착용하도록 주의를 줘야 합니다.

조수석용 SBR은 조수석에 탑승한 승객이 없을 경우 활성화되지 않습니다. SBR은 동물이나 무거운 물건이 조수석에 있을 때 트리거될 수 있습니다. 애완동물은 뒷좌석에 있도록 하고 애완동물 케이지 벨트를 사용하실 것을 추천하며 애완동물 케이지는 뒷좌석에 안전벨트로 고정해 주시고 짐은 적절하게 수납해 주시기 바랍니다.

안전벨트 및 임신 중인 여성

임신부는 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트를 착용하면 사고가 발생해도 임신부 및 태아의 부상 위험을 낮출 수도 있습니다. 태아를 보호하는 가장 좋은 방법은 산모를 보호하는 것입니다.

임신부는 반드시 안전벨트 아래 절반 부분을 복부 맨 아래에 위치시켜야 하며 골반 윗쪽 및 복부 아래에 오도록 합니다(그림 참조).



안전벨트를 올바르게 착용했을 경우 충돌 사고 시 태아가 다치지 않을 가능성이 높아집니다. 일반인과 마찬가지로 임산부 역시 안전벨트가 유효하게 기능할 수 있으려면 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다.

경고!

임산부는 안전 벨트 사용에 관한 위의 지시와 지역 규정을 세심하게 준수해야 합니다.

SRS (Supplemental Restraint System) - 에어백

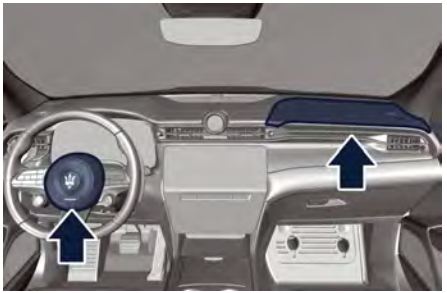
본 차량은 운전자 및 앞좌석 승객을 위해 첨단 정면 에어백 등을 장착하여 좌석 안전벨트 보호 시스템을 보완하고 있습니다.

운전석의 첨단 정면 에어백은 그림처럼 스티어링 휠 중앙에 장착되어 있습니다. 이 영역에 쉽게 식별할 수 있도록 "AIRBAG"이라고 새겨져 있습니다.

조수석의 첨단 정면 에어백은 그림처럼 글로브 컴파트먼트 위 대시보드에 장착되어 있습니다. 이 영역에 쉽게 식별할 수 있도록 "AIRBAG"이라고 새겨져 있습니다.

참고:

이러한 에어백은 고급 에어백을 위한 규정에 따라 인증을 받았습니다.



첨단 정면 에어백에는 다단계 팽창 장치가 있습니다. 이 장치는 에어백에 충돌의 정도와 유형에 따라 여러 가지 팽창률을 적용할 수 있습니다.

본 차량에는 운전자 및/또는 조수석 안전벨트 착용 감지 센서가 장착되어 운전자 또는 조수석 안전벨트 착용 여부를 감지할 수 있습니다. 안전벨트 착용 감지 센서는 첨단 정면 에어백의 팽창률을 조절할 수 있습니다.

본 차량에는 보조 측면 커튼형 에어백(SABIC)이 장착되어 있어 앞좌석 및 뒷좌석 바깥쪽 승객의 머리 부분을 보호해 줍니다. SABIC 에어백은 측면 윈도우 위쪽에 있으며 커버에 "AIRBAG"이라는 라벨이 새겨져 있습니다.

본 차량은 또한 좌석 보조 측면 에어백(SAB)을 장착하고 있어 측면에 충돌이 있을 때 운전자 및 승객의 골반, 가슴, 어깨 부분을 보호해 줍니다. 좌석 고정식 보조 측면 에어백은 앞좌석에 설치되어 있으며 앞좌석의 바깥쪽에 위치해 있습니다.

참고:

사고 발생 후에는 차량을 즉시 **서비스 네트워크**로 가져오십시오.

에어백 시스템 부품

본 차량에는 다음과 같은 에어백 시스템 부품이 장착되어 있습니다.

- 승객 보호 제어기(ORC)
- 계기판의 에어백 경고등
- 스티어링 휠 및 스티어링 컬럼
- 계기판
- 운전석 첨단 정면 에어백
- 조수석 첨단 정면 에어백
- 좌석 보조 측면 에어백(SAB)
- 보조 측면 커튼형 에어백(SABIC)
- 전면 및 측면 충돌 센서
- 앞좌석 안전벨트 프리텐셔너 및 안전벨트 걸쇠 스위치

첨단 정면 에어백 특성

첨단 정면 에어백 시스템은 다양한 레벨의 운전자 및 전면 조수석 에어백을 갖추고 있습니다. 승객 보호 제어기(ORC)는 앞부분 충돌 센서로부터 정보를 수신해 판단하는 충돌 정도 및 유형에 따라 시스템이 적절히 대응하도록 합니다.

1단계 가스 발생기는 에어백이 반응하는 충돌 시에 즉시 작동합니다. 낮은 출력은 그다지 심각하지 않은 충돌에 사용됩니다. 높은 에너지의 출력은 보다 심각한 충돌에 사용됩니다.

전자 제어 장치는 충돌 유형에 따른 여러 기준에 의해 프리텐셔너, 앞좌석 에어백 또는 측면 에어백(앞좌석과 뒷좌석)의 작동을 제공합니다. 하나 혹은 그 이상의 시스템이 작동하지 않는것이 시스템의 고장을 나타내는것은 아닙니다.

차량이 하체 부분을 포함하여 계단, 인도, 과속 방지턱에 과격하게 충격하거나 차량이 포트홀 등에 빠지는 등 차량이 강한 충격을 받는 경우 전방 및/또는 측면 에어백이 팽창할 수 있습니다.

경고!

- **조수석 에어백의 올바른 팽창을 방해하고 승객에게 심각한 부상을 입힐 수 있으므로 조수석 대시보드에 물건(예: 휴대폰, 장난감, 폴더, 태블릿 등)을 올려 놓지 마십시오.**
- **사고 시 조수석 에어백의 올바른 팽창을 방해하고 탑승자에게 심한 부상을 입힐 수 있으므로, 앞좌석 탑승자가 대시보드에 팔이나 발을 올리지 않고 올바르게 앉도록 확인하십시오.**
- **에어백 커버 위나 주변에 물건을 놓거나 수동으로 열려고 하지 마십시오. 에어백이 손상되고 에어백이 더 이상 작동하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다. 에어백의 보호 커버는 에어백이 팽창할 때만 열리도록 설계되었습니다.**
- **항상 스티어링 휠 림에 손을 올려 놓고 운전하십시오. 그래야만 에어백이 필요할 때 방해 없이 팽창할 수 있습니다. 운전중에 등이 편안한 상태로 곧게 펴주어야 하며 안전 벨트를 적절히 조인 상태로 등받이에 기대 앉아야 합니다.**
- **에어백 시스템이 오작동을 피하기 위해 스티어링 휠, 대시보드의 조수석 에어백 부근, 천장 사이드 트림 또는 시트에 스티커를 붙이거나 다른 물건을 놓지 마십시오.**
- **물건을 무릎에 올려 놓거나 가슴에 안거나 특히 입에 파이프, 연필 또는 기타 물건을 문 채로 탑승하지 마십시오. 충돌하는 경우 에어백이 전개되면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.**

앞좌석 에어백 및 아동 보호 시스템

경고!

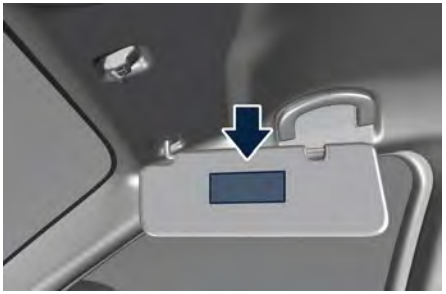
뒷방향 타입의 아동 시트는 조수석 에어백이 활성화된 차량의 앞좌석에 사용해서는 안 됩니다.

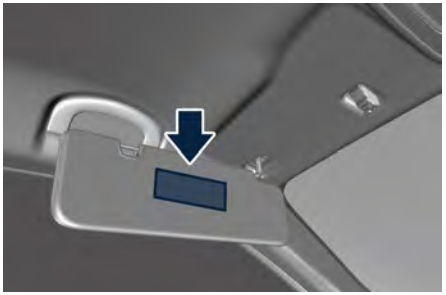
사고 시 에어백이 전개되면 충돌의 심각도에 관계 없이 유아가 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

조수석에 아동 보호 시스템을 에어백 앞에 설치하기 전에 이 섹션의 아동 보호 시스템(CRS) 챕터에 보고된 모든 것을 주의깊게 읽으십시오.

참고:

항상 조수석 측면 선쉐이드와 그 뒤에 있는 라벨에 기록된 지침을 참조하십시오.





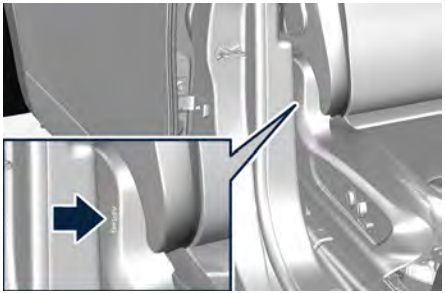




보조 에어백

좌석 보조 측면 에어백(SAB)

중간/심각한 상황 하에서 보조 좌석 고정식 측면 에어백(SAB)이 승객의 골반, 가슴 및 어깨 부위를 보호해 줍니다. SAB는 앞좌석 쿠션 바깥쪽에 재봉된 "AIRBAG"으로 표시되어 있습니다.



에어백이 작동할 때 앞좌석 측면의 이음새 부분이 열립니다. 각 에어백은 개별적으로 전개됩니다. 좌측의 충격은 좌측 에어백만 전개하고 우측의 충격은 우측 에어백만 전개합니다.

보조 측면 커튼형 에어백(SABIC)

SABIC 에어백은 측면 충돌이 발생했을 때 앞좌석과 뒷좌석 승객의 머리를 보호하도록 설계되었으며 넓은 에어 커튼 표면이 확장됩니다.

각 에어백의 공기 주입실은 각 바깥쪽 승객의 머리 옆 부근에 위치하고 있으며 측면 충돌 시 머리 부상의 위험을 감소시켜 줍니다. SABICS가 아래를 향해 전개되며 충돌이 가해진 양쪽 측면 윈도우를 가려줍니다.

경고!

- **측면 에어백은 팽창할 공간이 필요합니다. 에어백 팽창 시 부상을 예방하기 위해 머리, 팔이나 팔꿈치를 도어, 윈도우 또는 윈도우 에어백이 위치해 있는 구역에 기대지 마십시오. 좌석 가운데에 똑바로 앉으십시오.**
- **앞좌석 등받이에 의류나 커버를 씌우지 마십시오. 액세서리 시트 커버를 사용하거나 자신과 측면 에어백 사이에 물건을 놓지 마십시오. 에어백 성능에 나쁜 영향을 미치거나 물건으로 인해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.**
- **차량 지붕에 설치를 위해 영구 부착(볼트 또는 나사)해야 하는 루프랙을 추가하지 마십시오. 어떤 이유로든 차량 지붕에 구멍을 뚫지 마십시오.**

에어백 전개 센서 및 컨트롤

승객 보호 제어기(ORC)

승객 보호 제어기(ORC)는 정면 충돌이나 측면 충돌 또는 전복 사고가 발생했을 때 정면 에어백 및/또는 측면 에어백의 작동 여부를 결정합니다. 충돌 센서의 신호에 기반해 중앙 전자 ORC는 충돌의 정도 및 유형에 따라 첨단 정면 에어백, SABIC 및 SAB 에어백, 앞좌석 안전벨트 프리텐셔너 등의 작동 여부를 판단합니다.

첨단 정면 에어백은 정면 충돌 사고가 발생했을 때 충돌의 정도 및 유형에 따라 보조 좌석 안전벨트에 추가적인 보호 기능을 제공합니다.

첨단 정면 에어백은 후면 충돌, 측면 및 전복 사고 중의 부상 위험에 대해서는 대응하지 못합니다.

첨단 정면 에어백은 심각한 차량 파손을 일으키는 충돌 사고를 포함하여 모든 정면 충돌 시에 작동하는 것은 아닙니다. 기둥 충돌, 주행 중 트럭 충돌, 코너 충돌 등을 예로 들 수 있습니다. 반면, 충돌 유형 및 위치에 따라 첨단 정면 에어백은 경미한 차량 전면 손상이지만 매우 큰 초기 감속을 동반하는 충돌의 경우 전개될수 있습니다.

측면 에어백도 모든 측면 충돌에서 전개되지는 않습니다. 측면 에어백의 전개는 충돌의 정도 및 유형에 의해 결정됩니다. 에어백 센서가 차량의 속도

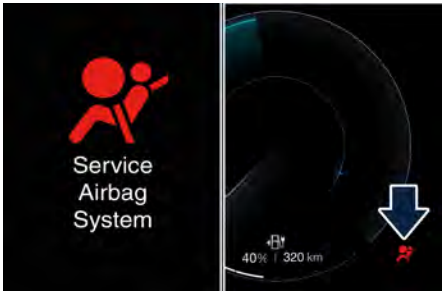
감속 및 시간 사이의 관계를 계산하여 차속 및 손상 정도에 따라 에어백 전개 여부를 결정합니다.

안전벨트는 모든 사고에 있어 자신의 보호를 위해 반드시 착용해야 하며 동시에 승객의 신체를 적합한 위치에 고정시켜 주며 에어백이 작동할 수 있는 공간을 확보해 줍니다. ORC는 점화 장치가 **ON** 위치에 있을 때 에어백 시스템의 전자 부품이 정상인지를 확인합니다. 점화 장치가 **STOP** 위치에 있거나 작동하지 않은 경우 에어백 시스템은 활성화되지 않으며 팽창되지 않습니다.

에어백 경고등

ORC는 1개의 예비용 전원 시스템을 갖추고 있으므로 배터리 전력이 지나치게 낮거나 작동 전에 이미 방전되어 있을 경우에도 에어백이 작동하게 해줍니다. 차량 시동을 걸면 ORC를 통해 계기판에 에어백 경고등 이 켜지며 약 4 ~ 8초간 자체 점검을 실시합니다.

점검이 끝나면 에어백 경고등이 꺼집니다. ORC가 진단 단계에서 에어백 시스템에 영향을 줄 수 있는 고장을 발견했을 경우 잠시 또는 지속적으로 에어백 경고등이 켜지고 "에어백 시스템 수리(Service Airbag System)" 메시지가 표시됩니다. 또한 진단 결과로 고장의 특성을 기록합니다. 초기 시동 후 경고등이 다시 켜지면 경고음이 울립니다.



에어백 경고등은 에어백 시스템 전기 부품과 관련된 내부 회로 및 상호 접속을 점검합니다.

경고!

- **차량이 움직이지 않고 있을 때 점화 장치가 ON 위치에 있고 전기 모터가 꺼진 후 5초 이내에 움직이는 다른 차량이 충돌하는 경우 에어백이 전개될 수도 있습니다. 따라서 차량이 정차해 있더라도 활성화된 조수석 에어백이 장착되어 있을 때는 조수석에 뒷방향 타입 어린이 보호 시스템을 설치하지 마십시오. 충격에 이어 에어백이 전개되면 어린이가 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 따라서 차에 이 장치가 장착되어 있으면 뒷방향 타입 어린이 보호 시스템이 조수석 앞좌석에 설치되면 항상 조수석 에어백을 비활성화하십시오(이 섹션의 "조수석 에어백 비활성화" 참조). 조수석 시트는 어린이 보호 시스템이 대시보드에 접촉되지 않도록 가능한 끝까지 밀어 주어야 합니다. 어린이 보호 시스템을 제거한 즉시 조수석 에어백을 다시 활성화하십시오. 또한 점화 장치가 STOP 위치에 있으면 충돌의 경우 안전 장치(에어백 또는 프리텐셔너)가 전개되지 않습니다. 이러한 장치가 전개되지 않는 것이 시스템 고장을 나타내는 것은 아닙니다.**
- **계기판의 에어백 경고등과 메시지를 무시하면 충돌 시 에어백으로부터 보호를 받지 않겠다는 뜻이 될 수 있습니다. 점화 스위치를 처음 켰을 때 전구 점검의 과정으로 표시등이 켜지지 않거나 전기 모터를 켠 후 계속 켜져 있거나 주행 중에 켜지는 경우 즉시 Maserati 서비스 센터에 에어백 시스템 서비스를 맡기십시오.**

앞좌석 에어백 팽창 장치

ORC에서 첨단 정면 에어백을 필요로하는 충돌을 감지하면 팽창 장치로 신호를 보냅니다. 다량의 무독성 가스가 생성되어 첨단 정면 에어백을 팽창시킵니다. 스티어링 휠 허브 트림 커버와 대시보드 상부가 분리되고 에어백이 완전히 팽창될 수 있도록 펴집니다.

그런 다음 에어백이 빠르게 수축되어 운전자와 앞좌석 승객을 보호합니다. 첨단 정면 에어백은 에어백 측면의 공기 구멍으로 공기가 빠져 나갑니다. 이런

식으로 에어백은 차량의 제어를 방해하지 않습니다.

보조 좌석 고정식 측면 에어백(SAB) 팽창 장치

ORC 장치는 사고의 심각성 및 유형에 근거하여 측면 충돌이 측면 에어백의 작동을 필요로 하는지 여부를 판단합니다. 충돌 정도 및 유형에 따라 차량이 충돌한 한쪽 측면 에어백 팽창 장치가 작동하게 되며 일정한 양의 무독성 가스를 생성합니다.

가스가 주입된 SAB는 좌석 이음새를 통해 승객과 도어 사이의 공간으로 팽창해 나옵니다. 측면 에어백은 매우 빠른 속도로 작동하며 강력하기 때문에 승객의 앉은 자세가 올바르지 않을 경우 또는 측면 에어백이 팽창하는 곳에 물건이 놓여 있을 경우 상해를 입을 수 있습니다. 특히 아동에게 주의를 요합니다.

보조 측면 커튼형 에어백(SABIC) 팽창 장치

충돌이 차량 한쪽의 특정 부분에 국한된 충돌 사고가 발생하면 충돌의 정도 및 유형에 따라 ORC가 SABIC 에어백을 전개할 수 있습니다. 이러한 경우 ORC는 차량 충돌이 발생한 쪽의 SABIC만 전개합니다. 다량의 무독성 가스가 생성되어 커튼형 에어백을 팽창시킵니다.

사고가 발생한 쪽의 커튼형 에어백이 팽창되어 바깥쪽 좌석에 앉은 승객의 머리 부분을 차체로부터 보호하고 창을 가려줍니다. 에어백이 팽창될 때 큰 힘이 가해지므로 안전벨트를 적절히 착용하지 않거나, 측면 커튼형 에어백이 팽창하는 곳에 물건이 놓여 있을 경우 부상을 입을 수 있습니다. 특히 아동에게 주의를 요합니다.

SABIC은 전복 감지 기능이 있어 특정 전복 사고 시에 측면 윈도우를 통해 차량 승객이 일부 또는 완전히 튕겨나갈 위험을 줄일 수 있습니다.

전면 및 측면 충돌 센서

앞부분 및 측면에 충돌이 있을 경우 충돌 센서는 ORC가 충돌 사고에 대해 적절하게 반응하도록 지원할 수 있습니다.

지능형 사고 감응 시스템

충돌에 의해 에어백이 작동하고 통신 네트워크 및 전원에 문제가 없을 경우 사고 특성에 따라 ORC가 지능형 사고 감응 시스템의 다음 기능을 실행할지 여부를 결정합니다.

- 배터리 전원이 방전되거나 점화 장치가 꺼질 때까지 비상등 및 내부 조명이 켜진 상태로 유지됩니다.
- 도어 잠금 자동 해제

에어백 전개 결과

첨단 정면 에어백은 전개 후 즉시 공기가 빠지도록 설계되어 있습니다.

에어백이 전개되는 충돌 사고가 발생했을 경우 다음과 같은 현상이 발생할 수 있습니다.

- 에어백이 전개되고 펼쳐질 때 나일론 에어백 재료가 운전자와 앞좌석 승객에게 때때로 찰과상을 입히거나 피부가 붉어지게 만들 수 있습니다. 이는 화학약품과 접촉으로 인한 것이 아닙니다. 영구적이지 않으며 일반적으로 빠르게 치유됩니다. 그러나 몇 일 내에 증상이 크게 호전되지 않거나 심해지는 경우 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.
- 에어백 공기가 빠질 때는 연기처럼 보이는 입자가 나올 수 있습니다. 이 입자는 에어백 팽창을 위한 무독성 가스 생성 과정에서 발생할 수 있는 정상적인 부산물입니다. 이러한 부유 입자는 피부, 눈, 코 또는 목을 자극할 수 있습니다. 피부나 눈이 따가우면 차가운 물로 해당 부위를 헹구십시오. 코 또는 식도가 따가우면 신선한 공기가 있는 곳으로 이동하십시오. 따가움이 계속되면 의사의 진찰을 받으십시오. 이러한 입자가 의류에 묻으면 의류 제조업체의 세탁 지침에 따라 세탁하십시오. 에어백이 전개된 후에는 차량을 운행하지 마십시오. 다른 충돌 사고가 발생할 경우 에어백이 없어 보호를 받지 못합니다.

환경!
에어백이 전개되면 소량의 분말이 방출됩니다. 이 분말은 환경에 무해합니다.

경고!

- **전개된 에어백과 안전 벨트 프리텐셔너는 다른 충돌에서 귀하를 보호할 수 없습니다. 에어백, 안전 벨트 프리텐셔너 및 앞좌석 벨트 리트랙터 어셈블리를 교체하도록 Maserati 서비스 센터에 의뢰하십시오. 또한 승객 보호 제어기(ORC) 시스템도 서비스 받으십시오.**
- **에어백의 점검, 서비스 및 교체는 서비스 네트워크에서만 받아야 합니다.**

에어백 시스템 유지보수

경고!

- **에어백 시스템 부품을 개조하면 고장을 초래할 수 있어 필요할 때 에어백 시스템의 보호를 받지 못해 부상을 입을 수 있습니다. 부품이나 배선을 개조하지 마십시오. 앞범퍼, 차량 차체 구조를 개조하거나 애프터마켓 사이드 스텝이나 러닝 보드를 추가하지 마십시오.**
- **필요한 지식 없이 에어백 시스템 부품을 수리하는 것은 위험합니다.**
- **에어백 시스템의 부품은 절대 개조하지 마십시오. 개조할 경우 에어백이 의도치 않게 팽창하거나 적절하게 작동하지 않을 수 있습니다. 에어백 시스템 서비스를 받으려면 차량을 서비스 네트워크로 가져오십시오. 트림 커버와 쿠션이 포함된 시트를 어떤 식으로든 서비스해야 하는 경우(시트 부착 볼트를 제거하거나 풀고/조이는 경우 포함), 차량을 서비스 네트워크로 가져오십시오.**
- **Maserati 제조업체 승인 시트 액세서리만 사용할 수 있습니다. 에어백 시스템을 장애인용으로 개조해야 할 경우 서비스 네트워크에 문의하십시오.**
- **속도계, 전력계 또는 전기 모터 관련 게이지가 작동하지 않으면 승객 보호 제어기(ORC)도 비활성화될 수 있습니다. 에어백이 보호를 위해 팽창할 준비가 되지 않을 수 있습니다. 끊어진 퓨즈가 있는지 퓨즈 블록을 즉시 점검하십시오. 에어백 퓨즈를 식별하려면 "응급시" 섹션의 "퓨즈 교체" 챕터를 참조하십시오. 퓨즈가 문제를 해결하지 않는지 서비스 네트워크에 확인하십시오.**

승객석 에어백 비활성(OFF)

앞좌석에 아이를 앉혀야 하는 경우 항상 뒷방향 타입의 아동 시트를 설치하기 전에 조수석 측면 에어백을 비활성화하십시오.

에어백을 비활성화하려면 메뉴 "안전 및 운전 지원(Safety & Driving Assistant)"을 열고 "조수석 에어백(Passenger airbag)"으로 이동합니다(자세한 정보는 "대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오).



승객석 에어백이 정상적으로 활성화됩니다(ON).

에어백 조명 이 돔 콘솔에서 켜집니다. 조수석 보호가 비활성화되어 있으면 OFF LED가 고정된 상태로 켜지고 그렇지 않고 활성화된 경우에는 ON LED가 고정된 상태에서 켜집니다.



조수석 에어백을 활성화하려면 MIA 디스플레이에서 동일한 절차를 수행합니다.

주의!

경고등 이 고장인 경우 돔 콘솔에 (조수석 에어백 꺼짐)가 켜집니다. 조수석 에어백을 비활성화해도 다른 에어백과 안전 벨트가 비활성화되지 않습니다.

경고!

- **충돌 시 가장 안전한 위치이므로 항상 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하는 것이 좋습니다.**
- **조수석 에어백이 비활성화되면 앞좌석에 앉은 승객은 충돌 시 에어백의 추가 보호를 받지 못합니다.**
- **위험할 것으로 간주되는 사람이 탑승하고 있을 때만 에어백을 비활성화하고 하차 후에는 항상 다시 활성화하십시오.**

장애인 탑승

차내의 고급 에어백 시스템을 장애인용으로 개조해야 할 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

경고!

- **차량의 첨단 에어백 시스템은 조수석 또는 운전석 에어백을 비활성화해야 하는 장애를 가진 성인을 보호하도록 설계되지 않았습니다.**
- **본인 또는 다른 승객이 에어백을 비활성화해야 하는 의료적 조건을 가진 성인인 경우 서비스 네트워크에 문의하십시오.**
- **장애인은 경미한 충돌 일지라도 심각한 부상을 입거나 사망의 위험을 피하기 위해 앞좌석에 탑승해서는 안 됩니다.**

EDR (이벤트 데이터 레코더) ()

이 차량에는 이벤트 데이터 레코더(EDR)가 장착되어 있습니다. EDR의 주요 용도는 사고가 발생할 경우 또는 사고와 유사한 상황에 대한 자료를 기록하는 것입니다. 예를 들어 에어백이 전개되거나 도로 장애물에 충돌했을 경우 이 기능을 통해 차량 시스템의 운전 상황을 이해하는 데 도움이 됩니다.

EDR은 짧은 시간 동안 차량의 동력학 및 안전 시스템 관련 자료를 기록할 수 있도록 설계되어 있습니다.

본 차량 내의 EDR은 다음과 같은 자료를 기록하도록 설계되어 있습니다.

- 차량 내의 각 시스템 작동 상황
- 운전자 및 승객 안전벨트 착용 여부
- 운전자가 가속 페달 및/또는 브레이크 페달을 어느정도 밟고 있었는지 여부
- 차량이 얼마나 빠르게 움직이고 있는지 여부.

이 데이터는 충돌 및 상해가 발생한 상황을 더 잘 이해하는 데 도움이 될 수 있습니다.

사용 가능한 모든 EDR 위치가 잠긴 이벤트로 채워져 있는 경우, 계기판에 에어백 경고등이 켜집니다. 다른 조건에 의해 에어백 경고등이 켜질 수도 있습니다. 추가 정보는 이 챕터의 "에어백 경고등"을 참조하십시오.

참고:

EDR 데이터는 비정상적인 상황이 발생했을 경우에만 차량에 기록됩니다. 정상적인 주행 상황 하에서 EDR은 어떠한 개인 정보도 기록할 수 없습니다(예: 이름, 성별, 연령 및 충돌 지점). EDR에 기록된 데이터를 읽으려면 Bosch CDR(Crash Data Retrieval)이 필요하며 차량이나 EDR에 접근할 권한이 있어야 합니다. 차량 내 OBD 연결 포트를 이용하여 EDR의 이미지를 표시할 수 없는 경우,

Bosch CDR 도구를 탑승자 보호 장치 모듈에 직접 연결할 수 있습니다.

차량 제조업체 외에 특수 장비를 갖추고 있는 법률 집행자 등의 다른 관계자는 차량 또는 EDR에 접근할 권한이 있는 경우 해당 정보를 읽을 수 있습니다.

아동 보호 시스템(CRS)

차량 내에 승차하는 모든 사람은 항상 안전벨트를 착용해야 하며 영아 및 아동도 마찬가지입니다. 모든 도로에서 어린이를 적절한 보호 시스템에 앉히도록 요구됩니다. 해당 법규를 위반할 경우 기소될 수 있다는 점에 유의해 주시기 바랍니다.

충돌 통계에 의하면, 아동이 올바르게 결속된 상태에서 뒷좌석에 탑승하고 있을 경우, 앞좌석보다 훨씬 안전합니다.

경고!

『자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙』 제102조 제3항에 따라 설치된 앞좌석 에어백을 안전하게 사용하려면 다음 경고를 참고하십시오.

- **특히, 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.**
- **어린이에게는 뒷좌석이 가장 안전합니다.**
- **유아용 보조좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.**
- **좌석안전띠와 어린이보호장치를 사용하십시오.**
- **에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석하십시오.**

참고:

모든 국가에는 어린이를 차량에 탑승시키는 방법과 위치를 규정하는 법률이 있습니다. 해당 국가에 규정된 법률을 확인하시기 바랍니다.

경고!

충돌 시 안전 벨트를 매지 않은 어린이, 유아 등이 차량 내부에서 튕겨 나갈 수 있습니다. 힘이 아무리 강해도 충돌할 때의 힘은 어린이를 잡고 있지 못할 만큼 아주 커질 수 있습니다. 어린이와 다른 사람이 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 차량에 탑승하는 항상 어린이는 크기에 맞는 적절한 보호 좌석에 앉혀야 합니다.

신생아부터 성인 안전벨트를 사용할 수 있는 연령까지 아동의 신장 및 특성에 알맞는 보호 시스템을 갖추시기 바랍니다.

아동 시트와 함께 제공되는 설명서를 반드시 참고하여 탑승하게 될 아동에 적합한 유형을 선택해 주십시오. 올바른 아동 보호 시스템을 사용하십시오.

영아 및 아동 보호 장치

안전 전문가는 만 2세 이하의 아동이나 뒤를 향하게 하는 타입의 아동 시트의 높이나 체중 제한이 적용되는 경우 차내에서 뒤쪽을 향해 앉게 할 것을 권장합니다.

영아 캐리어 및 전환식 아동 시트 등 두 가지 유형의 후향식 아동 보호 시스템을 사용할 수 있습니다.

본 차량에는 후향식 영아 캐리어만 사용할 수 있습니다. 아동이 영아 캐리어의 체중 또는 높이 제한에 도달할 때까지는 이 시스템을 사용하는 것이 좋습니다.

전환식 아동 시트는 본 차량에서 후향식 또는 전향식으로 사용할 수 있습니다. 전환식 아동 시트는 차내에서 뒤쪽을 향하게 하는 데 있어 체중 제한이 일반적으로 영아 캐리어보다 높으므로 영아 캐리어에는 적합하지 않지만 만 2세 미만의 아동은 후향식 아동 시트를 사용할 수 있습니다.

아동 시트의 체중 또는 신장 제한에 도달하기 전의 아동은 반드시 후향식 시트 방식을 사용해야 합니다. 이 두 가지 아동 보호 시스템은 허리 부분 및 어깨 부분 안전벨트 또는 LATCH 아동 보호 고정 시스템을 이용해 차량 뒤쪽에 고정시킬 수 있습니다. 이 섹션의 "하부 고정기 및 아동용 결속벨트(LATCH)"를 참조하십시오.

경고!

- **뒷방향 타입의 아동 시트는 조수석 에어백이 활성화된 차량의 앞좌석에 사용해서는 안 됩니다. 에어백이 전개되면 이 위치에 앉은 유아가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.**
- **앞좌석 승객석 에어백 비활성화가 장착되지 않은 차량에는 아동 시트의 사용과 호환되는 승객석 에어백이 있습니다.**

성숙한 어린이 및 아동 보호

2세 이상이거나 후향식 아동 시트에 적합하지 않은 어린이는 차량 뒷좌석에서 적절한 아동 보호 장치와 함께 전환식 시트에 앉힐 수 있습니다. 전향식 아동 시트 및 앞을 향하는 전환식 아동 시트는 2세 이상 또는 후향식 아동 시트의 체중 또는 신장 제한에 적용되지 않는 아동을 대상으로 합니다.

아동 시트의 체중 또는 신장 제한에 도달하기 전의 아동은 가능한 안전벨트를 착용한 전향식 아동 시트 안에 앉하시기 바랍니다. 이 아동 시트는 뒤 좌석에 있는 허리 및 어깨 안전벨트 또는 LATCH 아동 보호 고정장치 시스템을 이용하여 차량 안에 고장시킬 수 있습니다.
이 섹션의 "하부 고정기 및 아동용 결속벨트(LATCH)"를 참조하십시오.

전향식 아동 시트의 체중 또는 신장 제한을 초과하는 모든 아동에 대해서는 차량의 안전벨트가 신체에 충분히 밀착되기 전까지는 반드시 안전 높이 확장 의자를 사용해야 합니다. 아동 등받이 좌석이 등받이에 기대어져 있을 경우 무릎이 차량 좌석 아랫부분 테두리의 휘어진 부분에 오지 않도록 하고 높이 확장 의자를 이용해야 합니다.

아동 및 안전 높이 확장 의자는 허리 부분 및 어깨 부분 안전벨트로 차량 안에 고정시킵니다.

확장 의자에 앉히기에는 너무 큰 아동

아동이 편안하게 어깨 부분 안전벨트를 착용할 수 있고 좌석 등받이에 기대었을 때 무릎이 의자 앞 테두리 굴곡 부분에 올 경우 뒷좌석의 허리 부분 및 어깨 부분 안전벨트를 이용해 주십시오.

- 아동이 완전히 좌석 안에 앉도록 해 주십시오.
- 허리 부분 안전벨트는 엉덩이 밑부분에 가능한 밀착시켜 주십시오.
- 안전벨트의 밀착 상태를 정기적으로 점검해 주십시오. 아동이 몸부림치거나 구부정하게 앉으면 벨트가 빠질 수 있습니다.
- 어깨 부분 안전벨트가 얼굴이나 목에 접촉될 경우 아동을 차량 가운데 쪽으로 좀 더 가까이 앉도록 해 주십시오. 절대로 어깨 부분 안전벨트가 아동의 팔 아래 또는 등 뒤로 가지 않도록 하십시오.

경고!
부적절하게 설치하면 유아 또는 아동 보호 장치가 고장을 일으킬 수 있습니다. 따라서 충돌 시 풀어질 수 있습니다. 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 유야 또는 어린이 보호 좌석을 설치할 때는 보호 장치 제조업체의 지침을 정확하게 따르십시오.

아동 보호 장치의 최대한 활용을 위한 요령

- 보호 시스템을 구입하기 전에 해당 제품이 모든 안전 표준을 준수한다는 내용의 라벨이 붙어 있는지 확인하십시오. Maserati 고객님께서는 아동 보호 장치를 구입하기 전에 먼저 해당 제품을 고객님의 차량에 설치해 보실 것을 추천합니다.
- 보호 시스템은 반드시 아동의 체중 및 신장에 적합해야 합니다.
- 보호 시스템 라벨 위에 표시된 체중 및 신장 제한을 확인해 주시기 바랍니다.
- 아동 보호 시스템과 함께 제공되는 설명서를 철저히 준수해 주십시오.
- 부적절하게 설치한 경우 필요할 때 작동하지 않을 수 있습니다.
- 아동 보호 시스템 제조업체의 지시에 따라 아동을 좌석에 앉히십시오.

경고!
아동 보호 시스템을 사용하지 않을 때는 안전 벨트를 사용하여 차량에 고정하거나 차량에서 제거하십시오. 풀어진 상태로 차량에 놓아두지 마십시오. 갑자기 정지하거나 사고가 발생하는 경우 승객이나 등받이를 가격하여 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

ALR이 장착된 차량 안전벨트를 사용한 CRS 설치

승객 안전벨트에는 자동 고정식 리트랙터(ALR)가 장착되어 아동 보호 시스템(CRS)을 이용해 아동을 보호할 수 있게 해줍니다. 이 타입의 안전벨트는 안전벨트의 허리 부분을 이용해 아동 안전 좌석을 단단히 묶으면 잠금핀을 사용하지 않아도 됩니다.

리트랙터가 다시 작동하도록 하기 위해 안전벨트를 회수한 후 리트랙터에서 안전벨트를 모두 뽑아내면 ALR에서 톱니바퀴가 회전하는 소리가 납니다. ALR에 관한 자세한 내용은 이 섹션의 “승객 보호 시스템(ORS)”에 있는 “자동 리트랙터 잠금 모드(ALR)”를 참조하십시오.

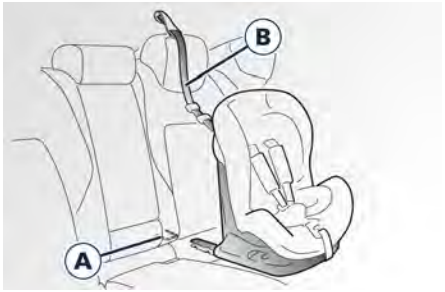
안전벨트 ALR이 포함된 CRS를 설치하려는 경우 안전벨트를 리트랙터로부터 당겨 뽑아내고 보호 장치의 안전벨트 경로를 통과하게 합니다. "찰칵"하는 소리가 날 때까지 걸쇠를 버클에 밀어 넣습니다. 그런 다음 다시 감아 올리려면 리트랙터에서 안전벨트를 모두 뽑아냅니다. 다시 감아 올리는 동안 "찰칵" 소리가 나면 안전벨트가 자동 잠금 모드에 있다는 것을 나타내는 것입니다.

지나치게 긴 안전벨트 허리 부분을 잡아당기면 아동 보호 좌석을 더욱 조일 수 있습니다. 모든 안전벨트는 시간이 경과하면 느슨해지므로 정기적으로 점검하여 올바른 설정을 유지해야 합니다.

하부 고정기 및 아동용 결속벨트(LATCH)

차량 측면 뒷좌석에는 LATCH라는 아동 보호 고정장치가 갖추어져 있습니다.

LATCH 시스템은 CRS를 고정할 수 있게 해주어 차량의 안전벨트를 사용하지 않고 하부 **A** 고정장치와 상부 결속벨트 **B**를 이용하여 CRS를 차량의 걸쇠에 고정시킬 수 있습니다.



LATCH 호환 아동 보호 시스템은 시중에서 구입할 수 있습니다. 두 개의 좌석에 하나의 공용 하부 고정장치를 이용하는 방식으로 LATCH 아동 시트를 고정해서는 안 됩니다.
고객님의 아동 보호 시스템이 LATCH 호환 방식이 아닐 경우 차량의 안전벨트를 이용하여 보호 시스템을 설치하십시오.

LATCH 호환 아동 보호 시스템 설치
하부 LATCH 고정장치는 "U"자형 금속 고리이며 그림에 표시된 뒷좌석 아랫 부분과 등받이가 이어지는 부분 밑에 있으나 눈에 보이지는 않습니다. 손가락으로 등받이와 좌석 아랫부분이 이어지는 곳을 더듬어 보면 찾을 수 있습니다.



참고:
뒷좌석에 아동 보호 시스템을 올바르게 설치하려면 뒷좌석에서 덜 기울어진 위치에 설치하십시오('차량 이해' 섹션의 '뒷좌석' 장 참조).

상단 결속 벨트 고정장치는 뒷좌석 등받이 뒤에 위치해 있습니다.



이러한 고정장치에는 뒤쪽 선반을 제거하여 도달할 수 있습니다(그림 참조).



LATCH 호환 CRS를 고정하려면 아래와 같이 진행하십시오.
- 뒷좌석에 있는 "U"자형 밑의 금속 고리 A에 아동 시트를 고정합니다.

아동 시트와 함께 제공된 상단 결속 벨트라고 하는 상단 벨트를 등받이 뒷부분에 있는 고정 장치에 고정시킵니다.
- 머리 받침대를 들어 올립니다.
- 머리 받침대의 슬라이드 로드 사이를 통과시켜 등받이와 CRS 사이에 가장 빠른 경로가 되도록 상단 벨트 띠를 연결합니다.



- 보호 시스템 제조업체가 권장하는 조임 수준이 될 때까지 상부의 벨트를 잡아 당깁니다.
- 머리 받침대를 최대한 내립니다.

참고:
설치 및/또는 사용에 관한 자세한 내용은 아동 시트와 함께 제공되는 설명서를 참조하십시오.

경고!

- **차량이 정차해 있을 때 아동 시트를 설치하십시오. 아동 시트는 찰칵하는 소리가 들릴 때 앵커에 올바르게 고정된 것입니다. 제조업체가 아동 보호 시스템과 함께 제공해야 하는 조립, 분해 및 배치 지침을 준수하십시오.**
- **부적절하게 연결한 벨트 띠는 머리 움직임을 증가시켜 어린이가 부상을 입을 수 있습니다. 어린이 좌석 바로 뒤에 있는 앵커 위치만 사용하여 어린이 보호 좌석 상단 벨트 띠를 고정하십시오.**

참고:

- 벨트의 느슨함을 없애기 위해서 결속 벨트가 등받이 사이의 틈에 끼지 않도록 하십시오.
- LATCH 호환 CRS를 사용하는 경우 사용하지 않는 승객 보호 시스템 안전벨트가 아동의 손에 닿지 않도록 해 주시기 바랍니다.

경고!

- **아동 보호 시스템(CRS)을 LATCH 앵커에 잘못 설치하면 유아 또는 어린이를 보호하지 못할 수 있습니다. 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 유아 또는 CRS를 설치할 때는 제조업체의 지침을 정확하게 따르십시오.**
- **CRS는 올바르게 고정된 CRS의 하중만 견디도록 설계되었습니다. 어떤 상황에서도 성인 안전 벨트, 하니스로 사용되거나 기타 물건 또는 장비를 차량에 부착하는 데 사용해서는 안됩니다.**

아동 탑승을 위한 중요 안전 주의 사항

- 충돌 시 가장 안전한 위치이므로 아동 시트는 뒷좌석에 설치하십시오.
- 조수석에 아기, 유아 및 아동을 태우지 마십시오.
- 이 장치가 장착된 차에서, 조수석 에어백을 비활성화할 때는 돔 콘솔에 있는 "OFF" 라이트의 조명이 켜져 있어 비활성화가 올바르게 되고 있는지 확인하십시오.
- 해당 지침은 문서 및 본 사용 설명서와 함께 차량 내에 보관하십시오. 사용 지침을 제공하지 않는 CRS는 사용하지 마십시오.
- 모든 어린이는 각각 하나의 CRS를 사용해야 하며 두 명의 어린이에게 하나의 CRS만 사용하지 마십시오.
- 차량 안전벨트를 사용하는 경우 항상 벨트가 아동의 목을 조이지 않는지 확인하십시오.
- 안전벨트를 세게 당겨서 올바르게 채워졌는지 확인하십시오.
- 아동을 부적절하게 앉히거나 주행하는 동안 안전벨트를 풀어 주지 마십시오.
- 절대로 어깨 부분 안전벨트가 아동의 팔 아래 또는 등 뒤로 가지 않도록 하십시오.
- 신생아라 할지라도 어린이를 무릎에 앉히지 마십시오. 사고가 발생할 경우 누구도 어린이를 보호할 수 없습니다.
- 사고가 발생하면 사용했던 CRS를 새 것으로 교체하십시오.

타이어 정보

타이어 측벽 마킹

정규화된 모든 타이어 정보는 측벽에 표시되어 있습니다.

일부 국가의 연방법에서는 타이어 제조업체가 찾지 못할 수 있는 특정 정보를 차 타이어에 표시하도록 하고 있습니다.

그림의 예 및 관련된 목록에는 타이어 크기와 사용만을 정의하는 주요 표시만이 제공되어 있습니다.

참고:

다음 "255/50 R19 107W XL" 타이어는 참고용이며, 이 타이어는 소유자 차량에는 없을 수도 있습니다.



표식	의미
255	단면 폭(mm)

표식	의미
50	가로세로비 퍼센트(%) - 타이어의 단면 높이와 단면 너비 비율
R	구조 코드 • Z: 300 km/h(186 mph) 이상의 속도에서 사용할 수 있는 타이어를 의미 • R: 레이디얼 구조를 의미
19	가장자리 직경(in)
107 (*)	하중 지수 - 타이어가 지탱할 수 있는 최대 하중과 관련한 숫자 코드
W (*)	속도 지수 — 특정 작동 조건에서 하중 지수에 해당하는 하중을 타이어가 지탱할 수 있는 속도 범위를 나타나는 기호 속도 지수에 해당하는 최대 속도는 지정된 작동 조건에서만 달성되어야 합니다(예: 압력, 차량 하중, 도로 조건 및 지정된 제한 속도).
XL (*)	Extra Load - 치수에 비해 정상보다 큰 하중 용량을 가진 타이어를 나타내는 문구.
(*) 부하 및 속도 지수는 법적 요건이 아니므로 측벽에 표시되지 않을 수 있습니다.	

참고:

타이어 유형을 선택하기 전에, **서비스 네트워크**에 어떤 타이어가 적합하고 차의 림과 호환되는지 문의하시기 바랍니다.

타이어 압력

적절한 타이어 공기압은 차량의 안전과 최적의 성능에 필수적입니다. 운전자가 타이어 압력을 자주 점검하더라도 차량에 장착된 타이어 압력 모니터링 시스템 "TPMS"(이 섹션의 "타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)" 참조)는 운전자에게 타이어 압력이 부족함을 알려줍니다.

차량에 장착된 레이디얼 타이어는 압력이 정상인 것처럼 보이지만 실제로는 공기압이 부족할 수 있습니다. 공기압의 적정성 여부를 육안으로 판단하지 마십시오.

타이어 압력이 적절하지 못한 경우 3가지 면에서 운전에 영향을 미칠 수 있습니다.

안전성

경고!

- **부적절하게 공기를 주입한 타이어는 위험하고 충돌 사고의 원인이 될 수 있습니다.**
- **공기 부족은 타이어 굴곡이 증가하여 타이어 과열과 고장을 일으킬 수 있습니다.**
- **공기압이 너무 높으면 충격을 흡수하는 타이어의 기능이 감소합니다. 도로의**

물체와 구멍으로 인해 손상을 입어 타이어가 파손될 수 있습니다.

- **공기가 부족하거나 많은 타이어는 차량 핸들링에 영향을 주어 갑작스럽게 차량을 통제하지 못할 수 있습니다.**
- **균일하지 않은 타이어 압력은 스티어링 문제를 초래할 수 있습니다. 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.**
- **양쪽의 타이어 압력이 같지 않으면 차량이 우측이나 좌측으로 밀릴 수 있습니다.**
- **항상 권장하는 냉간 타이어 공기압으로 각 타이어에 공기를 주입하고 운전하십시오.**

경제성

공기압이 적절하지 않은 경우 타이어가 불균형하게 마모됩니다. 이러한 비정상적인 마모로 인해 타이어 사용 수명이 단축되고 타이어 교체 시기가 앞당겨 집니다. 공기압이 부족한 경우 타이어의 롤링 저항력이 높아져 전력 소모가 많아집니다.

탑승 편의 및 차량 안정성

적절한 타이어 공기압은 편안한 탑승감에 기여합니다. 공기압이 너무 높은 경우 차량의 덜컹거림이 심해져 탑승감이 떨어집니다.

타이어 압력 점검

"기술 사양" 섹션의 "타이어 공기압" 표에 적절한 냉타이어 공기압이 표시되어 있습니다.

표에 표시된 공기압은 "냉간 타이어 공기압"을 참조하십시오. 냉간 타이어 공기압은 차량이 적어도 3시간 동안 주행하지 않았거나 주행 거리가 1.6 km(1마일) 이하일 때의 타이어 압력으로 정의됩니다.

외부 온도가 급변하는 경우 타이어 압력은 온도 변화에 따라 변하므로 타이어 압력을 수시로 확인해야 합니다.

압력을 점검하고 필요에 따라 조절해야 합니다. 타이어 마모와 전반적인 상황에 따라 매달 점검해야 합니다. 온도가 7°C 변할 때마다 타이어 압력은 0.07 bar 정도 변합니다. 특히 겨울철에 차고에서 타이어 압력을 점검할 때는 이 점을 고려해야 합니다.

예: 차고 온도가 20°C이고 외부 온도가 0°C인 경우 실내외 온도차가 7°C에 달할 때마다 냉간 타이어 공기압을 0.21 bar 증가시켜 주어야 합니다.

타이어 압력은 주행 중 0.13 ~ 0.4 bar 증가할 수 있습니다. 이런 정상적인 압력 상승은 낮추지 마십시오. 그럴 경우 타이어 압력이 너무 낮아집니다.

타이어 압력을 점검하거나 조정한 후에는 반드시 밸브 스템 캡을 끼워 주어야 합니다. 이렇게 하면 습기와 이물질이 밸브 스템 내에 유입되어 밸브 스템 및 여기에 연결된 TPMS 센서가 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

트레드 마모 표시등

트레드 마모 표시는 타이어 교체 시기를 결정하는 데 도움을 주기 위해 정품 장비 타이어에 있습니다.

이러한 표시는 트레드 홈 아래쪽에 성형되어 있습니다. 트레드 깊이가 1,6 mm (0.063인치)가 될 때 밴드로 나타납니다.

트레드가 트레드 마모 표시 중 하나까지 마모되면 타이어를 교체해야 합니다.

경고!

젖은 환경 성능(수막 저항)은 트레드 두께에 비례하여 줄어듭니다.

타이어 내구성

타이어의 서비스 수명은 다음을 포함하되 이에 국한되지 않는 다양한 요인에 달려 있습니다.

- 주행 스타일
- 타이어 압력
- 주행한 거리

경고!

타이어는 몇 해가 지나면 교체해야 합니다. 이 경고를 준수하지 않으면 타이어 펑크가 발생할 수 있습니다. 통제력을 잃고 충돌하면 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

교체용 타이어

참고:

모든 주행 조건 아래에서 높은 성능과 안전 레벨을 유지하기 위해 Maserati는 교체할 필요가 있을 때 원래 사이즈, 품질 및 성능과 동일한 타이어를 사용할 것을 권장합니다.

타이어의 크기 명칭은 "기술 사양" 섹션의 표 "휠 및 타이어"를 참조하십시오.
타이어의 하중 지수 및 속도 기호는 정품 장비 타이어 측벽에 있습니다.

참고:

해당 모델용으로 특별히 설계된 "MGT" 로고가 표시된 Maserati 정품 타이어를 사용하는 것이 좋습니다.

두 개의 앞 타이어나 두 개의 뒷 타이어를 쌍으로 교체하는 것이 좋습니다. 한 타이어만 교체하면 차량 핸들링에 심각한 영향을 미칠 수 있습니다.
휠 어셈블리를 교체하는 경우 휠 사양(밸브, TPMS 센서 및 타이어)이 정품 휠의 사양과 일치하는지 확인하십시오. 동일한 교체 타이어를 사용하지 않으면 차량의 안전, 핸들링 및 주행에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다.
서비스 네트워크는 고객이 예상하는 사용에 적합한 타이어의 유형에 대한 제안을 제공할 수 있습니다.

경고!

- **차량에 지정된 것 이외의 타이어, 휠 사이즈 또는 등급을 사용하지 마십시오. 일부 승인되지 않은 타이어와 휠을 조합하여 사용하면 서스펜션 치수와 성능 특성이 변화되어 차량의 스티어링, 핸들링 및 제동력이 변경될 수 있습니다. 이로 인해 예기치 않은 핸들링과 스티어링 및 서스펜션 부품의 스트레스를 야기할 수 있습니다. 통제력을 잃고 충돌하면 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 차량에 지정된 하중 정격의 타이어와 휠 사이즈만 사용하십시오.**
- **원래 등록 문서에 열거된 것 외 더 작은 하중 지수 또는 용량의 타이어는 절대 사용하지 마십시오. 하중 지수가 더 작은 타이어를 사용하면 타이어 과부하로 인해 손상이 발생할 수 있습니다. 통제를 잃고 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.**
- **항상 차량에서 사용하는 타이에 측벽에 있는 최대 속도 등급을 점검하십시오.**
- **타이어의 최대 속도 등급을 초과하지 마십시오. 과속으로 인해 사고나 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다.**
- **적절한 속도 능력을 가진 타이어를 차량에 장착하지 않으면 타이어 펑크로 인해 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.**

주의!

정품 타이어를 다른 사이즈로 교체하면 속도계와 전력계의 판독이 틀려질 수 있습니다.

타이어 종류

주의!

어떤 타이어 종류를 장착하기 전에 **서비스 네트워크**에 문의하여 바퀴와 타이어 호환성에 대한 기술적인 정보를 조언 받으십시오.

사용할 타이어 종류, 공기압과 타이어 사양의 경우 "기술 사양"에 보고된 사양을 주의깊게 준수하십시오.

여름용 타이어

여름용 타이어는 젖은 상태와 마른 상태에서 접지력을 제공하며 눈길 또는 빙판길에서 주행하기 위한 것이 아닙니다.
차량에 여름용 타이어가 장착된 경우 이러한 타이어는 겨울철 또는 추운 주행 조건을 위해 설계된 것이 아님에 유의하십시오. 주위 온도가 5 °C(40 °F) 미만이거나 도로가 눈 또는 얼음으로 덮혀 있을 경우 차량에 겨울용 타이어를 장착합니다. 자세한 정보는 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.
여름용 타이어는 타이어 측벽에 사계절 지정 또는 산/눈송이 기호를 포함하지 않습니다. 네 개를 한 세트로 하여 여름용

타이어를 사용하십시오. 그렇지 않을 경우 차량의 안전과 핸들링에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다.

경고!

여름용 타이어 프로파일과 고무 혼합은 젖어 있고 건조한 주행 조건에 최적화되었습니다. 여름용 타이어는 눈길에 적합하지 않을 수 있습니다. 이런 조건에서 주행하기 전에는 차량 통제 상실 위험은 물론 심각한 부상을 방지하기 위해 스노우 타이어를 설치하십시오.

사계절용 타이어 ( )

사계절용 타이어는 모든 계절(봄, 여름, 가을, 겨울)에 대하여 접지력을 제공합니다. 접지력 수준은 사계절용 타이어별로 다를 수 있습니다. 사계절용 타이어는 타이어 측벽에 있는 M+S(진흙 + 눈), M&S, M/S 또는 MS 지정으로 식별할 수 있습니다. 네 개를 한 세트로 하여 사계절용 타이어를 사용하십시오. 그렇지 않을 경우 차량의 안전과 핸들링에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다.

스노우 타이어 ( )

국가의 일부 지역에서는 겨울철에 겨울용 타이어의 사용을 요구합니다. 겨울용 타이어는 타이어 측벽에 있는 산/눈송이 기호로 식별할 수 있습니다. 겨울용 타이어가 필요할 경우 순정 타이어와 동등한 크기 및 종류의 타이어를 선택합니다. 네 개를 한 세트로 하여 겨울용 타이어를 사용하십시오. 그렇지 않을 경우 차량의 안전과 핸들링에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다.

스노우 타이어는 일반적으로 원래 차량에 장착된 타이어보다 더 낮은 속도 등급을 지닙니다.

다음 표에는 관련된 최대 달성 가능 속도와 함께 "MGT" 스노우 타이어 속도 지수의 목록이 있습니다.

속도 지수	최대 속도
V	240 km/h(149 mph)

스터디드 타이어는 빙판길에서 성능을 개선하지만 젖은 노면 또는 마른 노면에서의 미끄러짐 및 접지 능력은 비 스터디드 타이어보다 나쁠 수 있습니다. 일부 주에서는 스터디드 타이어를 금지하고 있습니다. 따라서, 이러한 타이어 종류를 사용하기 전에 지역 법규를 확인해야 합니다.

스노우 체인

Maserati에서 승인한 트랙션 장치(또는 스노우 체인)를 사용하여 폭설로 다져진 눈에서 견인력을 개선할 수 있습니다. 다져진 눈이 없는 오프로드 조건에서는 사용해서는 안 됩니다.

Maserati는 휠 간극을 높이기 위해 "Off Road 1(오프로드 1)" 또는 "Off Road 2(오프로드 2)" 승차 높이로 서스펜션 시스템에서 트랙션 장치를 테스트하였으므로 이 장치를 사용하는 것이 좋습니다.

어떤 경우에도 50 km/h(30 mph)를 초과하지 마십시오.

Maserati는 R19 타이어에는 12 mm 스노우 체인을, R20 및 R21 타이에에는 스파이크 스파이더 스노우 체인을 권장합니다.

자세한 내용은 서비스 부서에 문의하십시오.

스노우 체인은 후방 휠 타이어에만 장착할 수 있습니다.

스노우 체인을 장착한 상태에서 약 50m (55 yd) 거리를 주행한 후에 체인 정력을 확인합니다.

스노우 체인을 장착한 상태에서는 ESC 시스템을 비활성화하는 것이 좋습니다("주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "주행 모드" 챕터 참조).

주의!

- 권장하지 않는 스노우 체인을 사용하면 차량이 손상될 수 있습니다.
- 끊어진 스노우 체인은 심각한 손상을 초래할 수 있습니다. 스노우 체인 파손을 나타낼 수 있는 소음이 발생하는 경우 즉시 차량을 멈추십시오. 계속 사용하기 전에 손상된 스노우 체인 부분은 교체하십시오.
- 50 km/h(30 mph)를 초과하지 마십시오.

- 주의하여 운전하고 차량에 짐을 실은 상태에서는 특히 급회전과 크게 덜컹거리는 운전은 삼가하십시오.
- 도로의 구멍에 유의하고 도로를 벗어나거나 인도로 주행하지 말고 눈이 없는 상태에서 장거리 주행하지 마십시오. 그러면 차량과 노면이 손상됩니다.

휠 교환을 위한 공압 서스펜션 모드

차량을 하나 또는 여러 휠/타이어를 교환하기 위해 들어 올려야 할 때 사용할 특정 모드에 맞는 공압 서스펜션 시스템이 장착되어 있습니다.

이 모드는 공압 서스펜션 자동 레벨링을 일시적으로 비활성화합니다.

이 모드를 활성화하려면 MIA에서 사용자 설정을 스크롤하고 “Suspension(서스펜션)” 하위 메뉴에서 “Tire Jack Mode(타이어 잭 모드)”를 선택합니다. 선택한 항목 옆의 확인 표시는 이 모드가 활성화되었으며 시스템이 비활성화되었음을 나타냅니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 “MIA 설정 메뉴의 기능” 챕터 참조).

서비스를 받은 후 원래 조건을 복원하고 선택한 모드 옆의 확인 표시를 제거하십시오. 이렇게 하면 유압 서스펜션이 정상 작동하게 됩니다.

컴팩트 스페어 타이어 ( )

용도가 제한된 스페어 타이어 또는 컴팩트 스페어 타이어는 임시 비상용으로만 사용됩니다.

이 타이어는 스페어 타이어를 사용할 때 준수하기 위해 주행 속도 제한을 나타내는 라벨로 식별됩니다.

스페어 타이어는 "기술 사양" 섹션의 "타이어 공기압" 표에 표시된 냉간 타이어 공기압으로 공기를 주입하십시오.

스페어 타이어를 장착하면 차량 핸들링에 영향을 미칩니다. 가능하면 즉시 정품 장비 타이어로 교체(또는 수리)하고 차량에 다시 장착합니다. 한 번에 차량에 두 개 이상의 컴팩트 스페어 타이어 및 휠을 설치하지 마십시오.

경고!

- **컴팩트 스페어 타이어 사용 시 80 km/h(50 mph) 이상의 속도로 주행하지 마십시오. 임시용 스페어의 트레드 수명은 제한되어 있습니다.**
- **작은 예비 휠을 차량에 탑재한 경우 ESC 꺼짐(ESC OFF) 모드를 절대로 작동하지 마십시오. 이렇게 하면 제어력을 잃게 되어 중대한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.**

TPMS (타이어 공기압 모니터링 시스템)

TPMS (타이어 공기압 모니터링 시스템)는 "기술 사양" 섹션의 "타이어 공기압" 표에 표시된 차량에 권장되는 냉간 타이어 압력에 따라 타이어 압력 부족을 운전자에게 경고합니다.

타이어 압력은 항상 냉간 타이어 공기압을 기준으로 설정해야 합니다.

냉타이어 공기압은 타이어 측벽에 성형된 최대 공기압을 초과해서는 안 됩니다.

타이어에 적절히 공기를 주입하는 방법에 대한 정보는 이 섹션의 “타이어 정보”를 참조하십시오.

타이어 압력은 차량을 주행할 수록 증가합니다. 이는 정상이며 이런 일이 발생할 때 필요한 조절은 없습니다.

낮은 온도 효과와 타이어의 자연적인 압력 손실을 포함하여 TPMS는 타이어 압력이 어떤 이유로 공기압 부족 경고 한계치 이하로 떨어지는 경우 운전자에게 타이어 공기 부족을 경고합니다.

TPMS는 조건이 지속되는 한 운전자에게 타이어 공기압 부족을 계속 경고하고 타이어 압력이 권장하는 냉타이어 공기압과 같거나 높아질 때까지 꺼지지 않습니다. 타이어 압력 부족 경고등 ( ) 이 켜진 후에는 TPMS 표시등 ( ) 이 꺼지도록 타이어 압력을 권장하는 냉타이어 공기압까지 증가시켜야 합니다. 시스템은 이를 자동으로 업데이트하고

시스템이 올바른 타이어 압력을 회복하는 즉시 TPMS 표시등 (!) 이 꺼집니다.



TPMS가 업데이트된 설정을 수신하고 처리하려면 차량을 24 km/h(15 mph) 이상의 속도로 20분간 주행해야 할 수 있습니다.

예: 차량(3시간 이상 정차)이 2.1 bar의 권장하는 냉타이어 공기압을 가질 수 있습니다. 주변 온도가 20°C (68°F)이고 측정된 압력이 1.8 bar인 경우 온도가 7°C (12°F)로 떨어지면 타이어 압력이 약 1.6 bar로 감소합니다. 이 타이어 압력은 TPMS 표시등 (!) 을 켤 만큼 충분히 낮습니다. 차량은 운행하면 타이어 압력이 약 1.8 bar로 증가할 수 있지만 TPMS 표시등 (!) 은 계속 켜져 있습니다. 이 상황에서 TPMS 표시등 (!) 은 타이어가 차량의 권장하는 냉타이어 공기압 값까지 공기를 주입한 후에만 꺼집니다.

경고!

TPMS는 타이어 압력이 감소되면 운전자에게 경고합니다. 이 경고는 타이어를 정기적으로 점검하고 지정된 타이어 압력 레벨을 준수할 운전자의 책임을 면해주지는 않습니다.

주의!

- TPMS는 정품 휠과 타이어에 최적화되었습니다. TPMS 압력과 경고는 차량에 장착된 타이어 사이즈에 맞게 설정되었습니다. 바람직하지 않은 시스템 작동이나 센서 손상은 같은 사이즈, 종류 및/또는 스타일이 아닌 교환 장비를 사용할 때 발생할 수 있습니다. 애프터마켓 휠은 센서를 손상시킬 수 있습니다. 차량에 TPMS가 장착된 경우 센서 손상이 발생할 수 있으므로 애프터마켓 타이어 씰란트 또는 밸런스 비드를 사용하지 마십시오.
- 시스템은 일시적으로 유사한 주파수를 사용하는 장치에서 방출되는 무선 전자파의 영향을 받을 수 있습니다.
- 타이어 압력을 점검하거나 조정한 후에는 반드시 밸브 스템 캡을 끼워 주어야 합니다. 그러면 습기와 먼지가 밸브 스템에 유입되지 않고 TPMS 내부 센서 손상이 방지됩니다.

참고:

- 충분하게 공기가 주입되지 않은 타이어로 주행하면 타이어가 과열되고 타이어 고장이 초래될 수 있습니다. 충분하게 공기가 주입되지 않은 타이어는 동력 효율과 타이어 트레드 수명을 줄이고 차량의 핸들링과 제동 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- TPMS는 적절한 타이어 유지 관리를 대체하는 것은 아니며 충분하게 공기가 주입되지 않은 타이어가 TPMS 표시등 (!) 의 점등을 트리거하는 수준에 도달하지 않은 경우에도 정확한 타이어 압력 게이지를 사용하여 올바른 타이어 압력을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.
- 계절별 온도 변화는 타이어 압력에 영향을 미치며 TPMS는 타이어의 실제 타이어 압력을 모니터링합니다.

프리미엄 시스템

TPMS 시스템은 휠 림에 타이어 압력 레벨을 모니터링하는 전자 센서가 장착된 무선 기술을 사용합니다. 각 휠에 밸브 스템의 일부로 장착된 센서는 수신 모듈에 타이어 압력 값을 전송합니다.

TPMS는 다음 부품으로 구성됩니다.

- 수신 모듈
- 4개의 TPMS 센서
- 계기판에 표시되는 다양한 TPMS 메시지
- 경고등 (!).

타이어 압력 낮음 경고

TPMS 표시등 (!) 이 계기판에 켜지고 음향 신호는 4개 타이어 중 하나에서 타이어 압력이 낮음을 알려줍니다. 계기판에는 점멸하는 낮은 압력 값과 함께 왼쪽 영역에 각 타이어의 압력 값을 보고하는 위젯이 표시됩니다. '타이어 압력(Tire Pressure)' 메뉴에 액세스하여 MIA 화면에도 현재 타이어 압력을 표시할 수 있습니다('대시보드 계기판 및 컨트롤' 섹션의 'MIA의 내 차 메뉴의 기능' 장 참조).



이런 일이 발생하는 경우 가능한 빨리 정차하고 압력이 낮은 타이어(계기판 그래픽에서 점멸하는 타이어)에 권장 냉간 타이어 공기압까지 공기를 주입해야 합니다. 시스템이 업데이트된 타이어 압력 값을 수신하면 자동으로 업데이트하고 계기판의 그래픽 디스플레이는 점멸을 중단하고 TPMS 표시등 (!) 이 꺼집니다. TPMS가 갱신된 정보를 수신하고 처리하려면 차량을 24 km/h(15 mph)에서 130 km/h (80 mph) 사이의 속도로 20분간 주행해야 할 수 있습니다.

휠 림 및 TPMS 센서가 달린 관련 밸브를 교체하는 경우, 또는 휠 배열이 변경된 경우, 차량을 다시 사용할 때는 TPMS가 새로운 구성품 및 새 구성을 획득하고 처리하는 동안 20분을 기다려야 할 수 있습니다.

타이어 압력 시스템 결함

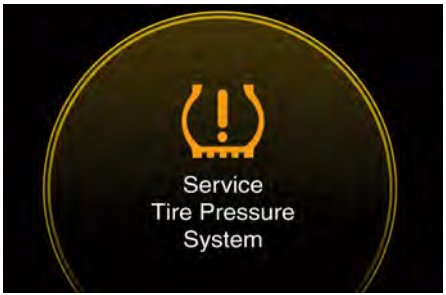
시스템 결함이 감지되면 TPMS 표시등 (!) 이 75초간 점멸했다가 점등 상태를 유지하고 이어서 음향 신호가 발생합니다. 뿐만 아니라 계기판 디스플레이에 "타이어 압력 시스템 정비(Service Tire Pressure System)" 메시지가 최소 5초 동안 표시된 후 압력 값 위치에 센서가 작동하지 않음을 나타내는 대시(- -)가 나타납니다.

시스템 결함이 지속되는 경우 점화 장치를 껐다 켜면 절차가 반복됩니다. 시스템 결함이 더 이상 존재하지 않는 경우 TPMS 표시등 (!) 이 더 이상 점멸되지 않고 "타이어 압력 시스템 정비(Service Tire Pressure System)" 메시지가 더 이상 표시되지 않고 압력 값이 대시 자리에 표시됩니다.

시스템 결함은 다음과 같은 이유로 발생할 수 있습니다.

- 전자 장치 또는 TPMS 센서와 동일한 무선 주파수를 발생시키는 설비 옆에서 작동으로 인한 신호 방해.
- 무선 신호를 방해할 수 있는 재료가 포함된 애프터마켓 윈도우 썬팅 설치.
- 휠 또는 휠 하우징 주변의 눈 또는 얼음 누적.
- 차량에 타이어 체인 사용.
- TPMS 센서가 장착되지 않은 휠/타이어 사용.

잘못된 센서 위치 결함과 관련된 시스템 고장이 감지되면 계기판에 최소 5초 동안 "타이어 압력 시스템 정비(Service Tire Pressure System)" 메시지도 표시됩니다. 이 경우 압력 값이 표시된 그래픽 디스플레이와 함께 "타이어 압력 시스템 정비(Service Tire Pressure System)" 메시지가 나타납니다. 이는 TPMS 센서로부터 압력 값이 수신되고 있지만 올바른 차량 위치에 있지 않을 수 있음을 나타냅니다. "타이어 압력 시스템 정비(Service Tire Pressure System)" 메시지가 표시되는 경우에도 시스템을 정비해야 합니다.



컴팩트 스페어 타이어 장착 차량
컴팩트 스페어 타이어에는 TPMS 센서가 없습니다. 따라서 TPMS가 컴팩트 스페어 타이어의 압력을 모니터링하지 않습니다. 압력이 압력 부족 경고 한계보다 아래인 타이어를 컴팩트 스페어 타이어로 교체하는 경우 다음 점화 장치 사이클을 순환하면 TPMS 표시등 (!) 이 켜지고 비프음이 들립니다. 또한 계기판의 그래픽은 컴팩트 타이어 위치에 따라 점멸하는 압력 값을 표시합니다.
차량을 최대 20분 동안 24 km/h(15 mph) 이상의 속도로 주행한 후에 TPMS 표시등 (!) 은 75초 동안 점멸한 다음 계속 켜져 있습니다. 계기판 디스플레이에 "타이어 압력 시스템 정비(Service Tire Pressure System)" 메시지가 최소 5초 동안 표시된 후 압력 값 자리에 대시(--)가 나타납니다. 이후에 점화 스위치를 껐다 켤 때마다 비프음이 들리고 TPMS 표시등 (!) 이 75초 동안 점멸한 다음 계속 켜져 있습니다. 계기판 디스플레이에 "타이어 압력 시스템 정비(Service Tire Pressure System)" 메시지가 최소 5초 동안 표시된 후 압력 값 자리에 대시(--)가 나타납니다.
타이어를 정비하거나 컴팩트 스페어 타이어로 교체하거나 다시 설치하면 TPMS는 자동으로 업데이트합니다. TPMS 표시등 (!) 은 꺼지고 계기판의 그래픽은 4개 타이어 중 타이어 압력이 압력 부족 경고 한계보다 적은 타이어가 없는 경우 대시(--) 대신 새 압력 값을 표시합니다. TPMS가 업데이트된 정보를 수신하고 처리하려면 차량을 24 km/h(15 mph) 이상의 속도로 20분간 주행해야 할 수 있습니다.

TPMS 비활성화

4개의 타이어 림을 동계용 휠과 타이어 어셈블리 같은 TPMS 센서를 사용하지 않는 휠과 타이어 어셈블리로 교체하는 경우 TPMS가 비활성화될 수 있습니다.
모두 4개의 휠과 타이어 어셈블리(도로 타이어)를 타이어 압력 모니터링 시스템 센서가 장착되지 않은 타이어로 교체한 후 차량을 20분 동안 24 km/h(15 mph) 이상의 속도로 주행합니다. TPMS는 경고음을 울리고 TPMS 표시등 (!) 이 75초 동안 켜졌다 꺼진 다음 그대로 표시되며 계기판은 "타이어 압력 시스템 정비(Service Tire Pressure System)" 메시지를 표시한 다음 압력 값 자리에 대시(--)를 표시합니다. 다음 점화 장치 사이클부터는 TPMS는 더 이상 경고음을 울리거나 계기판에 "Service Tire Pressure System(타이어 압력 시스템 정비)" 메시지를 표시하지 않지만 압력 값 자리에 대시(--)는 그대로 표시됩니다.
TPMS를 다시 활성화하려면 4개의 휠과 타이어 어셈블리(도로용 타이어)를 모두 TPMS 센서가 장착된 타이어로 교체합니다.
그런 다음 차량을 최대 20분 동안 24 km/h(15 mph) 이상의 속도로 주행합니다. TPMS에서 경고음이 울리고 TPMS 표시등 (!) 이 75초 동안 깜빡인 다음 꺼집니다. 계기판은 "Service Tire Pressure System(타이어 압력 시스템 정비)" 메시지를 표시합니다.
계기판은 대시(--) 자리에 압력 값을 표시합니다. 다음 점화 장치 사이클에서 "Service Tire Pressure System(타이어 압력 시스템 정비)" 메시지는 시스템 결함이 존재하지 않는 한 더 이상 표시되지 않습니다.

무선 주파수 송신기 - 규제 정보

웹 사이트 **www.maserati.com**의 "서비스" 섹션에 접근하여 모든 무선 주파수 및 레이더 장치의 "규제 정보"를 참조할 수 있습니다.

브레이크 및 안정성 제어 시스템

본 차량에는 타이어가 접지력을 상실하는 경우 방향 제어를 유지해 주는 전자 안정성 제어(ESC) 시스템이 장착되어 있습니다. 시스템은 차량의 안정성을 위해 위험할 수 있는 상황을 감지하고 차량의 토크 안정성을 제공하기 위해 4개의 모든 휠에 차별화된 방식으로 브레이크를 자동 설정할 수 있습니다.

ESC에는 다음과 같은 하위 시스템이 포함되어 있습니다.

- ABS(잠김방지 브레이크 장치)
- EBD(전자제어 제동력 배분 시스템)
- TCS(트랙션 컨트롤 시스템)
- BAS(제동 보조 시스템)
- BTO(브레이크 스로틀 오버라이드)
- HSA(힐 스타트 어시스트)
- ROM(전복 방지)
- TSM(트레일러 스웨이 완화)
- HDC(힐 디센트 컨트롤)
- AVH(자동 정차).

경고!

- **이러한 시스템은 자연의 물리학 법칙이 차량에 영향을 미치는 것을 방지할 수도 없고 차량 브레이크나 타이어의 상태가 제공하는 능력을 벗어나는 접지력, 제동 또는 스티어링 효율성을 증가시킬 수도 없습니다.**
- **이러한 시스템은 교차로에서의 과속 주행, 뒤따르는 다른 차량의 접근 또는 수막 현상으로 인한 충돌을 예방할 수 없습니다.**
- **이 시스템이 장착된 차량의 기능은 운전자와 승객의 안전 또는 타인의 안전을 위험에 빠뜨릴 수 있는 부주의 또는 위험한 운전 방법을 해결해줄 수 없습니다.**

ESC (Electronic Stability Control)

이 시스템은 다양한 주행 조건에서 차량의 방향 제어와 안정성을 향상시켜 줍니다. ESC는 적절한 휠에 브레이크를 적용하여 오버 스티어링과 언더 스티어링을 보정합니다.

불안정 조건에 대응하고 올바른 방향을 유지하기 위해 전기 모터 출력이 줄어들 수도 있습니다. 시스템은 전기 모터 출력을 줄일 수도 있습니다.

차량에 부착된 센서를 통해 ESC 시스템은 운전하는 동안 유지되던 방향과 비교하여 운전자가 선택한 방향을 감지합니다. 필요한 궤적과 현재 궤적 사이에 불일치가 발생하는 경우 ESC 시스템은 오버 스티어링이나 언더 스티어링에 대응하기 위해 적절한 휠을 제동합니다.

- 오버스티어 - 차량이 스티어링 휠 위치보다 크게 회전합니다.
- 언더스티어 - 차량이 스티어링 휠 위치보다 적게 회전합니다.

ESC 시스템에는 두 가지 작동 모드가 있습니다.

ESC ON

정상 ESC 작동 모드입니다. 차량을 시동할 때마다 ESC 시스템은 이 모드로 설정되며 대부분의 주행 조건에서 사용해야 합니다. ESC는 다음 단락에서 설명하는 특정 이유가 있을 때만 꺼져야 합니다.

ESC OFF

"ESC OFF" 모드는 더 신나는 주행 경험을 목적으로 합니다. 현재 모드는 ROM 및 TCS를 제외하고는 모든 ESC 기능을 비활성화합니다. 특별한 경우(강력한 ABS 제동)에는 ESC OFF 모드가 체결되지 않은 상태에서도 작동합니다. ESC OFF 소프트키는 컴포트 디스플레이의 하단 막대에 있습니다. 시스템을 다시 활성화하려면 소프트키를 누르십시오.

경고!

스포츠 모드에서는 ESC 컨트롤 임계값이 건조한 도로 표면에서 최대 성능을 위해 더 높습니다. ESC의 최대 보안을 보장하기 위해 ESC 시스템이 활성화된 상태에서 중간 및 낮은 접지력이 발생하는 표면에서는 SPORT 모드를 활성화하지 않는 것이 좋습니다(예: 젖은 도로, 눈, 오물 등).

참고:
스노우 삭스를 장착하고 주행할 때나 깊이 쌓인 눈, 모래 또는 자갈길에서 주행할 때 차량의 견인력을 개선하기 위해서는 ESC OFF 소프트키를 눌러 'ESC OFF' 모드로 전환하고 이 작동 모드가 더 이상 필요하지 않을 때까지 유지하는 것이 바람직할 수 있습니다. "ESC OFF" 모드가 요구되는 상황이 끝나면 ESC OFF 소프트키를 눌러 다시 ESC를 켭니다. 이 조작은 운전 중에도 수행할 수 있습니다.

잠김방지 브레이크 장치(ABS) 및 전자제어 제동력 배분 시스템(EBD)

잠김방지 브레이크 시스템(ABS)은 최대 제동 조건에서 차량 안정성과 브레이크 성능을 높여줍니다. 시스템은 휠 잠김을 방지하기 위해 강력한 제동 중에 브레이크를 자동으로 "펌프"질 합니다.

전자제어 제동력 배분 시스템(EBD)이 뒷바퀴가 과도하게 제동되는 것을 방지하고 후방 액슬에 적용되는 제동력을 효과적으로 제어합니다.

경고!

ABS는 휠이 잠기는 것을 방지하지만 타이어와 노면 사이의 물리적인 마찰력 한계를 증가시키지는 않습니다. 따라서 항상 앞차량과의 안전 거리를 유지하고 코너에 진입할 때는 속도를 줄이십시오.

참고:
키온 시 희미한 찰칵 소리와 모터 잡음을 들을 수 있습니다. 시스템이 ABS가 적절히 작동하는지 확인하기 위한 자가 점검 사이클을 수행하는 것입니다.

ABS는 특정 도로 조건 또는 정지 조건에서 제동할 때 작동됩니다.
ABS를 유도하는 조건은 빙판, 눈, 자갈, 울퉁불퉁한 길, 철도 트랙, 잔해를 포함할 수 있습니다.

브레이크 시스템이 잠김방지될 때 다음과 같은 현상도 경험할 수 있습니다.

- ABS 모터의 작동(차량이 정차한 후 잠깐 동안 계속될 수 있음).
- 솔레노이드 밸브의 딸칵거리는 소리.
- 브레이크 페달 맥동.
- 완전 정지될 때 브레이크 페달이 약간 꺼지는 느낌. 이는 ABS 기능의 정상적인 특성입니다.

경고!

- **ABS에는 정교한 전자 장비가 포함되어 있어 부적절하게 설치되었거나 무선 전송 장비의 출력이 높은 경우 전자파 장애가 발생할 수 있습니다. 이런 전자파 장애로 인해 잠김방지 브레이크 기능이 상실될 수 있습니다. 이런 장비의 설치는 숙련된 Maserati 직원이 수행해야 합니다.**
- **잠김방지 브레이크의 펌핑 효과가 감소되고 충돌에 이를 수 있습니다. 브레이크 펌핑은 제동 거리를 길게 만듭니다. 속도를 늦추거나 정지해야 할 때는 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.**
- **이 차량에 설치된 ABS는 트레일러 브레이크 시스템을 제어하지 못합니다. 트레일러 접지력이 훨씬 떨어지고 운전자가 차량을 제어하지 못할 수 있으므로 미끄러운 지면을 주행할 때는 특히 주의하십시오.**
- **트레일러 브레이크를 제어하기 위해 차량 브레이크 시스템을 수정하지 마십시오. 차량 브레이크를 제어하는 유압 시스템은 트레일러 브레이크 시스템과 독립적으로 유지되어야 합니다.**

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)

현재 장치는 ESC 시스템에 통합되어 있습니다. 미끄러지거나, 젖은 바닥에서 마찰력을 잃거나(빗길에 미끄러짐), 미끄러운 눈으로 덮혔거나 빙판 등에서

가속하는 경우 전기 모터에 전달되는 동력을 줄여 자동으로 작동됩니다.

미끄럼 조건에서는 여러 가지 제어 시스템을 사용합니다.

- 미끄러짐이 양쪽 구동 휠에 영향을 미치는 경우 전기 모터에서 전달되는 동력을 줄입니다.
- 미끄러짐이 한쪽 구동 휠에만 영향을 미치는 경우 미끄러짐는 휠을 자동으로 제동합니다.

제동 보조 시스템(BAS)

이 시스템은 비상 제동 조종 중 차량 제동 능력을 최적화함으로써 ABS 시스템을 보조합니다. 시스템은 브레이크 적용 속도와 양을 감지하여 비상 제동 상황을 감지한 다음 제동 거리를 줄이기 위해 브레이크에 최적의 압력을 가합니다.

BAS 성능을 위해 빠른 브레이크 커플링이 최적화됩니다. 시스템을 완벽하게 이용하기 위해서는 전체 차량 정지 기간 동안 연속적인 브레이크 페달 압력을 적용하십시오. 필요 이상 앞서서 브레이크 페달 압력을 줄이지 마십시오. 브레이크 페달에서 발을 떼면 BAS가 작동 중지됩니다.

브레이크 스로틀 오버라이드(BTO)

브레이킹을 지원하는 시스템 범위를 완료하기 위해 차량에 가속 중일 때도 차량을 멈추도록 설계된 BTO가 장착되었습니다. 브레이크 페달을 가속 페달과 함께 밟을 경우, "충돌"로 인식하지 않고 "브레이크 후 가속 페달"의 순서로 페달이 적용되고 BTO(브레이크 스로틀 오버라이드)가 걸리지 않을 수 있습니다. 시스템이 가속 페달이 눌러져 있고 '가속 페달을 밟은 후 브레이크가 눌러진' 시퀀스 (이 시퀀스는 '충돌'로 인식됨)를 인식하면 전기 모터 출력이 자동으로 감소되고 드라이버가 계속 작동하면 가속기를 누르기 위해, 시스템은 차량을 완전히 멈추게할 수 있습니다.

또한 가속 페달이 눌러진 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼는 경우 해당 전기 모터 토크가 점차적으로 안전한 값에 도달합니다. 이 일이 발생한 동안 ETC 표시등이 켜질 수 있습니다.

시스템은 가속 페달을 완전히 놓을 때 이 전략을 종료합니다.

힐 스타트 어시스트(HSA)

HSA 시스템은 오르막에 있는 차량을 시동할 때 운전자를 보조하도록 디자인되었습니다. HSA는 브레이크 페달에서 발을 뗀 후에도 잠시동안 브레이크 압력 적용을 유지합니다.

운전자가 이 짧은 기간 동안 스로틀을 적용하지 않는 경우 시스템은 브레이크 압력을 해제하고 차량은 아래로 구르기 시작합니다. 이 시스템은 선택한 방향으로 이동하기 위해 차량을 시동할 때 적용되는 스로틀/토크의 양에 비례하여 브레이크 압력을 해제합니다.

HSA 작동 기준

HSA를 작동하려면 다음 기준을 충족해야 합니다.

- 차량이 정차해 있습니다.
- 기어 선택이 차량 오르막 방향과 일치합니다(즉, 차량 전방에 오르막이 있으면 전진 기어에 있고 차량 후방에 오르막이 있으면 후진 기어에 있음).

HSA는 작동 기준이 충족 되는 경우 R (Reverse)와 모든 전진 기어에서 작동 할 것입니다.

시스템은 변속기가 N (Neutral) 또는 P (Park)에 있는 경우 작동하지 않습니다.

전복 방지(ROM)

이 시스템은 운전자의 스티어링 휠 입력과 차량 속도를 모니터링하여 휠의 들림 가능성을 예상합니다. ROM이 스티어링 휠 각도와 차량 속도의 변화율이 휠 들림을 초래할 가능성이 많은 것으로 판단하면 적절한 브레이크를 적용하고 휠 들림이 발생할 가능성을 줄이기 위해 전기 모터 출력을 줄일 수도 있습니다.

ROM은 매우 심한 운전 조작이나 어정쩡한 조작 중에만 개입합니다.

ROM은 매우 심한 운전 조작이나 어정쩡한 조작 중에 발생하는 휠 들림의 가능성만 줄일 수 있습니다. 도로와 오프로드 조건, 도로 이탈 또는 물건이나 다른 차량과의 충돌 같은 기타 요인으로 인한 휠 들림은 예방할 수 없습니다.

경고!

차량 하중, 도로와 오프로드 상태 및 주행 조건 같은 많은 요소가 휠 들림 또는 전복이 발생할 수 있는 기회에 영향을 미칩니다. ROM은 특히 도로 이탈이나 물체 또는 다른 차량과의 충돌 같은 상황에서는 모든 휠 들림이나 전복을 방지할 수 없습니다. ROM이 장착된 차량의 기능이 운전자의 안전 또는 타인의 안전을 위험에 빠뜨릴 수 있는 부주의 또는 위험한 운전 방법을 해결해줄 수 없습니다.

TSM(Trailer Sway Mitigation)

TSM은 차량의 센서를 이용하여 과도하게 흔들리는 트레일러를 인식하고 흔들림을 멈추기 위해 적절한 조치를 취합니다. 시스템은 전기 모터 출력을 줄이고 트레일러의 흔들림에 대응하기 위해 해당 휠을 제동합니다. TSM은 과도하게 흔들리는 트레일러를 인식하면 자동으로 활성화됩니다.

TSM은 모든 트레일러의 흔들림을 멈출 수는 없습니다. 항상 트레일러를 견인할 때는 주의를 기울이고 트레일러 연결부 중량 권장 사항을 준수하십시오. 추가 정보는 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "트레일러 견인" 장을 참조합니다.

TSM이 작동하면 "ESC 작동/오작동 표시등"이 깜박이며(대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "경고등 및 표시등" 챕터 참조), 전기 모터 출력이 줄어들 수 있으며 트레일러의 흔들림을 멈추기 위해 개별 휠에 브레이크가 적용되는 것을 느낄 수 있습니다.

ESC 시스템이 부분적으로 비활성화되면 TSM이 비활성화됩니다(소프트키 ESC OFF 켜짐).

경고!

운전하는 동안 TSM이 작동하는 경우 차량 속도를 늦추고 가장 가까운 안전한 위치에 정차한 후 트레일러가 흔들리지 않도록 트레일러 하중을 조정하십시오.

힐 디센트 컨트롤 (HDC)

HDC는 브레이크를 적극적으로 제어하여 다양한 주행 상황에서 내리막길을 주행하는 동안 차량 속도를 유지합니다.

사용과 관련된 자세한 내용은 : "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "힐 디센트 컨트롤 - HDC" 챕터를 참조하십시오.

자동 정차(AVH)

자동 정차 기능은 더 많은 편의성과 추가적 안전성을 제공하는 힐 홀더 기능을 확장한 것이며, 안전 벨트를 착용한 상태에서만 작동합니다.

ABS/ESC 유압 장치를 통해 작동되는 이 기능은 정차 중이거나 출발할 때 우연히 바퀴가 굴러 차가 움직이는 것을 멈춥니다. 브레이크 페달을 빠르게 밟아서 차를 정차 위치에 제동했을 때, 자동 정차는 최종적으로 적용한 제동 압력을 유지합니다. AVH는 또한 특정한 역행 상황과 ACC Stop & Go 중에 브레이크를 밟지 않은 경우에도 작동합니다.

브레이크를 해제했을 때, 모든 4륜 브레이크가 계속 작동합니다. ABS 휠 속도 센서가 아무런 구르는 상태를 감지하지 않는 경우, 차가 다시 정차할 때까지 제동력이 자동으로 증가합니다. 차량은 최대 유압 제동에 의해 최대 10분까지 정차 상태를 유지하며, 이 시간이 지나면 전동 파킹 브레이크가 체결되어 차량의 정차 상태를 계속 유지합니다.

액셀을 밟자마자, 자동 정차는 제동 압력을 감소시킵니다.

도난 방지 알람 시스템

전기 모터 이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템(Sentry Key®)은 전기 모터를 비활성화하여 무단 차량 작동을 방지합니다. 시스템을 작동하거나 활성화할 필요가 없습니다. 차량이 잠겨 있거나 잠금 해제되었는지 여부에 관계 없이 자동으로 작동합니다.

시스템은 리모트 키리스 엔트리(RKE) 송신기, 점화 장치 및 RF(무선 주파수) 수신기가 있는 리모컨 열쇠 모듈을 사용하여 무단 차량 작동을 방지합니다. 따라서 명시적으로 프로그래밍된 리모컨 열쇠 모듈만 차량을 시동하고 조작하는 데 사용할 수 있습니다.

참고:

- 제조업체가 발표하지 않은 차량의 기술적 변경으로 인해 이 설명서의 정보를 사용할 수 없게 될 수 있습니다.
- VAS-Immo 시스템에 적용되는 모든 수정 또는 변경은 차량 안전을 손상시키고 형식 승인을 무효화할 수 있습니다.

점화 장치를 **ON** 위치에 설정하면, 전기 모터 이모빌라이저 시스템이 리모컨 열쇠 모듈에 의해 전송되는 코드를 인식합니다. 코드가 유효한 것으로 인식되면, 전기 모터 이모빌라이저 시스템이 전기 모터를 시작합니다.

점화 장치가 **STOP** 위치로 돌아갔을 때, 전기 모터 이모빌라이저 시스템은 엔진을 제어하는 제어 모듈을 비활성화여 전기 모터가 시작되지 않도록 합니다.

시동 중에 키 코드가 정확하게 인식되지 않으면 계기판에 경고등이 표시됩니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "경고 및 표시등" 참조).

이 조건은 전기 모터가 2초 후에 꺼지는 결과를 만들어 냅니다. 이 경우 점화 장치를 **STOP** 위치에 두었다가 **ON** 위치에 두십시오.

그래도 전기 모터를 시작할 수 없으면 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

경고등이 주행 중 표시되면, 이것은 시스템이 자가 진단을 진행하고 있다는 것을 의미합니다(예: 전압 강하 때문). 디스플레이가 지속되는 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

주의!

- 전기 모터 이모빌라이저 시스템을 개조하지 마십시오. 변경/개조시 보호 기능이 비활성화될 수 있습니다.
- 전기 모터 이모빌라이저 시스템은 애프터마켓에서 설치되었을 수 있는 일부 원격 시동 시스템과 호환되지 않습니다. 이러한 시스템을 사용하면 차량 시동 문제가 발생하고 보안 문제가 발생할 수 있습니다.

신차에 제공되는 모든 리모컨 열쇠 모듈은 차량 전자 장치에 업데이트되었으므로 올바른 기능과 보호를 제공할 수 있습니다.

무선 주파수 RKE 송신기 - 규제 정보

웹 사이트 **www.maserati.com**의 "서비스" 섹션에 접근하여 모든 무선 주파수 및 레이더 장치의 "규제 정보"를 참조할 수 있습니다.

교체용 리모컨 열쇠 모듈

참고:

차량 전자장치와 함께 업데이트된 리모컨 열쇠 모듈만 차량을 시동하고 조작하는 데 사용할 수 있습니다.

경고!

- **차량을 떠날 때는 항상 차량에서 리모콘 열쇠 모듈을 제거하고 모든 도어를 잠그십시오.**
- **항상 점화 장치를 STOP 위치로 전환하는 것을 잊지 마십시오.**

리모컨 열쇠 모듈의 복제는 **서비스 네트워크**에서만 수행할 수 있습니다.

이 절차는 차량 전자장치에 맞게 프로그래밍되지 않은 리모컨 열쇠 모듈을 프로그래밍하는 절차로 구성됩니다.

참고:

Immobilizer System을 서비스 받을 때는 차량과 함께 제공된 모든 리모컨 열쇠 모듈을 **Maserati 서비스 센터**로 가져오십시오.

차량을 팔 때는 새 소유자에게 모든 리모컨 열쇠 모듈과 웨어러블 액티비티 키를 제공해야 합니다.

알람 시스템

기본 알람 시스템 (경계)은 경적을 음향 신호로 사용하며 다음과 같은 경우에 트리거됩니다.

- 차량 도어의 강제 개방.
- 전방 후드의 강제 개방.
- 후방 후드의 강제 개방.
- 차량을 시동하려는 부정 행위.

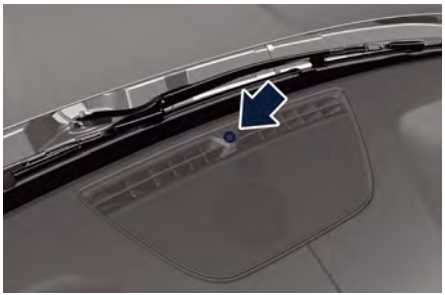
첨단 알람 시스템 (, 경계, 리프트 방지 및 체적)은 사이렌을 음향 신호로 사용하며 다음과 같은 경우에 트리거됩니다.

- 차량 도어의 강제 개방.
- 전방 후드의 강제 개방.
- 후방 후드의 강제 개방.
- 차량을 시동하려는 부정 행위.
- 경보 사이렌이 차량과 올바르게 통신하지 않음.
- 12V 배터리 배선의 절단/분리.
- 침입 (깨진 자동차 창문)을 감지하는 초음파 센서.
- 차량 리프팅.
- 침입을 감지하는 체적 센서 (차량 창문 파손, 차량 내 이동).
- 경보 사이렌과 초음파 센서를 해제하려는 불법 해제 시도.

차량 보안 알람이 활성화된 상태에서 도어 및 후드 잠금 스위치 릴리스가 비활성화됩니다.

어떤 이유로 알람이 울리는 경우 차량 보안 경고등은 간헐적인 부저, 위치등 및/또는 방향 표시등의 음향과 시각 신호를 제공하고 대시보드의 차량 보안 경고등이 점멸합니다.

차량 보안 알람이 무장 중일 때는 이 라이트가 빠르게 점멸했다가 차량이 이동하고 작동 해제될 때까지 느리게 점멸합니다.



참고:

- 알람 시스템은 다양한 국가 내 요건을 충족하기 위해 조정할 수 있습니다.
- 도난 방지 보호를 올바르게 작동하게 하려면 윈도우를 완전히 닫아야 합니다.
- 제조업체가 발표하지 않은 차량의 기술적 변경으로 인해 이 설명서의 정보를 사용할 수 없게 될 수 있습니다.
- VAS-Immo 시스템에 적용되는 모든 수정 또는 변경은 차량 안전을 손상시키고 형식 승인을 무효화할 수 있습니다.

시스템 재작동

보안 알람이 울리고 작동 해제를 위한 신속한 조치를 취하지 않을 경우 29초 후에는 차량 보안 알람이 비퍼를 끄고 31초 후에는 시각 신호를 모두 끕니다. 그런 다음 차량 보안 알람이 재작동합니다.

시스템 무장

다음 단계에 따라 차량 보안 알람을 작동하십시오.

1. 차량 점화 장치가 **STOP**인지 확인합니다.
2. 열려 있는 도어가 있으면 닫습니다.

다음 방법 중 하나를 수행하여 차량을 잠급니다.

- 전자 열쇠를 가지고 차량으로부터 1 m (3.3 ft) 넘게 이동합니다("주행 전" 섹션의 "패시브 엔트리 시스템" 챕터 참조).
- 리모컨 열쇠 모듈 RKE 송신기의 잠금 버튼을 누릅니다.



이러한 상황에서는 하나 이상의 창이 열린 경우에도 계속 열려 있습니다. 창을 닫으려면 닫힐 때까지 잠금 버튼을 다시 눌러 줍니다.

설명된 방법으로 알람 시스템을 무장할 때 리프트게이트가 열려 있었다면 열린 상태를 유지합니다. 이 조건에서는 먼저 이 섹션의 리프트게이트("주행 전" 섹션의 "리프트게이트 열기 및 닫기" 챕터 참조)를 닫고 알람 시스템이 작동할 수 있도록 작동 조작을 반복해야 합니다.

버튼을 누릅니다 - 버튼은 리프트게이트의 바깥쪽 가장자리 오른쪽에 있고 그림에 표시되어 있고 리프트게이트를 완전히 닫고 잠그며 모든 도어가 닫힌 경우 알람 시스템을 작동시키는 데 사용할 수 있습니다.

자세한 정보는 '주행 전' 섹션의 '리프트게이트 열기 및 닫기' 장을 참조하십시오.



차량 보안 알람이 무장될 때마다 침입 방지 및 안티리프트 센서가 차량을 적극적으로 모니터링합니다.

보안 알람이 작동 준비를 할 때 시스템이 작동되는 순간부터 5초 이내에 리모컨 열쇠 모듈의 버튼을 4회 눌러 이러한 센서를 비활성화할 수 있습니다. (그 동안 보안 경고등이 빠르게 점멸합니다.)

시스템 무장 해제

다음 단계를 사용하여 차량 보안 알람을 작동 해제하십시오.

- 리모컨 열쇠 모듈의 버튼을 누릅니다.
- "패시브 엔트리" 손잡이 버튼을 눌러 도어를 엽니다("주행 전" 섹션의 "리프트게이트 열기 및 닫기" 챕터 참조).
- **START/STOP** 버튼을 눌러 **STOP** 위치를 해제합니다.

참고:

- 차량 보안 알람이 무장되면 내부 파워 잠금 걸쇠 스위치를 사용하여 도어를 잠금 해제하는 것이 허용되지 않습니다.
- 운전석 도어 잠금장치에 비상 키와 리모컨 열쇠 모듈에 있는 버튼 을 사용하여 차량 보안 알람을 무장 또는 해제할 수 없습니다.
- 차량 보안 알람은 파워 리프트게이트/핸즈프리에 접근하는 동안에는 작동 상태를 유지합니다. 번호판등 사이에 있는 버튼을 눌러도 차량 보안 알람이 해제되지 않습니다. 누군가 리프트게이트웨이를 통해 차량에 들어와 도어를 열면 알람이 무장됩니다.

차량 보안 알람은 차량을 보호하도록 설계되었지만 시스템이 거짓 알람을 제공하는 조건을 만들 수 있습니다. 앞에서 설명한 무장 순서 중 하나가 발생하는 경우 차량 안에 있건 밖에 있건 관계 없이 차량 보안 알람이 무장됩니다. 차량에 남아 도어를 여는 경우 알람이 울립니다. 이런 일이 발생하면 차량 보안 알람을 무장 해제합니다.

차량 보안 알람이 무장되고 배터리를 분리하는 경우 배터리를 다시 연결하면 차량 보안 알람이 계속 무장됩니다. 외부 등이 점멸하고 부저가 활성화됩니다. 이런 일이 발생하면 차량 보안 알람을 무장 해제합니다.

참고:
- 제조업체가 발표하지 않은 차량의 기술적 변경으로 인해 이 설명서의 정보를 사용할 수 없게 될 수 있습니다.
- VAS 시스템에 적용되는 모든 수정 또는 변경은 차량 안전을 손상시키고 형식 승인을 무효화할 수 있습니다.

외부 라이트

외부 라이트 장비

차량에는 조명 시스템 및 기능이 갖춰져 있습니다. 이들 중 일부는 완전히 자동이고, 그외는 컴포트 디스플레이의 조명 메뉴와 대시보드에 있는 다기능 레버를 통해 또는, MIA에 있는 '차량(Vehicle)' 페이지의 '설정(Settings)' 메뉴를 통해 켜고 끌 수 있습니다.

이 챕터는 이용 가능한 다양한 옵션 때문에 설치할 수 있거나 할 수 없는 시스템만을 설명합니다.

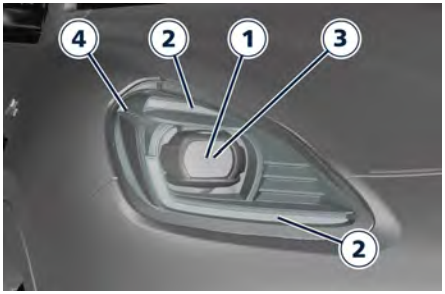
컴포트 디스플레이의 조명 메뉴와 스티어링 휠 뒤에 있는 다기능 레버를 통해 외부 라이트를 켜고 끄려면 '대시보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 '외부 라이트 컨트롤' 장을 참조하십시오.

외부 라이트 클러스터

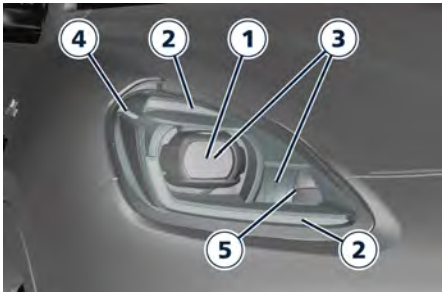
전방 클러스터의 조명은 다음과 같이 배열되어 있습니다.

풀-LED 버전

1 하향등 라이트 LED.
2 포지션, DRL, 그리고 방향 지시등 LED
3 상향등 라이트 LED.
4 사이드 마커 LED.
5 코니링 조명 LED.



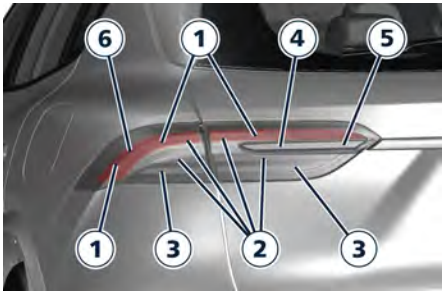
베이스 버전



매트릭스 어댑티브 버전

후방 클러스터의 조명은 다음과 같이 배열되어 있습니다.

1 위치등 / 사이드 마커 LED.
2 정지등 LED
3 방향 신호 LED.
4 후진등 LED.
5 후방 포그 라이트 LED.
6 측면 반사경



차량이 정지한 경우 웰컴 라이트로 3초 동안 측면 환기구가 켜집니다.



통합 외부 리어뷰 미러 조명

LED 방향 신호등은 외부 리어뷰 미러의 지지대에 통합되어 있습니다.



LED 방향 지시등은 차량 전방과 후방의 해당 방향 지시등과 동시에 점멸합니다. 비상등을 켜도 3개의 LED가 작동됩니다.

모든 외부 미러는 접근등과 실내등 LED와 함께 장착되며 차량 승/하차 라이트가 작동되면 점등됩니다. 자세한 내용은 '주행 전' 섹션의 '승/하차 조명' 장을 참조하십시오.

SmartBeam™ 시스템 ( )

SmartBeam™ 시스템은 다양한 교통 상황에서 다른 차량을 눈부시게 하지 않고 보다 편안하고 안전한 주행 경험을 위해 증가된 전방향 조명을 제공합니다.

SmartBeam™ 시스템은 교통 시나리오에 따라 전방 조명 분배를 동적으로 조정하기 위해 내부 리어뷰 미러 뒤 앞유리에 있는 전방 주시 디지털 카메라와 전자식 전조등 컨트롤러를 사용합니다.

인간의 눈 역할을 하는 디지털 카메라가 주변 교통 상황을 파악하고, 인간의 뇌 역할을 하는 전조등의 전자식 컨트롤러는 카메라의 정보를 이용하여 운전자에게 "최상"의 조명 분배를 제공하도록 전조등 반응을 명령합니다(최상이란 항상 특정 교통 환경을 참조).

카메라는 주변 밝기, 통행하는 주변 차량, 방해가 되는 라이트, 거리 및 속도에 대한 정보를 전자식 전조등 컨트롤러에 제공합니다. 이러한 데이터를 적절히 조합하여 스마트빔 시스템은 하향등과 상향등에서 나오는 빛의 모양을 동적으로 수정하고 운전자가 다른 차량의 라이트로 인한 눈부심 없이 모든 조건에서 가능한 최대한 편안하게 볼 수 있도록 할 수 있습니다.

시스템 제한 사항

경우에 따라 SmartBeam™ 시스템이 MIA "설정(Settings)" 페이지에서 활성화되는 "자동 상향등" 기능으로 특별히 다른 차량에 눈부심을 초래하는 경우 일시적으로 작동할 수 없는 경우가 있습니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 참조). 이러한 경우는 다음과 관련이 있을 수 있습니다.

- 카메라 시야에 없는 차량 전조등 및/또는 후방 라이트(하나 또는 둘 모두).
- 폭우.
- 심한 안개.
- 눈.
- 카메라 렌즈 영역의 앞유리 먼지 또는 불순물.
- 카메라 렌즈 방해물 또는 막힘.

모든 경우에 시스템을 수동으로 작동하고 스티어링 휠 다기능 레버를 이용하여 전조등을 꺼서 이 눈부심을 방지할 책임은 운전자에게 있습니다.

어댑티브 "Full-LED" 전조등(

어댑티브 전방 라이트 시스템은 라이트 깊이를 능동적으로 조정합니다. 주행 조건에 따른 라이트 빔의 모양은 우수한 도로 가시성과 반대 방향으로 주행하는 차량에 대한 최소한의 눈부심을 결합합니다.

"Full-LED" 기술

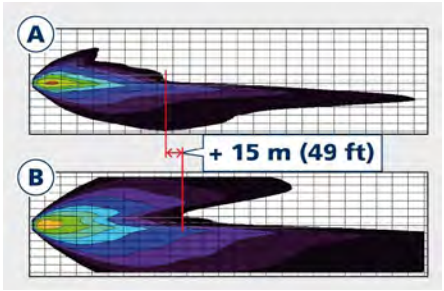
이 기술은 보다 간단한 구성과 보다 컴팩트한 크기로 조명을 만들 수 있게 해줍니다.

다른 장점은 다음과 같습니다.

- 대비를 효과적으로 인식하여 야간의 시야를 보다 효율적이고 덜 피곤하게 만들어주는 콜드 화이트 톤의 선명한 라이트 빔
- 최소한 차량 수명에 버금가는 긴 수명
- 전류 소모 감소.

이러한 기능은 전력 소비를 제거하고 줄여 일부 차량 관리의 경제적 측면에 긍정적인 영향을 미칩니다.

그림은 "고속도로 전조등" 모드에서 Full-LED (**B**)와 비교하여 표준 할로겐 전조등 (**A**) 하향등의 증가된 밝기를 보여줍니다.



AFS 기능

이러한 전조등은 'Full-LED' 기술을 리어뷰 미러의 전방에 있는 카메라를 사용하는 AFS(Advanced Frontlighting System) 적응형 기능과 결합합니다.

이 시스템은 온보드 시스템의 신호를 처리하고 이후에는 다음 상황에서 4가지 전략 단계를 시작할 수 있습니다.

- 110 km/h(68 mph)를 초과하는 하향등 성능을 개선하는 '고속도로 빔'
- 50 km/h(31 mph)에서 110 km/h(68 mph)의 '베이스 빔'
- 빔 확산을 0km/h 에서 50 km/h(31 mph) 까지 증가시키는 '타운 빔'
- 젖은 도로에서 눈부심을 줄이는 '악천후 빔'

다섯 번째 전략적 단계는 예를 들어, 반대편에 순환로가 있는 국가에서 수동으로 활성화할 수 있는 '여행자 빔'입니다. 이 경우 MIA 메뉴를 통해 'Headlight Dip(전조등 딥)' 기능을 활성화해야 합니다(자세한 내용은 '대시보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA 설정 메뉴의 기능' 참조).

AFS 시스템의 장점은 일반적으로 어두운 곳과 고속 도로 주행 시 양쪽 구역에 넓은 조명을 제공하여 특히 악천후, 안개 및/또는 표지가 충분하지 않은 도로에서 인지 능력이 커집니다(아래의 비교 참조). 따라서 눈의 피로가 줄어들어 주행 안전이 증가하고 운전자의 방향성이 증가되며 도로 측면의 다른 사람들(보행자, 자전거 운전자 및 오토바이 운전자)을 효과적으로 감지할 수 있습니다. 또한 전조등은 다른 차량 이용자의 눈부심을 방지해 주며, 반대 방향으로 순환하는 국가에서 차량을 운전할 때 최적의 조명을 제공합니다.

시스템은 커브를 주행하거나 조향하거나 도로 편차가 있는 경우 주행 경로에 따라 현재 수직 라이트 분포를 최적화할 때 도로 표면의 가시성을 향상시킵니다.

증가된 측면 조명은 스티어링 각도, 차량 속도 및 방향 지시등에 대한 정보를 계산하여 고정된 코너링 조명이나 코너링 조명(시장에 따라 다름)을 통해 얻어집니다.

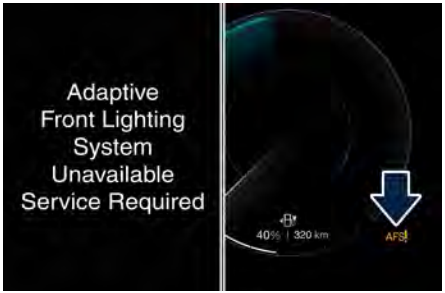
급가속 및/또는 급감속의 경우 개선된 수직 조명은 전조등의 수직 자세를 동적으로 조정하여 차량에서 더 깊은 조명 거리를 보장합니다.

(계속)

참고:
- 전조등 시스템을 켤 때마다 전조등은 자동 조절 사이클을 수행합니다.
- '어댑티브 전방 라이트(Adaptive Front Light)' 기능은 MIA 시스템을 사용하여 켜거나 끌 수 있습니다. 자세한 내용은 '대시보드 계기판 및 컨트롤' 섹션의 'MIA 설정 메뉴의 기능'을 참조하십시오.

AFS 시스템 고장

AFS 시스템을 사용할 수 없는 경우, 관련 경고등과 메시지가 클러스터 디스플레이에 켜집니다. 가능한 빨리 가까운 **서비스 네트워크** 센터로 차량을 가져가 시스템을 점검 받으십시오.



자동 상향등(AHB)

자동 상향 전조등 컨트롤 시스템은 ADAS 시스템이 장착된 차량에서 능동형 차로 관리 - ALM 시스템에 사용되는 것과 같이 동일한 리어뷰 미러 뒤에 장착된 전방 주시 디지털 카메라를 이용하여 상향등을 자동으로 제어하여 야간에 증가된 전방향 조명을 제공합니다.

이 카메라는 주변 조도, 다가오는 차량의 전조등 및 전방 선행 차량의 미등을 감지합니다.

이러한 경우 시스템은 접근하는 차량이 시야에서 벗어날 때까지 자동으로 상향등에서 하향등으로 전환합니다.

또한 카메라와 함께 지도를 이용하여, 시스템은 도심과 주거 밀집 지역을 감지하고 이러한 지역 근처를 주행할 때 상향등을 끌 수 있습니다.

이 시스템은 35 km/h (21.7 mph)의 속도를 넘으면 활성화됩니다. 이 시스템의 적절한 작동은(다른 모든 조건이 충족되는 경우) 25 km/h(15.5 mph) ~ 250 km/h(155 mph) 사이입니다.

작동 모드

자동 상향등 기능을 작동하려면:
- 컴포트 디스플레이의 조명(Light) 메뉴에 있는 "자동(AUTO)" 버튼을 활성화합니다.
- MIA 디스플레이의 메인 카테고리 막대에 있는 "차량(Vehicle)" 소프트키를 터치하고 "설정(Settings)" 메뉴를 엽니다.
- '라이트' 하위 메뉴 내 '상향등 자동 디밍' 기능을 선택하고 상자에 확인 표시를 삽입하여 기능을 켭니다.
- 이 기능을 끄려면 상자의 확인 표시를 삭제합니다.
- 다기능 레버를 앞으로 이동합니다 .

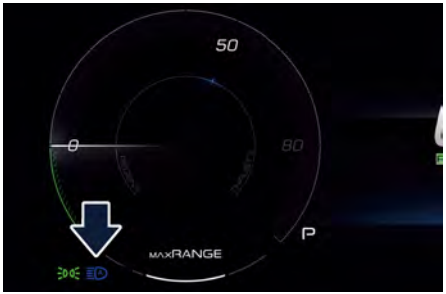
참고:

이전의 모든 단계는 점화 장치를 **ON** 위치에 둔 상태에서 수행해야 합니다

이러한 단계를 수행한 후에 TFT 디스플레이 좌측에 흰색 표시등이 켜집니다.



상향등이 물리적으로 켜지면, 클러스터 디스플레이의 좌측에 파란색 표시장치가 들어옵니다.



참고:
- 이 기능은 밝기 센서가 올바른 조명 조건을 감지하고 하향등을 켜는 경우에만 활성화됩니다.
- 시야에 있는 차량의 전조등과 후미등이 파손, 진흙으로 덮혀 있거나 방해물이 있는 경우 전조등은 오래동안 켜져 있게 됩니다(차량에 가까와질 때까지). 또한 윈드실드나 카메라 렌즈의 오염, 불순물 및 기타 방해물로 인해 정상적인 기능이 오작동할 수 있습니다.

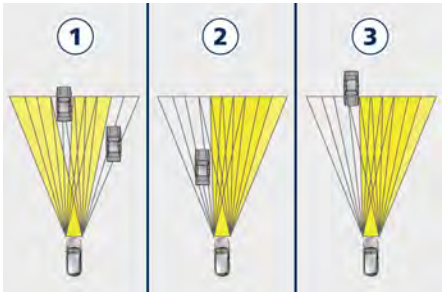
'눈부심 방지' 기능이 있는 전조등(AFS)(장착 헤드라이트)()

'눈부심 방지' 기능은 눈부심의 방해를 받지 않고 다른 차량들의 상향등을 이용할 수 있는 충분한 주변 조명이 없는 시내 또는 교외의 도로를 운행하는 동안 운전자를 지원합니다.

눈부심 방지 효과는 내부 리어뷰 미러 뒤, 앞유리에 있는 전방 주시 디지털 카메라에서 나오는 다른 차량의 라이트에 대한 정보에 따라 각 관련 차량 라이트(차량과 자전거 등)에 그림자 영역을 만들기 위해 동적으로 켜지고 꺼지는 LED의 매트릭스를 통해 얻어집니다.

눈부심 방지 시스템은 최대 4개의 어두운 터널을 동시에 만들 수 있기 때문에 멀티 쉐도우 시스템입니다. 각 터널 영역은 눈부심이 있어서는 안 되는 장애물만한 크기입니다.

그림은 다음 시나리오에서 이동 중인 차량의 예입니다.



1 같은 방향으로 진행하는 두 차량

2 추월하고 있는 다른 차량

3 반대 방향에서 진행하고 있는 다른 차량

시스템은 1초 내에 약 400 m(437 yd)의 거리에서 다가오기 시작하는 차량을 몇 초 내에 감지하고 반응할 수 있습니다. 대신, 전방 차량의 경우 시스템은 약 100 m(109 yd)의 거리에서 움직이는 차량을 1초 내에 감지하고 반응할 수 있습니다.

작동 모드

디지털 카메라는 자동 상향등에 사용되는 것과 같은 것이고, "눈부심 방지" 기능을 위한 자동 상향등 같은 경우 "차량(Vehicle)" 페이지의 MIA "설정(Settings)"에 의해 작동될 필요가 있으며, "자동 상향등" 기능에 있는 상자에 확인 표시를 삽입합니다("대시 보드 계기 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 컨트롤 메뉴의 기능" 챕터 참조).

'눈부심 방지' 기능은 전기 모터가 작동하는 동안에만 시작됩니다.

"눈부심 방지" 기능은 기능 시작 단계에서 차량 속도가 35 km/h(21.7 mph)보다 크거나 같은 경우에만 작동합니다.

시스템이 활성화된 후 계기판에 동시에 표시되는 파란색과 녹색의 두 표시등이 있습니다.

녹색 표시등은 위치등이 켜졌음을 나타내고 파란색 표시등은 상향등 LED가 그 순간에 물리적으로 켜졌음을 나타냅니다.

즉, 계기판에 눈부심 효과가 없도록 전체 상향등 모듈을 꺼야 할 때 녹색 위치등 표시기와 흰색 자동 상향등 표시기만 있게 됩니다.

시나리오가 허락할 때 눈부심 방해와 함께 상향등을 부분적으로 또는 전체적으로 사용하면, 푸른색 표시가 다시 나타납니다.



참고:

- 카메라 렌즈 영역에 먼지, 오물, 필름 또는 다른 방해물 같은 일부 예기치 않은 조건은 "눈부심 방지(Glare Free)" 기능에 영향을 미쳐 부적절하게 작동하게 만듭니다.
- 폭우와 안개가 있는 날씨는 시스템 성능에 영향을 미칠 수 있으며 정상 작동 조건보다 오랫동안 전체 상향등을 켜져 있도록 합니다. 이로 인해 운전자가 상향등을 수동으로 끄는 것을 방지하여 다른 차량에 대한 눈부심 방해를 초래할 수 있습니다.
- 기능을 해제하는 단계에서 최소 작동 속도는 25 km/h(15.5 mph)입니다.
- 차량 속도가 250 km/h(155 mph)보다 작거나 같은 경우 "눈부심 방지" 기능의 적절한 작동이 보장됩니다.

자동 상향등/눈부심 방지 상향등 고장

상향등 시스템(자동 또는 눈부심 방지 기능도 장착)에 고장이 발생하는 경우 관련 황색 경고등이 클러스터 디스플레이에 켜집니다.

가능한 빨리 가까운 **서비스 네트워크** 센터로 차량을 가져가 이 시스템 사용을 방지하십시오.

내부 조명

실내와 외부 접근등은 차량에 승차/하차할 때 켜지고 꺼집니다(자세한 내용은 '주행 전' 섹션의 '승/하차 조명' 참조).

실내등

전방 돔 콘솔에 통합된 실내등은 독서등 두 개가 있습니다.

도어 중 하나를 열면 독서등이 자동으로 켜지고 도어를 닫으면 꺼집니다(정해진 시간 내에 꺼짐).

독서등은 측면 버튼으로 제어됩니다.

이 버튼을 눌러 켠 경우 중앙등과 독서등 모두 전기 모터를 끄고 약 10분 동안 유지되며 점차적으로 꺼집니다.



하나 이상의 도어가 열린 경우 앞좌석과 뒷좌석 실내등이 27초 동안 켜져 있습니다. 그 안에 도어를 닫으면 조명이 희미해지고 약 3초 후에 꺼집니다.

참고:
실내등은 전자 열쇠의 중앙 도어 잠금 해제와 잠금을 위한 🔓 또는 🔒 버튼을 눌러도 켜집니다. 자세한 내용은 '주행 전'의 '승/하차 조명' 섹션을 참조하십시오.

충돌로 인해 전원 공급이 자동 중단되는 경우 실내등이 자동으로 켜지고 약 15분 동안 유지됩니다.
전방 돔 콘솔에 있는 라이트 외에 바깥쪽 뒷좌석 내부 루프 라이닝에는 해당 ON/OFF 스위치가 있는 라이트가 있습니다. 이러한 라이트는 점화 장치가 **ON** 위치에 있을 때만 작동합니다.



승객실 라이트 켜기 버튼
앞에서 설명했듯이 실내등을 켜고 끄는 스위치 외에 전방 콘솔에는 이러한 라이트를 한 번에 켤 수 있는 버튼이 있습니다.



도어를 열 때 표시된 버튼을 누르는 방법으로도 모든 컴파트먼트 조명이 켜지지 않게 할 수 있습니다.



승/하차 조명

차량에 승차/하차하거나, 전자 열쇠와 '패시브 엔트리(Passive Entry)' 시스템의 버튼을 조작하면 다음과 같이 라이트가 켜지고 꺼집니다.





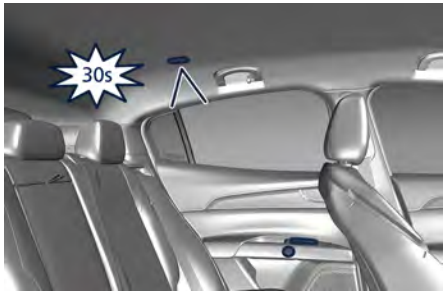
참고:
배터리 절약을 위해 점화 장치를 **STOP**으로 전환하고 10분 후에 실내등은 자동으로 꺼집니다.

- 전자 열쇠 또는 "패시브 엔트리(Passive Entry)" 시스템의 특정 🔓 버튼을 눌러

잠금 해제 명령이 활성화되는 경우 "승차 조명" 모드가 활성화됩니다. 커티시 & 디밍 내부 조명, 앞좌석 야간등, 접근등은 설정된 시간 동안 켜져 있습니다(자세한 내용은 '대시보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA 설정 메뉴의 기능' 참조)(그림의 예).







- 차량의 잠금 명령이 리모컨 열쇠 모듈의 특정 🔒 버튼을 누르거나 '수동 승차(Passive Entry)' 시스템에 의해 활성화된 경우 이전에 켜져 있었고 모든 조건이 충족되면 모든 라이트가 3초 이내에 꺼집니다.

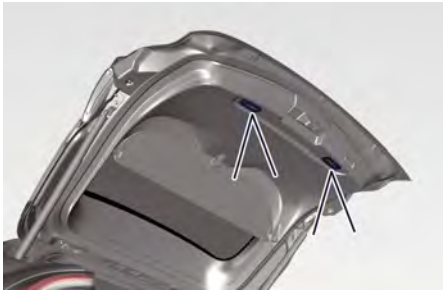


- 가능한 모드에서 리프트게이트 개방 명령을 활성화한 후에('주행 전' 섹션의 '리프트게이트 열기 및 닫기' 참조), 내부 트렁크와 리프트게이트 라이트가 켜지고 10분 동안 유지된 후 꺼집니다.

10분이 경과하기 전에 리프트게이트를 잠그면 라이트가 즉시 꺼집니다.







참고:
리프트게이트를 오랜 시간 열어 두는 경우 라이트는 배터리를 절약하기 위해 30분 후 꺼집니다.

- 전자 열쇠에서 등 버튼을 누르면 실내등과 디밍 라이트 및 접근등이 켜지고 도어가 잠깁니다.



도어 닫힘/열림 상태에서의 차량 조명

- 하나 이상의 도어가 열린 경우/후방 실내등(메인등과 스팟등), 계기판, MIA 디스플레이, 컴포트 디스플레이, 기타 모든 백라이트가 켜지고 30초 동안 유지됩니다.
- 도어가 닫힌 경우 27초 후에 꺼지는 콘솔 디스플레이와 점화 장치 백라이트를 제외한 모든 라이트가 꺼집니다(3초 이내).

로고가 포함된 실내등
Maserati 로고가 포함된 실내등을 전방 도어 바닥에 배치할 수 있습니다. 로고는 도어가 닫힐 때까지 불이 켜진 상태로 유지됩니다.

참고:
Maserati Service Network는 "정품 액세서리" 제품군에서 이용할 수 있는 Maserati 승인 "로고가 포함된 실내등"에 대한 모든 정보를 제공할 수 있습니다.

차량 조명을 위해 라이트 스위치 사용

차량 조명은 리모컨 열쇠 모듈, "패시브 엔트리" 시스템 및 컴포트 디스플레이의 라이트 메뉴로 조작할 수 있습니다.
소프트 키 선택에 따라 외부 라이트가 켜져 있음을 나타내는 위치는 '대시보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 '외부 등 컨트롤'을 참조하십시오.



주변등 그리고 백라이트 조절

컨트롤과 계기판의 앰비언트 라이트와 백라이트는 컴포트 디스플레이에 있는 소프트키 선택에 영향을 받지 않지만 RLS 솔라 센서에 의해 주변등 밝기에 영향을 받습니다.
주변 조명은 백라이트를 조절할 수 있는 동일한 조건에서 조절할 수 있습니다.
컴포트 디스플레이의 앰비언트 메뉴로 진입합니다.

전조등 레벨링

올바른 전조등 레벨링은 차량 승객과 거리의 보행자 안전에 중요합니다.

특히 도로 교통 법규에 포함되어 있습니다.

전조등을 켠 상태로 운전하는 동안 최상의 시야를 확보하려면 모든 차량 하중 조건에서 전조등 레벨을 적절히 조절해 주어야 합니다.

전조등 레벨링은 점화장치를 **ON** 위치에 둔 상태에서 작동합니다.

얼라인먼트 전조등을 조절하려면 컴포트 디스플레이의 "라이트(Lights)" 메뉴에 있는 표시된 소프트키의 화살표를 터치합니다.

위치 0	앞좌석에 1 또는 2명의 탑승자
위치 1	4 또는 5명의 탑승자
위치 2	4 또는 5명의 탑승자 + 트렁크에 화물 적재
위치 3	운전자 + 화물칸에만 꽉채워 넣은 최대 허용 화물.



내부 장비

전기 전원 소켓

차량에는 12V(13 Amp) 전원 소켓 2개가 있으며, 후방 중앙 터널 컴파트먼트 내부에 1개, 트렁크에 1개가 설치되어 있습니다.

트렁크 왼쪽에 추가적인 230 V 전원 소켓을 장착할 수 있습니다.

모든 전원 소켓에는 전기 모터가 시동되거나 점화 장치를 **ON**으로 설정했을 때만 전기가 공급됩니다.

전원 소켓은 퓨즈로 보호됩니다.

적절히 작동하려면 액세서리 플러그를 전원 소켓에 삽입합니다. 그렇지 않으면 일치하는 퓨즈 무결성을 확인하십시오. 자세한 내용은 응급시" 섹션의 "퓨즈가 끊어진 경우" 챕터를 참조하십시오.

주의!

- 최대 출력 전력이 12 V일 때 160 와트(13 암페어)를 초과하는 액세서리를 꽂지 마십시오.
- 전원 콘센트는 액세서리를 꽂는 용도로만 설계되었습니다. 전원 콘센트에 다른 물건을 삽입하지 마십시오. 콘센트가 손상되고 퓨즈가 끊어집니다. 전원 콘센트를 부적절하게 사용하여 초래되는 손상은 신차 제한 보증에 의해 보상되지 않습니다.

경고!

심각한 부상 또는 사망을 방지하려면:

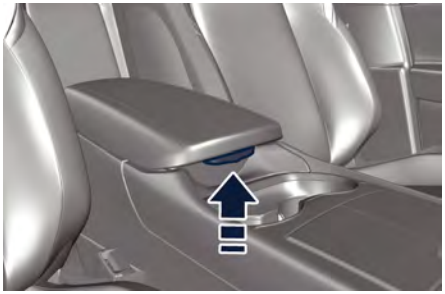
- **이런 종류의 소켓에 사용하도록 설계된 장치만 12 볼트 소켓에 삽입해야 합니다.**
- **전원 소켓을 보호하는 퓨즈를 다른 더 높은 암페어로 바꾸면 화재 위험이 있습니다.**
- **젖은 손으로 만지지 마십시오.**
- **플러그를 사용하지 않을 때와 차량을 운전 중에는 뚜껑을 닫으십시오.**
- **이 소켓을 잘못 취급할 경우 감전되거나 고장날 수 있습니다.**

후방 중앙 터널 컴파트먼트 내부 전원 소켓

컵 홀더 뒤쪽 후방 중앙 터널 컴파트먼트 내부의 12 V 전원 소켓에 접근하려면 그림과 같이 버튼을 눌러 팔걸이를 완전히 엽니다.

경고!

장시간 이 소켓에 전력 소모량이 높은 장치를 꽂아두면 배터리가 방전되고 전기 모터를 시동하지 못할 수 있습니다.





후방 중앙 터널 컴파트먼트 내부, 팔걸이 아래에는 전자 열쇠를 보관하기 위한 보관 구역이 있습니다.



트렁크 내부의 전원 소켓

12 V 전원 소켓은 트렁크 컴파트먼트 좌측에 있습니다.



차량의 12 V 소켓 아래에 추가적인 230 V 전원 소켓을 장착할 수 있습니다.



컵 홀더

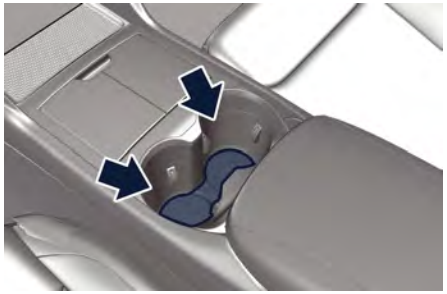
차량에는 여러 개의 컵 홀더가 장착되어 있습니다.

주의!

- 가벼운 깨지지않는 용기를.
- 용기의 손상을 방지하기 위해서 부적절한 용기를 컵 홀더에 밀어 넣지 마십시오.
- 뜨거운 음료를 보관하지 마십시오.

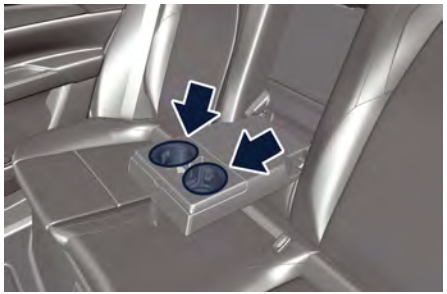
앞쪽 승객용 컵 홀더

전방 컵 홀더는 전방 및 후방 중앙 터널 컴파트먼트 사이에 있습니다.



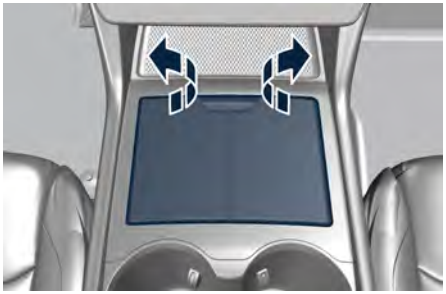
뒷좌석 승객 컵 홀더

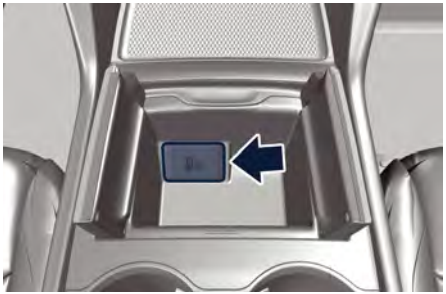
뒷자석 중앙 팔걸이 앞쪽에 두 개의 컵 홀더가 있습니다.



멀티미디어 포트

이 포트들은 중앙 터널 앞쪽 끝에 있는 컴파트먼트 내에 있습니다. 입력에 접근하려면 그림처럼 두 개의 하프 리드를 측면으로 들어올립니다.





USB 포트(A형 및 C형)는 데이터 교환용(자세한 내용은 "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)" 가이드에서 참조) 및 연결된 소스의 충전용으로 사용할 수 있습니다.

뒷좌석 승객의 경우 센터 콘솔, 공기 통풍구 아래 중앙 콘솔의 후방 끝에 있는 컴파트먼트 내에 두 개의 포트(A형 및 C형) 입력이 있습니다.

이 USB 포트를 사용하면 연결된 소스를 충전할 수 있습니다(CHARGE ONLY 라벨이 붙어 있음).



다음과 같은 조건에서는 USB 입력이 손상되거나 오작동할 수 있습니다.

- 오리지날이 아니는 라이트 케이블의 사용.
- 결함이 있는 충전식 장치 (스마트폰, 태블릿, 대용량 저장 장치 또는 기타 일반 USB 장치)의 사용.
- 신뢰할 수있는 출처에서 나온 미디어만 차량에 넣으십시오.
- 손상되거나 결합있는 케이블의 사용.

무선 충전기()

무선 충전기는 컴포트 디스플레이 아래 중앙 터널에 있는 전용 전화 박스 컴파트먼트에 배치되어 있습니다.



무선 충전기로 케이블을 통해 충전 포트로 연결하지 않고 휴대전화를 충전할 수 있습니다.

무선 충전기 시스템은 Qi® 표준과 호환되는 휴대폰(이용 가능한 최대 출력 15W)을 무선으로 충전할 수 있게 설계되어 있습니다.

이 시스템은 휴대폰이 컴파트먼트에 배치되면 자동 모드로 활성화됩니다.

무선 충전 단계에서 무선 충전기 컴파트먼트에서 휴대폰을 제거하면 이 모드는 자동으로 중단됩니다.

주의!

- 전자 열쇠는 무선 충전기 컴파트먼트 위 또는 가까이에 놓아서는 안 됩니다. 이렇게 하면 전자 열쇠가 과도하게 가열되고 손상을 입을 수 있습니다. 전자 열쇠를 무선 충전기 컴파트먼트 근처에 놓으면 전기 모터가 시동되지 않을 수 있습니다. 이 경우, 전용 메시지가 MIA 화면에 표시되어 이 컴파트먼트에서 전자 열쇠를 제거해야 함을 운전자에게 알려줍니다.
- 다른 모든 유형의 금속 또는 자석 물체(예: 신용카드, 동전, 배지 등)를 무선 충전기 컴파트먼트 안에 넣지 마십시오.
- 휴대폰을 올바르게(디스플레이가 위를 향함) 휴대폰 드로어에 넣어야 합니다. 잘못된 위치에 있는 경우 충전이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전자 열쇠 검색에 방해가 되지 않도록 하기 위해 무선 충전기가 도어가 열렸을 때 잠시 동안 충전을 멈춥니다.
- 충전 중에는 휴대폰과 무선 충전기 시스템 사이에 금속 물체가 없어야 합니다. 이러한 물체는 과열될 수 있습니다.

참고:

- 무선 충전기 장치에는 NFC 안테나가 장착되어 있어 "Apple Pay Wallet" 기능이 iPhone 전화기에서 활성화될 수 있습니다. 이 경우 어떠한 경우에도 경제적 거래나 충전 중단이 발생하는 일은 없습니다.
- 일부 스마트폰은 특정한 주고적 특성(예: 내부 금속체) 때문에 일부 주행 조건에서 충전 문제가 발생할 수 있습니다. 이 경우, "Foreign Object Detection (FOD) (외부 물체가 감지됨)"이 표시될 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 주행 스타일에 따라, 충전 구역 내 스마트폰의 움직임에 의해 충전 과정이 (관련 메시지 팝업 활성화와 함께) 짧게 중단되는 경우가 발생할 수 있습니다. 이는 이상 거동이 아니며 주행 조건이 허용하면 곧 정상 작동을 다시 개시합니다.
- 스마트폰 케이스를 사용할 경우 무선 충전은 효율성이 감소되거나, 불가능할 수 있습니다. 이 경우 스마트폰 케이스를 제거하고, 이전 문단에서 설명된 조건과 예외를 염두에 두면서 올바른 충전 조건이 복원되었는지 확인하는 것으로 충분합니다.
- 충전 과정에서 휴대폰이 열려 있는 애플리케이션이나 사용되는 기능 때문에 과열되어 충전이 중지될 수 있습니다. 이것은 정상적인 작동입니다. 기기의 온도가 정상 상태로 떨어지면 즉시 충전 프로세스가 재개됩니다.
- MIA 화면에서 플래그를 제거하여 무선 충전기와 관련된 팝업을 비활성화할 수 있습니다('대시 보드 계기판 및 컨트롤' 섹션의 'MIA의 설정 메뉴 기능' 장에서 '무선 충전 상태 팝업' 참조).
- 모든 분리의 경우, 정상 충전 조건을 복원하려면 전화를 드로어 중앙 위치에 전화를 배치하면 됩니다.

무선 충전기 컴파트먼트에 달려 있는 휴대폰의 충전 상태 아이콘은 '홈(Home)'(전화 위젯이 보이거나 아이콘이 상태 표시줄에 있는 경우)과 '전화(Phone)' 화면에 있는 MIA에 항상 표시됩니다.

이 아이콘은 휴대폰이 충전되는 동안 파란색으로, 완전히 충전되면 녹색으로, 시스템에 결함이 발생하거나 컴파트먼트에 다른 물체가 있으면 깜빡이는 빨간색으로 변합니다. 깜빡임은 5초가 지나면 멈추고 아이콘은 결함이 해결될 때까지 지속적으로 켜져 있습니다.

단축키 페이지에서 무선 충전기 아이콘을 상부 상태 표시줄에 끌어 놓을 수도 있습니다.



iPod® 연결

iPod®는 USB 포트를 통해 시스템에 연결할 수 있습니다.

MIA는 재생, 일시 정지, 빨리 감기, 되감기, 다음 트랙, 이전 트랙, 무작위 재생 또는 반복 모드, 재생 목록/장르/가수/앨범/Podcast의 선택과 탐색 등의 기능을 제어합니다.

주의!

오랫동안 USB 장치, iPod® 또는 외장 오디오 소스를 차량에 남겨 두지 마십시오. 차량이 외부 온도와 습도의 영향을 받을 수 있습니다.

썬바이저

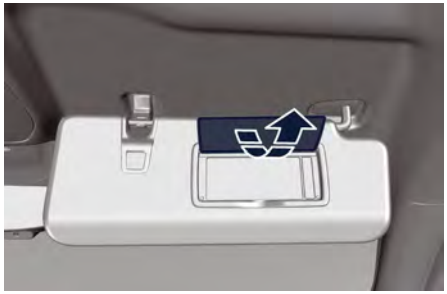
썬바이저는 차량 전방과 측면으로 접을 수 있습니다. 썬바이저를 측면으로 이동시키려면 그림처럼 후크를 열어 내려 줍니다.



썬바이저를 내리면 실내등에 접근할 수 있으며 미러 보호 커버를 열면 LED 라이트가 자동으로 켜집니다(점화 장치가 **ON**에 있는 상태에서).

썬바이저를 올리기 전에 미러 커버를 닫으십시오. 라이트가 꺼집니다.

각 썬바이저 안쪽에 명함 홀더가 설치되어 있습니다.



손잡이 및 코트 후크

손잡이는 조수석 도어 위에 설치되어 있습니다. 손잡이를 잡으면 걸리는 위치까지 내려옵니다.

놓으면 리턴 스프링에 의해 원래 위치로 돌아갑니다.



코트 후크는 후방 손잡이에 있습니다.



트렁크 컴파트먼트의 측면 벽에는 최대 10 kg (22 lb)의 짐을 걸 수 있는 쇼핑 후크가 있습니다.



메시 포켓(ear)

앞좌석의 등받이 뒤에는 그물망 포켓이 있으며 뒷좌석 승객이 이용할 수 있습니다.



주의!

그물망 포켓에 무겁거나 날카로운 물체를 넣지 마십시오.

Wi-Fi 핫스팟 (ear)

이 서비스에 대한 추가 정보는 “Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)” 가이드를 참조하십시오.

오디오 시스템

본 차량에는 탁월한 사운드 품질, 더 높은 음압 레벨을 제공하고 에너지 소모를 줄일 수 있는 오디오 시스템이 장착되어 있습니다.
시스템은 앰프와 스피커 기술을 극대화하여 고성능 컴포넌트와 시스템 효율성을 제공합니다.

Sonus Faber 프리미엄 오디오 시스템

차량에 14개의 스피커를 구비하고 있는 "프리미엄" 사운드 시스템을 장착하고 있으며 860 W의 사운드 출력을 생성할 수 있습니다.
이 시스템의 구성은 다음과 같습니다.

- 각 도어마다 한 개씩 152x229 mm (6x9 in) 직경의 우퍼 4개.
- 3개의 100 mm(3.9 인치) 직경 중음역: 대시보드 상단에 한 개, 전방 각 도어 패널에 한 개씩.
- 2개의 80 mm (3.1 in) 직경 중음역: 커버 레벨 위 트렁크 각 측면 벽에 한 개씩.
- 윈드실드 사이드 필러 바닥에 하나, 각 뒷좌석 도어에 하나씩 25 mm(1인치) 직경 트위터 4개.
- 트렁크 내 바닥 전방부 아래 프레시 에어 서브우퍼(듀얼 보이스 코일) 한 개.
- 트렁크 왼쪽 벽에 17채널 앰프



Sonus Faber 프리미엄 오디오 시스템

Sonus Faber 추가 기능:

- **매체 확장기:** 사운드 품질을 향상하기 위해 MP3 파일 또는 저해상도 / 압축 소스를 처리하는 알고리즘을 적용.
- **특수 튜닝:** 청취 환경을 개인화하기 위해 고객이 선택할 수 있는 2개의 셋업:
  GUARNERI: 극한의 개방성과 명확함, 속도를 지닌 정밀한 사운드스테이지
  AMATI: 베이스가 강화된 꽉차고 균형잡힌 사운드 인식 가능.
- **사운드 ON/OFF:** 2D 서라운드가 특허를 받은 서라운드 사운드 알고리즘으로 달성되는 공간 경험을 제공합니다.

Sonus Faber 최고급 오디오 시스템

본 차량에는 요청 시 21개의 스피커와 1285 W 사운드 출력을 포함하는 "High Premium" 오디오 시스템을 장착할 수 있습니다.
"High Premium" 사운드 시스템의 구성은 다음과 같습니다.

- 각 도어마다 한 개씩 152x229 mm (6x9 in) 직경의 우퍼 4개.
- 3개의 100 mm(3.9 인치) 직경 중음역: 대시보드 상단에 한 개, 전방 각 도어 패널에 한 개씩.
- 2개의 80 mm (3.1 in) 직경 중음역: 커버 레벨 위 트렁크 각 측면 벽에 한 개씩.
- 4개의 25 mm(1인치) 직경 고음역-중음역: 윈드실드 사이드 필러에 하나, 루프 패널에 2개.
- 7개의 25 mm (1 in) 직경 트위터: 중앙 대시보드에 1개, 윈드실드 사이드 필러 바닥에 1개, 각 뒤쪽 도어에 1개, 커버 레벨 위 트렁크 측면 벽에 1개.
- 트렁크 내 바닥 전방부 아래 프레시 에어 서브우퍼(듀얼 보이스 코일) 한 개.
- 트렁크 왼쪽 벽에 24채널 앰프



Sonus Faber 최고급 오디오 시스템

Sonus Faber 추가 기능:

- **별도 서브우퍼 컨트롤:** 서브우퍼 dB 레벨은 고객 선호도에 따라 선택 가능합니다.
- **매체 확장기:** 사운드 품질을 향상하기 위해 MP3 파일 또는 저해상도 / 압축 소스를 처리하는 알고리즘을 적용.
- **특수 튜닝:** 청취 환경을 개인화하기 위해 고객이 선택할 수 있는 2개의 셋업:
  EX3MA: 베이스가 강화된 꽉차고 균형잡힌 사운드 인식 가능.
  REFERENCE: 극한의 개방성과 명확함, 속도를 지닌 정밀한 사운드스테이지
- **2D 및 3D 서라운드, 강도 레벨 포함(3D 서라운드 전용):** 고객은 특허 받은 서라운드 사운드 알고리즘으로 지원되는 2D 및 3D 서라운드를 선택할 수 있습니다.

Sonus faber는 핵심 기술과 철학을 일관되게 적용하는 설계 방법으로 자연스러운 사운드를 제공합니다.

시그니처인 'Sonus faber의 목소리(Voice of Sonus faber)' 사운드는 중음역 및 트위터 사이에서 위상 및 진폭의 정렬을 최적화함으로써 달성됩니다.

차량 실내 전체에서 고유의 톤 밸런스를 제공하기 위해 천연 소재와 특허를 받은 라우드스피커 설계 및 구조가 사용되었습니다.

각 스피커는 출력이 맞춤화된 전용 DSP 앰프 스테이지로 구동됩니다.

이런 서라운드 효과는 AM/FM/위성 라디오 또는 USB 입력 등 모든 오디오 소스에서 사용할 수 있으며 MIA 시스템 컨트롤을 통해 작동됩니다("대시 보드 계기 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 참조). 현재 작동 모드에 대한 모든 정보는 MIA 화면에 있는 특정 책자에서 찾을 수 있습니다.

페이더 컨트롤은 서라운드 모드에서 사용할 수 있지만 최적의 서라운드 성능을 위해 중앙 위치로 설정해야 합니다.

화물 구역

경고!

부상으로부터 보호하려면 승객은 후방 화물칸에 앉아서는 안 됩니다. 후방 화물 공간은 화물을 적재할 목적으로 사용되며 승객용이 아니므로 시트에 앉아 안전 벨트를 매야 합니다.

차량 적재 용량

차량의 적재 용량은 운전석 후방 도어 렛지에 있는 차량 승인 라벨에 표시되어 있습니다.



라벨에 표시된 정보는 승객 및 수하물 적재 작업에 관련된 것입니다.

지정된 차량 정격 총 중량(GVWR) 또는 전방과 후방의 액슬 정격 총 중량(GAWR)을 초과하지 마십시오.

GVWR은 차량의 허용 가능한 총 중량입니다. 여기에는 운전자, 승객 및 화물이 포함됩니다.

라벨에 표시된 GVWR을 초과하지 않도록 총 하중을 제한해야 합니다.

경고!

- **부적절한 중량 분포는 차량 조향, 핸들 및 브레이크 작동 방식에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다.**
- **화물 구역 덮개 위에 짐을 배치하지 마십시오. 전술한 위치의 짐은 운전자의 시야를 방해할 뿐만 아니라 충돌이나 예기치 않게 멈추는 경우 모든 승객에게 부상을 입힐 수 있습니다.**

트렁크는 차량에서 무거운 짐을 적재하기 가장 적합한 장소입니다.

차량에 적절하게 적재하려면 무거운 물건은 아래 적재하고 가능한 중량을 고르게 분산시켜야 합니다.

운전을 시작하기 전에 주행 중 움직일 수 있는 모든 물건은 안전하게 적재합니다.

트렁크를 승객실과 구분하기 위해 차량에는 뒷좌석 등받이 뒤에 단단한 수평 패널이 장착되어 있습니다.

Maserati 서비스 네트워크는 "정품 액세서리"로 사용할 수 있는 트렁크 전용 사용 품목(트렁크 매트, ...)에 대한 정보를 제공할 수 있습니다.

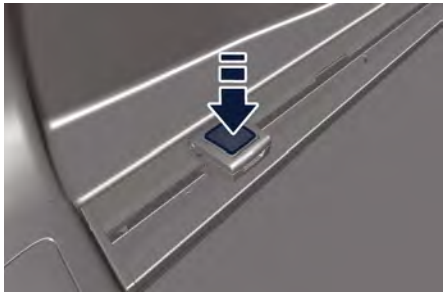
트렁크 패스너 및 고정장치

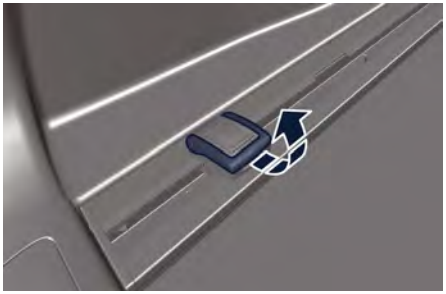
차량에는 편리하고 안전하게 짐을 고정하고 유지할 수 있는 고정식 및 이동식 고정장치를 트렁크 바닥에 장착할 수 있습니다.

트렁크 좌측 벽에는 짐을 고정하기 위한 특수 신축성 밴드가 있습니다.



트렁크 바닥의 세로형 레일은 잠금 버튼이 있는 특수 고리를 이용하여 여러 가지 크기의 짐을 안전하게 고정할 수 있습니다. 고리를 끼우려면 필요한 위치에 도달할 때까지 가운데 버튼을 누른 상태로 레일을 따라 밀어 주십시오. 버튼에서 손을 떼고 고리를 약간 이동하여 가이드 홈에 있는 위치에 고정하십시오.





"정품 액세서리"에서 제공하는 레일링 잠금 바를 사용하여 바닥 레일을 따라 슬라이딩 블록을 이용하여 고정하면 무거운 짐을 트렁크 가장 안쪽에 고정할 수 있습니다.

주의!

짐이 갑작스럽게 움직이는 것을 방지하려면 급제동 또는 충돌의 경우 화물을 고정하기 전에 항상 고정 장치가 바닥 레일에 올바르게 체결되었는지 점검하십시오.

참고:

Maserati 서비스 네트워크는 트렁크 컴파트먼트에 사용 가능한 "정품 액세서리"에 대한 정보를 제공할 수 있습니다.

뒷좌석 등받이를 접은 후 적재

40/20/40 접이식 등받이가 있는 뒷좌석은 다양한 화물을 적재 가능합니다.

아래로 접힌 등받이는 평면에 가까운 확장 공간이 마련되므로 정상 규격의 트렁크에 적재할 수 없는 부피가 큰 짐, 대형 장비(예: 스키 가방) 또는 물품을 수납할 수 있습니다.

참고:
두 등받이 모두 개별적으로 접을 수 있습니다.

경고!
트렁크의 다른 짐이 승객실로 들어오는 것을 방지하고 승객에 대한 잠재적 위험을 방지하려면 두 등받이 중 하나를 접을 때 트렁크 덮개를 설치해 두십시오.

등받이를 펼쳐 세울 때는 고정 위치에 걸려야 합니다('주행 전' 섹션, '시트 조절' 장의 '뒷좌석' 참조).

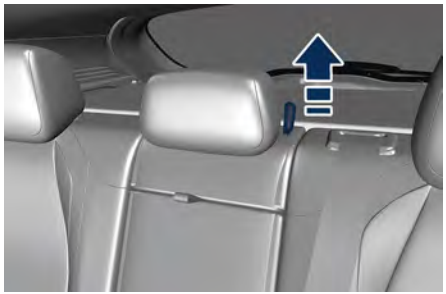
경고!

- **등받이는 안전하게 제 자리에 고정해 주어야 합니다. 등받이가 안전하게 위치에 고정되어 있지 않으면 아동 시트 및/또는 뒷자석 승객에게 적절한 안정성을 제공하지 못합니다. 부적절하게 고정된 시트는 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.**
- **뒷좌석 등받이를 아래로 접으면 드러나는 차량 뒤의 화물 공간은 차량이 움직일 때 아이들이 노는 장소로 사용되어서는 안 됩니다. 충돌 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 아이들은 시트에 앉아 적절한 보호 시스템을 사용해야 합니다.**

스키 및 스노우보드 가방 컴파트먼트

스키를 넣고 안전하게 고정하려면 표시된 스트랩을 당겨 중앙 등받이(20)를 접어내립니다.

주의!
시트 등받이 부분(60) 또는 중앙 부분을 접었을 때 팔걸이가 열려 있지 않은지 확인하십시오(반드시 시트 내부에 있어야 함). 컵 홀더 내부에 물체가 있고 팔걸이가 열린 상태로 시트를 접으면 물체가 손상되고 시트 자체가 손상될 수 있습니다.



- 뒷좌석 사이에 고정된 후크가 없는 가방 끝을 삽입합니다.
- 후크를 트렁크 바닥에 있는 구멍 중 하나에 고정합니다.
- 승객실에서 가방 끈을 중앙 뒷좌석(20) 아래로 내려 고정합니다.

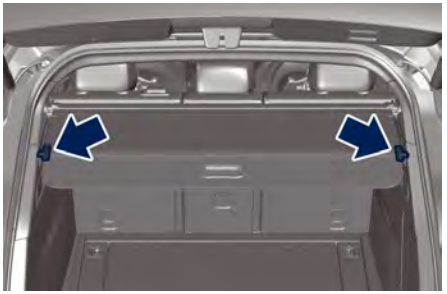


이러한 지침을 따르면 가방은 차량 구조물에 안전하게 고정되며 충돌이나 갑작스런 제동의 경우에도 움직이지 않습니다.

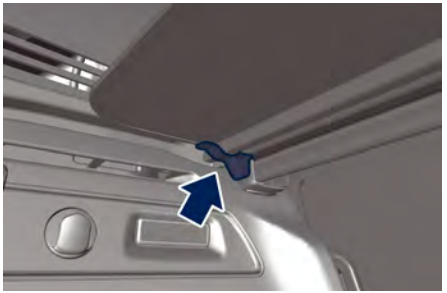
트렁크 컴파트먼트 커버

트렁크 컴파트먼트 커버는 리프트게이트가 열렸을 때 올라가지 않습니다.
더 큰 화물 구역을 확보하기 위해 다음과 같이 커버를 말아 올릴 수 있습니다.

- 트렁크 커버의 끝을 위쪽의 차 바깥 방향으로 밀어서 두 개의 낮은 끝이 가이드로부터 밀려나오도록 합니다



• 트렁크 커버를 가이드 끝으로 밉니다



경고!

커버가 말려 올라간 채로 운전하면 위험할 수 있습니다. 갑작스런 급제동이나 충돌이 발생하는 경우 고정되지 않은 짐이나 물체가 승객실로 이동하여 승객에게 심각한 부상을 입힐 수 있습니다.

트렁크 커버를 다시 펼 때는 역순으로 작업을 진행합니다.

참고:

트렁크 커버의 되감기는 자동으로 되지 않으며 손으로 직접 커버에 되감기 작업을 수행해야 합니다.

경고!

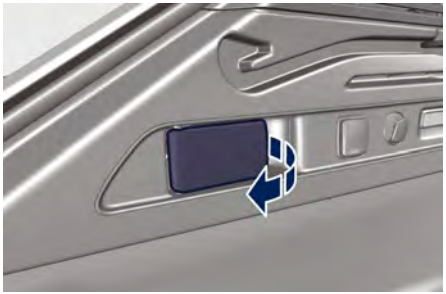
트렁크 커버를 편후, 아래쪽 끝단이 가이드에 적절히 맞물렸는지 확인하십시오. 덮개 위치가 적절하지 않게 체결된 경우 예기치 않은 급제동이나 충돌의 경우 이동하여 뒷좌석 승객에게 심각한 부상을 입힐 수 있습니다.

화물 구역 확장

다음 절차는 화물 구역의 가능한 최대 확장을 확보하기 위한 것이며 나열된 작업 중 몇 가지만 수행하는 경우 일부만 확장할 수 있습니다.

- 이 장의 "트렁크 컴파트먼트 커버"에서 설명하는 대로 트렁크 커버를 말아올립니다.
- 뒷좌석의 머리 받침대를 완전히 내립니다('주행 전' 섹션, '시트 조절' 장의 '머리 받침대' 단락 참조).
- 등받이의 왼쪽 부분(40 + 20)에 고정된 측면 창에 부착된 라벨에 표시된 사용 위치에 중앙 머리 보호대를 배치합니다('주행 전' 섹션, '시트 조절' 장의 '머리 받침대' 단락 참조).
- 뒷좌석 시트의 외부 또는 트렁크 컴파트먼트의 측면 벽에 있는 레버를 들어올려 뒷좌석 등받이를 완전히 접어내립니다.





- 등받이가 좌석에 닿을 때 레버에서 손을 떼면 딸깍 소리가 나며 제자리에 잠깁니다.



등받이를 접어 내렸으면 트렁크 바닥과 등받이 후면 패널이 크고 평평한 바닥이 됩니다.

주의!

등받이 후방 패널은 무거운 하중과 표면에 긁힘을 발생시킬 수 있는 돌출 부분이 있는 금속 물체를 지탱하기에 적합하지 않습니다. 필요한 경우 등받이 후방 패널 표면을 딱딱한 패널을 사용하여 보호하십시오.

전후방 루프 레일(■)

이 차량에 설치할 수 있는 전후방 천장 레일은 차량 외부 운송에 적합한 짐이나 장비를 실을 수 있게 설계되었습니다.



레일에 싣는 짐/장비 중량은 70 kg(158 lb)를 초과해서는 안 되며 하중을 고르게 분포시켜야 합니다. 이 중량은 차량 내부에 운반하는 화물은 물론 승객 무게에 추가해야 하며 총 무게는 총허용 중량을 초과해서는 안 됩니다("기술 사양" 섹션의 "무게" 챕터를 참조하십시오).

레일에 짐을 실을 때는 리프트게이트와 썬루프 개방을 방해하지 않도록 해야 합니다.

여행하는 동안 원래 고정장치 지점을 유지할 수 있는 적절한 고정장치를 사용하여 레일에 하중을 단단히 고정하십시오.

자전거, 서프보드 또는 크로스바가 필요한 다른 유형의 캐리어를 레일에 설치할 때는 적절한 설치를 위해 장비 제조업체 지침을 준수하십시오.

Maserati 서비스 네트워크는 "정품 액세서리"에 사용 가능한 Maserati에서 승인한 휴대 품목에 대한 모든 정보를 제공할 수 있습니다.

경고!

- **여행하는 동안 루프 레일에 실은 짐이나 장비가 적절히 고정되어 있는지 정기적으로 확인하는 것이 좋습니다. 이는 우연히 고정이 풀릴 수 있는 부품이 차체를 손상시키고 떨어져 뒤에 따라오는 모든 차량에게 위험을 주는 것을 방지하기 위한 것입니다.**
- **루프 레일에 다량의 짐을 싣고 주행할 때는 더 주의를 기울이고 저속으로 주행하며 앞 차량과의 안전 거리를 더 멀리 유지해야 합니다. 사실, 루프에 실은 부피가 크고 무거운 짐은 차량 무게 중심이 정상 조건에 비해 더 높은 위치로 이동하기 때문에 주행 동작과 스티어링 반응에 영향을 미칩니다.**
- **루프에 싣고 서프보드처럼 윈드실드 너머로 돌출한 모든 물체/장비는 차량 양쪽에 고정해야 합니다. 바람이 갑자기 위로 끌어당기는 힘을 증가시켜 싣고 가는 장비 일부가 파손되거나 상실될 수 있습니다.**

에어컨 분배

조절식 및 고정식 공기 통풍구를 통해 승객은 최적의 편안한 상태를 유지할 수 있습니다.

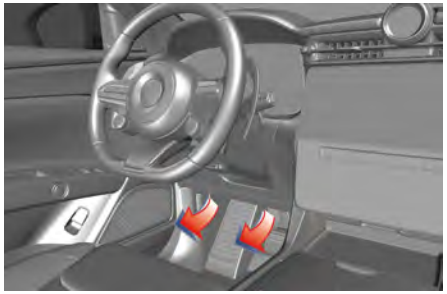
참고:

Maserati 서비스 네트워크는 "정품 액세서리"에 사용 가능한 Maserati에서 승인한 다기능 공기 필터에 대한 모든 정보를 제공할 수 있습니다.

고정식 공기 통풍구

- 대시보드 상부 표면, 중앙, 측면에 있는 고정식 통풍구는 윈드실드와 측면 윈도우의 김서림 제거/서리 제거를 해줍니다.





- 대시 보드 아래의 고정된 통풍구는 앞쪽 승객실의 아래 부분을 환기시키는 것을 목표로합니다.



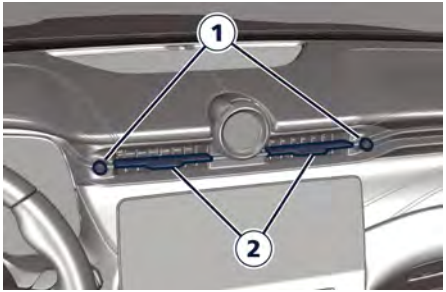
뒤 승객 컴파트먼트의 하부 통풍은 앞좌석 아래에 위치한 고정 통풍구를 통해 이루어집니다.

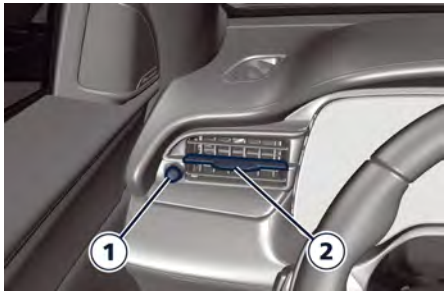


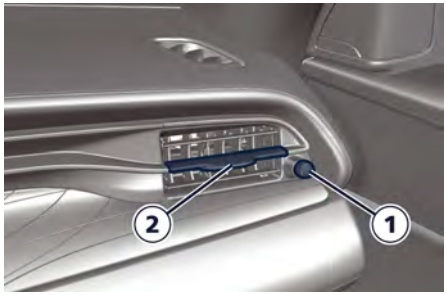
조절식 공기 통풍구

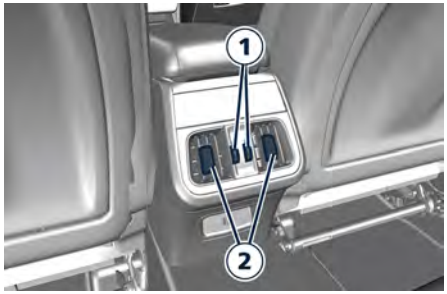
조절식 통풍구는 MIA 디스플레이 위에 있는 대시보드 중앙과 대시보드 측면 끝에 있습니다. 용도는 승객실 상부를 환기시키는 것입니다. 중앙 터널의 후방 끝에도 조절식 통풍구가 있습니다. 각 통풍구 근처에 있는 로터 **1**을 사용하면 완전 닫힘부터 완전 열림까지 또는 그 반대로 공기 흐름의 양을 제어할 수 있습니다.

이러한 통풍구의 그릴은 중앙 손잡이 **2**를 작동시켜서 방향을 조절할 수 있습니다.









참고:
에어컨 입구 막힘으로 인한 유리 표면의 서리 제거 또는 김서림 제거 기능이 방해를 받지 않도록 옷이나 기타 물건으로 통풍구 입구를 막지 마십시오.

HomeLink ® ( )

HomeLink®는 차고문과 게이트를 열고 조명 또는 보안 시스템을 활성화/비활성화하는 자동 장치를 작동하는 최대 3개의 휴대용 송신기를 대체합니다. HomeLink® 장치는 차량의 12 볼트 배터리로 구동됩니다. 운전석 선바이저에 위치한 HomeLink® 버튼은 세 가지 다른 HomeLink® 채널을 지정할 수 있습니다.

HomeLink® 경고등은 버튼 뒤에 있습니다.



참고:
HomeLink®는 차량 보안 알람이 활성화되면 작동되지 않습니다(이 섹션의 '도난 방지 알람 시스템' 장의 '차량 보안 알람' 단락 참조).

경고!
전동식 도어 또는 게이트는 범용 송수신기를 프로그래밍하는 동안 열리고 닫힙니다. 사람, 애완동물 또는 기타 물건이 도어 또는 게이트 주변에 있는 경우 송수신기를 프로그래밍하지 마십시오. "정지 및 리버스" 기능이 있는 차고문 개폐장치가 있는 경우에만 이 송수신기를 사용하십시오. 이러한 안전 기능이 없는 차고문 개폐장치는 사용하지 마십시오. 안전 정보 또는 지원은 무료 전화 1–800–355–3515번으로 전화하거나 인터넷 www.HomeLink.com을 방문하십시오.

HomeLink® 프로그래밍 시작하기 전

프로그래밍을 시작하기 전에 차량이 차고 밖에 주차되어 있는지 확인하십시오.
보다 효율적인 프로그래밍과 무선 주파수 신호의 정확한 전송을 위해 HomeLink® 시스템에 프로그래밍하는 장치의 휴대용 송신기에는 새 배터리를 사용하는 것이 좋습니다.
프로그래밍을 시작하기 전에 절차를 진행하는 동안 HomeLink® 장치에 기록된 표준 코드를 삭제해야 합니다. 이런 코드를 삭제하려면:

- 전기 모터를 시동하지 않고 점화 장치를 **ON** 위치에 둡니다.
- 경고등이 점멸하기 시작할 때까지(약 20초 후) 외부의 두 HomeLink® 버튼(I 및 III)을 길게 누릅니다.
- 버튼에서 손을 뗍니다.

참고:

- 표준 코드 삭제는 처음 HomeLink®를 프로그래밍할 때만 수행해야 합니다. 추가 버튼을 프로그래밍할 때는 이 작업을 수행하지 마십시오.
- 문제가 있거나 지원이 필요한 경우 무료 번호 1–800–355–3515번으로 전화하거나 인터넷 **www.HomeLink.com**에서 정보나 지원을 요청하십시오.

롤링 코드가 제공되는 장치를 사용하는 시스템

1995년 이후 제작된 휴대용 송신기 프로그래밍

이러한 장치는 안테나가 차고문 개폐장치에 부착되어 있는 곳의 "LEARN" 또는 "TRAIN" 버튼으로 식별할 수 있습니다. 이러한 버튼은 일반적으로 도어를 열거나 닫는 데 사용되는 버튼이 아닙니다.
버튼의 명칭과 색상은 제조업체마다 다를 수 있습니다.

- 전기 모터를 시동하지 않고 점화 장치를 **ON** 위치에 둡니다.
- 차고문 개폐장치 송신기를 프로그래밍하려는 HomeLink® 버튼으로부터 3 - 8 cm (1 - 3 in) 떨어진 곳에 위치시킵니다.
- 프로그래밍하려는 Homelink® 버튼을 누른 상태에서 복제하려는 차고문 개폐장치 송신기 버튼을 길게 누릅니다.

빠르게 깜박이는 표시등은 새 주파수의 채널이 수신되었고 HomeLink® 시스템에 의해 올바르게 프로그래밍되었음을 나타내는 것입니다.

참고:
차량에서 휴대용 송신기와 HomeLink® 간에 필요한 거리는 프로그래밍하려는 시스템에 따라 다릅니다. 여러 번 시도해야 할 수 있습니다. 시도할 때마다 다시 시도하기 전에 최소 15초 이상 설정 위치를 유지하십시오.

롤링 코드 동기화

앞에서 설명한 프로그래밍이 끝나고 HomeLink®가 롤링 코드 시스템에 대해 프로그래밍된 경우 올바른 작동을 위해 동기화해 주어야 합니다.

- 열기 모터의 "LEARN" 또는 "TRAINING" 설정을 찾습니다. 세게 눌렀다가 놓습니다. 일부 차고문 개폐장치에서는 차고문 개폐장치가 LEARN/TRAIN 모드에 있을 때 조명이 깜박일 수 있습니다.

참고:
설정 버튼을 누른 후 30초 경과 후 다음 단계를 시작할 수 있습니다.

- 차량으로 돌아와 프로그래밍된 HomeLink® 버튼을 2초 동안 눌렀다가 놓습니다.

• 이 동작을 두 번 반복합니다.
차고문 개폐장치가 작동하면 프로그래밍/동기화 단계가 완료된 것입니다.

참고:
차고문 개폐장치가 활성화되지 않으면 버튼을 2초 동안 세 번 눌렀다 놓으면 프로그래밍/동기화 단계가 완료됩니다.

• 나머지 두 개의 HomeLink® 버튼을 프로그래밍하려면 각 버튼에 대해 동일한 단계를 반복합니다. **채널을 삭제하지 마십시오.**

단일 HomeLink® 버튼의 재프로그래밍
이전에 훈련된 채널을 재프로그래밍하려면 다음 단계를 수행합니다.

• 전기 모터를 시동하지 않고 점화 장치를 **ON** 위치에 둡니다.
• 원하는 HomeLink® 버튼을 길게 누릅니다.
• **버튼에서 손을 떼지 않은 상태에서** 두 번째 단계의 "휴대용 송신기 프로그래밍"을 진행하고 나머지 단계를 모두 수행합니다.

롤링 코드가 없는 장치를 사용하는 시스템

1995년 이전 제작된 휴대용 송신기 프로그래밍

• 전기 모터를 시동하지 않고 점화 장치를 **ON** 위치로 전환합니다.
• 휴대용 송신기를 프로그래밍하려는 HomeLink® 버튼으로부터 3 ~ 8cm(1 ~ 3 in) 떨어진 곳에 위치시킵니다.
• 경고등이 빠르게 깜박이기 시작할 때까지 두 버튼을 동시에 계속 누르고 있다가 두 버튼에서 손을 뗍니다.

빠르게 깜박이는 표시등은 새 주파수의 채널이 수신되었고 HomeLink® 시스템에 의해 올바르게 프로그래밍되었음을 나타내는 것입니다.

참고:
차량에서 휴대용 송신기와 HomeLink® 간에 필요한 거리는 프로그래밍하려는 시스템에 따라 다릅니다. 여러 번 시도해야 할 수 있습니다. 시도할 때마다 다시 시도하기 전에 최소 15초 이상 설정 위치를 유지하십시오.

• 프로그래밍된 HomeLink® 버튼을 길게 누릅니다.
차고문 개폐장치가 작동하면 프로그래밍이 완료된 것입니다.
나머지 두 개의 HomeLink® 버튼을 프로그래밍하려면 각 버튼에 대해 각 단계를 반복합니다. **채널을 삭제하지 마십시오.**

단일 HomeLink® 버튼의 재프로그래밍
이전에 훈련된 채널을 재프로그래밍하려면 다음 단계를 수행합니다.

• 전기 모터를 시동하지 않고 점화 장치를 **ON** 위치에 둡니다.
• 원하는 HomeLink® 버튼을 길게 누릅니다.
• **버튼에서 손을 떼지 않은 상태에서** 두 번째 단계의 "휴대용 송신기 프로그래밍"을 진행하고 나머지 단계를 모두 수행합니다.

HomeLink® 사용하기

작동하려면 프로그래밍된 HomeLink® 버튼을 눌렀다 놓습니다. 이제 프로그래밍한 장치를 사용할 수 있습니다(즉, 차고문 개폐장치, 게이트 작동 장치, 보안 시스템, 출입문 도어락, 가정/사무실 조명 등). 장치의 휴대용 송신기는 언제든지 사용할 수 있습니다.

보안

차량을 팔거나 튜닝하기 전에 모든 채널을 삭제하는 것이 좋습니다. 채널을 삭제하려면 경고등이 점멸하기 시작할 때까지(약 20초 후) 외부의 두 HomeLink® 버튼(I 및 III)을 길게 누릅니다.

HomeLink® 범용 송수신기는 차량 보안 알람이 활성화되면 작동되지 않습니다(이 섹션의 '도난 방지 알람 시스템' 장의 '차량 보안 알람' 단락 참조).

문제 해결 팁

HomeLink® 프로그래밍에 문제가 있는 경우 가장 일반적인 몇 가지 해결책이 있습니다.

• 원래 휴대용 송신기의 배터리를 교체하십시오.

- 차고문 개폐장치의 LEARN 버튼을 눌러 롤링 코드에 대한 훈련을 완료하십시오.
- 프로그래밍을 위해 장치 플러그를 뽑아둔 경우 다시 끼우십시오.

문제가 있거나 지원이 필요한 경우 무료 번호 1–800–355–3515번으로 전화하거나 인터넷 **www.HomeLink.com**에서 정보나 지원을 요청하십시오.

참고:
www.HomeLink.com 웹사이트에서 HomeLink®와 호환되는 장치 목록과 해당 호환성 수준을 확인할 수 있습니다.

무선 주파수 RKE 송신기 - 규제 정보

웹 사이트 **www.maserati.com**의 "서비스" 섹션에 접근하여 모든 무선 주파수 및 레이더 장치의 "규제 정보"를 참조할 수 있습니다.

3 - 주행 전

안전 요령 84
키 86
점화 장치 91
패시브 엔트리 시스템 92
근접 시스템( ) 94
차에서 나오기 95
도어 보안 잠금 97
시트 조절 99
운전석 위치 기억 105
파워 윈도우 107
선쉐이드가 있는 전동 선루프 ( ) 109
스티어링 휠 조절 111
리어뷰 미러 112
리프트게이트 열기 및 닫기 115
후드 열기 및 닫기 119
글로브 박스 컴파트먼트 접근 120

안전 요령

승객 안전

경고!

- **뜨거운 날씨에는 어린이나 동물을 주차된 차량 내에 남겨 두지 마십시오. 내부가 과열되어 심각한 부상을 입을 수 있습니다.**
- **차량 내부의 화물칸에 탑승하는 것은 대단히 위험합니다. 충돌 시 이러한 공간에 탑승하고 있는 사람은 심각한 부상을 입을 가능성이 더 높습니다.**
- **승객이 시트와 안전 벨트가 장착되어 있지 않은 공간에 타지 못하도록 하십시오.**
- **차량 내의 모든 승객이 시트에 착석하여 안전 벨트를 적절히 사용하고 있는지 확인하십시오.**

차량 안전 점검

안전벨트

- 안전벨트 시스템의 파열 여부를 정기적으로 점검하고 부품의 마모 및 풀림 등이 발생하지 않았는지 확인해 주십시오. 손상된 부품은 즉시 교체해 주십시오.
- 시스템을 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 안전벨트를 과격하게 잡아 당겼을 경우, 예를 들어 예상치 못한 사고 발생 후, 안전벨트, 연동 고정장치, 연동 고정장치 고정 나사 및 프리텐셔너는 완전히 교환해 주십시오. 안전벨트가 외견상 어떠한 마모 또는 손상의 흔적이 보이지 않는다 해도 이미 억제 기능을 상실했을 가능성이 있습니다.

에어백 경고등

이 경고등은 점화 스위치가 반드시 **ON** 위치에 설정되었을 때 점등되며 수 초간 차제 점검을 실시합니다(이 섹션의 "보조 보호 시스템(SRS) - 에어백" 장 참조).

- 엔진 시동을 걸 때 표시등이 켜지지 않을 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.
- 이 표시등이 켜져 있거나 깜박이거나 주행 중에 갑자기 켜지면 **서비스 네트워크**에 시스템 점검을 의뢰하십시오.

서리 제거 장치

서리제거 모드를 선택하고 송풍기 설정을 최고속으로 설정하여 동작 상태를 검사해 주십시오("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "에어컨 컨트롤" 챕터 참조). 전면 유리 및 앞좌석 측면 윈도우에 송풍되는 것을 느낄 수 있습니다. 서리 제거기가 작동하지 않을 경우 **서비스 네트워크**에 수리를 문의하십시오.

바닥 매트

차량 발판 공간으로 설계된 곳에 매트를 깔아 주십시오. 가속 페달을 밟는 위치에만 매트를 깔고 단단히 고정시켜 주십시오. 매트가 미끄러져서 페달 조작이나 그 밖의 차량 조작에 영향을 미치지 않도록 해 주십시오.

참고:

Maserati 서비스 네트워크는 "정품 액세서리"에 포함된 사용 가능한 Maserati 바닥 매트에 대한 정보를 제공할 수 있습니다.

경고!

자유롭게 움직일 수 없는 페달은 차량 제어를 상실하여 심각한 부상 위험을 증가시킬 수 있습니다.

- **항상 바닥 매트가 적절한 패스너에 부착되었는지 확인하십시오.**
- **이동하여 페달 또는 차량을 제어하는 기능을 방해하지 못하도록 적절히 고정할 수 없는 바닥 매트나 기타 바닥 커버는 차량에 설치하지 마십시오.**
- **이미 설치된 바닥 매트 위에 바닥 매트 또는 다른 바닥 커버를 올려 놓지 마십시오. 추가 바닥 매트나 기타 커버는 페달 부근의 공간을 줄여 페달의 원활한 조작을 방해합니다.**
- **정기적으로 매트의 설치 상태를 확인하십시오. 항상 청소를 위해 제거한 바닥 매트는 적절히 설치하고 고정하십시오.**
- **항상 차량이 움직이는 동안 운전자의 발밑에 물건이 떨어지지 않도록 주의하십시오. 물건이 브레이크 페달과**

가속 페달 아래 걸리면 차량 통제가 불가능할 수 있습니다.

- **공장에서 장착하지 않은 경우 장착 포스트를 적절히 설치해야 합니다. 바닥 매트 설치 또는 장착 지침을 적절히 따르지 않으면 브레이크 페달과 가속 페달의 조작을 방해하여 차량 통제가 어려워질 수 있습니다.**

타이어

- 타이어 표면 트레드에 과도한 마모와 균일하지 않은 마모 패턴이 존재하는지 여부를 확인해 주십시오.
- 타이어 표면 또는 측면에 돌, 바늘, 유리 파편 또는 기타 물체가 끼어있지 않은지 확인해 주십시오.
- 타이어 표면에 파열 및 절개된 부분이 있는지 확인해 주십시오.
- 타이어 측면에 절개, 파열 및 기복이 존재하는지 확인해 주십시오.
- 휠 너트의 조임 상태를 점검해 주십시오.
- 타이어의 공기압이 적절한지 점검해 주십시오("기술 사양" 섹션의 "타이어 공기압" 장 참조).

차등 및 표시등

- 조명 제어장치를 조작하는 동시에 다른 사람으로 하여금 외부에서 외부 조명의 작동 상태를 확인하도록 해 주십시오('대시 보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 '외부 조명 제어장치' 장 참조).
- 계기판에서 방향 표시등과 상향등 표시등을 점검해 주십시오("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "경고등 및 표시등" 챕터 참조).

도어 걸쇠

- 도어 및 리프트게이트의 닫기, 래칭, 잠금이 잘 되는지 확인합니다(이 섹션의 관련 챕터 참조).

오일 누출

- 차량을 하룻밤 주차해 놓은 후 차량 밑에 새로운 누출이 있지 않은지 확인해 주시기 바랍니다(오일, 냉매 등).
- 액체 누출이 의심되는 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

400 V 배터리 시스템

오용하거나 충분히 절연되지 않은 도구를 사용하여 시스템 구성품에 부적절하게 개입할 경우 단락이 발생할 수 있고, 높은 전류나 이에 따른 고온에 따라 상해가 발생할 수 있습니다. 이러한 문제를 방지하기 위해 사용자는 고전압 시스템에 액세스할 수 없습니다.

아래의 권장사항을 주의하여 준수하십시오.

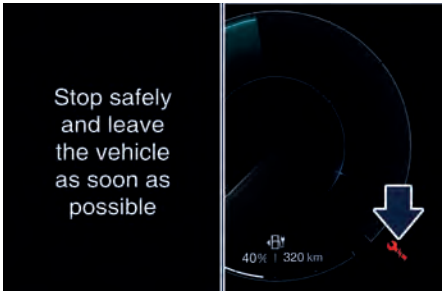
경고!

- **배터리 시스템 구성품은 사고로 손상을 입을 수 있으며, 이러한 손상은 눈으로 확인할 수 없을 수도 있습니다. 배터리 시스템의 손상된 부품을 건드리거나 이동시키면 감전될 수 있습니다.**
- **절대로 배터리 시스템의 부품을 개조하지 마십시오.**
- **필요한 경험과 장비를 보유한 정비사만이 배터리 시스템에 대해 작업할 수 있습니다. 배터리 시스템에 문제가 있는 경우 개입하지 말고 서비스 네트워크에 문의하십시오.**
- **배터리 하우징을 열거나 배터리 시스템을 분해하지 마십시오.**
- **배터리 시스템을 천공하거나, 충격을 주거나 변형하지 마십시오.**

400 V 배터리에 손상이 발생한 경우

400 V 배터리 셀에는 밀봉된 금속 하우징이 있으며, 배터리를 올바르게 사용하는 경우 상태에 위험을 초래하지 않습니다.

배터리 시스템을 부적절하게 사용할 경우, 손상되거나, 과열되거나, 남용되거나, 비정상적인 환경 조건은 전지에서 가연성 전해액 증기가 방출되게 할 수 있습니다. 이런 경우 차량은 전기 시스템 오류 경고등과, 승객에게 차량을 떠나도록 유도하는 메시지를 통해 사용자에게 경고합니다. 이 이벤트 후, 400 V 고전압 배터리는 **서비스 네트워크**에서 점검해야 합니다.



차 청소 및 살균

각국 내 보건당국이 규정한 바에 따라 차량을 사용한 후에는 다른 사람이 접촉했을 수 있는 모든 표면(예: 스티어링 휠, 변속기 버튼, 공기 통풍구, 안전벨트, 열쇠, 손잡이 등)을 청소할 필요가 있습니다.

차 내부 표면에 손상을 주지 않으면서 이러한 작업을 안전하고 정확하게 수행하기 위한 유용한 팁은 다음과 같습니다.

- 가능하면 작업을 외부에서나 충분히 통풍이 되는 구역 내에서 수행하십시오
- 새롭거나 살균된 장치를 이용하며, 모든 개인보호장구(장갑, 마스크, 고글)를 착용하십시오
- 알코올 살균 용액으로 적신 극세사 천으로 표면을 청소하되, 해당 용액을 표면에 직접 바르거나 분사하지 않습니다. 과산화수소, 표백제, 살균제는 가죽과 플라스틱에 지나치게 공격적인 작용을 만들어 낼 수 있으므로 권장하지 않습니다.
- 조수석 컴파트먼트 내에 공기를 순환시키는 통풍구를 살균합니다.
- 덮개와 매트로부터 분진을 진공 흡수하거나 적절한 세제로 세척합니다.

가져야 할 좋은 습관은 주행 전후에 항상 손을 청결하게 하는 것이며, 이것은 보다 깨끗한 차량 내에서 터치스크린과 다른 표면을 만질 수 있게 해주기 때문입니다.

반려동물 운반

앞좌석 에어백이 전개되면 애완동물에게 상해를 입힐 수 있습니다. 제약을 받지 않고 있는 애완동물은 긴급 제동이나 사고가 발생했을 때 상해를 입을 수 있으며 승객에게도 상해를 입힐 수 있습니다.

애완동물은 반드시 애완동물 결속벨트를 이용하거나 뒷좌석 위에 결속해야 하며 차량 안전벨트를 이용해 보호해야 합니다.

키

차량에는 차량 진입 및 보호를 위해 "전자 열쇠"라고도 하는 리모트 키리스 엔트리(RKE) 트랜스미터가 장착되어 있습니다.

차량에는 프로그래밍된 전자 열쇠와 웨어러블 액티비티 키가 제공됩니다.

RKE 송신기 외에도 리모컨 열쇠 모듈에는 비상 키의 기능을 갖춘 금속 삽입부가 포함되어 있습니다. 대리 주차를 이용할 때 비상 키는 휴대할 수 있습니다.

참고:

RKE는 차량 내부에서 리모컨 열쇠 모듈이 잠기는 원인이 될 수 있습니다.

의도치 않게 차량 내부에 리모컨 열쇠 모듈이 잠길 가능성을 최소화하려면 "주행 전" 섹션의 "리프트게이트 열기 및 닫기" 장의 "차량 내 리모컨 열쇠 모듈로 닫고 잠그기"를 참조하십시오.

경고!

- **차량을 떠날 때는 항상 리모컨 열쇠 모듈을 제거하고 차량을 잠그십시오.**
- **어린이를 차량에 혼자 두거나 잠그지 않은 차량에 접근하지 못하게 하십시오.**
- **어린이를 차량에 혼자 두면 여러 가지 이유에서 위험합니다. 어린이 또는 다른 사람이 심각하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 어린이에게 주차 브레이크 스위치, 브레이크 페달 또는**

eCoasting 수준 패들을 건드리지 않도록 주의를 주어야 합니다.

- **차량에서 떠나기 전에 항상 주차 브레이크를 걸어두어야 합니다. 모드 P (Park)를 활성화하고 점화 장치를 눌러 STOP으로 설정합니다. 차량을 떠날 때는, 전자 열쇠에 있는 버튼을 눌러 항상 모든 도어를 잠급니다.**
- **차량 내 또는 근처에 리모콘 열쇠 모듈을 남겨 두지 마십시오. 점화 장치를 ON 위치에 두지 마십시오. 어린이가 파워 윈도우, 기타 컨트롤을 조작하거나 차량을 움직일 수 있습니다.**
- **뜨거운 날씨에는 어린이나 동물을 주차된 차량 내에 남겨 두지 마십시오. 내부가 과열되어 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.**
- **잠금이 해제된 차량은 도둑의 표적이 될 수 있습니다. 차량을 떠날 때는 항상 차량에서 리모콘 열쇠 모듈을 제거하고 점화 정치는 STOP으로 전환하고 모든 도어를 잠그십시오.**

주의!

전자 열쇠 내부의 전자 구성품은 전자 열쇠에 강한 충격이 가해지면 손상될 수 있습니다. 전자 열쇠 내부의 전자 장치의 완전한 효율성을 위해서는 직사광선에 절대로 노출하지 마십시오.

전자 열쇠의 조작

전자 열쇠에는 다음 기능이 포함된 4개의 버튼이 있습니다.



도어 잠금해제

버튼을 짧게 누르면 도어가 해제됩니다. 동시에 내부 커터시 라이트를 켜고 방향 지시등(MIA 시스템에서 활성화된 경우)을 한 번 깜빡입니다.

버튼을 길게 누르면 모든 윈도우가 열립니다.

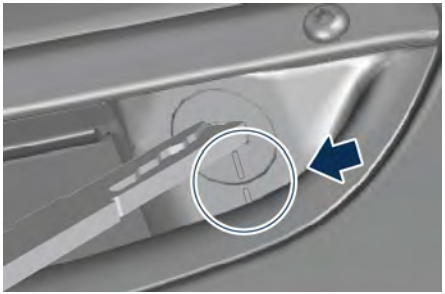
또한, MIA 시스템에서 도어의 잠금/잠금해제 시 방향 지시등이 점멸하는 것을 활성화하거나 비활성화할 수 있으며, 도어 해제 시 "환영 등(Greetings Light)" 기능(하향등 전조등, 웰컴 라이트, 방향 지시등 켜짐)을 활성화할 수 있습니다. 자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤"의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오.

운전석 도어는 항상 다음 방법으로 잠금을 해제할 수 있습니다.

- 손잡이에 있는 플라스틱 캡의 구멍에 비상 키를 삽입합니다(이 장의 '전자 열쇠에서 비상 키 제거하기' 참조).



- 비상 키를 돌려서 캡과 손잡이 본체에 있는 기준 표시를 맞춥니다.



- 캡을 탈거하고 운전석 손잡이에 있는 도어락 내부에 키를 넣고 돌려서 도어 잠금을 해제합니다.

잠금 해제가 완료되면 다음과 같이 캡을 다시 조립합니다.

- 캡과 손잡이 본체에 있는 기준 표시를 맞추어서 손잡이에 캡을 삽입합니다.
- 캡과 손잡이 본체에 있는 기준 표시를 잘못 맞추려면 비상 키를 돌립니다.
- 비상 키를 탈거합니다.

참고:
항상 손잡이의 플라스틱 캡을 다시 장착하는 것을 잊지 마십시오.

도어락

버튼을 짧게 누르면 도어가 잠깁니다. 동시에 내부 커터시 라이트를 끄고 방향 지시등(MIA 시스템에서 활성화된 경우)을 두 번 깜빡입니다.

버튼을 길게 누르면 모든 윈도우가 닫힙니다.

운전석 도어는 항상 운전석 핸들에 있는 도어락에 비상 키를 삽입하여 해제할 수 있습니다.

리프트게이트 열기

전자 열쇠에 있는 버튼을 15초 내에 두 번 누르면 리프트게이트를 해제하여 완전히 열 수 있습니다.

자세한 내용은 이 섹션의 '패시브 엔트리 시스템', '근접 시스템', '리프트게이트 열기 및 닫기' 장을 참조하십시오.

라이트 켜기

차량의 전방 및 후방 라이트를 켜려면 버튼을 누릅니다.

추가 전자 열쇠 요구 및 설정

추가로 전자 열쇠를 구입하려면 다음을 **Maserati 서비스 네트워크**로 가져와야 합니다.

- 소유하고 있는 모든 전자 열쇠
- 신분증
- 차량 소유권을 증명하는 식별 및 등록 문서

새로운 전자 열쇠 설정이나 원래 전자 열쇠의 재설정은 **Maserati 서비스 네트워크**에서만 수행할 수 있습니다.

참고:
새 설정 절차를 수행할 때 사용할 수 없는 전자 열쇠는 전자 알람 시스템 작동을 해제하는 데 사용되는 전자 열쇠의 분실이나 도난을 방지하기 위해 메모리에서 삭제됩니다.

전자 열쇠 배터리 교체

참고:
전자 열쇠의 낮은 충전 수준이 계기판 디스플레이에 표시됩니다.

권장하는 교체용 배터리 종류는 CR2450.

배터리를 교체하려면 다음과 같이 하십시오.

- 이 섹션의 "전자 열쇠에서 비상 키 제거하기" 챕터에 나와 있는 대로 비상 키를 제거합니다.
- 클립을 풀고 아래의 커버 풀링을 위로 돌려서 제거합니다.



- 전자 열쇠 케이스의 두 부품을 분리합니다.



- 배터리함에서 배터리를 제거하고 권장하는 종류의 새 배터리로 교체합니다.



환경!

배터리는 환경에 유해할 수 있는 위험 물질을 포함하고 있습니다. 지역 규정에 따라 또는 서비스 네트워크에서 폐기해 주십시오.

경고!

- **배터리를 삼키지 마십시오. 화학적 화상 위험이 있습니다. 이 제품에는 코인/버튼 셀 배터리가 포함되어 있습니다. 코인/버튼을 삼키면 2시간 내에 중대한 체내 화상을 초래하여 사망에 이를 수 있습니다.**
- **새로운 및 사용 중인 배터리를 어린이 손이 닿지 않는 곳에 두십시오. 배터리 컴파트먼트가 단단히 닫히지 않으면 제품 사용을 중단하고 어린이 손이 닿지 않는 곳에 두십시오. 배터리를 삼키거나 체내 어느 부위에든 들어갔다고 생각하면 즉시 진료를 받으십시오.**

참고:

손가락으로 새 배터리를 건드리지 마십시오. 피부의 유분이 배터리 성능을 저하시킬 수 있습니다. 배터리를 건드린 경우 알코올로 닦아 주십시오.

- 배터리의 + 기호와 뒷커버에 있는 배터리 클립 내부의 + 기호를 일치시킵니다.
- 전자 열쇠 케이스를 조립합니다. 찰칵하는 소리가 나면 잘 밀착된 것입니다.
- 비상 키를 다시 조립합니다.

전자 열쇠가 방전된 경우

전자 열쇠가 방전 되거나 전자 열쇠가 감지되지 않는 경우 방전된 배터리가 포함된 전자 열쇠를 팔걸이 아래 후방 중앙 터널 컴파트먼트 안에 넣은 후 점화 장치를 조작할 수 있습니다.
그림의 위치에 맞게 전자 열쇠를 표시된 지점에 놓습니다.



참고:

시스템은 전자 열쇠 배터리를 충전하지 않습니다. 배터리는 "전자 열쇠 배터리 교체" 단원에서 설명된 방법으로 교체해야 합니다.

전자 열쇠에서 비상 키 제거하기

전자 열쇠에서 비상 키를 제거하려면:

- 해제 버튼을 화살표 방향으로 당깁니다
- 그와 동시에 전자 열쇠의 끝쪽으로 측면으로 밀어 비상 키를 제거합니다.



리모컨 열쇠 모듈을 재조립하려면 해제 버튼이 원래 위치로 돌아올 때까지 비상 키를 열쇠 본체에 다시 밀어 넣으십시오.



웨어러블 액티비티 키 콘텐츠

Maserati는 전자 열쇠를 에뮬레이트하는 웨어러블 액티비티 키를 제공합니다(본 섹션의 "패시브 엔트리 시스템" 참조).

이 장치로 차량의 문을 잠그거나 잠금 해제하고, 전자 열쇠 없이도 점화 장치를 ON 위치로 놓을 수 있습니다.

이 장치는 적절한 스트랩으로 착용 가능합니다.



참고:

- 장치에 버튼 또는 소프트키가 없음.
- 웨어러블 액티비티 키 배터리의 낮은 충전 수준이 계기판 디스플레이에 표시됩니다.

참고:

파워 윈도우 근처에서 팔에 있는 웨어러블 액티비티 키를 사용하지 않는 것이 좋습니다.

웨어러블 액티비티 키에는 방수(15미터(49피트)/1시간) 기능이 있으므로, 일반적으로 야외 활동이나 스포츠 활동에 사용할 수 있습니다. 버튼의 존재와 배터리 교환 절차와 관련된 기능을 제외하고 전자 키와 관련된 이 설명서의 모든 표시는 웨어러블 액티비티 키에 적용됩니다.

주의!

웨어러블 액티비티 키는 깊은 다이빙 또는 빠른 유속의 물과 접촉하는 활동(예: 수상 스키, 다이빙, 카이트 서핑 등)에 사용해서는 안 됩니다.

주의!

장치의 배터리는 교체할 수 없습니다. **Maserati 대리점**에 연락하여 액티비티 키를 교체받으십시오.

무선 주파수 RKE 송신기 - 규제 정보

웹 사이트 **www.maserati.com**의 "서비스" 섹션에 접근하여 모든 무선 주파수 및 레이더 장치의 "규제 정보"를 참조할 수 있습니다.

점화 장치

점화 장치는 스티어링 휠 좌측에 있으며, 조종석 내부에 있는 리모컨 열쇠 모듈로 활성화됩니다.

참고:

점화 장치는 모든 다른 LED가 꺼져 있는 경우에도 볼 수 있습니다. 문을 닫은 후 5번 깜빡여 어느 지점을 눌러야 차량을 켤 수 있는지 알려줍니다. 이것은 버튼의 전체 이동을 포함하는 단일 연속 밀기 동작으로 활성화해야 합니다.



경고!

- **점화 장치를 ON 위치에 두지 마십시오. 어린이가 파워 윈도우, 기타 컨트롤을 조작하거나 차량을 움직일 수 있습니다.**
- **성능에 약영향을 줄 수 있고 보증을 무효화하며, 심각한 안전 문제를 초래하고, 또한 차가 형식승인 요건을 충족하지 못하게 만들 수 있는 스티어링 시스템 또는 스티어링 컬럼 개조(예: 도난 방지 장치 설치) 등 모든 애프터마켓 조작을 절대로 수행해서는 안 됩니다.**
- **차량에서 떠나기 전에 항상 주차 브레이크를 걸어두어야 합니다. 모드 P (Park)를 활성화하고 점화 장치를 눌러 STOP으로 설정합니다. 차량을 떠날 때는, 전자 열쇠에 있는 🔒 버튼을 눌러 항상 모든 도어를 잠급니다.**
- **점화 장치가 훼손된 경우(예: 절도 시도), 다시 주행하기 전에 서비스 네트워크에서 점검하도록 하십시오.**

점화 장치 상태

점화 장치는 다음 상태가 될 수 있습니다.

STOP: 전기 모터가 꺼집니다. 일부 전기 장치(예: 전기 도어 잠금 시스템, 알람 시스템 등)는 계속 이용할 수 있습니다.

켜짐(ON): 모든 전기 장치를 이용할 수 있습니다. 이 상태는 브레이크 페달을 밟지 않고 점화 장치 버튼을 한 번 누르면 선택할 수 있습니다.

주의!

배터리를 추가로 충전해야 하는 상황을 피하기 위해 비활성 상태로 장시간 두기 전에 점화 장치를 **ON** 위치에 장시간 두지 마십시오.

점화 장치 스위치가 **ON**인 상태에서 P (Park) 모드가 걸리고 전기 모터가 정지된 상태에서 30분이 지나가면, 점화 장치는 자동으로 **STOP** 위치로 이동합니다.

전기 모터가 작동하는 상태에서 전자 열쇠를 가지고 차에서 멀리 떠나도 괜찮습니다. 전기 모터는 계속 작동합니다. 계기판에는 차량에 전자 열쇠가 없다는 메시지가 표시됩니다. 전기 모터 시동과 관련된 보다 자세한 정보는 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "전기 모터의 정상 시동"을 참조하십시오.

참고:

- 단자를 다시 연결한 직후에 즉시 전기 모터를 켜지 말고, 페달을 작동하지 않은 상태에서 점화 장치를 눌러 계기판을 켜고 다음으로 전기 모터를 켭니다.
- 조향을 시작해야 함을 표시하기 위해 계기판의 🛞!이 계속 켜져 있게 됩니다. 조향을 하려면, 스티어링 휠을 한 쪽 끝에서 다른 쪽 끝으로 돌리고 전기 모터를 켠 후 30초 내에 중앙 위치로 다시 돌려 놓습니다. 계기판에 켜져 있는 빨간색 경고등이 있다면 전기 모터를 중지하고, 적어도 5초 동안 기다렸다가 위에 설명된 절차를 반복합니다.

점화 장치를 STOP 경고로 전환

점화 장치가 **ON** 위치에 있는 경우 차량이 잠기면 계기판이 꺼지고 점화 장치는 30분 후 자동으로 **STOP**으로 설정됩니다.

MIA을 설정하면("대시보드 계기 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 참조), 라디오는 점화 장치가 **STOP**

위치로 돌아간 후 최대 10분까지 켜져 있게 됩니다. 이 기능은 파워 윈도우 스위치와 전원 소켓에 영향을 주지 않습니다.

패시브 엔트리 시스템

"패시브 엔트리" 시스템은 차량의 리모트 키리스 엔트리(RKE) 시스템이 향상된 것입니다. 이 기능을 사용하면 전자 열쇠 잠금 또는 잠금 해제 버튼을 누르지 않고도 차량의 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

참고:

- 장갑을 착용하고 있거나 "패시브 엔트리" 도어 손잡이가 빗물에 젖어 있는 경우 잠금 해제 감도가 영향을 받아 반응 시간이 늦어질 수 있습니다.
- "패시브 엔트리(Passive Entry)" 시스템을 사용하여 차량에 접근하면 금속 물체, 휴대폰, 공중의 전력선, 안테나 등과 같은 외부 소스로 인해 초래된 방해로 인해 적절히 작동하지 않을 수 있습니다. 이러한 경우 전자 열쇠의 버튼을 사용하여 차량을 열고 닫거나 비상 키를 운전석 도어 잠금에 삽입합니다.
- "패시브 엔트리" 시스템은 도어를 직접 그리고 즉시 잠금 및 잠금 해제하지 않고 약간의 지연이 있습니다(약 2초).
- Fobik / 웨어러블 키가 올바르게 작동하려면 최소 20cm 이상 떨어져 있어야 합니다.

운전석에서 도어 잠금 해제

운전석 도어 손잡이에서 1 m(3.3 피트) 이내에서 유효한 리모컨 열쇠 모듈을 들고 손가락으로 운전석 도어 외부 손잡이의 내부를 만지면 도어 잠금이 해제됩니다.



참고:

"전자 열쇠 잠금해제 한 번 누름(1st Press of Key Fob Unlock)"이 프로그래밍된 경우 전면 도어 손잡이를 손으로 잡을 때 모든 도어가 잠금 해제됩니다. "운전자 도어"와 "모든 도어" 중에서 선택하려면 "대시 보드 기기 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오.

조수석에서 도어 잠금 해제

조수석 도어 손잡이에서 1 m (3.3 ft) 이내에서 유효한 전자 열쇠를 들고 손가락으로 조수석 도어 외부 손잡이의 내부를 만지면 4개의 도어 모두가 자동으로 열립니다.

참고:

운전석 도어 잠금 해제 환경 설정("운전자 도어" 또는 "모든 도어")에 관계없이

조수석 도어 핸들을 잡을 때 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

PE 또는 RKE로 잠금 해제를 수행한 경우 사용자가 60초 이내에 도어를 열지 않으면 차량이 자동으로 잠깁니다.

차량 내에서 전자 열쇠가 예기치 않게 잠기는 것을 방지()

차량 내에서 리모컨 열쇠 모듈이 의도치 않게 잠길 가능성을 최소화하기 위해 "수동 승차(Passive Entry)" 시스템에 점화 장치가 **STOP** 위치에 있는 경우 작동하는 자동 도어 잠금 해제 기능이 장착되어 있습니다.

차량 도어 중 하나가 열려 있고 차량을 잠그기 위해 도어 패널 스위치 를 사용한 경우 모든 열린 도어가 닫힌 후 시스템은 모든 유효한 전자 열쇠가 있는지 차량 내부와 외부를 점검합니다.

참고:

차량은 다음과 같은 조건에서 도어를 자동으로 잠금 해제합니다.

- 차량 내부에 유효한 전자 열쇠가 있는 경우
- 차량 외부에 유효한 전자 열쇠가 없는 경우.

패시브 엔트리는 차량 내부에서 리모컨 열쇠 모듈이 잠기는 원인이 될 수 있습니다.

의도치 않게 차량 내부에 리모컨 열쇠 모듈이 잠길 가능성을 최소화하려면 "주행 전" 섹션의 "리프트게이트 열기 및 닫기" 장의 "차량 내 리모컨 열쇠 모듈로 닫고 잠그기"를 참조하십시오.



참고:

차량은 다음과 같은 조건에서 도어를 자동으로 잠금 해제하지 않습니다.

- 전자 열쇠를 사용하여 도어가 잠긴 경우
- 차량 외부 "패시브 엔트리(Passive Entry)" 도어 손잡이 1 m(3.3 ft) 내에 유효한 전자 열쇠가 있는 경우
- 도어 패널 스위치 및 아래쪽 버튼 을 사용하여 도어를 잠그려고 20번 시도하고 도어를 닫은 경우.

리프트게이트 해제 및 트렁크에 진입

리모컨 열쇠 모듈이 파워 리프트게이트 1m(3.3 ft) 내에 있을 때 번호판등 사이에 있는 버튼을 누르면 동일한 버튼을 다시 눌러 멈추지 않으면 리프트게이트가 자동으로 완전히 열립니다(자세한 내용은 이 섹션의 "리프트게이트 열기 및 닫기" 장 참조).

차량이 리모컨 열쇠 모듈 또는 "Passive Entry"를 통해 이미 잠금 해제된 경우 리모컨 열쇠 모듈이 없어도 됩니다. 번호판등 사이에 있는 버튼을 사용하여 파워 리프트게이트를 자동으로 잠금 해제하거나 열 수 있습니다.

외부에서 도어 잠금

- 차량의 리모컨 열쇠 모듈 중 하나가 운전석 또는 동반석 전방 도어 손잡이 1 m(3.3 ft) 내에 있는 상태에서, 4개의 도어가 모두 잠깁니다.
- 손가락을 이용하여 외부 운전석/동반석 도어 손잡이의 내부를 건드리면 4개의 도어가 모두 잠깁니다.



(계속)

참고:
- 모든 도어를 잠그기 전에 2초를 기다려야 합니다.
- 전자 열쇠 배터리가 모두 소모된 경우 “패시브 엔트리(Passive Entry)” 시스템이 작동하지 않습니다.
- 리프트게이트가 열려 있는 경우 계속 열려 있고 리프트게이트를 닫은 후에만 잠금 기능이 실행됩니다.

차량 도어는 리모컨 열쇠 모듈 잠금 버튼 또는 차량의 내부 도어 패널에 있는 잠금 버튼 을 사용하여 잠글 수도 있습니다.







무선 주파수 RKE 송신기 - 규제 정보

웹 사이트 **www.maserati.com**의 “서비스” 섹션에 접근하여 모든 무선 주파수 및 레이더 장치의 “규제 정보”를 참조할 수 있습니다.

근접 시스템( )

'근접' 시스템은 차량의 리모트 키리스 엔트리(RKE) 시스템이 향상된 것입니다. 이 기능을 사용하면 전자 열쇠 잠금 및 외부 손잡이 버튼을 누르지 않고도 차량의 도어를 잠글 수 있습니다.
- 3일 동안 활동이 없는 경우 근접 시스템은 꺼집니다.
- 3일 넘게 사용하지 않은 경우, 차를 잠그거나 잠금 해제하려면 패시브 엔트리(Passive Entry) 시스템 또는 전자 열쇠를 사용하십시오(웨어러블 키는 패시브 엔트리 시스템에서만 작동합니다).

참고:
- '근접(Proximity)' 시스템을 이용한 차량으로의 접근 또는 전자 열쇠의 차량 감지는 금속 물체, 휴대폰, 공중의 전선, 안테나, 충전기 등과 같은 외부 소스에 의한 간섭이 있는 경우 적절히 작동하지 않을 수 있습니다. 이러한 경우 전자 열쇠의 버튼을 사용하여 차량을 열고 닫거나 비상 키를 운전석 도어락에 삽입하십시오.
- 차량을 주차하고, 전자 열쇠 모듈을 6m 이상 떨어진 거리에 보관하여 의도치 않고 비정상적인(또는 비표준) 배터리 소모(또는 배터리 전기 흡수)를 방지합니다.

웰컴 라이트

이 기능을 사용하면 리모컨 열쇠 모듈이나 웨어러블 키를 가지고 감지 영역에 들어갈 때 외부 라이트를 켤 수 있습니다.

차량에서 멀어지면 잠금

차량에서 멀어질 때 도보 이동 구간을 벗어나면 자동으로 잠깁니다.

참고:

- 라이트 애니메이션 또는 차임 신호로 차량이 잠겼는지 확인합니다.
- 리모컨 열쇠 모듈이 감지 구역 내에 있으면 차량이 여러 라이트 애니메이션을 보여줄 것입니다.
- 다른 사람 또는 동물이 차 내부에 있는 상태에서 차를 떠날 때는 MIA 화면에서 이 설정을 비활성화하여 경고 시스템이 활성화되지 않도록 합니다("계기 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 챕터 참조).
- 이 시스템은 '차량에서 멀어지면 잠금' 기능을 두 번 연속 트리거한 후에는 웰컴 라이트와 함께 '차량에서 멀어지면 잠금'을 제한합니다. 패시브 엔트리 또는 올바른 리모컨 열쇠 모듈을 사용하여 이 두 개의 기능을 초기화합니다.
- '차량에서 멀어지면 잠금'은 모든 도어(트렁크 뚜껑 포함)가 닫혔을 때 작동합니다.
- '차량에서 멀어지면 잠금'은 리모컨 열쇠 모듈 또는 웨어러블 키를 가진 고객이 트렁크 뚜껑이 완전히 닫히기 전에 감지 구역을 떠나는 경우 잠기지 않습니다.

참고:

차량 모델, 루프탑 소재, 다른 차량의 방해, 기상 조건, 리모컨 열쇠 모듈/웨어러블 키 위치가 작동 거리를 방해할 수 있습니다.

차에서 나오기

도어 열기

각 도어의 내부 패널에는 도어를 해제하고 약간 여는 버튼과 사용자가 도어를 완전히 열 수 있게 해주는 손잡이가 있습니다. 자동 도어 잠금이 MIA 화면에서 활성화된 경우('대시 보드 계기판 및 컨트롤' 섹션의 'MIA 설정 메뉴의 기능' 장 참조) 내부 패널의 버튼을 누르면 모든 도어의 래치가 해제됩니다. 자동 도어 잠금이 비활성화된 경우 내부 패널의 버튼을 누르면 열려는 도어만 잠금이 해제됩니다. 버튼을 누르면 해당 흰색 LED가 꺼집니다.

특정 조건(배터리 충전 상태가 8V 미만 또는 속도 신호 결함)에서 도어가 잠긴 경우 도어의 내부 또는 외부 버튼을 2초 이내에 3번 연속으로 눌러서 열 수 있습니다.

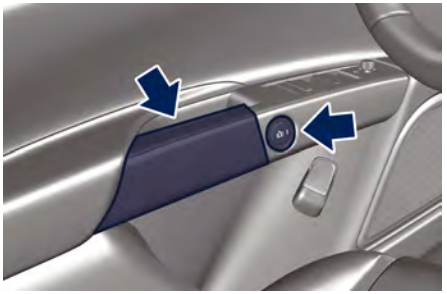
참고:

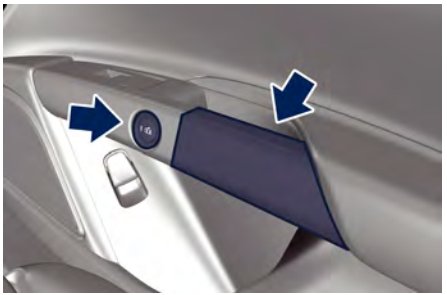
5 km/h 또는 3 mph 이상의 속도로 차량이 주행 중일 때 버튼을 2초 동안 세 번 누르면 도어가 열립니다(주행하는 동안 도어가 저절로 열리는 것을 방지하기 위해). 그렇지 않으면 차량 속도가 0 km/h일 때 버튼을 처음 누를 때만 도어가 열립니다. 이 조건에서 버튼을 누르면 해당하는 흰색 LED가 꺼집니다.

버튼을 누르면 차량 내부에서 리모컨 열쇠 모듈이 잠기는 원인이 될 수 있습니다.

(계속)

(계속)
의도치 않게 차량 내부에 리모컨 열쇠 모듈이 잠길 가능성을 최소화하려면 "주행 전" 섹션의 "리프트게이트 열기 및 닫기" 장의 "차량 내 리모컨 열쇠 모듈로 닫고 잠그기"를 참조하십시오.





해제된 도어는 부분적으로 열리고, 다음으로 내부 손잡이로 가볍게 밀면 바깥쪽으로 자동으로 회전합니다.
내부에서 수동 도어 비상 열기에 대한 자세한 내용은 이 섹션의 '도어 보안 잠금'을 참조하십시오.

데드록 장치()

이 안전 장치는 차량 내부 버튼과 도어 잠금/해제 버튼의 작동을 억제합니다. 이것이 내부에서 도어가 열리는 것을 방지하여, 침입 시도를 막는 역할을 합니다. 주차할 때마다 이 장치를 활성화하는 것이 좋습니다.

장치 활성화
이 장치는 키의 버튼을 누르거나 패시브 엔트리(Passive Entry)가 있는 차량의 경우 차량 외부 손잡이의 잠금 버튼을 눌러서, 모든 도어에서 활성화됩니다. 방향 표시등이 3번 깜박여서 장치가 활성임을 알려 줍니다. 하나 이상의 도어가 제대로 닫히지 않으면 장치가 활성화되지 않아서 열린 도어를 통해 차량에 들어갔다가 닫혀 사람이 실내에 갇히는 것을 방지합니다.

장치 비활성화
외부 손잡이의 도어 열기 버튼을 눌러서 점화 장치가 **ON**으로 설정되면 장치가 자동으로 해제됩니다(리모컨으로 키의 버튼을 누름). 점화 장치가 **STOP** 위치에 있는 경우에도 경적은 여전이 활성 상태입니다.

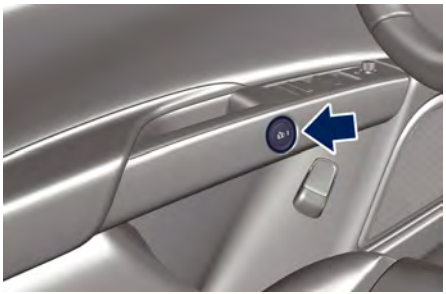
리셋(Reset)

도어 재설정은 일정 횟수 동안 자동으로 수행되며, 그 후에는 레버를 사용하여 캡을 탈거하고 리모콘 내부의 키를 사용하여 수동으로 수행해야 합니다(자세한 내용은 이 섹션에서 '키' 장의 '리모컨 열쇠 모듈에서 비상 키 제거하기' 단락 참조).



내부로부터 도어 열기 - 방전된 배터리

배터리가 떨어지거나 완전히 방전되었을 때 도어를 해제하려면 전자 래치 버튼을 3번 눌러 도어 잠금을 해제합니다.



또는 내부에서 앞쪽 도어를 해제하려면 래치 도어 버튼 아래에 위치한 수동 도어 비상 손잡이를 당깁니다.



다음으로 도어 래치가 해제되어 도어가 부분적으로 열리고, 다음으로 자동으로 바깥쪽으로 선회하여 올라갑니다.

경고!

배터리가 방전되었을 때만 이 손잡이를 사용하십시오.

도어 보안 잠금

경고!

- **사고 또는 도난이 발생하는 경우 개인 보안 및 안전을 위해 운전하기 전과 주차하고 차량을 떠날 때는 차량 도어를 잠그십시오.**
- **차량을 떠날 때는 항상 리모컨 열쇠 모듈을 제거하고 차량을 잠그십시오.**
- **어린이를 차량에 혼자 두거나 잠그지 않은 차량에 접근하지 못하게 하십시오.**
- **어린이 차량에 혼자 두지 마십시오. 어린이 또는 다른 사람이 심각하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 어린이에게 주차 브레이크, 브레이크 페달 또는 기어변속 버튼을 건드리지 않도록 해야 합니다.**
- **차량 내 또는 근처에 리모콘 열쇠 모듈을 남겨 두지 마십시오. 점화 장치를 ON 위치에 두지 마십시오. 어린이가 전동 윈도우, 기타 컨트롤을 조작하거나 전기 모터 시동을 걸 수도 있습니다.**

도어 잠금/잠금 해제

파워 도어 잠금 스위치 및 파워 도어 잠금 해제 스위치 는 전방 도어 트림 패널에 위치해 있습니다. 이 스위치를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제합니다.





모든 도어를 잠근 상태에서, 모든 도어에 있는 전자 래치 버튼 LED가 흰색으로 켜집니다.

위에 표시된 스위치를 사용하여 차량이 내부에서 잠긴 경우 충전 도어는 잠금 상태를 유지합니다.

파워리프트게이트가 열려 있는 경우 잠금 버튼 을 누르면 계속 열려 있고 파워 리프트게이트를 닫은 후에만 잠금 기능이 실행됩니다.

도어는 Passive Entry 시스템을 사용하여 잠그고 잠금 해제할 수도 있습니다.

자세한 내용은 이 섹션의 “Passive Entry 시스템” 챕터를 참조하십시오.

점화 스위치가 **ON** 위치에 있고 전방 도어가 열려 있을 때 파워 도어 잠금 스위치를 누르면 파워 잠금은 작동하지 않습니다. 이렇게 하면 차량 내에서 리모컨 열쇠 모듈을 실수로 잠그는 것이 방지됩니다.

점화를 **STOP** 위치로 전환하거나 도어를 닫으면 도어와 충전 도어 잠금이 작동합니다. 차량 내에서 리모컨 열쇠 모듈을 사용하여 도어가 열리고 점화가 **ON** 위치에 있는 경우 비프음이 울려 운전자의 주의를 끌게 됩니다.

자동 문 잠김

도어 자동 잠금 기능은 기본적으로 비활성화됩니다. 활성화되면 차량 속도가 24 km/h(15 mph)를 초과할 때 도어 잠금이 자동으로 잠깁니다. 도어 자동 잠금 기능은 MIA 설정 기능을 사용하여 작동하도록 설정 또는 해제할 수 있습니다(“대시보드 계기판 및 컨트롤” 섹션의 “MIA 설정 메뉴의 기능” 챕터 참조).

하차 시 자동 도어 잠금 해제

다음과 같은 경우 파워 도어가 있는 차량에서는 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

- 하차 시 자동 도어 잠금 해제 기능이 활성화된 경우.
- 변속기가 N (Neutral) 또는 P (Park) 모드에 있는 경우.
- 운전석 도어가 열린 경우.
- 차량 속도가 0 km인 경우.

하차 시 자동 도어 잠금 해제 설정

현재 설정을 변경하려면 "대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 “MIA 설정 메뉴의 기능" 챕터를 참조하십시오.

참고:

지역 규정에 따라 하차 시 자동 도어 잠금 해제를 사용하십시오.

어린이 보호 도어 잠금 시스템 - 후방 도어

뒷좌석에 앉아 있는 아동에게 안전한 환경을 제공하기 위해 뒤쪽 도어에는 아동 보호 잠금 걸쇠 시스템이 장착되어 있습니다.

어린이 보호 윈도우 및 도어 잠금 체결 또는 풀기

후방 도어의 윈도우 및 도어 컨트롤을 비활성화할 수 있습니다.

버튼의 해당 LED가 황색/붉은색으로 켜집니다. 후방 전자래치 버튼의 LED는 흰색으로 켜집니다.

참고:

후방 도어는 여전히 외부에서 열 수 있습니다.



앞에서 설명한 컨트롤을 활성화하려면 윈도우 잠금 버튼을 다시 누릅니다.

시트 조절

앞 좌석

시트와 머리 받침대, 안전 벨트는 차량 승객 보호 시스템(ORS)의 일부입니다. 자세한 내용은 '차량 이해' 섹션의 '승객 보호 시스템'과 이 섹션의 '머리 받침대' 장을 참조하십시오.

전방 동반석에는 좌석에 승객이 있는지 SBR 시스템에 알려주는 센서가 장착되어 있습니다.

경고!

차량 내의 모든 승객이 시트에 착석하여 안전 벨트를 적절히 사용하고 있는지 확인하십시오.

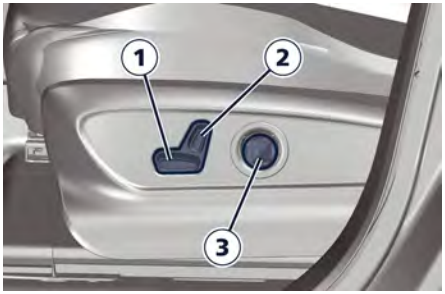
전방 파워 시트

앞좌석 전동 시트 스위치는 시트 쿠션의 바깥 쪽 측면에 있습니다.

전방 스위치 **1**를 사용하여 시트를 위 아래, 앞 뒤로 이동하거나 시트 쿠션을 기울입니다.

스위치 **2**를 사용하여 등받이를 기울입니다.

후방 스위치 **3**를 사용하여 허리부분 지지대를 조절합니다.





시트 전/후방 조절

시트를 전방과 후방으로 조절할 수 있습니다.

시트 스위치 **1**을 앞이나 뒤로 누르면 시트가 스위치 방향으로 이동합니다.

원하는 위치에 도달하면 스위치 **1**에서 손을 뗍니다.

시트 상하 조절

시트 높이를 상하로 조절할 수 있습니다.

스위치 **1**을 뒤쪽에서 잡고 위나 아래로 밉니다.

원하는 위치에 도달하면 스위치 **1**에서 손을 뗍니다.

주의!

시트 이동이 작동하지 않을 경우 해당 퓨즈가 단선되지 않았는지 확인합니다("응급시" 섹션의 "퓨즈가 끊어진 경우" 장 참조).

시트 경사 컨트롤(회전)

시트 쿠션 각도를 4방향으로 조절할 수 있습니다.

스위치 **1**의 앞쪽을 위로 잡아 당기거나 누르면 스위치 방향으로 쿠션 앞좌석이 이동합니다.

원하는 위치에 도달하면 스위치 **1**에서 손을 뗍니다.

시트 등받이 경사 제어

등받이 각도를 앞뒤로 조절할 수 있습니다.

등받이 스위치 **2**를 앞이나 뒤로 누르면 상부 등받이가 스위치 방향으로 이동합니다.

원하는 위치에 도달하면 스위치 **2**에서 손을 뗍니다.

전동 허리부분 지지대

스위치 **3**을 앞이나 뒤로 누르면 허리부분 지지대가 늘어나거나 줄어듭니다.

스위치 **3**을 위나 아래를 누르면 허리부분 지지대가 올라가거나 내려갑니다.

시트 볼스터 컨트롤

이 측면 시트 볼스터는 컴포트(Comfort) 디스플레이의 시트(Seats) 메뉴에서 조절할 수 있습니다.

"+" 또는 "-" 컨트롤을 눌러 볼스터의 개방을 조정합니다.

경고!

- **운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오. 차량을 제어하지 못할 수 있습니다. 시트를 움직이면 운전자 주의가 분산되거나 실수로 페달을 밟을 수 있습니다.**
- **안전 벨트를 착용하기 전이나 차량이 주차되어 있을 때 시트를 조절해야 합니다.**
- **어깨 벨트가 가슴 부분에 오지 않으므로 등받이를 기울인 상태로 운전하지 마십시오. 충돌 시 안전 벨트 아래로 미끄러져 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.**

주의!

전동 시트 아래에는 시트 컨트롤이 손상될 수 있으므로 물건을 넣어 두거나 움직임을 방해하지 마십시오. 도중에 장애물이 있는 경우 시트 이동이 제한될 수 있습니다.

히터식 앞좌석

앞좌석에는 시트 쿠션과 등받이에 히터가 장착되어 있습니다.

앞좌석 가열은 컴포트 디스플레이에 의해 작동됩니다.

시트 컴포트 아이콘은 항상 컴포트 디스플레이의 메인 페이지에서 볼 수 있습니다.

전방 시트의 가열/통풍 기능과 스티어링 휠의 가열을 활성화하고 설정하려면 관련된 시트와 휠 아이콘을 누릅니다.



경고!

- **고령, 만성병, 당뇨병, 척수 부상, 약물, 알코올 사용, 탈진 또는 기타 신체적 조건으로 인해 피부가 덜 민감한 사람은 시트 히터를 사용할 때 주의해야 합니다. 저온 상태에서도 특히 장시간 사용할 경우 화상을 입을 수 있습니다.**
- **담요 또는 쿠션 같이 단열시키는 것을 시트에 깔지 마십시오. 시트 히터가 과열될 수 있습니다. 과열된 시트에 앉으면 시트 표면 온도가 증가하므로 심각한 화상을 입을 수 있습니다.**

앞좌석 가열 기능

참고:

히터식 좌석이 작동하려면 전기 모터가 작동 중이어야 합니다.

기능이 활성화되지 않은 경우(상태 "끄기(OFF)"), 아이콘의 다이내믹 부분은 회색입니다: 기능을 활성화하려면 다음 모드에서 작동하십시오:

- 상태 '끄기(OFF)'에서 시작하여, 운전석 또는 조수석 소프트키를 한 번 터치하여 3개의 화살표와 3개의 빨간 줄이 있는 시트 아이콘으로 표시된 HI 레벨을 선택합니다.
- 운전석 또는 조수석 시트 소프트키를 두 번째로 터치하면 2개의 화살표와 2개의 빨간 줄로 표시된 MID-레벨 가열, 세 번째로 터치하면 1개의 화살표와

1개의 빨간 줄로 표시된 LO-레벨 가열이 선택됩니다.
- 같은 소프트키를 네 번째 터치하면 가열 기능이 꺼집니다.

참고:
- 가열 설정을 선택하면 2~5분 내에 열기가 느껴집니다.
- 시트 가열은 특정 조건에서 전기 모터 시동을 걸 때 자동으로 시작될 수 있습니다('대시보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA 설정 메뉴의 기능' 참조).

통풍식 앞좌석 ( )

외부 기온이 높을때 승객 편의를 향상시키기 위해 요청에 따라 운전석과 조수석을 통풍할 수 있습니다.

시트 쿠션과 등받이에 소형 팬이 있어 시트 커버에 있는 미세한 구멍을 통해 시트 표면에서 공기를 빼내 온도가 높을 때 운전석과 조수석을 시원하게 유지시켜 줍니다.

통풍식 시트는 컴포트 디스플레이로 작동됩니다.

아이콘은 항상 컴포트 디스플레이 Display)의 메인 페이지에서 볼 수 있습니다.



통풍식 앞좌석 기능

참고:

통풍식 좌석이 작동하려면 전기 모터가 작동 중이어야 합니다.

기능이 활성화되지 않은 경우(상태 "끄기(OFF)"), 아이콘의 다이내믹 부분은 회색입니다: 기능을 활성화하려면 다음 모드에서 작동하십시오:
- 상태 "끄기(OFF)"에서 시작하여, 운전석 또는 조수석 소프트키를 한 번 터치하여 팬과 3개의 파란 줄이 있는 시트 아이콘으로 표시된 HI 레벨 통풍을 선택합니다.
- 운전석 또는 조수석 시트 소프트키를 두 번째로 터치하면 팬과 2개의 파란 줄로 표시된 MID-레벨 통풍, 세 번째로 터치하면 팬과 1개의 파란 줄로 표시된 LO-레벨 가열이 선택됩니다.
- 같은 소프트키를 네 번째 터치하면 시트 통풍 기능이 꺼집니다.

참고:

시트 통풍은 특정 조건에서 전기 모터 시동을 걸 때 자동으로 시작될 수 있습니다('대시보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA 설정 메뉴의 기능' 참조).

뒷좌석

뒷좌석은 3명의 승객이 탑승할 수 있습니다. 시트와 머리 받침대, 안전 벨트는 차량 승객 보호 시스템의 일부입니다.

경고!

차량 내의 모든 승객이 시트에 착석하여 안전 벨트를 적절히 사용하고 있는지 확인하십시오.

참고:

자세한 내용은 "차량 이해" 섹션의 "승객 보호 시스템" 및 이 섹션의 "머리 받침대" 장을 참조하십시오.

뒷좌석 접이식 등받이

뒷좌석의 40/20/40 접이식 등받이는 시트 외부 측면에 있는 레버를 사용하여 설정할 수 있는 자동 접기 기능을 제공합니다. 좌측 레버는 긴쪽(40+20)을 접고 우측 레버는 짧은쪽(40)을 접습니다. 등받이를 접을 때 레버를 올리면 등받이 부분이 자동으로 접혀서 적재 공간이 늘어납니다. 앉는 자세를 복원하려면 등받이가 몸에 고정되는 원래 위치까지 위로 기울어져야 합니다.

등받이를 앞뒤로 움직여 보아 위치에 고정되었는지 확인하십시오.



경고!

- **시트 등받이가 낮은 높이나 적재 공간에서 모두 해제되면 평평한 위치까지 자동으로 접힙니다. 해제 레버를 작동하기 전에 자신이나 다른 사람이 시트 궤적에 있지 않도록 하십시오.**
- **무게 때문에 손상이 생기지 않도록 접는 구역에 깨지기 쉬운 물체가 있지 않은지 확인합니다.**
- **뒷좌석 중앙 안전 벨트를 채우기 전에 등받이가 잠겨 있는지 확인하십시오. 잠그지 않은 등받이는 어린이 보호 좌석 및/또는 승객에게 필요한 안정성을 보장해 줄 수 없습니다. 잠금이 풀린 등받이는 사고가 발생하는 경우 심각한 부상을 입힐 수 있습니다.**
- **뒷좌석 바깥쪽에 아동 시트를 체결할 때는 해당 등받이가 덜 기울어진 위치에 느슨하게 잠겨져 있지 않은지 확인하십시오.**

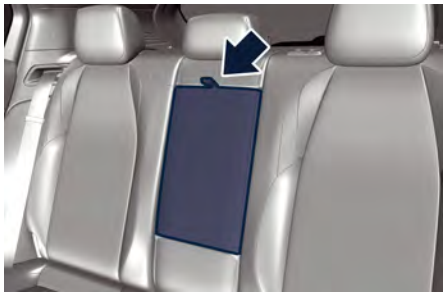
참고:

뒷좌석 등받이는 트렁크 공간을 넓히기 위해 완전히 접을 수 있습니다. 자세한 내용은 이 섹션의 “화물 구역”을 참조하십시오.

뒷좌석 팔걸이

뒷좌석 팔걸이는 움직이게 되어 있으며 등받이 안으로 접을 수 있습니다.

- 내리려면 그림처럼 줄무늬를 잡아 당깁니다.



- 닫으려면 위쪽으로 당긴 다음 좌석 안으로 밀어 넣으면 됩니다.

팔걸이 앞부분에는 두 개의 컵 홀더가 있습니다("차량 이해" 섹션의 "내부 장비" 참조).

주의!

- 팔걸이는 성인 또는 어린이 체중을 버티도록 설계되지 않았습니다. 음료, 가벼운 물건을 보관하는 데만 사용하십시오.
- 시트 등받이 부분(60) 또는 중앙 부분을 접었을 때 팔걸이가 열려 있지 않은지 확인하십시오(반드시 시트 내부에 있어야 함). 컵 홀더 내부에 물체가 있고 팔걸이가 열린 상태로 시트를 접으면 물체가 손상되고 시트 자체가 손상될 수 있습니다.

참고:

팔걸이가 있는 등받이 중앙 부분을 완전히 접을 수 있으므로, 등받이를 접지 않아도 긴 물건이나 스키 가방을 실을 수 있습니다. 자세한 내용은 "차량 이해" 섹션의 “화물 구역”을 참조하십시오.

**히터식 뒷좌석(**)

뒷 측면 좌석에는 시트 쿠션과 등받이에 히터가 장착될 수 있습니다.

뒷좌석 가열은 중앙 터널 뒤쪽에 있는 후방 승객용 에어컨 제어 패널에서 제어 장치를 작동하여 조절할 수 있습니다.

경고!

- **고령, 만성병, 당뇨병, 척수 부상, 약물, 알코올 사용, 탈진 또는 기타 신체적 조건으로 인해 피부가 덜 민감한 사람은 시트 히터를 사용할 때 주의해야 합니다. 저온 상태에서도 특히 장시간 사용할 경우 화상을 입을 수 있습니다.**
- **담요 또는 쿠션 같이 단열시키는 것을 시트에 깔지 마십시오. 시트 히터가 과열될 수 있습니다. 과열된 시트에 앉으면 시트 표면 온도가 증가하므로 심각한 화상을 입을 수 있습니다.**

저항 아이콘 및 수평선이 있는 컨트롤 패널의 아이콘은 해당하는 좌석의 가열을 작동합니다.

- 히터식 시트 스위치를 한 번 누르면 HI 가열 수준이 켜집니다.
- 히터식 시트 스위치를 두 번째 누르면 MED 가열 수준이 켜집니다.
- 히터식 시트 스위치를 세 번째 누르면 LO 가열 수준이 켜집니다.
- 히터식 시트 스위치를 네 번째 누르면 가열 요소가 꺼집니다. LED가 꺼집니다.



참고:

- 가열 설정을 선택하면 2~5분 내에 열기가 느껴집니다.
- 히터식 좌석이 작동하려면 전기 모터가 작동 중이어야 합니다.

머리 받침대

앞좌석 머리 받침대

스포츠 시트에는 좌석 등받이에 비조절식 머리 받침대가 장착되어 있습니다. 비조절식 머리 받침대는 시트 등받이 상부 구조 위의 장식된 발포 고무 커버로 구성되며 승객을 목 부상으로부터 보호하도록 설계되어 있습니다. 머리 받침대가 승객 머리 뒷부분에 가능한 한 가깝게 위치하도록 좌석 등받이를 똑바로 세운 도로 주행 위치로 조절하십시오.

경고!

좌석 등받이가 제 자리에 단단히 잠겨 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 좌석 등받이가 승객에게 적절한 안정감을 제공할 수 없습니다. 부적절하게 고정된 좌석 등받이는 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

뒷좌석 머리 받침대

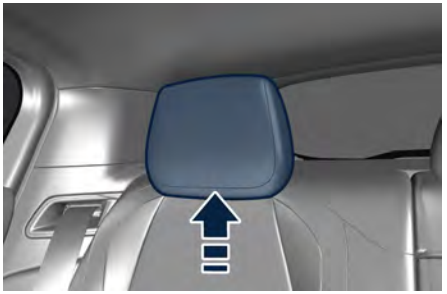
모든 뒷좌석 머리 받침대는 위 또는 아래의 두 위치로 조절할 수 있습니다.

경고!

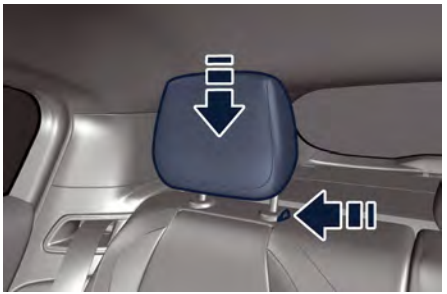
- **운전자를 포함한 모든 승객은 충돌 시 목 부상 위험을 최소화하기 위해 머리 받침대가 적절한 위치에 고정될 때까지 차량을 작동하거나 좌석에 앉아서는 안 됩니다.**
- **차량이 움직이는 동안에는 머리 받침대를 조절해서는 안 됩니다. 머리 받침대가 부적절하게 조절되거나 탈거된 상태로 운전할 경우 충돌 시 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.**

후방 측면 머리 받침대 조절

- 머리 받침대를 올리려면 머리 받침대를 위쪽으로 당깁니다.



• 머리 받침대를 내리려면 왼쪽 머리 받침대 바닥에 있는 조절 버튼을 누르고 아래쪽으로 밀어줍니다.



참고:
좌석에 승객이 탑승하지 않은 경우 운전자에게 최대의 시야를 제공하기 위해 머리 받침대를 완전히 내린 위치로 내릴 수 있습니다. 그림에 표시된 고정 사이드 윈도우의 라벨을 참조하십시오.



뒷좌석 머리 받침대 탈거

후방 좌석의 머리 받침대를 탈거하려면 해당하는 좌석 등받이를 부분적으로 젖혀야 합니다("차량 이해" 섹션의 "화물 구역" 챕터 참조).

머리 받침대(그림에는 측면 좌석의 것으로 표시됨)를 탈거하려면 다음과 같이 진행합니다.

• 받침대를 상부 위치로 올립니다.
• 두 지지부 측면에 있는 좌측 조절 버튼과 우측 해제 버튼을 동시에 누릅니다.



• 머리 받침대를 위로 당겨 탈거합니다.

머리 받침대를 다시 장착하려면 다음과 같이 하십시오.

• 해당 좌석 등받이를 부분적으로 젖힌 상태에서 조절 버튼과 해제 버튼을 함께 누르면서 머리 받침대를 구멍에 집어넣습니다.
• 좌석 등받이를 똑바로 세운 위치로 젖힙니다("차량 이해" 섹션의 "화물 구역" 챕터 참조).
• 머리 받침대를 승객에게 적합한 높이로 조절합니다.

경고!

• 헐거운 머리 받침대가 충돌 또는 급정차 시 전방으로 당겨질 경우 차량 탑승자의 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 항상 탈거한 머리 받침대를 승객실 외부의 위치에 안전하게 보관하십시오.
• 모든 머리 받침대는 승객을 적절히 보호하기 위해 차량에 다시 장착되어야 합니다. 차량을 작동하거나 좌석에 탑승하기 전에 위의 재장착 지침을 준수하십시오.

참고:
좌석에 승객이 탑승하지 않은 경우 운전자에게 최대의 시야를 제공하기 위해 머리 받침대를 완전히 내린 위치로 내릴 수 있습니다.

운전석 위치 기억

이 기능을 사용하면 운전자가 컴포트 디스플레이에 있는 시트(Seats) 메뉴를 통해 간편하게 호출할 세 가지 다른 메모리 프로파일을 저장할 수 있습니다. 각 메모리 프로파일에는 운전석 시트, 외부 사이드 미러, 파워 틸트와 텔레스코픽 스티어링 컬럼의 원하는 위치 설정, 프로그래밍된 라디오 방송국 설정이 포함되어 있습니다.

전자 열쇠도 버튼을 눌러 같은 위치를 호출하도록 설정할 수 있습니다.

참고:

- 각 메모리 위치마다 하나의 전자 열쇠를 연결할 수 있습니다.
- "패시브 엔트리(Passive Entry)" 도어 손잡이는 메모리 기능에 연결할 수 없습니다. 메모리 호출 소프트키 또는 전자 열쇠(메모리 기능에 연결된 경우)를 사용하여 메모리 위치 1, 2 또는 3를 호출합니다.

이 메모리 시트 소프트키는 컴포트 디스플레이(Comfort Display)의 시트(Seats) 메뉴에 있습니다. 아이콘은 세 가지 버튼으로 이루어져 있습니다.

프로그래밍된 두 메모리 프로파일 중 하나를 호출하는 데 사용되는 M1, M2, M3 아이콘.



메모리 프로파일 설정

참고:

새 메모리 프로파일을 저장하면 기존 프로파일은 메모리에서 지워집니다

새 메모리 프로파일을 만들려면 다음을 수행하십시오.

- 점화 장치를 **ON**으로 놓습니다.
- 모든 메모리 프로파일 설정을 원하는 설정으로 조절합니다(즉, 시트, 사이드 미러, 파워 틸트와 텔레스코픽 스티어링 컬럼, 라디오 방송국 사전 설정).
- 3개의 메모리 소프트키 중 하나를 길게 눌렀다 손을 뗍니다.

이 단계를 마친 후 프로파일 세트가 선택된 위치에 기억됩니다.

참고:

메모리 프로파일은 차량을 P (Park)에 두지 않고 설정할 수 있지만 메모리 프로파일을 호출하려면 차량이 P (Park)에 있어야 합니다

리모트 키리스 엔트리 송신기를 시트 메모리와 페어링

전자 열쇠의 버튼을 눌러 세 개의 프로그래밍된 메모리 프로파일 중 하나를 호출하도록 전자 열쇠를 프로그래밍할 수 있습니다.

참고:

이 기능은 MIA 시스템을 사용하여 작동하도록 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오.

전자 열쇠를 프로그래밍하려면 다음 작업을 수행하십시오.

- 점화 장치를 **ON** 위치로 놓습니다.
- 리모컨 열쇠 모듈을 팔걸이 아래의 후방 중앙 터널 컴파트먼트 내부에 놓습니다.
- 좌석 및 기타 조절식 장치를 기억하고자 하는 위치로 이동시키거나 해당 메모리 버튼 M1", "M2" 또는 "M3"를 눌러 이전에 기억된 프로파일을 호출합니다.
- 원하는 메모리 소프트키 'M1', 'M2' 또는 'M3'을 3초 동안 눌렀다가 놓습니다.
- 리모컨 열쇠 모듈의 버튼을 눌렀다가 놓습니다.

시스템이 올바른 프로파일을 기억했는지 확인하려면 좌석을 이동시키고 버튼을 누릅니다. 좌석이 기억된 위치로 이동합니다.

웨어러블 키 트랜스미터와 시트 메모리 페어링하기

아래 절차에 따라 웨어러블 키를 세 가지 프로그래밍된 메모리 프로파일 중 하나를 불러오도록 프로그래밍할 수 있습니다.

참고:

이 기능은 MIA 시스템을 사용하여 작동하도록 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오.

웨어러블 키를 프로그래밍하려면 다음 작업을 수행하십시오.

- 점화 장치를 **ON** 위치로 놓습니다.
- 점화 장치를 ON 위치로 놓습니다.
- 웨어러블 키를 팔걸이 아래의 후방 중앙 터널 컴파트먼트 내부에 놓습니다.
- 좌석 및 기타 조절식 장치를 기억하고자 하는 위치로 이동시키거나 해당 메모리 버튼 M1", "M2" 또는 "M3"를 눌러 이전에 기억된 프로파일을 호출합니다.
- 원하는 메모리 소프트키 'M1', 'M2' 또는 'M3'을 3초 동안 눌렀다가 놓습니다.
- 운전석 도어 패널의 내부 잠금 스위치를 10초 이내에 누릅니다.
- 잠금을 누른 후 사용자는 LF 안테나에서 웨어러블을 제거할 수 있습니다.

시스템이 올바른 프로파일을 기억했는지 확인하려면 좌석을 이동시키고 버튼을 누릅니다. 좌석이 기억된 위치로 이동합니다.

메모리 위치 호출

참고:

메모리 위치를 호출하려면 차량이 P (Park)에 있어야 합니다. 차량이 P (Park)에 있지 않을 때 호출을 시도하는 경우 메시지가 계기판에 표시됩니다.

운전석 메모리 설정을 호출하려면 운전석 컴포트 디스플레이의 메모리 소프트키 "M1", "M2"이나 "M3" 또는 점화 장치가 **ON** 위치에 있는 상태에서 메모리 위치 "M1", "M2"이나 "M3"에 연결된 전자 열쇠의 버튼을 누릅니다.

호출하는 동안 아무 아이콘("M1", "M2 또는 "M3")이든 눌러 호출을 취소할 수 있습니다. 호출이 취소되면 운전석, 외부 사이드 미러 및 파워 틸트와 텔레스코픽 스티어링 컬럼의 움직임이 멈춥니다.

새 호출을 선택하려면 최소 1초 이상 기다려야 합니다.

운전석 간편 승/하차 시트

이 기능은 차량에 승차하고 하차할 때 운전자가 움직이기 쉽도록 운전석을 자동으로 위치 조정해 줍니다.

운전석 이동 거리는 점화 장치를 **STOP** 위치로 두었을 때 운전석 위치에 따라 다릅니다.

- 점화 장치 스위치를 **STOP** 위치로 돌리면 운전석은:
  - 운전석 위치가 후방 스톱 지점 전방에서 약 140 mm (5.51 in)보다 크거나 같은 경우 약 60 mm (2.36 in) 뒤로 이동합니다.
  - 운전석 위치가 후방 스톱 지점 전방에서 140 mm (5.51 in)와 80 mm (3.15 in) 사이인 경우 후방 스톱 지점 후방 약 80 mm (3.15 in) 위치로 이동합니다.
- 점화 장치 스위치를 **ON** 위치로 두면 시트가 이전에 설정한 위치로 돌아갑니다.
- 간편 승/하차 기능은 운전석 위치가 후방 스톱 지점 전방으로 3.15 in(80 mm) 미만인 경우 작동하지 않습니다. 이 위치에서는 간편 하차 또는 간편 승차를 위해 시트를 이동해도 운전자에게 큰 도움이 되지 않습니다.

저장된 각 메모리 설정은 간편 승/하차 위치와 연결됩니다.

참고:

"간편 승/하차" 기능은 MIA 시스템을 사용하여 작동하도록 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오.

파워 윈도우

운전석 도어 패널의 윈도우 컨트롤은 모든 도어 윈도우를 작동시킵니다.





각 조수석 도어 트림 패널에는 해당 윈도우를 작동시키는 하나의 윈도우 컨트롤이 있습니다. 윈도우 컨트롤은 점화 장치가 **ON** 위치에 있을 때만 작동합니다.

참고:

- 전동 윈도우 스위치는 이그니션 장치가 **정지** 위치로 전환된 후에도 최대 10분 동안 활성 상태를 유지합니다. 전방 도어 중 하나를 열면 이 기능이 취소됩니다. 경과 시간을 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤"의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오.
- 파워 윈도우를 자주 작동하면 기동의 일시적 잠금을 초래할 수 있습니다. 이 경우 다시 작동하기 전에 잠시 기다리십시오.

경고!

끼임 방지 시스템이 있다 하더라도 파워 윈도우와 선루프를 부적절하게 사용하면 위험할 수 있습니다. 파워 윈도우를 작동하기 전과 작동 중에는 항상 움직이는 윈도우에 의해 또는 매달리거나 걸릴 수 있는 개인 물품으로 인해 승객이 부상 위험에 노출되지 않도록 확인하십시오. 전자 열쇠가 차 안에 있는 경우 어린이를 차량 안에 혼자 두지 마십시오. 차량에서 내릴 때는 항상 윈도우가 실수로 작동되어 차량 내에 남아 있는 승객이 위험에 처하지 않도록 전자 열쇠를 챙기십시오.

자동 내리기 기능

운전석 도어 파워 윈도우 스위치 및 일부 모델의 조수석 도어 파워 윈도우 스위치에는 자동 내리기 기능이 있습니다.

윈도우 스위치를 두 번째 걸리는 부분까지 눌렀다 놓으면 윈도우가 자동으로 완전히 내려갑니다. 윈도우를 일부분만 열려면 윈도우 스위치를 첫 번째 걸리는 부분까지 눌렀다 윈도우를 멈추고 싶을 때 놓습니다.

자동 내리기 작동 중 윈도우가 끝까지 내려가지 않도록 멈추려면 스위치를 살짝 위로 당깁니다.

끼임 방지 보호 기능이 있는 자동 올리기 기능

윈도우 스위치를 두 번째 걸리는 부분까지 올렸다 놓으면 윈도우가 자동으로 끝까지 올라갑니다.

자동 올리기 작동 중 윈도우가 끝까지 올라가지 않도록 멈추려면 스위치를 살짝 아래로 누릅니다.

윈도우를 일부분만 닫으려면 윈도우 스위치를 첫 번째 걸리는 부분까지 올렸다 윈도우를 멈추고 싶을 때 놓습니다.

참고:

- 자동 닫기 중에 윈도우가 장애물을 만나면 방향을 바꾸어 다시 내려갑니다.

(계속)

(계속)

장애물을 제거하고 다시 윈도우 스위치를 사용하여 닫습니다.

- 거친 도로 조건으로 인한 충격은 자동 닫힘 동안 예기치 않게 오토 리버스 기능이 작동할 수 있습니다. 이런 일이 발생하는 경우 스위치를 첫 번째 걸리는 부분까지 살짝 당긴 상태에서 윈도우를 수동으로 닫습니다.
- 끼임 방지 기능을 자주 활성화하면 윈도우의 자동 내리기와 자동 올리기 기능이 비활성화될 수 있습니다. 이 기능을 다시 활성화하려면 다음 단락에서 설명하는 대로 재설정 사이클을 진행합니다.

경고!

윈도우가 거의 닫혀 있을 때는 끼임 방지 보호가 되지 않습니다. 윈도우를 닫기 전에 모든 물건을 치워 주십시오.

자동 올리기/내리기 재설정

자동 올리기/내리기 기능이 작동을 멈추는 경우 윈도우를 재설정해야 할 수 있습니다.

자동 올리기/내리기를 재설정하려면 윈도우 스위치를 위로 당겨서 윈도우를 완전히 닫으십시오.

리모컨 열쇠 모듈과 점화가 STOP인 상태에서 윈도우 열기 및 닫기

점화 장치가 **중지** 위치에 있으면 리모컨 열쇠 모듈에 있는 버튼을 눌러 윈도우를 열거나 닫을 수 있습니다.

열기:

- 버튼을 눌렀다 뗍니다.
- 닫혀 있는 경우 윈도우가 완전히 열릴 때까지 다시 버튼을 눌러 줍니다.

닫기:

- 버튼을 눌렀다 뗍니다.
- 열려 있는 경우 윈도우가 완전히 닫힐 때까지 다시 버튼을 눌러 줍니다.

후방 윈도우 및 도어 잠금 버튼

자세한 내용은 이 섹션의 '도어 보안 잠금' 장에서 '어린이 보호 도어 잠금 시스템 - 뒷좌석 도어' 단락을 참조하십시오.

난기류

난기류는 압력이나 헬리콥터에서 나는 소리로 설명할 수 있습니다. 차량은 윈도우를 내리거나 선루프를 열거나 약간 연 상태에서 난기류가 발생할 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상이며 최소화할 수 있습니다. 뒷좌석 윈도우가 열린 상태에서 난기류가 발생하는 경우 이를 최소화하려면 앞좌석과 뒷좌석 윈도우를 함께 열어 둡니다. 선루프를 연 상태에서 난기류가 발생하는 경우 선루프를 적당히 조절하여 이를 최소화합니다.

선쉐이드가 있는 전동 선루프 (OPT)

선루프 및 선쉐이드는 전동으로 제어되며 점화 장치를 **ON** 위치에 놓은 상태로만 작동할 수 있습니다.

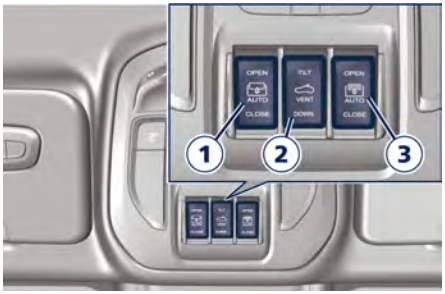
썬루프는 두 개의 유리 패널로 구성되어 있습니다. 전방 패널은 움직일 수 있는 반면 후방 패널은 전동식 선쉐이드로 고정되어 있습니다. 왼쪽 스위치**(1)**는 선루프 이동을 제어하고 오른쪽**(3)**은 선쉐이드를 제어합니다.

환기를 위해 썬루프 전방 패널을 올리는 것은 전방 돔 콘솔에 있는 중앙 스위치**(2)**로 제어됩니다.

선루프에는 세 가지 사전 설정 위치(완전히 닫힘, 편안함(중간 개방), 완전히 열림)가 있습니다.

선루프를 열면 공기 흐름을 바꾸기 위해 윈드 디플렉터가 자동으로 올라갑니다.





경고!

- **손가락 끼임 방지 시스템을 채용하고 있기는 하지만 선루프를 부적절하게 사용하면 위험할 수 있습니다. 선루프를 작동하기 전에는 항상 움직이는 선루프 또는 매달려 있거나 움직이는 선루프에 부딪히는 개인 물품으로 인해 부상을 입지 않도록 해야 합니다.**
- **충돌 시 선루프가 열려 있으면 차량 밖으로 튕겨 나갈 위험이 높습니다. 항상 안전 벨트를 적절히 매고 모든 승객이 적절히 고정되어 있는지 확인하십시오.**
- **어린이가 선루프를 작동하도록 하지 마십시오. 손가락, 기타 신체 일부 또는 물체를 열리고 있는 루프에 넣지 마십시오.**

주의!

- 비가 내리는 경우 항상 선루프를 닫아 직물/가죽 제품에 물이 스며 얼룩이 들지 않도록 하십시오.
- 얼어 있는 경우 선루프를 열지 마십시오. 손상 위험이 있습니다.
- 선루프 작동을 방해할 수 있는 물체(자전거, 서프보드 또는 크로스바에 고정된 다른 종류의 캐리어)가 있는 경우 선루프를 열지 마십시오.

선루프 슬라이드 열기

열기

(1) 버튼을 누릅니다. 선루프가 컴포트 위치까지 열립니다. 두 번째 누르면 완전히 열립니다.

같은 버튼을 길게 누르면 해제될 때까지 또는 누르고 있으면 컴포트 위치에 도달할 때까지 선루프가 열립니다. 같은 방법으로 버튼을 사용하여 해당 위치에서 선루프를 완전히 엽니다.

(1) 버튼을 다시 누르면 어느 위치에서든 자동 작동을 중단할 수 있습니다.

전동 선쉐이드가 닫혀 있으면 선루프 열림 컨트롤도 함께 열립니다.

닫기

완전히 열린 위치에서 **(1)** 버튼을 누릅니다. 그러면 선루프가 완전히 닫힙니다.

같은 버튼을 길게 누르면 해제될 때까지 선루프가 움직입니다.

(1) 버튼을 다시 누르면 어느 위치에서든 자동 작동을 중단할 수 있습니다.

선루프 환기

선루프를 '통풍' 위치로 가져오려면 **(2)** 버튼을 눌렀다가 놓습니다.

이 유형의 통풍구는 선루프의 위치에 관계없이 활성화할 수 있습니다. 루프가 닫힌 위치에서 시작할 때 이 버튼을 누르면 자동으로 통풍구가 열립니다. 선루프가 이미 열려 있는 경우 이 버튼을 누르면 선루프가 통풍 위치로 열립니다.

자동 열림 또는 닫힘 중에 **(2)** 버튼을 다시 누르면 선루프의 움직임이 멈춥니다.

참고:

선루프가 열린 위치와 통풍 위치에서 이동할 때 선쉐이드가 닫혀 있으면 중간 위치에서 열립니다.

선쉐이드

선쉐이드가는전동으로 작동합니다.

선쉐이드에는 세 가지 사전 설정 위치(완전히 닫힘, 편안함(중간 개방), 완전히 열림)가 있습니다.

(3) 오른쪽 스위치를 눌러서 선쉐이드를 엽니다. **(3)** 버튼을 다시 누르면 선쉐이드가 닫힙니다.

(3) 버튼을 다시 누르면 어느 위치에서든 자동 작동을 중단할 수 있습니다.

선루프가 열려 있으면 선쉐이드 닫힘 컨트롤도 선루프를 닫습니다.

끼임 방지 보호 기능

이 기능은 자동 닫는 동안 썬루프 열기 장애물 또는 썬루프 전방 패널의 장애물을 감지합니다. 닫는 과정에서 안전 시스템에 의해 장애물이 감지되면 썬루프 전방 패널이 자동으로 후진합니다. 이런 일이 발생하면 장애물을 제거한 다음 왼쪽 스위치를 앞쪽으로 눌렀다 놓으면 선루프 자동 닫기가 다시 작동합니다.

참고:

- 세 번의 연속 핀치 이벤트가 발생하면 e-drive는 수동으로만 닫힙니다. 선루프는 패널이 플러시 위치에 도달하거나 점화 장치가 **STOP** 위치에서 이동할 때까지 수동 닫기 모드로만 유지됩니다. 그 후 e-drive는 빠른 닫기 이동을 다시 활성화합니다.
- 스위치를 누르고 있는 동안에는 끼임 방지 보호가 작동되지 않습니다.

초기화 절차

선루프가 잘못 작동하는 경우 선루프의 자동 작동을 다시 초기화해야 합니다.

참고:

끼임 방지 기능은 초기화 절차 중에 비활성화됩니다.

다음과 같이 진행하십시오.

- 점화 장치를 **ON** 위치로 설정하여 전기 모터의 시동을 겁니다.
- **(1)** 버튼을 눌러서 선루프를 완전히 닫힌 위치로 설정합니다.
- 운전석 도어를 엽니다.
- 점화 장치를 **STOP** 위치로 설정합니다.
- 5초 이내에 점화 장치를 **ON** 위치로 설정하여 전기 모터의 시동을 겁니다.
- 10초 이내에 **(1)** 버튼을 길게 누릅니다. 10초 후에 선루프와 선쉐이드의 전기 모터가 차례로 멈추는 소리가 납니다.
- 버튼을 놓고 5초 이내에 **(1)** 버튼을 길게 누릅니다(주기가 끝날 때까지). 선루프가 선루프와 선쉐이드를 모두 포함하여 자동으로 완전한 열기와 닫기 주기를 수행합니다(초기화에 성공했음을 나타냄). 이 동작이 발생하지 않을 경우 시작부터 절차를 다시 시작해야 합니다.
- 선루프와 선쉐이드의 '원터치' 기능을 확인하여 재초기화 작업이 성공했는지 확인하십시오.

난기류

난기류는 압력이나 헬리콥터에서 나는 소리로 설명할 수 있습니다. 차량은 윈도우를 내리거나 선루프를 열거나 약간 연 상태에서 난기류가 발생할 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상이며 최소화할 수 있습니다. 뒷좌석 윈도우가 열린 상태에서 난기류가 발생하는 경우 이를 최소화하려면 앞좌석과 뒷좌석 윈도우를 함께 열어 둡니다. 선루프를 연 상태에서 난기류가 발생하는 경우 선루프를 적당히 조절하여 이를 최소화합니다.

점화 STOP 작업

전동 선루프 컨트롤은 점화 장치가 **STOP** 위치로 전환된 후에도 최대 약 10분 동안 활성 상태를 유지합니다. 전방 도어 중 하나를 열면 이 기능이 취소됩니다. 점화 시스템 타이밍은 MIA 시스템을 사용하여 설정할 수 있습니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 참조).

선루프 유지보수

비연마성 세제와 부드러운 천만 사용하여 유리 패널을 청소합니다.

스티어링 휠 조절

이 기능을 사용하면 스티어링 휠을 최적의 위치로 조절하기 위해 스티어링 컬럼을 위나 아래로 틸트하거나 늘리거나 줄일 수 있습니다.

참고:

상체와 스티어링 휠 사이의 거리를 25 cm(10 in) 이상 떨어뜨리십시오.

전원 조절

전동 틸트/텔레스코픽 컬럼/휠 스위치는 스티어링 컬럼 아래쪽에 있습니다.

스티어링 컬럼/휠의 기울기를 조절하려면 스위치를 원하는 만큼 위나 아래로 움직입니다.

스티어링 컬럼/휠을 늘리거나 줄이려면 스티어링 휠을 원하는 만큼 자신 쪽으로 당기거나 안쪽으로 밉니다.



참고:

전자 열쇠 또는 컴포트 디스플레이의 메모리 소프트키를 사용하여 틸트/텔레스코픽 스티어링 컬럼/휠을 프로그래밍된 위치로 되돌릴 수 있습니다. 이 섹션의 "운전석 위치 기억"을 참조하십시오.

경고!

주행하는 동안 스티어링 컬럼/휠을 조절하지 마십시오. 주행하는 동안 스티어링 컬럼/휠을 조절하면 운전자가 차량을 통제하지 못할 수 있습니다. 차량을 주행하기 전에 스티어링 컬럼/휠이 조절되었는지 확인하십시오. 이 경고를 준수하지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

히터식 스티어링 휠()

스티어링 휠에는 추운 날씨에 운전자의 손을 따듯하게 해주는 가열 소자가 테두리 내에 포함되어 있을 수 있습니다.

히터식 스티어링 휠에는 한 가지 온도 설정이 있습니다.

그림과 같이 컴포트 디스플레이를 사용하여 히터식 스티어링 휠을 켜고 끌 수 있습니다.

스티어링 휠 아이콘을 터치하여 가열 기능을 활성화합니다.



- 히터식 스티어링 휠이 작동하려면 전기 모터가 작동 중이어야 합니다.
- 스티어링 가열은 특정 조건에서 전기 모터 시동을 걸 때 자동으로 시작될 수 있습니다('대시보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA 설정 메뉴의 기능' 참조).

기능이 활성화되지 않은 경우(상태 "끄기(OFF)"), 아이콘의 다이내믹 부분은 회색입니다: 기능을 활성화하려면 다음 모드에서 작동하십시오:

- 가열된 스티어링 휠 소프트키를 터치하면 화살표와 빨간 줄이 있는 시트 아이콘에서 표시된 기능이 켜집니다.
- 가열된 스티어링 휠 소프트키를 두 번째로 터치하면 기능을 끕니다. 아이콘의 다이내믹 부분이 회색으로 바뀝니다.

경고!

- **고령, 만성병, 당뇨병, 척수 부상, 약물, 알코올 사용, 탈진 또는 기타 신체적 조건으로 인해 피부에 통증을 느낄 수 없는 사람은 스티어링 휠 히터를 사용할 때 주의해야 합니다. 저온 상태에서도 특히 장시간 사용할 경우 화상을 입을 수 있습니다.**
- **담요나 스티어링 휠 커버 같이 단열시키는 재질의 것으로 스티어링 휠을 감싸지 마십시오. 스티어링 휠 히터가 과열될 수 있습니다.**

리어뷰 미러

외부 미러

외부 미러는 전동식으로 조절할 수 있으며 에어컨 시스템으로 작동되는 김서림 방지 기능이 장착되어 있습니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "에어컨 컨트롤" 참조).

미러는 전동식으로 접힐 수 있으며 충돌 시에는 양방향으로 접힐 수 있습니다.

외부 미러는 전기 변색형이며, 미러에 비치는 빛이 증가하면 점차적으로 어두워져 자동으로 눈부심 방지 기능을 작동합니다.

외부 리어뷰 전기 변색형 미러는 내부 리어뷰 전기 변색형 미러와 연동하여 작동됩니다.

참고:

- 미러는 점화 장치가 **ON** 위치에 있을 때만 전동으로 조정할 수 있습니다.
- 차량 시동을 걸면 그림에 나와 있는 경고등이 두 외부 리어뷰 미러에서 순간적으로 켜져 운전자에게 BSA 시스템이 작동함을 알려 줍니다. 자세한 내용은 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '사각 지대 어시스트 - BSA' 장을 참조하십시오.



리어뷰 미러 지지대 외부에는 LED가 장착되어 있어 방향 지시등이 켜지고 차량 승/하차 라이트가 작동되면 점등됩니다.

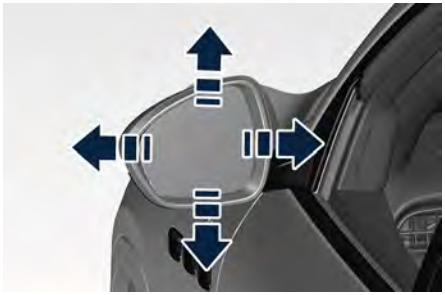
서라운드 뷰 카메라 시스템이 설치되면 리어뷰 미러의 외부 하단 측면에 사이드 뷰 카메라가 있습니다("주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "서라운드 뷰 카메라 시스템" 참조).

미러 위치 조정

전동 미러 컨트롤은 운전석 도어 트림 패널에 있습니다.

전동식 미러 컨트롤은 미러 선택 내부 링과 4방향 조이스틱 스위치로 구성됩니다.





리어뷰 미러를 조절하려면 **L** (좌측) 또는 **R** (우측) 위치에 있는 내부 링을 돌려서 조절하려는 미러를 선택합니다. 리어뷰 미러가 작동되고 조절이 가능함을 나타내는 도트 LED가 켜집니다.

원하는 이동 방향으로 미러 조이스틱 스위치를 누릅니다. 최적의 시야 확보를 위해 인접 차선이 시야에 들어오고 내부 리어뷰 미러에 보이는 이미지와 일부분 중첩되도록 외부 미러의 방향을 조정합니다.

전동 미러 사전 선택 위치는 옵션인 메모리 운전자 시트 장치를 작동하여 재설정할 수 있습니다. 추가 정보는 이 섹션의 "운전석 위치 기억"을 확인하십시오.

경고!

외부 볼록 거울로 보이는 차량과 기타 물체는 실제보다 작고 멀어 보입니다. 내부 미러를 사용하여 외부 볼록 거울에 보이는 차량의 크기나 거리를 판단하십시오.

후진 시 양쪽 미러 기울이기(Tilt Side Mirrors In Reverse)

이 기능은 외부 리어뷰 미러의 위치를 자동으로 조정하여 운전자가 전방 도어 뒷쪽의 지면을 볼 수 있도록 해줍니다. 변속기를 (R) 후진 모드로 놓으면 외부 미러가 현재 위치에서 약간 아래로 이동합니다. 변속기를 (R) 후진 모드에서 다른 모드로 이동하면 외부 미러가 원래 위치로 돌아갑니다.

운전자 시트의 각 메모리 설정(이 섹션의 "운전석 위치 기억" 장 참조)은 후진 시 미러의 경사 위치에 대응합니다.

참고:

후진 시 미러 경사 기능은 MIA 시스템을 사용하여 켜고 끌 수 있습니다. '대시보드 계기판 및 컨트롤' 섹션의 'MIA 설정 메뉴의 기능'을 참조하십시오.

접이식 미러(Folding Mirrors)
이 기능을 선택하면 차량이 전자 열쇠에 의해 잠길 때와 리프트게이트 내부 트림의 우측 선반에 있는 🔒 버튼을 눌러 파워 리프트게이트가 닫히고 잠길 때 리어뷰 미러가 자동적으로 접힙니다. 차량과 리프트게이트가 잠금 해제되고, 점화 장치가 **ON** 위치에 설정되면 리어뷰 미러는 자동적으로 잠금 전 위치에서 열립니다.
전동 접이식 미러용 스위치는 운전석 도어 트림 패널에 있습니다.





내부 링을 위치 **0**에 둔 상태에서, 위치 로 이동하여 미러를 접습니다.
내부 링을 위치 **L**, **R** 또는 **0**으로 돌려 미러가 주행 위치로 돌아가도록 합니다.
외부 미러를 자동으로 접고 펴는 방법이 있습니다.

- 이 기능을 사용할 수 있는 경우 MIA에 의해 활성화되어야 합니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 참조).
- 마지막 잠금 동작 후에 미러를 자동으로 접은 경우 점화 장치를 **ON** 위치로 설정하면 자동으로 펴집니다.
- 잠금 동작 전에 미러를 운전석 도어 패널의 스위치를 이용하여 수동으로 접은 경우 수동으로 펼쳐 자동 작업을 다시 활성화해야 합니다.

주의!
미러를 수동으로 앞/뒤로 꺾지 마십시오. 전동 메커니즘이 손상될 수 있습니다.

내부 리어뷰 미러

내부 리어뷰 미러의 위치는 수동으로 조절할 수 있으며 충돌 시 작동하는 사고 방지 해제 시스템이 장착되어 있습니다.
내부 리어뷰 미러는 전기 변색형입니다: 이 눈부심 기능은 후진시 자동으로 작동 중지되어 장애물 최대 시야를 확보합니다.

주의!
청소하기 전에 미러 손상을 방지하려면 미러에 세정제를 직접 뿌리지 마십시오. 깨끗한 천에 용액을 적시고 미러를 깨끗하게 닦으십시오.

"미러 디머"(Mirros Dimmer) 기능
내부 리어뷰 미러에는 자동 디밍 기능이 포함되어 있습니다.
일반적으로 자동 디밍이 과도할 수 있는(낮은 반사) 야간에 사용됩니다. 이 기능은 내부 미러 반사가 증가시켜 가시성이 개선됩니다.



리프트게이트 열기 및 닫기

파워 리프트게이트/핸즈프리 작동(🔑)

파워 리프트게이트/핸즈프리의 자동 개폐 기능은 전기 액추에이터로 작동되며 닫히면 전동식 래치에 의해 리드가 잠깁니다.

파워 리프트게이트는 5초 이내에 리모컨 열쇠 모듈의 버튼을 2번 눌러서 외부에서 열거나 닫을 수 있습니다. 리모컨 열쇠 모듈의 버튼을 두 번 누르면, 방향 지시등이 두 번 깜빡여 파워 리프트게이트가 열리거나 닫혔음을 나타냅니다.



리모컨 열쇠 모듈의 버튼을 사용하면 사용자가 파워 리프트게이트를 완전히 열고 버튼을 다시 두 번 눌러 움직임을 거꾸로 할 수 있습니다.

파워 리프트게이트는 전방 돔 콘솔의 버튼을 눌러 차량 내부에서 열 수도 있습니다.



리프트게이트가 열리면 버튼을 다시 눌러서 아무 중간 위치에서 리프트게이트를 멈출 수 있으며, 이 단계에서 다음 두 가지 경우가 가능합니다.

- 버튼을 길게 누르면 리프트게이트가 다시 열립니다.
- 버튼을 한 번 누르고 다시 길게 누르면 리프트게이트가 동작을 반대로 합니다(닫힘).

전방 돔 콘솔에 있는 버튼에서 닫기 작업을 하려면 버튼을 길게 눌러야 합니다. 중간 위치에서 리프트게이트를 중지하려면 버튼에서 손을 떼기만 하면 됩니다. 이러한 방식으로 리프트게이트가 멈춘 후 다음 두 가지 경우가 가능합니다.

- 버튼을 길게 누르면 리프트게이트가 동작을 반대로 합니다(열림).
- 버튼을 한 번 누르고 다시 길게 누르면 리프트게이트가 다시 닫힙니다.

차량에 킥 센서 옵션이 장착된 경우 이러한 명령 외에 후방 범퍼 아래에서 발을 움직이는 것으로 파워 리프트게이트/핸즈프리를 열고 닫거나 움직임을 멈출 수 있습니다. 후자의 경우 "패시브 엔트리(Passive Entry)" 시스템이 리프트게이트의 1 m(3.3 ft) 이내에서 전자 열쇠가 감지되는 경우에만 리프트게이트가 열리고 닫힙니다.

전자 열쇠 또는 "패시브 엔트리(Passive Entry)" 기능으로 차량을 잠금 해제한 후 열기를 작동하려면 파워 리프트게이트/핸즈프리에서 그림에 표시된 번호판등 사이의 버튼을 사용합니다.



파워 리프트게이트가 닫혔을 때 이 버튼을 누르면 리프트게이트를 완전히 열거나 버튼을 다시 눌러 열기 프로세스를 멈출 수 있습니다(멈춘 후 리프트게이트가 수동 모드로 들어가서 수동으로만 조작할 수 있음).

리프트게이트가 닫혀 있는 상태에서 이 버튼을 눌러서 리프트게이트를 멈출

수 있으며, 버튼을 다시 누르면 이동이 반대로 되어 완전히 열 수 있습니다.

파워 리프트게이트가 열려 있을 때 움직이려면 그림에 표시된 대로 리프트게이트의 외부 가장자리의 우측 측면에 있는 두 개의 버튼을 사용합니다.



리프트게이트가 완전히 열려 있을때 왼쪽 버튼 을 눌렀다 놓는 경우 리프트게이트를 멈추지 않는 한 파워 리프트게이트는 완전히 닫힙니다.

- 대신 파워 리프트게이트가 중간 위치에 있고 닫히거나 열리는 동작 중에 왼쪽 버튼 을 눌렀다 놓으면 리프트게이트가 다시 열립니다.
- 대신 파워 리프트게이트가 중간 위치에 있고 왼쪽 버튼 을 눌렀다 놓으면 이전 움직임과 반대로 작동하며 다시 멈추지 않는 한 완전히 열리거나 닫힙니다.

어느 경우나 왼쪽 버튼 을 누르면 도어는 잠기지 않으며 알람 시스템이 무장되지 않습니다.

리프트게이트가 완전히 열려 있을때 오른쪽 버튼 을 눌렀다 해제하는 경우 리프트게이트를 멈추지 않는 한 파워 리프트게이트는 완전히 닫힙니다.

- 대신 파워 리프트게이트가 중간 위치에 있고 닫히거나 열리는 동작 중에 오른쪽 버튼 을 눌렀다 놓으면 리프트게이트가 멈춥니다.
- 대신 파워 리프트게이트가 중간 위치에 있고 오른쪽 버튼 을 눌렀다 놓으면 이전 움직임과 반대로 작동하며 다시 멈추지 않는 한 완전히 열리거나 닫힙니다.

어떤 경우이든, 오른쪽 버튼 을 누르고 리프트게이트가 완전히 닫힌 위치가 되면 차량은 잠기고, 리모컨 열쇠 모듈 또는 웨어러블 활동 키가 차량 밖에 있는 것이 감지되면 알람 시스템이 켜집니다.

참고:

- 표시된 기능의 순서는 수행할 수 있는 순서를 나타내는 것이 아닙니다.
- 기어가 체결되거나 차량 속도가 0 km/h 또는 mph보다 높은 경우 파워 리프트게이트의 버튼은 작동하지 않습니다.
- −30 °C(−22 °F)보다 낮거나 65 °C(150 °F)보다 높은 온도에서는 파워 리프트게이트/핸즈프리 시스템이 작동하지 않습니다.
- 파워 리프트게이트/핸즈프리를 닫는 동안 열기 버튼 또는 손잡이를 작동하는 경우 리프트게이트 작동이 멈춥니다. 같은 명령을 다시 누르면 반대로 작동하여 완전히 열립니다.
- 완전히 닫히거나 열린 조건에 도달하지 않은 상태에서, 같은 작동 사이클 동안 파워 리프트게이트에서 장애물이 발견되는 경우 자동으로 멈추며 수동으로 열거나 닫아야 합니다.
- 파워 리프트게이트가 닫히는 동안 기어를 체결하면 리프트게이트는 계속 닫힙니다. 이 조건에서는 닫히는 동안 장애물을 발견하고 멈출 수 있습니다.
- 트렁크 뚜껑의 바깥쪽 가장자리 오른쪽에 있는 ( ) 버튼을 누르고, 트렁크 뚜껑이 완전히 닫힐 때까지 기다렸다가 구역에서 걸어나오면 기능이 활성화됩니다. 또는 트렁크 뚜껑의 바깥쪽 가장자리 오른족에 있는 ( ) 버튼을 누르고 즉시 걸어나온 후 차량이 잠겼는지 확인합니다(이 섹션의 "근접 시스템" 챕터에 있는 "차량에서 멀어지면 잠금" 단락에서 자세한 정보 참조).

경고!

어떤 이유로 주행하는 동안 리프트게이트를 열어 두어야 하는 경우 모든 윈도우를 닫고 에어컨의 팬을 최고 속도로 작동하십시오. 재순환은 작동하지 마십시오.

차량 내 리모컨 열쇠 모듈로 닫고 잠그기
리모컨 열쇠 모듈과 웨어러블 액티비티 키를 차량 안에 두고 리프트게이트 바깥쪽 가장자리에 있는 버튼을 눌러서 차량을 닫고 잠그는 경우 차량 안에서 이를 감지하므로 시스템이 차량을 잠그지 않습니다.
차량 안에 리모컨 열쇠 모듈과 웨어러블 액티비티 키를 두고 싶은 사람은 반드시 비상 키를 몸에 지녀야 합니다(이 섹션의 '키' 장에 있는 '리모컨 열쇠 모듈에서 비상 키 탈거' 참조).
차량에 장착된 경우 열쇠가 내부에 있어도 차량을 잠글 수 있는 자동 잠금 기능을 사용할 수 있습니다. 이 기능을 활성화하려면 리프트게이트를 세 번 연속으로 열고 닫습니다. 번호판 조명 사이에 있는 버튼을 눌러 리프트게이트를 연 다음 리프트게이트 바깥쪽 가장자리에 있는 버튼 을 눌러 리프트게이트를 닫습니다. 3회 연속 반복 후, 시스템은 이 시퀀스를 의도적인 명령으로 인식하고 차량을 잠급니다. 차량에 이 기능이 장착되어 있는지 확인하려면 **Maserati 고객 지원** 서비스에 문의하십시오.

참고:
- 이 경우, 차량은 비상 키(이 섹션의 '키' 장에 있는 '리모컨 열쇠 모듈 작동' 참조) 또는 차량 안에 남겨지지 않은 아닌 다른 리모컨 열쇠 모듈 또는 웨어러블 액티비티 키로 열 수 있습니다.
- 비상 키가 있는 차량을 열면 알람이 활성화됩니다(자세한 내용은 '차량 이해' 섹션의 '도난 방지 알람 시스템' 장에 있는 '시스템 무장 해제' 참조).
- 차량 안에 남겨진 리모컨 열쇠 모듈은 다음 잠금 또는 잠금 해제 시 다시 작동할 수 있습니다.
- 차량 안에 남겨진 웨어러블 액티비티 키는 다른 리모컨 열쇠 모듈의 다음 잠금 또는 잠금 해제 시 다시 작동할 수 있습니다.
- 리프트게이트 바깥쪽 가장자리에 있는 버튼 외에도 RKE, PE 및 e-래치 해제 버튼을 사용하여 차량 내부의 리모컨 열쇠 모듈을 잠글 수 있습니다.

최대 파워 리프트게이트 열기 위치 설정
리프트게이트의 최대 열기 위치는 리프트게이트의 바깥쪽 가장자리 우측에 있는 앞에서 설명한 버튼을 사용하여 수정할 수 있습니다.

1. 리프트게이트를 작동하고 왼쪽 버튼을 눌러 설정하려는 새로운 최대 개방 위치에 멈춥니다.
2. 좌측 또는 우측 버튼을 누른 후 3초 동안 유지합니다.
3. 버튼에서 손을 뗍니다(이전 지점에서 누름). 다음 열기 컨트롤에서 리프트게이트는 저장된 위치에서 멈춥니다.

리프트게이트의 가능한 최대 열기 위치를 재설정하려는 경우 앞에서 설정한 열기 위치에서 시작하여 아래 설명에 따라 진행하십시오.

1. 리프트게이트를 가능한 최대 열기 위치로 수동으로 밉니다.
2. 앞에서 수행한 2~3단계를 반복합니다.

파워 리프트게이트 자동 안전 움직임
파워 리프트게이트 안전 개폐는 경로에 장애물이 감지되면 보호 시스템이 움직임을 멈출 수 있도록 합니다. 개폐할 때 자동으로 멈춘 다음 약간 뒤로 이동합니다.



닫기/열기 명령이 내려지면 파워 리프트게이트가 닫히기/열리기 시작하고 주변에 있는 사람들에게 경고하기 위해 표시등이 깜박이고 경고음이 울립니다.
파워 리프트게이트 가장자리가 차체에 접근하면 래치를 잠그는 모터가 자동으로 작동합니다.
필요한 경우 파워 리프트게이트를 수동으로 열거나 닫을 수도 있습니다. 이

작업은 리프트게이트가 오랜 시간 열려 있을 때 필요할 수 있습니다.

참고:

끼임 방지 보호 기능을 작동하면 리프트게이트의 자동 움직임이 비활성화될 수 있습니다. 이 기능을 다시 활성화하려면 리프트게이트를 수동으로 닫은 후에 완전한 열기/닫기를 수행하여 재설정 사이클을 수행하십시오.

이 시스템은 경로를 따라 장애물이 감지되거나 사용자가 리프트게이트를 닫는 것을 차단하면 차량 내부에 유효한 리모컨 열쇠 모듈이 있더라도 차량의 움직임을 멈출 수 있습니다.

경고!

- **차량이 정차해 있을 때만 파워 리프트게이트/핸즈프리를 작동하십시오.**
- **리프트게이트를 열고 닫을 때는 최대한 주의를 기울여야 합니다. 보호 시스템이 반응하지 않을 경우, 작동 구역내 사람에게 상해를 입힐 수 있습니다.**
- **닫기 명령을 내린 후 항상 파워 리프트게이트/핸즈프리가 완전히 닫히는지 확인하십시오.**

주의!

- 극단적인 날씨 조건에서는 리프트게이트 씰이 얼어 파워 리프트게이트 자동 개폐 기능이 손상될 수 있습니다.
- 파워 리프트게이트를 열기 전에는 반드시 리프트게이트에 물건이나 눈이 쌓여 있지 않은지 확인하십시오. 그렇지 않으면 끼이거나 리프트게이트가 열리지 않을 수 있습니다.

핸즈프리 파워 리프트게이트 해제 및 닫기()

"핸즈프리" 모드는 "패시브 엔트리" 시스템(이 섹션의 "패시브 엔트리 시스템" 장 참조)에 의해 제어되며, 후방 범퍼 아래 구역에 발을 놓으면 파워 리프트게이트가 자동으로 해제되고 닫힙니다.

파워 리프트게이트/핸즈프리의 1 m(3.3 ft) 내에 전자 열쇠가 있음을 감지하는 경우에만 시스템이 작동합니다.

발의 움직임을 감지하는 센서 범위는 후방 범퍼의 중앙부 아래 쪽으로 확장됩니다.

파워 리프트게이트를 작동하려면 차량 뒤쪽 리프트게이트 근처에 서서 무엇인가를 차듯이(킥) 범퍼 아래로 발을 움직이십시오. 범퍼에 너무 가까이 발을 들여 놓거나 차량 하체 부분을 건드리지 마십시오.

경고!

"핸즈프리" 모드로 파워 리프트게이트를 열 필요가 없을 때는 전자 열쇠가 사용 범위(1 m/3.3 ft) 밖에 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 의도하지 않은 발의 움직임으로 인해 파워 리프트게이트가 우연히 열릴 수 있습니다.



참고:

- 수동 또는 자동 세차 시 리모컨 열쇠 모듈이 사용 범위(1 m/3.3피트) 밖에 있는지 확인하십시오.
- 트레일러 견인 바를 설치하면 핸즈프리 센서를 사용할 수 없습니다. 차량에 핸즈프리가 장착되어 있는 경우 견인 바를 설치하기 전에 탈거하십시오.

센서가 발의 움직임을 감지하도록 하려면 좌우가 아니라 차량 쪽으로 발을 움직였다가 바로 뺍니다. 이 때부터 2초 내에 핸즈프리가 파워 리프트게이트를 활성화합니다.

닫힌 경우 발의 움직임을 이용하면 핸즈프리가 다음과 같이 작동합니다.
- 파워 리프트게이트의 잠금을 해제하고 완전히 엽니다.
- 다시 밟으면 한 후 파워 리프트게이트가 멈춥니다.
- 다시 킥하면 반대 방향으로 움직이고 다시 멈추지 않는 한 완전히 닫힙니다.

열린 경우 발의 움직임을 이용하면 핸즈프리가 다음과 같이 작동합니다.
- 파워 리프트게이트를 완전히 닫지만, 차량을 잠그지는 않습니다.
- 완전히 닫히기 전에 다시 킥하면 움직임이 멈춥니다.
- 움직임이 멈춘 경우 다시 킥하면 다시 완전히 열립니다.

참고:
- 발의 움직임으로 핸즈프리를 통한 파워 리프트게이트 작동에 실패하는 경우 범퍼 아래에서 발을 휘저어도 도움이 되지 않습니다. 전체 킥 동작을 반복하십시오.
- 일부의 경우 센서 영역에 영향을 미치는 외부 요인이 핸즈프리를 통한 파워 리프트게이트 해제 기능을 작동시킬 수 있습니다. 예를 들어, 세차할 때 센서 영역을 조준하여 워터제트를 분사하면 핸즈프리를 통한 파워 리프트게이트 해제 기능이 작동될 수 있습니다. 전자 열쇠가 센서 감지 범위(3 m/10 ft) 내로 들어가지 않도록 합니다. 앞좌석 조수석에 있는 전자 열쇠는 "핸즈프리(Hands free)" 리프트게이트 해제 센서 범위를 벗어난 것으로 간주됩니다.
- 핸즈프리를 통해 움직이는 동안 파워 리프트게이트가 사람이나 물건에 부딪히면 안전 시스템이 작동하여 리드의 개폐가 멈출 수 있습니다.

리프트게이트 비상 개방

전자 열쇠를 사용하거나 돔 콘솔에 있는 버튼을 눌러 작동되는 전동 개방 컨트롤이 작동하지 않는 경우 차량 배터리가 부족하거나 분리된 것일 수 있습니다. 도어가 여전히 잠겨 있는 경우 운전석 도어 잠금 장치에 삽입되어 있는 비상 기계식 키를 사용하여 차량에 들어간 다음 후드를 엽니다. 이 상태에서 전방 전기 모터실 내부의 배터리 폴을 사용하여 일시적으로 시스템에 전원을 공급할 수 있습니다('응급시' 섹션의 '보조 점퍼 시동 절차' 참조). 그런 다음 전자 열쇠 또는 돔 콘솔의 버튼을 사용하여 리프트게이트를 정상적으로 잠그고 열 수 있습니다.
문제를 해결하려면 **서비스 네트워크** 센터에 차량 점검을 의뢰하십시오.

후드 열기 및 닫기

열기

후드를 열려면 두 개의 걸쇠를 풀어 주어야 합니다.
- 차량 내에서 대시보드 좌측 아래에 있는 후드 개방 레버를 당깁니다.



- 밖으로 나가 차량 전방 그릴 앞에 섭니다.



- 후드를 살짝 들어올리고 화살표로 표시된 방향으로 안전 장치를 밀어

줍니다. 안전 장치는 엔진 후드 중앙에 있습니다.



- 후드를 완전히 올립니다. 완전히 열린 위치에 있을 때 두 개의 가스 충전 스트럿에 의해 지지됩니다.

점화 스위치가 **ON** 위치에 있을 때 계기판에 후드가 열렸음을 나타내는 메시지와 함께 빨간색 심볼 이 표시됩니다.

닫기

자체 무게로 떨어질 때까지 후드를 내리십시오.

잠금 장치에 닿아 멈추면 후드를 눌러 완전히 닫으십시오.

주의!

손상 가능성을 방지하기 위해 후드를 세게 닫지 마십시오.

경고!

- **차량을 주행하기 전에 후드가 완전히 잠겼는지 확인하십시오. 후드가 완전히 잠기지 않은 경우 차량이 움직일 때 열려 시야를 막을 수 있습니다. 이 경고를 준수하지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.**
- **기어 변속은 항상 활성화되어 있고 하나 이상의 도어, 엔진 후드 또는 리프트게이트가 열려 있을 때도 수행될 수 있습니다. 따라서 이러한 조건에서는 기어변속 버튼을 밀지 않도록 주의하고 실수로 기어가 체결되지 않도록 하십시오.**

글로브 박스 컴파트먼트 접근

동반석쪽 대시보드에는 작은 물건이나 문서를 보관할 수 있는 글로브 박스 컴파트먼트가 있습니다.

경고!

글로브박스 컴파트먼트의 뚜껑을 열어 놓은 상태로 차량을 작동하지 마십시오. 여행하는 동안 움직이지 않고 탑승해 있는 승객에게 부딪히지 않도록 이 컴파트먼트 또는 다른 차량 컴파트먼트에 물건이나 장치를 보관하십시오.

주의!

글로브박스 컴파트먼트에 22 lb(10 kg) 이상의 물건을 넣지 마십시오.

글로브 박스를 열려면 그림에 표시된 대로 손잡이를 당깁니다.



글로브 박스 손잡이에는잠금이 장착되어 있습니다.

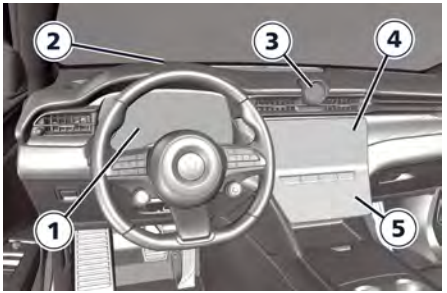
- 잠금을 잠그려면(글로브 박스 컴파트먼트가 닫힌 상태) 전자 열쇠의 금속 삽입부를 넣고 시계 방향으로 돌려야 합니다.
- 잠금을 해제하려면(글로브 박스 컴파트먼트가 열린 상태) 전자 열쇠의 금속 삽입부를 넣고 시계 반대 방향으로 돌려야 합니다.

컴파트먼트는 열릴 때 커터시 라이트가 자동으로 켜집니다. (컴파트먼트가 닫히면 라이트가 자동으로 꺼집니다.)

4 - 대시 보드 계기 및 컨트롤

온보드 계기 개요 124
디지털 계기판의 책임 있는 사용 124
계기판 개요 125
계기판 팝업 메시지 129
계기판 설정 및 메뉴 개요 130
메인 메뉴 콘텐츠 131
빠른 작업 콘텐츠 136
위젯 콘텐츠 138
경고등 및 표시등 142
Maserati Intelligent Assistant™ 조작 151
MIA의 내 차 메뉴의 기능 154
MIA에서 전기차 메뉴의 기능 155
MIA 주행 모드 메뉴의 기능 158
MIA 성능 메뉴의 기능 159
MIA 컨트롤 메뉴의 기능 161
MIA 설정 메뉴의 기능 162
휴대폰 페어링 172
스티어링 휠의 컨트롤 173
외부 조명 컨트롤 176
내부 조명 컨트롤 180
와이퍼 및 와셔 컨트롤 181
스마트 시계 184
에어컨 버튼 184

온보드 계기 개요



1 계기판
2 헤드업 디스플레이(HUD) OPT
3 스마트 시계
4 MIA 디스플레이
5 컴포트 디스플레이

디지털 계기판의 책임 있는 사용

운전자 주의산만

차량에는 주행 경험을 풍부하게 만들어주는 풍부한 기능의 오락 및 통신 시스템이 장착되어 있습니다. 이러한 시스템에는 핸즈프리 모바일폰, 다용도 오디오 및 내비게이션 시스템은 물론, 다른 휴대용 전자기기가 포함되어 있습니다. 부적절하게 사용할 경우, 이 모두가 주의를 산만하게 만들 수 있습니다.

운전자는 자기 자신과 탑승한 승객, 그리고 도로를 공유하는 다른 사용자의 안전을 보장하기 위해 무엇이든 해야 할 책임이 있습니다. 이 책임 중 일부는 차량 제어와 직접 관련되지 않은 주행 활동 등 주의산만을 피하는 것입니다.

책임 있는 운전자는 안전하게 운전을 하지 못하도록 주의를 산만하게 할 수 있는 이러한 장치 또는 모든 차량을 사용하지 않아야 합니다.

경고!

- **주의가 산만하면 중대한 사고가 발생할 수 있습니다.**
- **주행 중에는 절대로 휴대전화를 사용하지 마십시오. 일부 국가에서는 차량이 이동하는 동안 운전자가 휴대전화를 사용하는 것을 금지합니다.**
- **차량이 움직이는 동안에는 오디오 시스템을 프로그래밍하지 마십시오. 차량을 주차한 상태에서만 라디오 프리셋을 프로그래밍합니다. 더 간단하고 빠르게 라디오를 사용하려면 프로그래밍된 프리셋을 사용하십시오.**
- **차량을 주차한 상태에서만 활성화된 내비게이터를 이용해 변경사항을 설정 및 실시합니다.**
- **차량이 이동하는 동안에는 절대로 노트북이나 개인 디지털 기기를 사용하지 마십시오.**

조작 시 안전

차량에 장착된 여러 전자 시스템은 시스템 간 상호작용합니다. 무단 개변조 시 다른 상호 연결된 시스템의 오작동을 초래할 수 있습니다.

이러한 오작동은 차량 및 승객의 조작상의 안전을 중대하게 훼손할 수 있습니다.

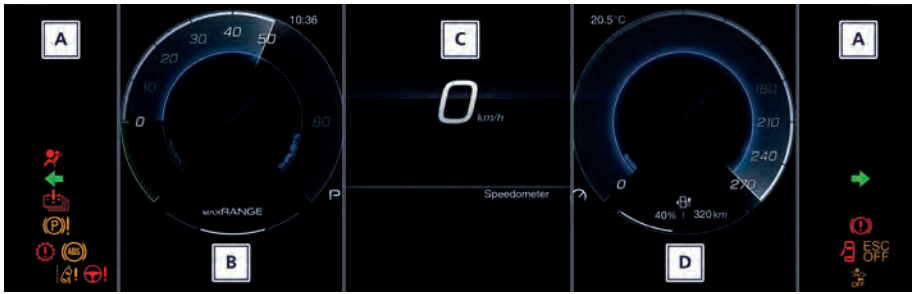
차의 문제를 수정한 경우라도 올바르지 않게 수행한 경우에는 조작상의 안전이 훼손될 수 있습니다.

계기판 개요

차량에는 눈부심 방지 및 반사 방지 표면 처리를 한 풀 디지털 12.2인치 계기판이 장착되어 있습니다.
사용자는 스티어링 휠의 왼쪽 스포크에 있는 버튼을 통해서만 계기판과 상호작용할 수 있습니다(본 섹션의 "스티어링 휠의 컨트롤").



계기판의 레이아웃은 이러한 활성 구역으로 구성되어 있습니다. 측면 구역에서 **A**는 표시등으로만 표시되며, 중앙 구역은 주행 모드 선택기 위치에 따라 특정 화면으로 구성됩니다("주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "주행 모드" 참조).
중앙 구역은 3개의 큰 구역으로 나뉩니다(사진 예의 경우: 클래식 레이아웃의 MAX RANGE 모드).
B 위젯 구역(빠른 작업, 위젯 등).
C 주 메뉴 영역(속도계, 내비게이션, 저장된 메시지 등)
D ADAS 영역.



중앙 구역 레이아웃

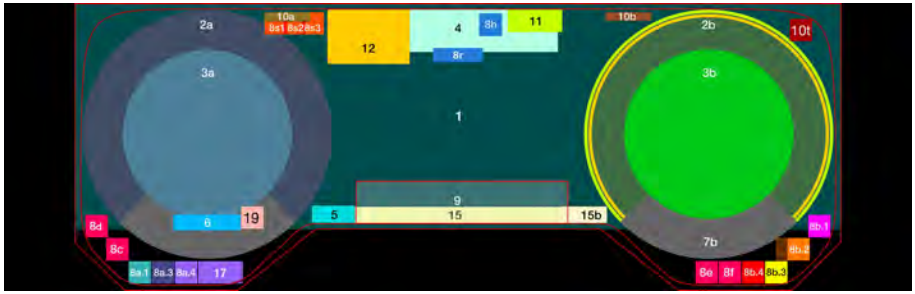
중앙 구역은 3개의 클러스터 시각화에 따라 다수의 마이크로 영역으로 나뉩니다. 장비 유형과 대상 시장에 따라 일부 영역은 있거나 없을 수 있습니다.
중앙 구역의 다양한 레이아웃이 다음 목록 및 그림에 표시되어 있습니다.

구역 목록

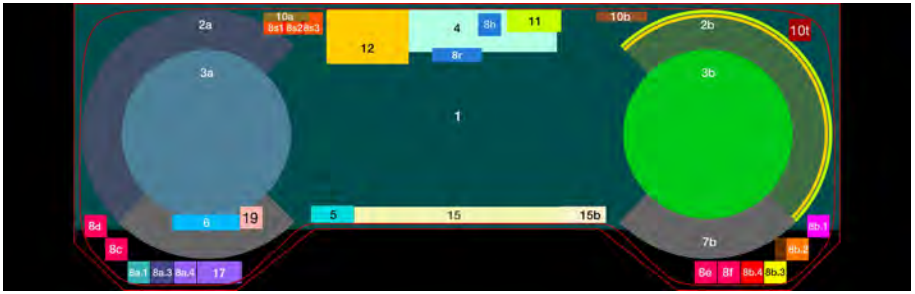
다음 목록은 모든 주행 모드 레이아웃에 대해 유효합니다: 일부 항목은 일부 레이아웃에만 나타날 수 있습니다.
1 주 화면
2a 전력계 다이얼
2b 속도계 다이얼
3a 사용자 정의 가능 위젯
3b ADAS 위젯
4 디지털 속도계
5 현재 변속기 상태(P, R, N, D) 및 e-Coasting 레벨(D, D+, D- D=)
6 주행 모드
7b 동적 충전 상태 막대
8a.1 후방 안개등 표시등
8a.3 주차등 표시등
8a.4 하향등, 자동 하향등, 상향등, 자동 상향등 표시등
8b.1 적색 경고등 구름 영역
8b.2 황색 경고등 구름 영역
8b.3 TPMS 표시 경고등
8b.4 전방 안전벨트 경고등
8c 운전자 졸음 감지 시스템 활성화 라이트
8d Turtle 모드 활성화 라이트
8e 능동형 차로 관리 비활성화 라이트
8f 전방 충돌 경고등
8h 능동형 HOLD 표시등(정차시에만 표시됨)
8r 준비 완료 표시등(정차 시에만 표시됨)
8s 1/2/3 후방 안전벨트 경고등

9 정보 바
10a 좌측 재구성 가능 영역
10b 우측 재구성 가능 영역
10t 크로노미터 피드백
11 크루즈 컨트롤(CC), 어댑티브 크루즈 컨트롤.(ACC) 및 스피드 리미터(SL) 기능 상태
12 교통 신호 지원 표시등
15 제목 영역
15b 주 화면 아이콘
17 리프터 표시등
19 서스펜션 표시등

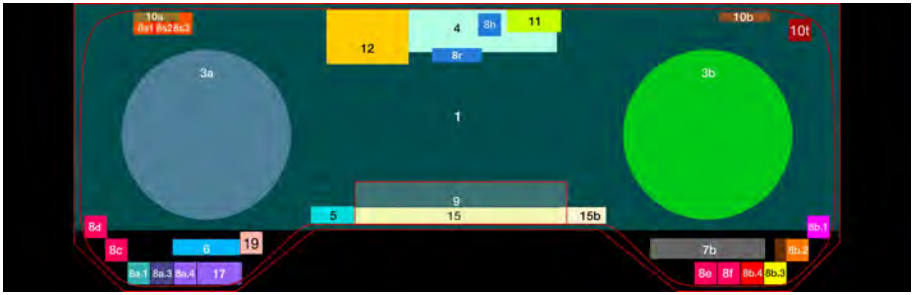
참고:
계기판에 표시될 수 있는 콘텐츠의 설명은, 이 섹션의 "계기판 설정 및 메뉴 개요"를 참조하십시오.



클래식 레이아웃



고급 레이아웃



간편 레이아웃

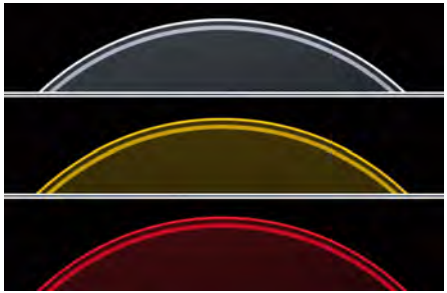
참고:
클래식(Classic), 고급(Evolved), 간편(Relaxed) 레이아웃은 빠른 작업 메뉴(Quick Actions Menu)에서 선택할 수 있습니다(본 섹션의 "빠른 작업 콘텐츠" 챕터를 참조하십시오).

계기판 팝업 메시지

계기판 상의 팝업 위치

모든 디지털 클러스터 표시의 경우, 팝업은 항상 계기판 왼쪽의 위젯 영역에 표시됩니다.

디스플레이 배경은 표시된 팝업 메시지의 종류에 따라 변경할 수 있습니다:



- 무색: 표시등 관련 메시지 없음.
- 노란색: 황색 표시등 관련 메시지.
- 빨간색: 빨간색 표시등 관련 메시지.

팝업 메시지

이 메시지 유형은 메시지를 활성화한 조건이 지워지거나 왼쪽 스티어링 휠 스포크에서 아무 키나 누를 때까지 표시됩니다.

점화 장치가 ON에 있는 상태의 팝업 메시지

이 메시지 유형은 점화 장치가 **ON** 위치에 있을 때까지 표시됩니다. 이 메시지 유형의 예는 그림에 표시되어 있습니다.



탐색 메시지

내비게이션 팝업이 MIA 화면에서 활성화되면 방향을 변경하거나 교차로에 접근하는 동안 5초 동안 계기판 왼쪽에 있는 위젯 영역에 표시됩니다.

내비게이션 주 화면 외부에 내비게이션 팝업이 표시됩니다.

교차로에 접근하는 동안 교차로로부터 100 m(328 ft)에서 시작하여 추가 팝업이 표시되고 0 m까지 카운트됩니다.



교차로에 접근하는 동안 이미 이동한 거리를 참조하는 섹션은 꺼지는 반면 아직 이동할 거리를 참조하는 섹션은 계속 켜져 있습니다.

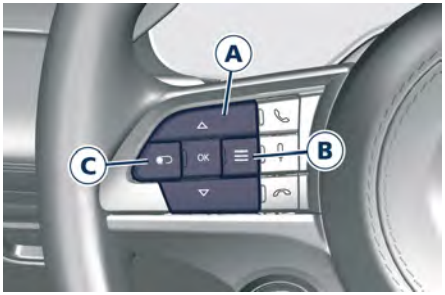
참고:

도로명 위에 표시되는 거리는 사용자가 설정한 측정 단위로 표현됩니다.

계기판 설정 및 메뉴 개요

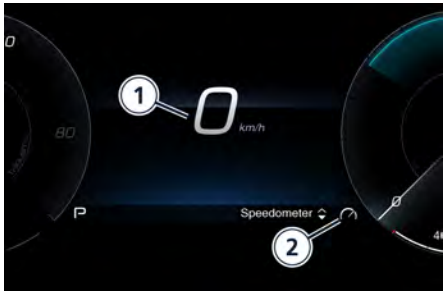
설정 컨트롤

스티어링 휠 왼쪽에 있는 컨트롤을 작동하여 주 메뉴(A), 빠른 작업(Quick Actions) 메뉴(B), 위젯(C)을 스크롤할 수 있습니다.

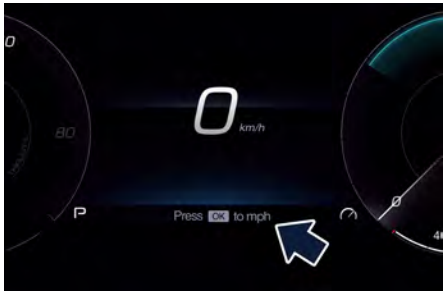


△ 또는 ▽을 눌렀다 놓아 주메뉴 제목 위아래로 스크롤할 수 있습니다.

구역 **2**(메인 메뉴 제목)에서 그래픽 위로/아래로 화살표로 제목을 선택하면 구역 **1**(메인 영역)의 화면 영역이 업데이트됩니다.



OK를 누르면 메인 메뉴가 사라지고 약 15초 동안 구역 **2**에 상황에 따른 조치가 표시되어 사용자는 어떤 조치를 취할 수 있는지 알 수 있습니다.



빠른 작업(Quick Actions) 메뉴로 진입하려면 ≡ 버튼을 클릭합니다.

하위 메뉴의 개요가 계기판 왼쪽 다이얼에 표시됩니다.

△ 또는 ▽ 버튼으로 다양한 하위 메뉴를 스크롤하고 이중 하나를 확인(OK)으로 선택합니다.

≡, 위젯 또는 전화 끊기 버튼을 눌러 빠른 작업(Quick Actions) 메뉴를 종료할 수 있습니다.



위젯(Widgets) 메뉴로 진입하려면 ◉⊃ 버튼을 클릭합니다.

하위 메뉴의 개요는 여러 개의 시간 만료된 점으로 표시되며, 이는 계기판 왼쪽 다이얼에 있는 여러 개의 이용 가능한 위젯에 해당합니다.

위젯의 수는 MIA 디스플레이에서 설정할 수 있습니다.

다른 색상의 요소는 현재 페이지를 나타냅니다.

◉⊃ 버튼을 다시 클릭하여 모든 선택 가능한 위젯을 스크롤합니다.



차량을 끄면 위젯이 마지막 위치로 돌아갑니다.

메인 메뉴 개요

1 속도계
2 내비게이션
3 성능
4 드라이버 어시스트(DRIVER ASSIST) ( )
5 저장된 메시지
6 주행 A
7 주행 B(기본값으로 사용 해제되어 있습니다. MIA 디스플레이에서 사용 설정할 수 있습니다. 이 섹션의 'MIA 설정 메뉴의 기능'을 참조하십시오.)
8 충전 화면 상태(차량이 연결되어 있고 계기판의 사용자 스위치가 켜져 있는 경우에만 기본 주 화면).

빠른 작업(Quick Actions) 개요

1 최근 통화
2 클라스터 레이아웃
3 헤드업 디스플레이(HUD) ( )

위젯 개요

- 매체/라디오
- G-미터
- 나침반
- 시간 및 날씨
- 비어 있음 (위젯 없음)
- 다른 위젯은 MIA 디스플레이에서 사용 설정할 수 있습니다(이 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오).
- 현재 소비량
- 주행 A/B
- 토크 관리
- 타이어 압력

메인 메뉴 콘텐츠

1. 속도계

이 메뉴 항목이 표시될 때까지 △ 또는 ▽를 눌렀다 놓습니다. OK 버튼을 누르면 측정 단위 버튼이 km/h 또는 mph 사이에서 전환됩니다.



2. 내비게이션

이 메뉴 항목이 표시될 때까지 △ 또는 ▽를 눌렀다 놓습니다. OK버튼을 눌러 확대/축소 모드에 진입할 수 있습니다: △ 또는 ▽ 화살표를 짧게 누르면 단계적으로 확대 또는 축소되며, 길게 누르면 연속적으로 확대 또는 축소됩니다. OK를 다시 눌러 확대/축소 모드를 종료합니다. 이 모드는 다음 키 주기에서 지속되지 않습니다. 확대/축소 레벨과 보기는 클러스터 및 MIA 디스플레이에서 독립적입니다. 하지만 지도와 지침은 모두 HUD와 동기화됩니다.



맵 위로 NIP (Next Instruction Panel)가 표시됩니다. 구성요소는 다음과 같습니다:

1. 방향 전환 화살표
2. 다음 턴까지의 거리(Distance to next turn)
3. 도로 번호
4. 출구 번호
5. 진행 방향 이름
6. 차로(있는 경우)



참고:

- Apple Carplay™, Android Auto™ 또는 Baidu Carlife™를 사용하면 계기판에서 내장 지도를 사용할 수 없습니다. 팝업 메시지는 사용자에게 지도가 MIA 디스플레이에서만 이용 가능함을 알려줍니다.
- 지도가 아직 MIA 디스플레이에 로딩되지 않은 경우, 계기판에 로딩 화면이 표시됩니다. 30초 후 오류를 표시한 지도 메시지가 나타납니다.

3. 성능

이 메뉴 항목이 표시될 때까지 △ 또는 ▽를 눌렀다 놓습니다. 성능 페이지는 선택된 주행 모드에 따라 자동으로 변경됩니다.

- 최대 범위 드라이브 모드(MAX RANGE Drive Mode)에서는 현재 소비량(Current Consumption)과 평균 소비량(Average Consumption)이 표시됩니다. 현재 선택한 측정 단위에 따른 마지막 20분 주행의 순간 값이 숫자와 막대 그래프 모두로 시각화됩니다. 주행의 첫 1분 동안 숫자는 대시로 대체됩니다. 소비 기록 막대 그래프를 시각화할 때 스티어링 휠의 확인(OK) 버튼을 길게 눌러서 값을 재설정할 수 있습니다.



- GT 주행 모드에는 소비 기록(Consumtion History)이 표시됩니다. 이 화면은 소비량 막대 그래프와 우측의 순간 소비량 막대(수직)로 구성됩니다. 소비 트렌드는 오른쪽에서 왼쪽으로 다양한 샘플로 시각화되고, 각 샘플은 하나의 열로, 즉석 소비량에 가장 가까운 열은 항상 가장 최근의 값을 나타내고, 다른 열보다 더 밝은 색으로 채워져 있습니다. 가로선은 평균 소비량을 나타냅니다.



- SPORT(스포츠) 주행 모드에서는 스포츠 게이지(브레이크(Brake), 출력(Power), 배터리 온도(Battery Temperature)) 가 표시됩니다. 브레이크(Brake)와 출력(Power) 게이지는 현재 브레이크와 가스 페달의 위치를 나타내며 0 -100% 척도로 표현됩니다. 배터리 온도는 정상 작동 범위에 있는 경우 흰색입니다. 온도가 너무 높으면 빨간색으로 변하고 팝업 메시지가 표시됩니다.



MIA 디스플레이에 따라 대체 스포츠 게이지(전방 모터(Front Motor) 및 후방 모터(Rear Motor))가 표시될 수 있습니다. 모두 흰색 막대로 표시됩니다.



- OK 버튼을 누르면 랩 타임(Lap Time) 메뉴가 표시됩니다. 사용자는 목록을 스크롤하여 랩 기록 유형(섹터 없음, 2섹터, 3섹터) 또는 랩 기록을 선택할 수 있습니다.



동시에 랩 타임 메뉴에 있을 때, 크로노 콘텐츠는 다음 시각화와 함께 현재 스마트 시계 테마에 겹쳐집니다:



기록 페이지에서, OK를 누르면 타이머가 시작됩니다. 선택한 섹터의 수에 따라, 타이머가 이미 시작했을 때 OK를 누르면 시스템이 중간 시간을 기록합니다. OK 버튼을 길게 누르면 타이머가 정지됩니다. 최종 시간(Last Time)과 최고 시간(Best time)은 항상 하위 메뉴에 표시됩니다.



동시에 기록 페이지에 있을 때, 크로노 콘텐츠는 다음 시각화와 함께 현재 스마트 시계 테마에 겹쳐집니다:



시간 기록이 활성화되어 있을 때, 특정 크로노미터 아이콘이 계기판에 표시됩니다.



랩/섹터 시간을 기록할 때마다, 스마트 시계의 오버레이에 상대 시간 간격이 표시됩니다. 간격(Gap) 값은 세션 최고의 랩 시간의 섹터/랩과 함께 센터/랩이 완료될 때 기록된 시간을 비교하여 계산됩니다. 간격(Gap)은 첫 번째 랩 중에는 표시되지 않습니다. 간격 정보는 시간이 낮거나/더 나을 때는 녹색, 높거나/더 나쁠 때는 빨간색으로 표시됩니다.

참고:
스마트 시계에 수치 간격 값이 표시될 때, 라벨 "T1", "T2" 또는 플래그 아이콘이 표시되어 간격이 어떤 것을 가리키는지를 나타냅니다.



또한 기록 페이지의 진행도 막대는 스마트 시계 간격의 동일한 색 표시 시스템을 따릅니다. OK 버튼을 다시 길게 누르면, 한 개의 랩이 기록된 경우 사용자는 세션의 진행이나 세션 기록의 시청을 재개할 수 있습니다.





- OFFROAD(오프로드) 주행 모드에서는 피치(Pitch)와 롤(Roll) 각도가 표시됩니다. 차가 피치/롤을 시작할 때, 모든 각도에 대해(시계 방향 및 반시계 방향 모두) 클러스터 표시기가 연속적으로 채워집니다. 화면의 차량을 시계 방향과 반시계 방향으로 움직여 각도 값을 양수로 만들어야 합니다. 피치 값은 -35°에서 35°로, 롤 값은 최대 25°로 이동하며, 각 그래픽 단계 값은 15°입니다.



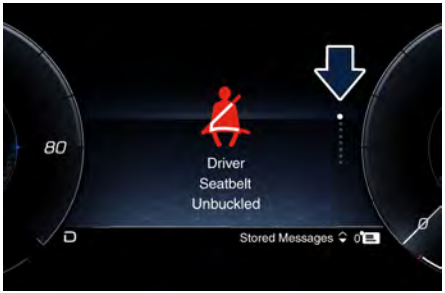
4. 드라이버 어시스트(DRIVER ASSIST) ( )

이 메뉴 항목이 표시될 때까지 △ 또는 ▽를 눌렀다 놓습니다. 운전자 보조 페이지에는 ACC, BSA, 능동형 차로 관리, 능동 운전 보조 시스템의 현재 상태가 표시됩니다(해당 기능이 차량에 탑재되어 있는 경우). ADA는 속도 다이얼 또는 메인 메뉴 화면에 가시화할 수 있습니다.



5. 저장된 메시지(STORED MESSAGES)

이 메뉴 항목이 표시될 때까지 △ 또는 ▽를 눌렀다 놓습니다. 스티어링 휠의 OK 버튼을 눌러 화면에 표시된 대로 스크롤 모드에 진입합니다. △ 또는 ▽ 화살표로 메시지를 스크롤합니다. 메뉴에 포함된 메시지에 해당하는 여러 점과 함께 세로 페이지가 표시됩니다. 스크롤 모드를 종료하려면 OK를 다시 누릅니다.



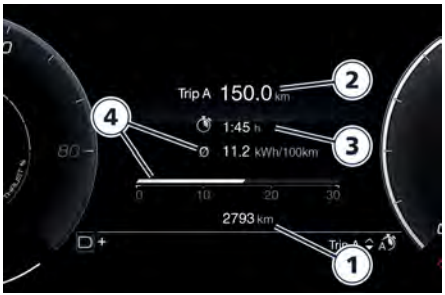
6-7. 주행 A / 주행 B (활성화되었을 때)

이 메뉴 항목이 표시될 때까지 △ 또는 ▽를 눌렀다 놓습니다.

주행은 사용자 여정의 데이터를 표시합니다. 주행 A 포맷은 주행 B와 동일하지만 한 가지 다른 것은 주행 A가 기본값으로 설정되는 반면 주행 B는 그렇지 않다는 것입니다(MIA 디스플레이에서 사용 설정할 수 있습니다. 이 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오). 주행 영역에는 다음 매개변수가 표시됩니다:

1. 총 주행 거리계
2. 주행 거리(*)
3. 주행 타이머(*)
4. 평균 주행 소비량(*)

(*)이러한 값은 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 눌러 초기화할 수 있습니다.



8. 충전 화면 상태

이 메뉴 항목이 표시될 때까지 △ 또는 ▽를 눌렀다 놓습니다.

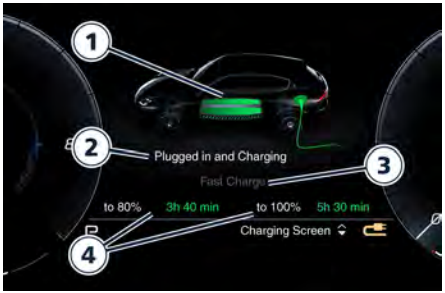
참고:

이 메인 메뉴는 깨우기 애니메이션 후 키를 누를 때마다 항상 표시됩니다(자세한 내용은 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '충전' 장 참조).

충전 영역에는 다음 매개변수가 표시됩니다.

1. 차량 충전 애니메이션

2. 플러그 테스트
3. 충전 유형
4. 예상 충전 시간



컴포트 디스플레이로 설정된 경우 차량이 전원에 연결되어 충전 중일 때 스마트 시계도 충전 정보를 표시합니다(이 섹션의 '스마트 시계' 장 참조). 시계에 배터리 비율, 배터리 범위, 녹색 충전 그래픽이 표시됩니다.

참고:
표시되는 배터리 범위는 운전자의 운전 스타일에 좌우됩니다.



참고:
표시되는 배터리 범위는 운전자의 운전 스타일에 좌우됩니다.

빠른 작업 콘텐츠

1. 최근 통화(RECENT CALLS)

이 메뉴 항목이 표시될 때까지 △ 또는 ▽를 눌렀다 놓습니다. OK 버튼을 누르면 통화 범주와 관계 없이 가장 최근의 통화를 첫 번째로 하여 시간순으로 목록이 표시됩니다.

참고:
- 최근 통화가 없는 경우, 목록의 첫 번째 요소는 "최근 통화 없음(No recent calls)" 메시지로 채워집니다.
- 연결된 전화가 없는 경우, 목록의 첫 번째 요소는 "연결된 전화 없음(No phone connected)" 메시지로 채워집니다.

여러 개의 전화가 연결되어 있는 동안, 클러스터에서 이용 가능한 정보는 MIA 디스플레이에 정의된 전화 우선순위에 따라 다르며, 선호하는 전화 정보가 표시됩니다. "전화 이름(Phone name)"이 최근 통화(Recent call)에 표시됩니다.

최근 통화(Recent Calls) 목록에서, 이 항목들은 통화 유형(수신, 발신 또는 받지 못한 전화)을 보여주는 아이콘과 함께 CID(Caller ID): 연락처 이름, "비공개 번호 - 알 수 없음(private number - unknown)" 또는 전화번호(연락처 이름이 없는 경우)가 추가로 표시됩니다. 두 번째 줄에는 통화 시간 또는 날짜가 표시됩니다.

참고:
- 받지 못한 전화는 시간 앞에 "받지 못한 전화(Missed Call)" 메시지로 표시됩니다.
- 비공개 전화의 경우 사용자가 알 수 없는 번호로 회신할 수 없으므로 줄 항목에서 누를 수 있는 영역이 없습니다.



참고:
- 사용자가 최근 통화를 선택하면 추가 확인 없이 전화가 시작됩니다.
- 통화가 활성화된 상태에서 사용자가 빠른 작업 메뉴(Quick Actions)에 액세스하는 경우 최근 통화(Recent Calls) 메뉴 아이템이 회색 처리됩니다.

2. 클러스터 레이아웃

이 메뉴 항목이 표시될 때까지 △ 또는 ▽를 눌렀다 놓습니다. 사용자는 클러스터 레이아웃으로 3가지 레이아웃에 따라 화면의 요소를 다시 구성할 수 있습니다:
- 클래식(Classic)
- 고급(Evolved)
- 간편(Relaxed)



3. 헤드업 디스플레이(HUD) ( )

이 메뉴 항목이 표시될 때까지 △ 또는 ▽를 눌렀다 놓습니다. 헤드업 디스플레이는 활성화하거나 끌 수 있습니다(빠른 작업(Quick Actions) 메뉴와 MIA 디스플레이 모두에서 가능). 헤드업은 운전자가 도로에서 눈을 떼지 않고도 윈드실드에 투영된 계기판 데이터를 볼 수 있게 해줌으로써 주의산만 운전 위험을 감소하는 데 도움이 됩니다.



MIA 디스플레이에서만 선택할 수 있는 3개의 HUD 레이아웃이 있습니다:
- 표준(Standard): 디지털 속도, 교통 신호 인식, 간소화된 지도(내비게이션이 켜진 경우 다음 지침 패널)가 표시됩니다.
- 간소(Simple): 디지털 속도, 교통 신호 인식이 표시됩니다.



- 고급(Advanced): 디지털 속도, 교통 신호 인식, 간소화된 지도(내비게이션이 켜진 경우 다음 지침 패널) 및 ADAS 위젯이 표시됩니다.

간소화된 지도는 실제로 간소화되고 덜 상세한 지도 버전으로 디지털 클러스터와 MIA 디스플레이에 동시에 표시될 수 있습니다.

HUD 디스플레이에 표시되는 모든 정보는 디지털 클러스터에 표시되는 정보와 상호 배타적 관계에 있지 않습니다. 따라서 기능이 HUD 디스플레이와 디지털 클러스터에 표시될 때, 사용자가 자발적으로 제거 조치를 한 경우를 제외하고는 양쪽 모두에 표시됩니다.

참고:

- 헤드업 디스플레이(HUD)의 밝기는 환경 조건에 따라 자동으로 변경됩니다.
- 아니면 헤드업 디스플레이(HUD)의 밝기와 높이를 MIA 디스플레이에서 설정할 수 있습니다(이 섹션의 'MIA 설정 메뉴의 기능' 장 참조).

ADAS 콘텐츠

헤드업 디스플레이에 표시되는 ADAS 콘텐츠는 다음과 같습니다:

- 전방 충돌 경고(차 및 보행자 경고)
- 교차로 충돌 지원
- 교통 신호 인식
- 능동형 주행 지원 및 ACC/CC
- 능동형 차로 관리 / 차로 이탈 경고

HUD의 ADAS 시각화는 운전자 지원 화면 또는 ADAS 위젯의 동일한 가시화를 따릅니다.

기능이 HUD에 표시될 때 클러스터 디스플레이에도 계속 표시되는 상태로 남습니다. HUD는 또한 제동 이벤트 단계 및 스티어링 휠에서 감지되지 않은 손에 대해 시각 경고를 표시합니다.



ADA에 대해 유효



ADA와 ALM에 대해 유효

위젯 콘텐츠

미디어

미디어 위젯은 Bluetooth나 USB를 통해 연결된 Android Auto™, Apple Carplay™, Baidu Carlife™, Amazon Alexa™ 장치를 표시합니다. 화면 제목은 다음과 같은 우선순위에 따라 표시됩니다:

- 앨범 아트
- 소스
- 아티스트(이용 가능한 경우)
- 노래 제목



새 노래가 시작할 때마다 화면이 업데이트되며, 노래에 따라 해당하는 정보가 표시됩니다. 스티어링 휠의 후방에 있는 버튼으로 매체를 제어할 수 있습니다. 선택된 위젯이 매체/라디오 위젯과 다른 경우, 사용자가 트랙/방송국을 변경할 때 피드백이 제공되지 않습니다.

참고:
- 소스가 '알 수 없음'이거나 정의되지 않은 경우 해당 행에 전용 아이콘이 표시됩니다.
- 정보 조각이 누락된 경우, 이러한 항목에 대해 "알 수 없음(unknown)"이 표시됩니다.
- 오디오가 음소거된 경우, 모든 정보가 감춰지고 해당하는 "음악 음소거됨(Music Muted)" 아이콘이 표시됩니다.

외부 장치가 연결되었을 때, 매체 위젯은 라디오로 대체되며, 다음의 우선순위에 따라 FM, AM 또는 DAB 라디오 정보가 표시됩니다.

FM:
- 방송국 이름(또는 주파수)
- 아티스트(또는 라디오에서 대신 표시되는 모든 정보)
- 노래 제목(또는 라디오에서 대신 표시되는 모든 정보)

AM:
- 주파수

DAB ( ):
- 방송국 이름
- 아티스트
- 노래 제목(또는 라디오에서 대신 표시되는 모든 정보)



스티어링 휠의 후방에 있는 버튼으로 매체를 제어할 수 있습니다. 선택된 위젯이 매체/라디오 위젯과 다른 경우, 사용자가 트랙/방송국을 변경할 때 피드백이 제공되지 않습니다.

참고:
오디오가 음소거된 경우, 모든 정보가 감춰지고 해당하는 "음악 음소거됨(Music Muted)" 아이콘이 표시됩니다.

G-미터

G-미터 콘텐츠에는 수직 및 수평 값을 포함한 가속도가 표시됩니다.

G-미터 위젯에는 다음 정보가 포함되어 있습니다:
- 헤일로(현재 실시간 가속도)
- 피크 값(4측면에서, 횡가속도가 임계값을 초과했을 때에만 표시됨)
- 가장 바깥쪽 고리(점멸 피드백)



헤일로가 채워지는 것은 실시간 가속과 관련되며 중앙에서 가장자리까지 가속도 방향으로 채워집니다.

최대 피크 값은 가속도가 임계값을 초과했을 때 수신한 최고 값으로 실시간 업데이트되며, 시간 만료되었을 때 화면에 표시됩니다. 최대 피크 값의 표시는 측면 가속이 동일한 측면의 최소 임계치를 초과하는 경우 새로운 피크 값으로 대체됩니다. 동시에 하나 이상의 피크 값이 표시될 수 있습니다.

피크 가시화가 시간 만료되고 가속이 임계값 미만인 경우 밸브 텍스트 상자는 비어 있어야 합니다.

가속 끝눈금에 도달하면 가장 바깥쪽 고리가 점멸합니다.



참고:
내부 신호가 0이거나 실패(Fail) 상태일 때, G-미터 가시화는 가속이 0 조건(숫자 없음)에 해당하고 색 표시 헤일로/노치가 표시되지 않습니다. 피크 값도 표시되지 않습니다.

나침반

나침반 위젯에는 나침반 픽토그램과 방위 좌표가 포함되어 있습니다. 전체 그래픽은 회전각에 기반하여 회전합니다.



참고:
나침반이 이용 가능하지 않은 경우, 대시(—)가 표시됩니다.

시간 및 날씨

시간 및 날씨 위젯에는 다음 정보가 포함되어 있습니다:

- 시간: 시간 값은 XX(시간 정보): XX (분 정보)입니다. MIA 디스플레이에서 12시간제 또는 24시간제 형식을 선택할 수 있습니다.
- 날짜: 날짜 값은 XX/XX/XX입니다. MIA 디스플레이 설정에서 사용자는 메뉴 3가지 중 하나를 선택할 수 있습니다: DD/MM/YY - MM/DD/YY 또는 YY/MM/DD. 클러스터 디스플레이의 형식은 MIA 디스플레이의 형식과 일치해야 합니다.
- 외부 온도: 섭씨 형식으로 표시될 때 온도 값은 XX.X °이며, 온도가 화씨 형식(XX°)으로 표현될 때는 소수점 아래 숫자는 표시되지 않습니다.



비어 있음 (위젯 없음)

계기판 왼쪽 다이얼에 그래픽 항목이 표시되지 않습니다.

활성화된 위젯의 수와 상관없이 빈 위치는 항상 마지막입니다.



현재 소비량

현재 선택한 측정 단위에 따른 소비량 순간 값이 숫자와 막대 그래프 모두로 시각화됩니다. 주행 A에 기반한 평균 값은 초기화 후 또는 데이터를 이용할 수 없는 경우 대시(--.-)로 대체될 수 있습니다.



속도가 0km/h 또는 가스 페달을 밟지 않았을 때 또는 신호를 이용할 수 없는 경우, 게이지는 비어 있으며 순간 값은 대시(--.-)로 표시됩니다. 최대 눈금 한계를 초과하면 순간 수치는 최소한 눈금의 상한에 오게 됩니다.

주행 A / 주행 B (활성화되었을 때)

주행은 사용자 여정의 데이터를 표시합니다. 주행 A 포맷은 주행 B와 동일하지만 한 가지 다른 것은 주행 A가 기본값으로 설정되는 반면 주행 B는 그렇지 않다는 것입니다(MIA 디스플레이에서 사용 설정할 수 있습니다. 이 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오). 주행 영역에는 다음 매개변수가 표시됩니다.

- 주행 A(Trip A) 또는 주행 B(Trip B) 라벨
- 주행 거리
- 주행 타이머
- 평균 주행 소비량



참고:

- 거리, 경과 시간, 평균 소비량, 평균 속도는 메뉴(Main Menu) 화면에서만 초기화할 수 있습니다. 초기화 후, 또는 신호를 이용할 수 없는 경우, 관련 항목의 값은 각 숫자에 대해 대시(-)로 대체되지만, 경과 시간은 00:00부터 다시 시작합니다.
- 클러스터는 신호를 수신하지 않는 경우 평균 주행(Average Trip) 소비량 및 주행 거리(Trip Distance) 대신 "- -"를 표시합니다.

토크 관리

각 휠 근처의 게이지를 채우는 방식으로 순간 전기 모터 토크가 표시됩니다. 신호가 없는 경우 그래픽은 회색 처리된 상태입니다.

위젯은 전방 축에서 토크 100%(각 휠에 대해 50%씩), 후방 축에 대해 100%(각 후방 휠에 대해 최대 50%씩)을 최대 값으로 가집니다. 화살표는 현재 토크 값을 따릅니다(예: 토크가 0인 경우, 화살표가 표시되지 않음).



타이어 압력

타이어 압력 페이지에는 각 타이어의 현재 공기압이 표시됩니다. 측정 단위는 현재 설정에 맞게 변환됩니다(본 챕터의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 참조). 차량 그래픽은 모델 및 버전에 따라 다릅니다. 타이어에 대한 경고가 있으면 해당하는 타이어는 현재 공기가 덜 들어간 압력값과 함께 노란색으로 강조표시됩니다.



경고등 및 표시등

영구 표시등

계기판의 측면부에 다음 표시등이 표시됩니다.

에어백 경고등



이 경고등은 점화 장치가 **ON**에 있을 때 전구 점검을 위해 몇 초 동안 켜집니다 전기 모터를 시동하는 동안 이 표시등이 켜지지 않거나, 계속 켜져 있거나, 주행하는 동안 켜지는 경우 가능한 빨리 **서비스 네트워크**에서 시스템을 점검 받으십시오.
자세한 내용은 "차량 이해" 섹션의 "보조 보호 시스템(SRS) - 에어백" 챕터를 참조하십시오.

경고!

경고등이 계속 켜져 있거나 켜지지 않거나 주행 도중 켜지는 경우 가능한 빨리 서비스 네트워크에 문의하십시오.

400 V 트랙션 배터리 고장



이 경고등은 400 V 고전압 배터리의 고장을 보고하기 위해 켜집니다.
이 경고등은 계기판에 메시지와 함께 점등됩니다.
이러한 경우, 가능한 빨리 **Maserati 서비스 네트워크**에 문의하십시오.

변속기 고장 경고등



이 경고등은 버저 경고와 함께 빨간색 불이 들어와서 변속기에 고장이 있음을 나타냅니다. 이 경우 차량을 멈추고 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

전자식 파워 스티어링 고장 경고등



이 경고등은 전자 파워 스티어링이 작동하지 않고 서비스가 필요할 때 켜집니다.
경고등이 켜지면 스티어링 어시스트를 사용하지 못할 수 있습니다.

경고!

배터리가 분리된 후 경고등이 켜질 수 있습니다. 이 경우 전기 모터를 시동하고 스티어링 휠 스트로크를 양쪽 끝까지 돌리십시오.

문제가 지속되는 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

브레이크 경고등



이 경고등은 브레이크 오일 레벨과 주차 브레이크 체결 등 다양한 브레이크 기능을 모니터링합니다.
브레이크 경고등이 켜지는 경우 주차 브레이크가 체결되었거나, 브레이크 오일 레벨이 부족하거나, 잠김방지 브레이크 시스템(ABS) 리저버에 문제가 발생한 것일 수 있습니다.
위의 모든 상황에서 관련 메시지가 표시됩니다.
주차 브레이크를 해제하고 마스터 실린더 리저버의 오일 레벨을 가득 채워도 경고등이 계속 켜져 있는 경우 브레이크 유압 시스템이 오작동하거나 브레이크 부스터의 문제를 ABS/ESC 시스템에서 감지한 것일 수 있습니다.
이런 일이 발생하면 문제가 해결될 때까지 경고등이 계속 켜져 있습니다.
문제가 브레이크 부스터와 관련된 것인 경우 브레이크를 밟으면 ABS 펌프가 작동하고 차량을 정지할 때마다 브레이크 페달의 맥동을 느낄 수 있습니다.
브레이크 경고등으로 듀얼 브레이크 사이클 중 하나에 이상이 있는 것을 나타내며, 마스터 실린더의 브레이크 오일 레벨이 특정 레벨 이하로 떨어지면 켜집니다.
문제가 해결될 때까지 경고등은 계속 켜져 있습니다. 브레이크 경고등이 전기 주차 브레이크 경고등과 함께 10초간 깜빡이고 관련된 메시지가 표시되는 경우 EPB 시스템 고장이 발생한 것입니다.
브레이크 고장이 발생하는 경우 브레이크 시스템을 점검 받기 위해 가능한 빨리 **서비스 네트워크**를 방문하십시오.
전자제어 제동력 배분 시스템(EBD)에 고장이 발생한 경우 브레이크 표시등과 (ABS) ABS 경고등이 모두 켜집니다.
이 경우 ABS 시스템을 즉시 수리해야 합니다.
브레이크 경고등의 기능은 점화 장치를 **STOP**에서 **ON** 위치로 전환하면 점검할 수 있습니다.

약 2초 후에 경고등이 켜져야 합니다. 주차 브레이크가 체결되어 있지 않거나 브레이크 결함이 감지되지 않으면 경고등이 꺼져야 합니다. 경고등이 켜지지 않으면 **서비스 네트워크**에서 라이트 시스템을 점검 받으십시오. 이 경고등은 점화 장치가 **ON** 위치에 있고 주차 브레이크가 체결되어 있을 때도 켜집니다. 이 표시등은 브레이크가 체결되어 있는 것을 나타내지만 주차 브레이크의 체결력이 휠에 걸려있는 것을 나타내지는 않습니다.

경고!

빨간색 브레이크등이 켜진 상태에서 차량을 주행하는 것은 매우 위험할 수 있습니다. 브레이크 시스템 부품이 고장났을 수 있으며 제동 거리와 사고 위험이 증가합니다. 가능하면 빨리 서비스 네트워크에서 브레이크 시스템을 점검 받으십시오.

도어 열림 표시등



이 표시등은 하나 이상의 도어가 열려 있거나 제대로 닫지 않으면 켜집니다. 하나 이상의 도어가 열려 있을 때 차량이 8 km/h(5 mph) 이상의 속도로 주행하는 경우 관련 메시지가 표시됩니다.

전자식 주차 브레이크 고장 경고등



이 경고등 및 관련 메시지는 EPB 시스템에 고장이 발생하는 경우 켜집니다. 주차 브레이크가 자동으로 혹은 제어 장치에 의해 수동으로 해제된 후라도 작동 된채로 남아 있을 수 있기 때문에 이 고장은 차량을 완전히 혹은 부분적으로 움직이지 못하게 할 수 도 있습니다. 차량을 계속 운행할 수 있는 경우(주차 브레이크가 걸려 있지 않음) 가장 가까운 **서비스 네트워크**로 가서 전자식 주차 브레이크가 작동하지 않는 각 조작/명령을 수행하는 것을 잊지 마십시오.

참고:

차량이 27% 이상의 경사면에 주차되어 있거나 브레이크 시스템이 과열된 경우 주차 브레이크가 체결되면 안전하지 않을 수 있는 상황을 알리기 위해 경고등이 켜집니다.

잠김방지 시스템(ABS) 오작동 경고등



이 경고등 및 관련 메시지는 잠김방지 브레이크 시스템(ABS)의 고장 가능성을 나타냅니다. 이 경고등은 점화 장치가 **ON** 위치에 있을 때 켜지며 4초 동안 지속될 수 있습니다. ABS 경고등이 켜져 있거나 주행하는 동안 켜지면 브레이크 시스템의 잠김방지 기능이 작동하지 않는 것이며 서비스를 받아야 합니다. 그러나 일반적인 브레이크 시스템에서는 경고등이 꺼지는 경우에도 계속 정상 작동합니다. 주행 중 ABS 경고등이 켜지거나 점화 장치가 **ON** 위치에 있을 때 켜지지 않을 경우 잠김방지 브레이크 기능 복원을 위해 가능한 빨리 **서비스 센터**를 방문하십시오.

능동형 차로 관리(ALM) 고장



이 경고등이 켜지면 ALM 시스템에 고장이 있는 것입니다. 경고등과 관련 메시지가 몇 번의 운전 후에도 꺼지지 않고, 결국 키를 껐다 켜야 하는 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

전자 안정성 제어(ESC) 작동/오작동 표시등



계기판의 ESC 작동/오작동 표시등은 점화 장치가 **ON** 위치에 있을 때 표시됩니다. 전기 모터를 시동하면 꺼져야 합니다. 전기 모터가 작동 중에도 계속 켜져 있는 경우 ESC 시스템이 오작동하는 것입니다. 여러 번 점화 사이클을 반복하고 차량이 48 km/h(30 mph) 이상의 속도로 수 킬로미터를 주행한 후에도 계속 표시등이 켜지는 경우 문제를 진단하고 복원하기 위해 가능한 빨리 **서비스 센터**를 방문하십시오.

참고:

점화 장치를 **ON**에 놓을 때마다:

- ESC 꺼짐 표시등과 ESC 작동/오작동 표시등이 일시적으로 켜집니다.
- 이전에 끈 경우에도 ESC 시스템이 켜집니다. ESC 시스템이 활성화되면 윙윙거리거나 찰칵하는 소리가 들립니다. 이것은 정상이며 ESC

(계속)

(계속)

활성화로 인한 문제가 해결되어 ESC가 비활성화되면 소리가 멈춥니다.

전자 안정성 제어(ESC) 꺼짐 표시등



이 표시등은 전자 안정성 제어(ESC)가 비활성화되었음을 알려주며 관련 메시지가 표시됩니다.

전방 충돌 경고(FCW) 꺼짐



이 경고등은 FCW가 비활성화되었음을 운전자에게 알립니다.

이는 전방 센서 및/또는 ACC/FCW 시스템 센서가 오작동이고 청소나 정비가 필요할 때 및 ACC/FCW 시스템이 시스템 오류로 인해 사용할 수 없을 때 발생합니다(자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "어댑티브 크루즈 컨트롤 - ACC" 참조).

이 경고등은 다른 운전자 보조 기능이 활성화되어 FCW가 사용 해제되었을 때에도 켜집니다.

좌측 방향 지시등



좌회전 표시등 또는 비상등이 켜지면 이 표시등이 켜집니다. 이 표시등은 방향 지시등과 동일한 주기로 점멸하며 다기능 레버로 제어됩니다.

지시등이 빠른 속도로 점멸하는 경우 외부 LED의 결함 여부를 점검하십시오.

우측 방향 지시등



우회전 표시등 또는 비상등이 켜지면 이 표시등이 켜집니다. 이 표시등은 방향 지시등과 동일한 주기로 점멸하며 스티어링 휠 뒤 좌측 다기능 레버로 제어됩니다.

지시등이 빠른 속도로 점멸하는 경우 외부 LED의 결함 여부를 점검하십시오.

임시 표시등

계기판의 중앙부에 다음 표시등이 표시됩니다.

충전 시스템 경고등



이 경고등은 전기적 충전 시스템의 상태를 보여줍니다. 경고등이 계속 켜져 있거나 주행하는 동안 켜지면 차량에 필요하지 않은 전기 장치를 일부 끄거나 전기 모터 속도를 높이십시오(공회전 중인 경우). 충전 시스템 경고등이 켜져 있는 경우 차량의 충전 시스템에 문제가 있음을 의미하는 것입니다. **서비스 네트워크**에서 즉시 서비스를 받으십시오. 점프 시동이 필요한 경우 "응급시" 섹션의 "보조 점프 시동 절차"를 참조하십시오.

SOS 전화 배터리 고장 경고등



이 경고등은 SOS 배터리 시스템의 상태를 보여줍니다. 충전 시스템 경고등이 켜져 있는 경우 차량의 충전 시스템에 문제가 있음을 의미하는 것입니다. **서비스 네트워크**에서 정비를 받아야 합니다.

전기 시스템 고장 경고등



전기 시스템을 사용할 수 없으며, 기능 제한이 있을 수 있습니다. 이러한 경우, 가능한 빨리 **Maserati 서비스 네트워크**에 문의하십시오.

전기 모터와 인버터 온도 경고등



이 경고등은 전기 모터 또는 인버터 온도가 상승하고 있음을 나타냅니다.

이 경고등이 켜지는 경우 길 옆에 안전하게 차량을 정지시킵니다. 그런 다음 변속기를 P (Park) 모드로 전환하고 온도가 떨어지고 경고등이 꺼질 때까지 전기 모터를 공회전 속도로 작동합니다. 문제가 지속되는 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

주의!

전기 모터와 인버터 온도 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 심각하게 손상되거나 고장날 수 있습니다.

경고!

전기 모터 또는 인버터 온도 경고등이 점등된 상태에서 차량을 계속 운행하면 경우에 따라 과열과 화재가 발생할 수 있습니다.

에어백 경고등



이 경고등은 점화 장치가 **ON**에 있을 때 전구 점검을 위해 몇 초 동안 켜집니다 전기 모터를 시동하는 동안 이 표시등이 켜지지 않거나, 계속 켜져 있거나, 주행하는 동안 켜지는 경우 가능한 빨리 **서비스 네트워크**에서 시스템을 점검 받으십시오. 자세한 내용은 "차량 이해" 섹션의 "보조 보호 시스템(SRS) - 에어백" 챕터를 참조하십시오.

경고!

경고등이 계속 켜져 있거나 켜지지 않거나 주행 도중 켜지는 경우 가능한 빨리 서비스 네트워크에 문의하십시오.

충전 시스템 결함



이 경고등은 차량이 정지한 상태에서 고전압 배터리 충전 절차 중에 오류가 발생할 경우 계기판에 표시됩니다.

- **충전 시스템의 결함.** 이 경우 충전 케이블을 충전 포트에서 분리했다가 다시 연결하거나, 공공 충전소에서 충전하는 경우 다른 전원 공급 지점을 찾으십시오. 이 기호가 계속 켜져 있는 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.
- **공공 충전소의 결함.** 다른 공공 충전소에서 차량을 충전해 보십시오. 이 기호가 계속 켜져 있는 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

추가 정보는 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '충전'을 참조하십시오.

토크 제한 경고등



전기 모터 성능 저하 또는 배터리 충전 부족으로 차량 가속이 제한되는 경우 계기판에 경고등이 표시됩니다.

충전 수준이 높음에도 불구하고 충전 시 이 기호가 계속 켜져 있으면 **서비스 네트워크**에 문의하십시오. 추가 정보는 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 'Turtle 모드'를 참조하십시오.

주의!

터틀 모드 레벨 4에서는 APM이 12V 배터리 충전을 중지합니다. 12 V 배터리가 방전되면 충전 시스템이 억제됩니다. 12 V 배터리를 재충전하고 충전 시스템을 다시 작동시키려면 점프 시동이 필요합니다('응급시' 섹션의 '보조 점프 시동 절차' 장 참조). 잦은 점프 시동을 방지하려면 400 V 배터리가 완전히 방전되지 않도록 하십시오.

안전 벨트 경고 표시등



점화 장치가 **ON**에 있으면 전구 점검을 위해 안전 벨트 경고 지시등이 몇 초 동안 켜집니다. 전구 점검 후나 승객이 착석한 상태에서 주행하는 동안 운전자나 승객이 안전 벨트를 착용하지 않은 경우 안전 벨트 경고등이 켜지고 음향 신호가 울립니다.

경고!

Maserati는 안전 벨트를 올바르게 착용하고 항상 적절히 조절할 것을 충고합니다. 안전 벨트를 올바르게 사용하면 사고가 발생할 경우 심각한 부상 위험을 줄일 수 있습니다. 안전 벨트가 날카로운 가장자리를 지나지 않도록 하십시오. 찢어질 수 있습니다. 다른 물건으로 안전 벨트를 고정하지 마십시오. 이로 인해 초기 강도가 약화되고 충돌 시 찢어질 수 있습니다.

자세한 내용은 "차량 이해" 섹션의 "승객 보호 시스템(ORS)" 챕터를 참조하십시오.

뒷좌석 승객용 안전 벨트 경고 표시등





각 점화 주기가 시작할 때, 이 표시등은 뒷좌석의 안전벨트가 풀려 있음을 나타내기 위해 65초 동안 빨간색으로 빛나거나, 채워져 있음을 나타내기 위해 녹색으로 빛납니다.

자세한 내용은 "차량 이해" 섹션의 "승객 보호 시스템(ORS)" 챕터를 참조하십시오.

교통 표지 어시스트(TSA) 표시등





속도 제한 무조건적 신호(예: 130 Km/h), 제한 조건 인정됨(예: 눈), 조건화된 속도 제한 표시와 추월 금지는 TSA 기능이 활성화되어 있을 때 표시됩니다.

자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "교통 신호 지원 - TSA"를 참조하십시오.

도어 고장 경고등



이 경고등은 전자 래치 버튼에 의한 전동식 도어 개방에 고장이 있음을 나타냅니다. 이 경우, "차량 이해" 섹션의 "도어 보안 잠금" 챕터에 있는 "내부로부터 도어 열기 - 방전된 배터리" 단원에 설명된 바와 같이 수동 도어 비상 손잡이를 사용합니다. 가능한 빨리 **Maserati 서비스 네트워크**에 문의하십시오.

브레이크 디스크 온도 경고등



이 경고등은 브레이크 디스크가 과열되는 경우에 들어옵니다. 이 경우 경고등이 꺼질 때까지 브레이크 시스템을 과도하게 사용하는 것을 피합니다.

운전자 졸음 감지(DDD) 시스템 활성화



이 기호는 DDD(운전자 졸음 감지) 시스템이 활성화되었을 때 디스플레이에 메시지와 함께 표시됩니다. 주행을 중단하고 차를 안전한 곳에 정차한 후 휴식을 취하십시오.

키리스 시동 시스템 고장



이 경고등이 들어오면 키리스 시동 시스템이 고장난 것입니다. 엔진 시동 버튼이 올바르게 작동하는지 확인하고(STOP과 START를 다시 누름) 문제가 지속되면 가급적 빨리 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

브레이크 패드 마손 경고등



이 경고등 및 관련 메시지는 브레이크 패드가 마손 한계에 도달했을 때를 나타냅니다. **서비스 네트워크**에 문의하여 교체하십시오.

타이어 압력 모니터링 경고등



이 경고등은 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)에 연결되어 있습니다.
정상적인 조건에서 이 경고등은 점화 장치가 **ON**에 있을 때 켜지며 전기 모터를 시동한 후 즉시 꺼져야 합니다.
운전 중 경고등이 켜지거나 계속 켜져 있을 경우 하나 이상의 타이어 압력이 너무 낮은 것이며 메시지가 표시됩니다.
TPMS 고장 경고등은 타이어 저압 모니터링 표시등에 연결되어 있습니다.
시스템이 고장을 감지하면 모니터링 표시등과 관련 메시지가 약 1분 동안 깜박인 후에 켜집니다.
이 시퀀스는 고장 상태가 지속되는 한 차량을 시동할 때마다 계속됩니다.
고장 경고등 경고등이 켜지면 시스템은 타이어 저압 상태를 올바르게 감지하거나 신호하지 못할 수 있습니다.
자세한 내용은 "차량 이해" 섹션의 "타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)" 챕터를 참조하십시오.

후방 안개 표시등



이 표시등은 후방 포그 라이트를 켜면 켜집니다.

400 V 저 트랙션 배터리 표시등



이 경고등은 400 V 고전압 배터리의 낮은 충전 상태를 알리기 위해 켜집니다. 이 경고등은 계기판에 메시지와 함께 점등됩니다.

400 V 배터리 분리 경고등



이 경고등은 고전압 배터리가 시스템에서 분리되었음을 알리기 위해 켜집니다.
서비스 네트워크에 문의하십시오.

변속기 과열 경고등



이 경고등 및 관련 메시지는 변속기 오일 온도가 상승할 때 나타납니다.
이 경고등이 켜지는 경우 길 옆에 안전하게 차량을 정지시킵니다. 그런 다음 변속기를 P (Park) 모드로 전환하고 온도가 떨어지고 경고등이 꺼질 때까지 전기 모터를 공회전 속도로 작동합니다.
문제가 지속되는 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

주의!

변속기 온도 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 변속기가 심각하게 손상되거나 고장날 수 있습니다.

경고!
변속기 온도 경고등이 켜진 상태에서 차량을 계속 작동하는 경우 오일이 끓어 올라 뜨거운 전기 모터에 접촉하여 화재가 발생할 수 있습니다.

동결 위험 표시등



외부 온도가 3°C (38°F) 이하로 떨어지면 온도 값이 몇 초 동안 깜박이고 경고등이 켜지며 메시지가 표시되고 결빙된 도로 위험을 운전자에게 경고하는 음향 신호가 울립니다.
이러한 조건하에서는 타이어의 접지력이 크게 저하되어 있을 수 있으므로 조심스럽게 운전하고 운행 속도를 줄이십시오.
온도가 43°F(6°C) 이상이 되면 경고등이 5초간 점멸하고 꺼집니다.

레인 센서 고장 경고등



이 경고등은 자동 윈드스크린 와이퍼가 고장났을 때 켜집니다. 가능한 빨리 **Maserati 서비스 네트워크**에 문의하십시오.

주차 센서 고장 경고등



이 경고등은 하나 이상의 주차 센서가 고장났을 때 켜집니다. 가능한 빨리 **Maserati 서비스 네트워크**에 문의하십시오.

트와일라이트 센서 고장 경고등



이 경고등은 트와일라이트 센서가 고장났을 때 켜집니다. 라이트를 수동으로 켜고 가능한 빨리 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

이모빌라이저 및 도난 방지 시스템 경고등



이 경고등은 이모빌라이저와 도난 방지 시스템의 다양한 기능을 모니터링합니다. 계기판의 팝업 메시지는 어떤 기능 문제로 경고등이 켜지게 되었는지를 표시합니다.
경고등은 다음과 같은 경우 나타날 수 있습니다:

- 전기 모터 이모빌라이저의 고장을 알리기 위해. 이러한 경우 가능한 빨리 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.
- 알람 시스템이 길들임 시도 가능성을 감지했음을 나타내기 위해 점화 장치가 **ON** 위치로 이동했을 때.
- 전기 모터를 시동하고 전자 열쇠가 시스템에서 감지되지 않았을 때.
- 도난 방지 시스템 고장을 알리기 위해.

외부 라이트 고장 경고등



이 경고등이 들어오면 다음 라이트에 고장이 발생한 것입니다: 위치/DRL 라이트, 주차등, 방향 지시등, 후방 안개등, 후진등, 브레이크등. 전구/LED 퓨즈가 끊어졌거나, 보호 퓨즈가 끊어졌거나 또는 전기 연결이 차단되면 고장이 발생할 수 있습니다. 전구/LED 또는 관련 퓨즈를 교체하려면 **서비스 네트워크**에 연락하십시오.

전조등 조준 시스템 고장 경고등



이 경고등 및 관련 메시지는 전조등 시스템의 자동 조준의 고장을 나타냅니다. **서비스 네트워크**에 문의하여 시스템을 점검하십시오.

어드밴스드 전방 조명 시스템(AFS) 고장 경고등



이 경고등 및 관련 메시지는 AFS 시스템에 고장이 발생한 것을 보고하기 위해 켜집니다.
가능한 빨리 **Maserati 서비스 네트워크**에 문의하십시오.

자동 상향등 고장 경고등



이 경고등 및 관련 메시지는 자동 상향등 전조등에 고장이 발생한 것을 보고하기 위해 켜집니다.
가능한 빨리 **Maserati 서비스 네트워크**에 문의하십시오.

트레일러 연결 결함 경고등



차량과 트레일러 간의 연결 결함 또는 고장을 나타내는 경고등과 관련 메시지가 표시됩니다.
이러한 경우 가능한 빨리 **서비스 네트워크**에 연락하고 트레일러가 있는 차량을 사용하지 마십시오.

서스펜션 시스템 고장 경고등



이 경고등이 들어오면 서스펜션 시스템이 고장난 것입니다.

가능한 빨리 **Maserati 서비스 네트워크**에 문의하십시오.

윈드실드 와이퍼 고장 경고등



이 경고등에 불이 들어오면 윈드실드 와이퍼에 고장이 발생한 것입니다.
Service Network에 연락하기 전에 와이퍼가 정상 작동을 방해하는 장애물이 없는지 확인하십시오.
장애물이 없는데도 표시등이 계속 켜져 있으면 가능한 한 빨리 **Service Network**에 연락하여 장애 문제를 해결하십시오.

윈드실드 와셔액 부족 표시등



이 표시등은 윈드실드 및 전조등 와셔액 부족을 나타내기 위해 5초 동안 켜집니다. 관련 메시지가 표시됩니다.
연료 보충은 " 유지보수 및 관리" 섹션의 "유지 관리 절차"를 참조하십시오.

AWD 고장 경고등



이 경고등이 켜지면 AWD 시스템의 고장을 나타내며 그렇지 않다면 과도한 휠 회전으로 인한 고장 또는 과열을 나타냅니다. 가능한 빨리 **서비스 네트워크**에 연락하고 과도한 조건에서 차량을 사용하지 마십시오.

임시 AWD 고장 경고등



이 기호가 나타나면 높은 전기 모터 부하에 의한 손상을 방지하기 위해 AWD 동적 제어 시스템이 한시적으로 비활성화되어 있는 것입니다. 이 경우 접지력 시스템은 RWD 모드에서 작동합니다. 시스템이 디스플레이에 표시될 때까지 부하를 줄여 시스템이 식게 둡니다. AWD 시스템은 디스플레이에서 기호가 사라지면 정상 작동을 재개합니다.

운전자 졸음 감지(DDD) 고장 경고등



이 기호는 DDD(운전자 졸음 감지) 시스템에 결함이 있을 때 표시됩니다. 이러한 경우, 가능한 빨리 **Maserati 서비스 네트워크**에 문의하십시오.

서스펜션 리스터 시스템 고장 경고등



이 경고등이 켜지면 서스펜션 리프터 시스템에 결함이 발생한 것입니다. 이 경우 시스템 사용을 피하고 고장의 해결을 위해 가능한 빨리 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

유효탑재량에 기인한 서스펜션 리프터 시스템 고장 경고등



이 경고등이 들어오면 서스펜션 리프터 시스템에 과도한 유상하중이 있는 것입니다. 이 경우 경고등을 끄려면 차량에서 하중을 비웁니다.

음향 차량 경고 시스템 - AVAS 고장 경고등



이 경고등은 BEV 사운드 시스템이 고장 상태에 있음을 알려 줍니다. **서비스 네트워크**에 문의하여 시스템을 확인하십시오.

전방 충돌 경고 (FCW) 및 보행자 긴급 제동 (PEB) 고장



이 경고등은 FCW 및 PEB가 고장 상태에 있음을 알려주고, 자율 제동을 사용할 수 없을 수 있습니다. 이 경고등이 다른 특정 메시지와 함께 발생한 경우 시스템 고장을 **서비스 네트워크**에서 정비해야 함을 의미할 수 있습니다.
그럼에도 불구하고 이 기능(자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "전방 충돌 경고 - FCW" 참조)을 사용하지 않고 계속 운전할 수 있습니다.

능동 운전 보조 시스템(ADA) 고장



이 경고등이 켜지면 ADA 시스템의 고장을 나타냅니다.
이 시스템을 사용하지 말고 가능한 빨리 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

속도 제한(SL) 고장 경고등



이 경고등은 SL 시스템이 작동하지 않거나 서비스가 필요할 때 켜집니다.
이 시스템을 사용하지 않도록 가능한 빨리 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

크루즈 컨트롤(CC) 고장



이 경고등은 CC가 작동하지 않거나 정비가 필요할 때 켜집니다. 자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "크루즈 컨트롤 - CC"를 확인하십시오.

전자 크루즈 컨트롤(ACC) 고장



이 경고등은 ACC가 작동하지 않거나 정비가 필요할 때 켜집니다. 자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "어댑티브 크루즈 컨트롤 - ACC"를 참조하십시오.

교통 표지 어시스트(TSA) 꺼짐



교통 신호 지원(Traffic Sign Assist)이 꺼졌을 때 이 표시등이 켜집니다. 자세한 내용은 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '교통 표지 어시스트(TSA)'를 참조하십시오.

교통 표지 어시스트(TSA) 실패



이 경고등은 TSA가 작동하지 않거나 서비스가 필요할 때 켜집니다. 자세한 내용은 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '교통 표지 어시스트(TSA)'를 참조하십시오.

자동 정차(AVH) 실패



이 경고등이 켜지면 자동 정차(AVH) 기능에 결함이 발생한 것입니다. **서비스 네트워크**에 문의하여 시스템을 확인하십시오. 자세한 정보는 "차량 이해" 섹션의 "브레이크 및 안정성 제어 시스템" 챕터를 참조하세요.

자동 정차(AVH) 표시등



이 표시등은 자동 정차 기능이 활성임을 나타냅니다. 자세한 정보는 "차량 이해" 섹션의 "브레이크 및 안정성 제어 시스템" 챕터를 참조하세요.

충전 시스템 상태 표시등



이 표시등은 충전 프로세스가 진행 중이 아니라, 충전 케이블이 차량의 충전 포트에 연결되었을 때 켜집니다. 이 표시등은 계기판에 메시지와 함께 점등됩니다. 자세한 내용은 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '충전'을 참조하십시오.

시스템 준비 완료 표시등



이 녹색 표시등은 차량이 출발할 준비가 되었음을 알리기 위해 켜집니다.

속도 제한(SL) 표시등



이 흰색 또는 녹색 표시등은 SL 기능이 켜져 있거나 설정되어 있고 운전자 우선에 있을 때(아래 녹색 설정 속도가 있음) 또는 일시적으로 취소되었을 때(아래 흰색 설정 속도가 있음) 켜집니다. 추가 정보는 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "속도 제한 - SL"을 확인하십시오.



크루즈 컨트롤(CC) 설정



이 녹색 표시등은 CC가 설정되고 운전자 우선에 있을 때 설정된 속도와 함께 켜집니다. 추가 정보는 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "크루즈 컨트롤 - CC"를 확인하십시오.

전자 크루즈 컨트롤(ACC) 설정



설정된 속도 아래의 이 녹색 표시등은 ACC가 설정되었을 때 켜지며(자세한 내용은 "주행 및 운전자 시스템" 섹션의 "전자 크루즈 컨트롤(ACC)" 참조) 차량은 설정된 속도를 유지합니다.

지능형 속도제한 보조(ISA) 세트



이 녹색 표시등은 ISA가 설정되고 운전자 우선에 있을 때 설정된 속도와 함께 켜집니다. 자세한 내용은 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '교통 신호 지원 - TSA' 챕터에 있는 '지능형 속도제한 보조 - ISA'를 참조하십시오.

힐 디센트 컨트롤(HDC) 설정



설정된 속도 아래 이 녹색 표시등은 HDC가 설정되면 켜집니다. 자세한 내용은 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '힐 디센트 컨트롤 - HDC'를 참조하십시오.

하향등 켜짐 표시등



수동 또는 자동 모드에서 하향 전조등이 켜지면 이 표시등이 켜집니다.



자세한 내용은 이 섹션의 "외부 조명 컨트롤"을 참조하십시오.

전조등 켜짐 표시등



위치등/DRL등 또는 전조등이 켜지면 이 표시등이 켜집니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "외부 조명 컨트롤"을 참조하십시오.

전기 충전 도어 표시기



이 표시등은 배터리 충전 상태 게이지 위의 ADAS 영역 하단에서 항상 볼 수 있습니다. 이것은

전기 충전의 자율성과 충전 포트가 있는 차량의 측면(이 차량의 경우 왼쪽)을 나타냅니다.

자동 하향등 켜짐 표시등 꺼짐



자동 하향등 헤드라이트가 꺼지면 이 표시등이 켜집니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "외부 조명 컨트롤"을 참조하십시오.

자동 상향등 켜짐 표시등 꺼짐



이 표시등은 자동 하이빔 전조등이 꺼졌을 때 켜집니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "외부 조명 컨트롤"을 참조하십시오.

힐 디센트 컨트롤(HDC) 준비



이 흰색 표시등은 HDC를 설정할 준비가 되면 켜지고 설정되면 일시적으로 꺼집니다. 자세한 내용은 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '힐 디센트 컨트롤 - HDC'를 참조하십시오.

능동형 차로 관리(ALM) 끄기



능동형 차로 관리(ALM)이 꺼지면 이 표시등이 켜집니다. 자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "능동형 차로 관리(ALM)"를 참조하십시오.

능동형 차로 관리(ALM) 준비



능동형 차로 관리(ALM)가 켜지면 이 표시등이 켜집니다. 자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "능동형 차로 관리(ALM)"를 참조하십시오.

능동형 차로 관리(ALM) 활성화



이 표시등은 다음의 경우에 불이 들어옵니다:

- 고정 모드에서 능동 차로 관리(ALM)가 켜져 있고 차량이 개입 영역에 있을 때.
- 점멸 모드에서 능동 차로 관리(ALM)가 켜져 있고 차량이 차선을 넘을 때.

자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "능동형 차로 관리(ALM)"를 참조하십시오.

크루즈 컨트롤(CC) 준비 또는 취소됨



이 흰색 표시등은 CC를 설정할 준비가 되면 켜지고(아래에 3개의 대시가 있음) 설정된 후에는 임시로 취소될 때 켜집니다(아래 흰색의 설정 속도). 추가 정보는 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "크루즈 컨트롤 - CC"를 확인하십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 준비 또는 취소됨



이 흰색 경고등은 ACC를 설정할 준비가 되면 켜지고(아래에 3개의 대시가 있음) 설정된 후에는 임시로 취소될 때 켜집니다(아래 흰색의 설정 속도). 자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "어댑티브 크루즈 컨트롤 - ACC"를 참조하십시오.

스포츠 서스펜션 설정 표시등



이 표시등은 어떤 서스펜션 설정(스포츠 'S')이 켜져 있는지를 표시합니다. 자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "주행 모드"를 참조하십시오.

승차 높이 표시등



중앙 콘솔의 컨트롤을 통해 설정한 승차 높이는 항상 클러스터 디스플레이 좌측에 있는 특정 영역에 표시됩니다. "정상" 레벨에서 승차 높이는 도로에서 차량을 사용할 때 "Aero" 레벨로 낮출 수 있습니다. 차량을 오프로드에서 사용할 때 승차 높이는 'OFF Road 1' 또는 'OFF Road 2' 레벨을 이용하여 더 높은 위치로 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '승차 높이 설정' 또는 '오프로드 주행'을 참조하십시오.

상향등 표시등



이 표시등은 상향등을 켜거나 점멸될 때 켜집니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "외부 조명 컨트롤"을 참조하십시오.

자동 상향등 표시등 켜짐



이 표시등은 자동 상향등을 켜면 켜집니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "외부 조명 컨트롤"을 참조하십시오.

Maserati Intelligent Assistant™ 조작

일반 참고사항

본 차량에는 단일 시스템 내에 엔터테인먼트, 사용자 설정, 내비게이션, 통신 기능이 통합된 혁신적이고 독점적인 기술이 통합된 첨단 사용자 인터페이스인 인포테인먼트 Maserati Intelligent Assistant™ (MIA) 시스템을 갖추고 있습니다.

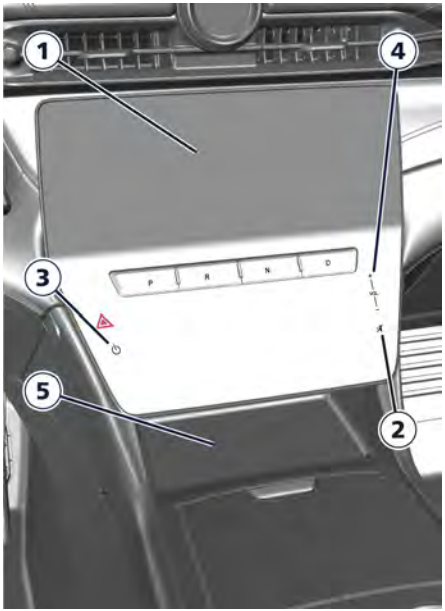
이 차량에는 음향 효과가 최적화된 MIA 시스템이 구비되어 있습니다.

모든 엔터테인먼트와 통신 기능은 "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)"라고 하는 특수 가이드에 설명되어 있습니다. 이 가이드에는 또한 MIA 시스템의 안전한 사용에 핵심적인 모든 경고 및 주의사항이 포함됩니다. Maserati는 부록을 주의하여 숙독하실 것을 권장드립니다.

수동 컨트롤 및 장치

MIA 디스플레이는 대시보드 중앙에 위치해 있으며 멀티미디어 탐색과 외부 소스 연결을 위한 수동 컨트롤과 장치가 중앙 콘솔에 배치되어 있습니다.

이 수동 컨트롤은 운전자 및 근처의 승객을 위한 추가 인터페이스이며 MIA 디스플레이 소프트키에 추가됩니다. 수동 컨트롤을 사용하여 MIA 디스플레이는 컨트롤에서 입력의 그래픽 디스플레이로 작동합니다.



1 MIA 터치 디스플레이

터치 스크린 소프트키로 모든 사용 가능한 기능에 액세스할 수 있습니다. 화면의 활성 영역을 터치하면 활성 영역의 시각 피드백이 터치 이벤트에 링크됩니다. 이 기능은 긴 터치 기능이 포함되거나 되지 않은 모든 활성 영역에 유효합니다. 터칭 상태에 연결된 이 피드백은 아이콘이나 텍스트 라벨을 강조 표시하고 추가 그래픽 형태에 적용됩니다. 이 방법은 목록, 상태 표시줄, 끌기 가능한 영역을 제외한 디스플레이의 모든 활성 표면(소프트키, 메인 카테고리 막대 등)에 대해 유효합니다.

목록 항목을 선택하려면 화면을 터치하고 놓습니다.

2 "음소거(MUTE)" 정전용량 터치 버튼

이 정전용량 터치 버튼을 누르면 활성 소스의 음이 소거됩니다.

3 "⏻" ON/OFF 정전용량 터치 버튼

이 정전용량 터치 버튼을 누르면 MIA 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다.

4 "음량(VOLUME)" 조절

현재 표시된 MIA 화면과 별도로, "+" 정전용량 터치 버튼을 터치하면 음량이 커지고 "-"를 터치하거나 막대를 밀면 음량이 작아집니다.

"음량(VOLUME)" 정전용량 터치 버튼 또는 스티어링 휠 컨트롤을 통해 음량 컨트롤을 조절할 때, 음량 경고 팝업이 MIA 화면 상단에 표시됩니다. 음량 경보는 활성 소스의 아이콘, 수치가 포함된 음량 막대 소프트키를 표시합니다.

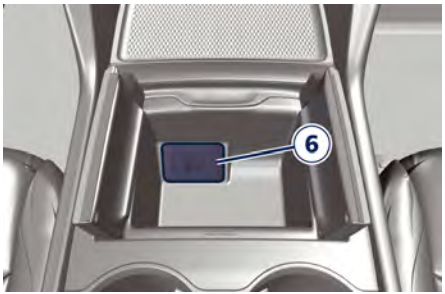
음량 경보의 오른쪽에 있는 드롭다운 화살표를 터치하면 다른 소스(미디어, 전화, 전화벨, 내비게이션, 음성 인식)의 음량을 보고 변경할 수 있습니다.

볼륨 조절 팝업은 팝업창 바깥쪽 아무 곳이든 터치하거나 상단 오른쪽의 'X' 소프트키를 터치하거나, 아니면 마지막 터치 후 5초가 만료되면 자동으로 종료됩니다.



5 무선 충전기(📷)
무선 충전기로 케이블을 통해 충전 포트로 연결하지 않고 휴대전화(휴대전화에서 이 기술이 지원되는 경우)를 충전할 수 있습니다("차량 이해" 섹션의 "내부 장비" 참고).

6 멀티미디어 포트
자세한 내용은 "차량 이해" 섹션의 "내부 장비"를 참조하십시오.

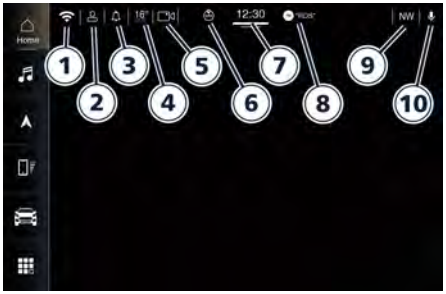




MIA 디스플레이의 메인 상태 표시줄

메인 상태 표시줄은 Maserati에서 설정합니다. 막대를 구성하는 소프트키 일부는 개인 요구사항에 따라 사용자 정의할 수 있으며, 그 방법은 이 섹션의 "메인 상태 및 카테고리 막대를 사용자 정의하기"에 설명되어 있습니다.

메인 상태 표시줄의 구성은 아래에 짧게 표시되어 있습니다. 보다 자세한 정보는 온보드 문서에 포함된 "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)" 가이드를 참조하십시오.



1 Wi-Fi 핫스팟(📷)(사용자 정의 가능).
2 프로필(사용자 정의 가능).
3 알림(사용자 정의 가능).
4 외부 온도(사용자 정의 가능).
5 리어뷰 카메라(📷)(사용자 정의 가능).
6 지리 위치.
7 시계.
8 상태 경고 박스.
9 나침반(사용자 정의 가능).
10 승객 음성 인식 - VR(사용자 정의 가능).

참고:
이미지에는 MIA에 있는 것과 다른 메인 상태 표시줄이 표시되어 있을 수 있습니다.

MIA 디스플레이의 메인 카테고리 막대

MUA 디스플레이의 왼쪽 부분에 있는 소프트키는 아래에서 설명하는 기본

메뉴 카테고리를 나타냅니다. 그림은 내비게이터가 장착된 차량의 메인 메뉴 막대를 보여줍니다.



메인 메뉴 막대는 Maserati에서 설정합니다. 사용자는 개인적 요구사항에 따라 메뉴를 재정리할 수 있으며, 그 방법은 이 장의 "메인 상태 및 카테고리 막대를 사용자 정의하기"에 설명되어 있습니다.

메인 카테고리 막대의 소프트키의 라벨을 보려면 "차량(Vehicle)" 페이지 "설정(Settings)" 화면의 "디스플레이(Display)" 하위 메뉴에 있는 "메인 카테고리 라벨 표시(Show Main Category Labels)" 기능을 활성화해야 합니다.

참고:

이미지에는 MIA에 있는 것과 다른 메인 카테고리 막대가 표시되어 있을 수 있습니다.

"홈(Home)", "미디어(Media)", "탐색(Nav)", "차량(Vehicle)", "전화(Phone)", "앱(Apps)"에 대한 추가 정보는, 온보드 문서에 포함된 "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)" 가이드를 참조하십시오.

이러한 소프트키 중 하나를 터치하여 사용자가 설정할 수 있는 기능 목록에 액세스합니다.

1 "**홈(Home)**" 소프트키
이 소프트키를 터치하면 홈페이지에 진입하여 모든 이용 가능한 위젯 중에서 선택하여 원하는 기능을 표시할 수 있습니다.

2 "**미디어(Media)**" 소프트키
이 소프트키를 터치하여 다음과 같은 미디어 소스를 시작합니다. 요청된 미디어가 있는 경우 라디오, USB 장치 및 Bluetooth.

3 "**Nav(내비게이션)**" 소프트키
이 소프트키를 터치하여 내비게이션 기능을 시작합니다.

4 "**전화(Phone)**" 소프트키
이 소프트키를 터치하여 MIA를 통해 설정하거나 모니터링할 수 있는 MIA 전화 기능을 시작합니다.

5 "**차량(Vehicle)**" 소프트키
이 소프트키를 눌러서 일부 운전자 보조 시스템(ADAS)에서 고객이 프로그래밍할 수 있는 기능을 선택하여 설정할 수 있는 "내 차(My Car)", "전기차(Electric Vehicle)", "주행 모드(Drive Mode)", "성능(Performance)", "컨트롤(Controls)", "설정(Settings)" 메뉴를 시작합니다. 기능은 관련 소프트키를 터치하여 선택하고 조정하거나 켜거나 끌 수 있습니다(이 섹션의 'MIA 컨트롤 메뉴의 기능' 참조).

6 "**앱(Apps)**" 소프트키
이 소프트키를 터치하여 "즐겨찾기(Favorites)", "최근(Recent)", "카테고리(Categories)" 및 "모두(All)" 중에서 표시하려고 하는 앱을 선택할 수 있는 앱 페이지를 시작합니다.

터치 스크린 백라이트 끄기

운전할 때 화면 백라이트가 신경에 거슬리는 경우 이 장의 '수동 컨트롤 및 장치'에 설명된 ⏻ON/OFF 정전용량 터치 버튼을 눌러 기능을 끌 수 있습니다(오디오도 꺼짐).

MIA 터치 스크린은 또한 '차량(Vehicle)' 페이지의 '컨트롤(Controls)' 메뉴에 있는 '스크린 끄기(Screen Off)'를 터치하는 방법으로 끌 수 있습니다.

터치 스크린 디스플레이 경고

주의!

- 터치 스크린에 물체를 부착하지 마십시오. 터치 스크린이 손상될 수 있습니다.
- 터치 스크린 표면에 손상을 줄 수 있는 단단하고 날카로운 물체(펜, USB 스틱, 보석류 등)을 화면을 누르지 마십시오!
- 화면 위에 직접 액체를 뿌리거나 부식성 화학물질을 접촉시키지 마십시오. 깨끗하고 마른 극세사 렌즈 청소용 천을 사용하여 터치 스크린을 청소하십시오.
- 필요할 경우 이소프로필 알코올이나 이소프로필 알코올과 물이 50:50의 비율로 혼합된 용액과 같은 세정제를 적신 보풀 없는 천을 사용하십시오. 세정제 제조업체의 주의 사항과 지침을 따르십시오.

메인 상태 및 카테고리 막대를 사용자 정의하기

MIA 시스템의 메인 기능을 위한 소프트키는 MIA 디스플레이 좌측에 표시되고 메인 상태 표시줄에 있는 일부 소프트키는 다음과 같이 사용자 요구 사항에 맞게 쉽게 사용자 정의할 수 있습니다.

- 소프트키를 끌어다 놓아 막대 안으로 이동시킵니다
- 교체할 아이콘과 중복될 때까지 해당 아이콘을 선택한 기능에 해당하는 아이콘을 끌어 놓습니다.

MIA의 내 차 메뉴의 기능

MIA 시스템은 "차량(Vehicle)" 화면 페이지의 메뉴에 있는 "내 차(My Car)"에 있는 차량 관련 정보에 접근할 수 있는 키 조합을 사용합니다. 이 메뉴를 설정하는 단축키는 "앱(Apps)" 화면 페이지에 있습니다.

터치 소프트키를 사용하여 "내 차(My Car)" 화면에 진입하여 차량 관련 정보를 읽습니다.

선택을 확인하려면 기능 소프트키를 터치합니다.

참고:

한 번에 하나의 터치 스크린 영역/소프트키만 선택할 수 있습니다.

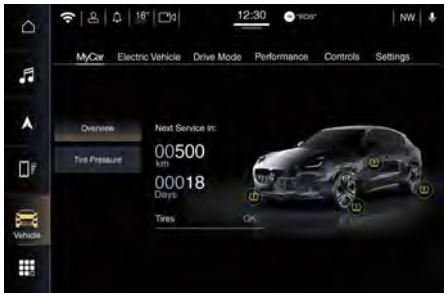
이 모드에서는 MIA 시스템에서 화면 페이지의 왼쪽에 표시되는 다음 하위메뉴에 접근할 수 있습니다: 개요 및 타이어 압력. 오른쪽에는 차량 상태의 요약이 표시됩니다.

개요

이 소프트키를 터치하면 "내 차(My Car)" 개요 페이지에 차량 상태의 요약이 표시됩니다:

- '다음 서비스(Next Service)'까지 남은 킬로 수와 일 수가 포함된 서비스 테이블
- 휠에 대한 정보가 포함된 차량 개요. 경고가 있는 경우 휠 옆에 노란색으로 강조 표시된 (!) 기호가 나타납니다.

참고:
(!) 기호를 터치하면 페이지가 타이어 압력 페이지로 바로 이동합니다.



참고:
- 어떤 타이어 경고도 감지되지 않으면, 어떠한 (!) 기호도 표시되지 않습니다.
- 시스템을 이용할 수 없거나 고장난 경우, 해당하는 상태 표시가 대시로 대체됩니다.

타이어 압력

이 소프트키를 터치하면, "내 차(My Car)" 타이어 압력(Tire Pressure) 페이지에 각 타이어의 현재 팽창 상태가 표시됩니다.

측정 단위는 현재 설정에 맞게 변환됩니다(본 챕터의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 참조).

타이어에 대한 경고가 있으면 해당하는 타이어는 현재 공기가 덜 들어간 압력값과 함께 노란색으로 강조표시됩니다.

타이어에 대한 경고가 있는 경우, 타이어 압력 페이지에 정보 버튼이 표시됩니다. 이 버튼을 누르면, 계기판 디스플레이에 팝업창이 표시됩니다.

MIA에서 전기차 메뉴의 기능

MIA 시스템은 "차량(Vehicle)" 화면 페이지의 "전기차(Electric Vehicle)" 메뉴에 있는 차량 관련 정보에 접근할 수 있는 키 조합을 사용합니다. 이 메뉴를 설정하는 단축키는 "앱(Apps)" 화면 페이지에 있습니다.

터치 소프트키를 사용하여 "전기차(Electric Vehicle)" 화면에 진입하여 차량 관련 정보를 읽습니다. 선택을 확인하려면 기능 소프트키를 터치합니다.

참고:
한 번에 하나의 터치 스크린 영역/소프트키만 선택할 수 있습니다.

이 모드에서는 MIA 시스템에서 화면 페이지의 왼쪽에 표시되는 다음 하위메뉴에 접근할 수 있습니다: 동력 흐름(Power Flow), 주행 기록(Driving History), 일정(Schedules), 충전 설정(Charge Setting), 최대 배터리 수준(Maximum Battery Level).

동력 흐름

동력 흐름(Power Flow) 페이지는 차량의 그래픽 표시와, 전기차의 일부 부품(모터, 에어컨, 배터리) 사이의 동력 흐름을 보여 줍니다. eCoasting과 eBraking을 통한 충전에 의한 전력 소비와 재생은

동력 흐름의 움직임과 색상의 차이로 표시됩니다.
동력 흐름 페이지 화면의 오른쪽 부분에는 특정 그래픽 표시/라벨과 함께 백분율 값으로 표시된 순간 모터/에어컨 소비량이 있습니다.



주행 기록

주행 기록(Driving History) 화면에는 사용하고 획득(eBraking과 eCoasting)한 kWh/100km(단위 설정에 따라 단위가 변경됨)가 막대 차트로 표시됩니다.
이 페이지에는 화면 오른쪽에 있는 두 소프트 키로 선택할 수 있는 '현재(Current)'와 '주간(Weekly)' 페이지의 서로 다른 두 차트가 표시됩니다.

참고:

- 한 번에 하나의 차트만 선택할 수 있습니다.
- 키를 켤 때마다 현재 페이지가 주행 기록에 기본값으로 표시됩니다.

현재 페이지에는 지난 15분 동안 사용하고 획득한 kWh/100km(단위 설정에 따라 단위가 변경됨)가 막대 그래프로 표시됩니다.

참고:

- 오른쪽 위치는 항상 현재 날짜에 해당하는 날짜 라벨을 표시합니다.
- 현재 날짜와 관련된 정보는 분 단위로 업데이트됩니다.
- 날짜 라벨과 관련 정보는 매일 변경되는 왼쪽으로 이동해야 합니다.
- 차량을 하루 동안 사용하지 않으면 해당 날짜의 막대 그래프에 라벨이 표시되지 않습니다.

전원과 충전은 양방향 막대로 표시됩니다. 페이지 중간에서 페이지 상단까지에는 특정 색상으로 전력을 나타내는 막대가 표시되고, 페이지 중간에서 페이지 하단까지에는 다른 색상으로 충전을 나타내는 막대가 표시됩니다. 평균값은 현재 평균 전력을 가로선으로 나타냅니다.

일정

사용자는 일정(Schedules) 페이지에서 충전 일정(Charge Schedules)과 에어컨 일정(Climate Schedules)을 계획할 수 있습니다. 사용자는 각 일정 유형에 대해 두 일정을 편집할 수 있습니다.

참고:
차량이 주행 중인 경우(8km/h / 5mph 이상) 일정 페이지와 상호 작용할 수 없습니다.

각 일정 라인에는 요일, 시간, 온도에 대한 요약이 있습니다. 오른쪽의 해당 확인란에 플래그가 지정되어 있으면 일정이 활성화됩니다. 화면 하단에는 설정된 다음 일정에 대한 정보가 있습니다.
사용자는 일정을 생성하거나 편집하려면 항목 라인을 눌러야 합니다. 일정에 변경 사항이 있을 경우 일정 페이지를 떠날 때 새 일정이 Maserati 앱으로 전송됩니다.

충전 일정

충전 일정(Charge Schedule) 설정 페이지에서 사용자는 시작과 중지 시간을 지정하여 배터리를 충전할 편리한 시간 간격을 예약할 수 있습니다. '완전 충전 시까지 충전(Charge Until Full)' 확인란이 선택되면 중지 시간을 설정할 수 없으며 회색으로 표시됩니다. 시간은 위로/아래로 선택기로 프로그래밍할 수 있습니다. 시간은 1시간 단위로 증가/감소하고, 분은 5분 단위로 증가/감소합니다.

참고:

- 설정 목록의 설정 시간을 0~12시간으로 설정하면 AM/PM 필드도 편집할 수 있습니다.

- 설정 목록의 설정 시간을 0~24시간으로 설정하면 AM/PM 화살표와 필드는 표시되지 않습니다.
- 시스템은 0과 동일한 시간 간격은 피합니다.

사용자가 특정 요일에 일정을 반복하려면 화면 하단의 요일 확인란에 플래그를 지정해야 합니다. 충전 일정 설정 페이지를 나가면 사용자에게 설정을 저장하라는 팝업이 표시됩니다.



참고:
충전 일정을 설정하고 차량에서 내릴 때 항상 충전 케이블을 차량에 연결하는 것을 잊지 마십시오('주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '충전' 장 참조). 그렇지 않으면 충전 프로세스가 시작되지 않습니다. 충전이 시작될 때까지 LED가 파란색으로 하나씩 깜박이기 시작합니다.

에어컨 일정

에어컨 일정(Climate Schedule) 설정 페이지에서 사용자는 실내 온도 조절이 준비되어야 하는 원하는 시간과 원하는 온도를 예약할 수 있습니다. 시간은 위로/아래로 선택기로 프로그래밍할 수 있습니다. 시간은 1시간 단위로 증가/감소하고, 분은 5분 단위로 증가/감소합니다.

참고:
- 설정 목록의 설정 시간을 0~12시간으로 설정하면 AM/PM 필드도 편집할 수 있습니다.
- 설정 목록의 설정 시간을 0~24시간으로 설정하면 AM/PM 화살표와 필드는 표시되지 않습니다.

사용자가 특정 요일에 일정을 반복하려면 화면 하단의 요일 확인란에 플래그를 지정해야 합니다.
원하는 온도를 설정하려면 온도 화살표를 눌러야 합니다. 온도는 0.5°C(1°F) 단위로 증가/감소합니다. 또한, 사용자는 시스템이 '항상(Always)(전원이 연결되지 않은 경우에도)' 사전 조절을 허용해야 하는지 아니면 '연결된 경우에만(Only when plugged in)' 사전 조절을 허용해야 하는지를 선택해야 합니다. 에어컨 일정 설정 페이지를 떠나면 사용자에게 설정을 저장하라는 팝업이 표시됩니다.



충전 설정

충전 설정(Charge Setting) 페이지에는 선택할 수 있는 5가지 전력 수준이 표시됩니다(한 번에 한 수준). 이 페이지에는 배터리 비율과 100% 충전 시까지의 예상 시간(차량이 전원에 연결되어 있을 때) 또는 100% 충전 시까지의 최대/최소 예상 시간(차량이 전원에 연결되어 있지 않을 때)과 함께 차량의 충전 상태가 표시됩니다. 예상 시간은 선택한 수준에 따라 변경됩니다.

DC 충전소에서 충전하는 경우 충전 설정 화면의 오른쪽에 두 개의 라벨이 추가됩니다.

- AC 충전
- DC 충전

첫 번째 선택 항목은 이전에 설명한 내용을 표시합니다. 두 번째는 배터리 수준 백분율의 그래픽 표시에 더하여 80%와 100% 충전 시까지의 예상 시간을 표시하고 다음 두 가지 선택 가능한 옵션을 더 표시합니다.

- 최적화됨(Optimized)
- 초고속(Super Fast)

참고:
- 한 번에 하나의 옵션만 선택할 수 있습니다.
- 예상 충전 시간은 선택한 옵션에 따라 변경됩니다.
- 매우 특정한 조건, 특히 매우 낮은 AC 전압에서 충전하는 경우 예상 충전 시간이 표시되지 않는 경우가 드물게 발생할 수 있습니다. 그럼에도 불구하고 충전 프로세스는 정상적으로 작동하며 충전 포트의 LED에서 상태를 확인할 수 있습니다.

최대 배터리 충전 수준

최대 배터리 충전 수준(Maximum Battery Level) 페이지에서 사용자는 모든 충전 주기 동안 도달할 두 가지 최대 배터리 충전 수준 중에서 선택할 수 있습니다.
- 80% 일일 범위(80% Daily Range): 매일 운전이 필요한 경우에 사용됩니다. 이 옵션은 수명 기간 전체에서 배터리 성능을 최적화할 수 있습니다.
- 100% 전체 범위(100% Full Range): 장시간 운전이 필요한 경우에 사용됩니다. 배터리를 100%까지 충전하는 데 시간이 더 걸립니다.

참고:
- 한 번에 하나의 옵션만 선택할 수 있습니다.
- 그래픽 배터리 표시는 선택한 옵션에 따라 변경됩니다.

MIA 주행 모드 메뉴의 기능

MIA 시스템은 '차량(Vehicle)' 화면 페이지의 '주행 모드(Drive Mode)' 또는 '차량(Vehicle)' 메뉴에 있는 고객 프로그래밍 가능 기능에 접근하고 변경할 수 있는 키 조합을 사용합니다.

고객 프로그래밍 가능 기능을 설정하는 단축키는 "앱(Apps)" 화면 페이지에 있습니다. '주행 모드(Drive Mode)' 화면에 진입하면 터치 소프트키를 사용하여 고객 프로그래밍 가능 기능의 설정을 스크롤하여 변경합니다. 선택을 확인하려면 기능 소프트키를 터치합니다.

참고:

이 페이지에는 스티어링 휠의 주행 모드 선택기로 선택한 주행 모드와 관련된 정보만 표시됩니다(자세한 내용은 '주행 모드' 섹션의 '주행 모드' 장 참조).

오프로드(Off Road)

이 주행 모드는 오프로드 경로의 견인력을 최적화합니다.

이 페이지에는 다른 정보나 확인란이 표시되지 않습니다.

최대 범위(MAX RANGE)

이 주행 모드는 효율과 에너지 회수를 통해 가능한 최대 범위를 제공하기 위해 모든 차량 설정을 최적화합니다.

이 페이지에는 예상 범위가 표시됩니다. 사용자는 다음 두 확인란에 플래그를 지정하도록 선택할 수도 있습니다.

- **ECO 온도 조절(ECO Climate):** 이 선택 옵션은 MAX RANGE 주행 모드가 선택될 때마다 ECO 온도 조절 모드를 설정합니다.
- **전력 리미터(Power Limiter):** 이 확인란의 선택을 취소하면 MAX RANGE 주행 모드에서 사용 가능한 최대 전력은 50%가 아니라 70%가 됩니다. 두 경우 모두, 킥다운은 한계를 극복하여 100%의 전력에 도달합니다.



GT

이 주행 모드는 컴포트(Comfort)와 스포츠 드라이빙(Sport Driving) 간의 최상의 균형입니다. 이 페이지에는 다른 정보나 확인란이 표시되지 않습니다.

SPORT

이 주행 모드는 스포츠 드라이빙에 맞게 전기 모터와 섀시를 설정합니다.
사용자는 다음 두 확인란에 플래그를 지정하도록 선택할 수도 있습니다.

- **스포츠 서스펜션(Sport Suspensions):** 이 확인란의 선택을 취소하면 서스펜션이 이 주행 모드에서 기본값으로 'SPORT'에서 'SOFT' 트림으로 설정됩니다.
- **스포츠 사운드(Sport Sound):** BEV 사운드 시스템에서 나오는 소리가 거슬리는 경우(특히 장거리 여행 시) 이 확인란의 플래그를 해제하여 선택을 취소할 수 있습니다. 그러면 차량에서 MAX RANGE 사운드가 나옵니다.



MIA 성능 메뉴의 기능

MIA 시스템은 "차량(Vehicle)" 화면 페이지의 메뉴에 있는 "성능(Performance)"에 있는 차량 관련 정보에 접근할 수 있는 키 조합을 사용합니다. 이 메뉴를 설정하는 단축키는 "앱(Apps)" 화면 페이지에 있습니다.
터치 소프트키를 사용하여 "성능(Performance)" 화면에 진입하면 차량 관련 정보를 읽을 수 있습니다.
성능 페이지(Performance Pages) 콘텐츠는 다음과 같습니다: 전기 모터(Electric Motors), 토크 관리(Torque Management), 드래그 레이스(Drag Race), 오프로드(Off Road), 액세서리 게이지(Accessory Gauges).
화면 왼쪽 부분에 스크롤 막대가 표시됩니다. 사용자는 콘텐츠 목록을 스크롤/탭하여 하위 메뉴를 선택할 수 있씁니다.





전기 모터

이 소프트 키를 누르면 성능 '전기 모터(Electric Motors)' 페이지에 두 가지 게이지 즉, 전면(Front) 및 후면(Rear) 게이지가 표시됩니다. 이것은 각 전기 모터가 사용하는 현재 전력을 나타냅니다.

토크 관리

이 소프트키를 터치하면 성능 "토크 관리(Torque Management)" 페이지에 전방 및 후방 휠 사이의 토크와 경사 비율이 표시됩니다.

이 토크는 각 휠에서의 동적 화살표 및 비율로 표현되며, 동적으로 길이가 변경됩니다.

드래그 레이스

이 소프트키를 터치하면, 성능 "드래그 레이스(Drag Race)" 페이지에 현재(Current), 최종(Last), 최고(Best) 경주 시간으로 나뉜 다음의 콘텐츠가 표시됩니다:

- 0~100km/h 및 0~160km/h 시간
- 0~200m 시간 및 속도
- 0~400m 시간 및 속도
- 제동 거리 시간 및 속도

이 시스템은 지속적으로 이전 값을 기록하고 최고의 값을 계속 기억합니다. 이러한 조건이 발생했을 때, 현재 상태는 "준비됨(ready)"을 표시합니다. 등록 중에 이 상태는 "기록(Rec)"으로 대체됩니다. 세션이 방해받으면, "완료되지 않음(Incomplete)" 상태가 표시됩니다.

화면 오른쪽에는 두 개의 대화형 소프트키가 있습니다: "마지막 초기화(Reset Last)" 및 "모두 초기화(Reset All)". "마지막 초기화(Reset Last)"는 "모두 초기화(Reset All)"가 모든 값을 초기화하는 동안 "마지막(Last)" 열에 보고된 값을 초기화합니다.

사용자가 초기화 버튼을 탭하면 확인 팝업창이 나타납니다. 스크롤하여 확인을 누르거나 "아니요(No)" 소프트키를 터치합니다.

오프로드

이 소프트키를 터치하면 성능 "오프로드(Off Road)" 페이지에 세 가지 게이지가 표시됩니다: 피치 각도(Pitch Angle), 롤 각도(Roll Angle), 에어 서스펜션(Air Suspension).

액세서리 게이지(Accessory Gauges)

이 소프트키를 터치하면 성능 "액세서리 게이지(Accessory gauges)" 페이지에 세 가지 게이지가 표시됩니다: 배터리 수준(Battery Level)(충전 상태), 배터리 온도(Battery Temperature) 12V 배터리 전압(12V Battery Voltage).

MIA 컨트롤 메뉴의 기능

MIA 시스템은 "차량(Vehicle)" 화면 페이지의 "컨트롤(Controls)" 또는 "설정(Settings)" 메뉴에 있는 고객 프로그래밍 가능 기능에 접근하고 변경할 수 있는 키 조합을 사용합니다. 고객 프로그래밍 가능 기능을 설정하는 단축키는 "앱(Apps)" 화면 페이지에 있습니다.

"컨트롤(Controls)" 화면에 진입하면 터치 소프트키를 사용하여 고객 프로그래밍 가능 기능의 설정을 스크롤하여 변경합니다.

선택을 확인하려면 기능 소프트키를 터치합니다.



일부 기능은 노란색 윤곽으로 강조되는 해당 소프트키만 터치하여 켜거나 끄도록 설정할 수 있습니다(예: "미러 디머(Mirror Dimmer)"

다른 기능은 해당 소프트키(예: "서라운드 뷰 카메라(Surround View Camera)".

참고:

- 모든 설정은 점화 장치를 **ON** 위치로 설정한 상태에서 편집해야 합니다.
- 일부 고객이 프로그래밍할 수 있는 기능은 옵션이거나 특정 버전의 경우 해당 차량에서 사용하지 못할 수 있습니다.
- 한 번에 하나의 터치 스크린 영역/소프트키만 선택할 수 있습니다.
- **화면 OFF**
  이 기능을 사용하면 주행 중 거슬리는 경우 MIA 화면 백라이트를 끌 수 있습니다.
- **미러 디머(Mirror Dimmer)**
  자동 디밍 기능은 이 소프트웨어를 터치하면 사용 해제되거나 사용할 수 있습니다. 자세한 내용은 "주행 전" 섹션의 "리어뷰 미러"를 참조하십시오.
- **서라운드 뷰 카메라(Surround View Camera)**
  이 기능을 활성화하면 시스템은 4대의 카메라를 사용하여 변속기가 P (Park), N (Neutral), 또는 D (Drive) 모드로 전환될 때 차량 주변 지역을 모니터링합니다.
  "제어(Controls)" 화면의 "서라운드 보기 카메라(Surround View Camera)" 버튼을 눌러 기능이 작동하거나 변속기를 R (Reverse) 모드로 이동하면 초기 뷰는 기본 뷰(현재 기어 상태와 관련)가 됩니다.
  자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "서라운드 뷰 카메라"를 참조하십시오.
- **후방 주차 카메라**
  이 기능은 후방 주차 카메라를 켜기 위해 사용합니다.
  자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "후방 주차 카메라"를 참조하십시오.

MIA 설정 메뉴의 기능

MIA 시스템은 "차량(Vehicle)" 화면 페이지의 "컨트롤(Controls)" 또는 "설정(Settings)" 메뉴에 있는 고객 프로그래밍 가능 기능에 접근하고 변경할 수 있는 키 조합을 사용합니다. 고객 프로그래밍 가능 기능을 설정하는 단축키는 "앱(Apps)" 화면 페이지에 있습니다.

"설정(Settings)" 화면에 진입하면 터치 소프트키를 사용하여 고객 프로그래밍 가능 기능의 설정을 스크롤하여 변경합니다.

참고:

- 모든 설정은 점화 장치를 **ON** 위치로 설정한 상태에서 편집해야 합니다.
- 일부 고객이 프로그래밍할 수 있는 기능은 옵션이거나 특정 버전의 경우 해당 차량에서 사용하지 못할 수 있습니다.
- 한 번에 하나의 터치 스크린 영역/소프트키만 선택할 수 있습니다.

기능을 설정하기 위한 모드

원하는 기능을 입력하려면 측면 목록에서 해당 소프트키를 터치합니다(표시된 그림은 "디스플레이(Display)"임).



목록의 기능을 스크롤하려면 설정하려는 기능이 표시될 때까지 커서를 위아래로 움직이거나 화살표 ⋁ 또는 ⋀을 터치합니다. ⋀ 또는 ⋁ 소프트키와 화면 우측의 커서를 터치하면 사용 가능한 설정 옵션을 위나 아래로 스크롤할 수 있습니다. 이 화면에서 하나 이상의 상자는 기능의 상태나 가능한 이형을 나타낼 수 있습니다. 상자의 확인 표시는 기능의 활성 상태를 나타냅니다.

다수 옵션이 포함된 설정 라인에 있을 때:

- 현재 선택되지 않은 옵션(옵션에 체크 표시가 없음)을 터치하고 선택기를 이동하여 이에 따라 해당 옵션을 변경합니다
- 이미 선택한 옵션(선택 상태)을 터치하면 동작이 수행되지 않습니다(옵션 선택을 유지함).

하나의 옵션만이 포함된 설정 라인에 있을 때:

- 설정(예: "터치스크린 확인음(Touchscreen Beep)")을 켜거나 끄려면 옵션을 터치하여 선택/선택 해제합니다(체크 표시가 나타나거나 사라짐). 전체 행 영역을 터치하면 동일한 동작이 수행됩니다.
- 여러 개 중 하나의 옵션(예: "언어" 기능의 "영어")을 설정하는 경우 옵션을 터치해도 동작이 수행되지 않습니다(체크 표시가 유지됨). 또한 이 경우 전체 행 영역을 터치하면 동일한 동작이 수행됩니다.

+/- 소프트키가 포함된 기능에 있을 때:

- +/- 소프트키를 터치하면 값이 올라가거나 내려갑니다. +/- 소프트키 바깥을 터치해도 동작은 수행되지 않습니다.
- +/-의 최대값에 도달하면 +/- 소프트키는 회색으로 변합니다.

절차가 완료되면, ⋖ 뒤로 화살표를 터치하여 이전 메뉴로 돌아갑니다.

이 모드에서 MIA 시스템을 사용하면 다음 프로그래밍 가능한 기능에 액세스할 수 있습니다. 디스플레이(Display), 내 프로필(My Profile), 안전 및 운전 지원(Safety & Driving Assistant), 하이브리드 전기(Hybrid Electric), 시계 및 날짜(Clock & Date), 전화/Bluetooth(Phone/Bluetooth), 음성(Voice), 내비게이션(Navigation), 카메라(Camera), 미러 & 와이퍼(Mirrors & Wipers), 라이트(Lights), 브레이크(Brakes), 도어 및 잠금(Doors & Locks), 시트 & 편의 기능(Seats & Comfort), 키오프 옵션(Key Off Options), 서스펜션(Suspension),

오디오(Audio), 알림(Notifications), 라디오 설정(Radio Setup), 지리적 위치(Geolocation), 소프트웨어 업데이트(Software Updates), 시스템 정보(System Information), 재설정(Reset).

디스플레이

이 소프트키를 터치하여 다음 모드를 설정합니다.

- **언어(Language)**
  이 디스플레이 모드에서는 트립 기능과 내비게이션 시스템을 포함하여 모든 디스플레이 설명을 위해 한 가지 언어를 선택할 수 있습니다. 사용 가능한 언어는 대상 시장마다 다릅니다.
- **디스플레이 모드(Display Mode)**
  이 디스플레이에 있을 때 "자동(Auto)" 또는 "수동(Manual)" 모드를 선택할 수 있습니다.
- **야간 밝기 디스플레이**
  "디스플레이 모드(Display Mode)" 기능이 "수동(Manual)" 모드에 있을 때, 밝기(야간 조건)를 선택할 수 있습니다. 레벨 0부터 10까지 "+" 및 "–" 설정 소프트키를 사용하거나 "+" 및 "–" 소프트키 사이의 눈금에 있는 지점을 선택하여 밝기를 조절합니다.
- **주간 밝기 디스플레이**
  이 "디스플레이 모드(Display Mode)"가 "수동(Manual)" 모드에 있을 때, 밝기(주간 조건)를 선택할 수 있습니다. 앞에서 설명한 대로 "Night-time(야간)" 설정에 대한 밝기를 조절합니다.
- **단위(Units)**
  이 디스플레이에 있을 때, 각 측정 단위는 클러스터 디스플레이와 내비게이션 시스템에 독립적으로 표시될 수 있습니다. 다음 선택 가능한 측정 단위가 아래 나열됩니다.
  - **속도** 단위:
    선택: "km/h" 또는 "mph".
  - **거리** 단위:
    선택: "km" 또는 "mi".
  - **압력** 단위:
    선택: "kPa", "bar" 또는 "psi".
  - **온도** 단위:
    선택: "°C" 또는 "°F".
  - **연료 소비량** 단위:
    선택: 'km/kWh', 'kWh/100km', 'mi/kWh', 'kWh/mi'.
  - **전력** 단위:
    선택: "kW", "HP (UK)" 또는 "HP (US)".
  - **토크** 단위:
    선택: "Nm" 또는 "lb-ft".
- **터치스크린 확인음(Touchscreen Beep)**
  이 디스플레이 모드에서는 터치 스크린 소프트키를 누를 때 작동되는 사운드를 켜거나 끌 수 있습니다.
- **메인 카테고리 막대 라벨 표시(Show Main Category Bar Labels)**
  이 기능을 선택하면 시스템은 메인 카테고리 막대의 소프트키에 라벨을 표시합니다.
- **클러스터에 표시되는 내비게이션 턴바이턴(Navigation Turn-by-Turn Displayed in Cluster)**
  이 기능을 선택하면 원하는 목적지에 도착할 때까지 프로그래밍된 경로가 계기판에 다음 교차로 방향으로 나타납니다.
- **계기판에 표시되는 전화 팝업(Phone Pop-ups Displayed in Cluster)**
  이 모드를 선택하면 착신 호출이 있는 경우 팝업 메시지가 나타납니다. 진행 중인 통화와 관련된 정보는 스티어링 휠 좌측에 있는 버튼을 사용하여 "오디오(Audio)" 메뉴에서 사용할 수 있습니다.
- **계기판 옵션**
  이 디스플레이에 있을 때, 계기판에 표시되는 아래와 같은 모든 부차적 설정을 맞춤화할 수 있습니다:
  - **클러스터의 트립 B(Trip B)**
  - **클러스터의 성능 페이지(Performance Pages)**:
    각 주행 모드에 대해 선호하는 메인 메뉴 성능을 선택하십시오.
  - **클러스터의 사용자 정의 영역**:
    "시간(time)", "날짜(date)", "외부 온도(external temperature)", "나침반(compass)" 또는 "비어 있음(empty)" 공간으로 계기판 위

왼쪽(10a) 및 오른쪽(10b) 영역을 사용자 정의합니다.

- **위젯 목록**:
  계기판의 위젯 메뉴에서 가시화할 수 있는 추가 위젯을 선택합니다.
- **클러스터 부차 콘텐츠**:
  계기판을 탐색하기 위한 지침을 보려면 "지침 텍스트(Instruction Text)"를 선택합니다.

• **헤드업 디스플레이**

이 디스플레이에 있을 때, 헤드업 디스플레이를 활성화/비활성화하거나 사용자 정의할 수 있습니다:

- **헤드업 디스플레이**
  선택: '켜기(ON)' 또는 '끄기(OFF)'.
- **HUD 밝기(HUD Brightness)**:
  "+" 및 "-" 설정 소프트키로 밝기를 레벨 0에서 10 사이에서 조절합니다.
- **HUD 높이(HUD Height)**:
  "+" 및 "-" 설정 소프트키로 높이를 레벨 0에서 10 사이에서 조절합니다.
- **HUD 콘텐츠(HUD Content)**:
  다음 중 가시화를 선택합니다: "간소(Simple)", "기본(Standard)", 고급(Advanced)".

내 프로필(My Profile)

이 소프트키를 터치하면 선택한 프로필에 연결되어 있으며 각 설정 하위메뉴에서 추출된 설정 목록을 사용자 정의할 수 있습니다.

안전 및 운전 지원(Safety & Driving Assistant)

이 소프트키를 터치하여 다음 모드를 설정합니다.

• **전방 충돌 경고 / 보행자 긴급 제동**

FCW 기능은 전방 차량 및 보행자 감지를 위해 전방 레이더 및 전방 주시 카메라를 사용하며 운전자에게 경고를 제공하고 브레이크 및 브레이크 반동(설정된 경우)을 수행합니다.

FCW가 항상 활성: 경고, 감도 및 능동 제동 지원을 설정할 수 있습니다.

FCW 경고는 'OFF(끄기)'와 '경고 + 능동형'(기본 모드)에서 설정할 수 있습니다.

FCW 감도는 "접근(Near)", "보통(Med)" 또는 "멀리(Far)"로 설정할 수 있습니다.

FCW 감도의 기본 상태는 "보통(Med)" 설정입니다.

능동형 제동을 사용한 FCW는 'ON(켜기)' 또는 'OFF(끄기)'로 설정할 수 있습니다.

자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "전방 충돌 경고 - FCW"를 참조하십시오.

• **보행자 긴급 제동**()

PEB 설정이 설정 목록에 있는 경우 '경고 + 능동형 제동'에서 설정할 수 있습니다. 설정 목록에 PEB 설정이 없는 경우 FCW 설정을 따릅니다.

• **능동형 차로 관리**

이 기능을 활성화하면/ ALM 시스템은 차량을 차선에 유지하려고 시도하며 전기 파워 스티어링 시스템에 차량의 반향을 변경하도록 직접 입력을 적용할 수 있습니다.

이 시스템은 "진동만(Vibration only)", "스티어링 보조만(Steering Assist only)", "진동 + 조향 보조(Vibration + Steering Assist)"로 설정할 수 있습니다.

차선 경고는 "일찍(Early)" (기본 모드), "중간(Medium)", "늦게(Late)"로 설정할 수 있습니다.

진동 강도는 "낮음(Low)" (기본 모드), "중간(Medium)", "높음(High)"으로 설정할 수 있습니다.

조향 보조 강도(Steering Assist Strength는 "낮음(Low)" (기본 모드), "중간(Medium)", "높음(High)"으로 설정할 수 있습니다.

• **교통 신호 지원(Traffic Sign Assist)**

이 기능을 활성화하면 네비게이션 시스템에 있는 지도 지원과 함께 전방 주시 디지털 카메라가 표지판(추월 금지 등)과 속도제한을 감지할 수 있습니다. 차량의 속도제한을 초과하면 가능한 경고와 함께 계기판 디스플레이에 있는 TSA 시스템에 표시됩니다.

자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "교통 신호 지원 - TSA"를 참조하십시오.

• **주차 지원**

주차 지원 시스템은 변속기가 R(Reverse), D(Drive) 또는 N(Neutral) 모드에 있고 차량 속도가 11 km/h(7 mph) 미만일 때 차량 후방과 전방에 있는 물체를 스캔합니다.
시스템은 사용 설정하거나 '끌(OFF)' 수 있습니다. 자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "주차 보조"를 참조하십시오.

- **주행 시 주차 지원 전방 센서 활성화(Park Assist Front Sensors Active in Drive)**
  이 기능이 활성화된 경우 운전자가 P (Park) 또는 N (Neutral)에서 D (Drive) 모드로 변속하면 전방 주차 센서가 작동됩니다. 이 기능이 활성화되지 않은 경우 운전자가 P (Park) 또는 N (Neutral)에서 D (Drive) 모드로 변속하면 전방 주차 센서가 작동되지 않습니다.
- **전방 ParkSense 볼륨(Front ParkAssist Volume)**
  이 기능이 선택되면 전방 주차 지원 센서의 신호음 볼륨을 "낮음(Low)", "보통(Medium)" 또는 "높음(High)" 레벨로 설정할 수 있습니다.
  "보통(Medium)"이 기본 설정입니다.
  시스템은 점화 사이클을 통해 마지막 알려진 구성 상태를 유지합니다.
- **후방 ParkAssist 볼륨(Rear ParkAssist Volume)**
  이 기능이 선택되면 후방 주차 지원 센서의 신호음 볼륨을 "낮음(Low)", "보통(Medium)" 또는 "높음(High)" 레벨로 설정할 수 있습니다.
  "보통(Medium)"이 기본 설정입니다.
  시스템은 점화 사이클을 통해 마지막 알려진 구성 상태를 유지합니다.
- **능동형 주차 제동(Active Park Braking)**
  이 기능을 선택하면, 아주 낮은 속도로 R (후진 모드) 상태에서 차량이 후진할 때 물체가 감지되는 경우 시스템은 자동으로 제동됩니다.
- **측면 거리 경고(Side Distance Warning)**
  이 기능을 선택하면 서라운드 스크린이 차량 측면의 4개 이상의 원호를 탑 뷰로 시각화합니다.
- **사각 지대 경고**
  이 기능을 활성화하면 시스템은 호스트 차량과 잠재적 사각 지대 충돌 위험 사이의 충돌을 방지하려고 시도합니다.
  이 기능은 '꺼짐(OFF)', '라이트(Lights)' 또는 '라이트 + 차임(Lights + Chime)'으로 설정할 수 있습니다.
  자세한 내용은 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '사각 지대 어시스트 - BSA'를 참조하십시오.
- **조수석 에어백(Passenger airbag)**
  이 기능을 선택하면 전방 조수석 에어백의 현재 상태가 변경되고 전방 돔 콘솔에 시각화됩니다.

하이브리드 전기

이 기능을 사용하면 다음 모드를 보고 설정할 수 있습니다.

- **주행 준비 완료 팝업**
  이 기능을 선택하고 체크하면 점화 장치가 각 키 주기 시작 시 **ON**으로 설정될 때 계기판에 준비 완료 팝업이 표시됩니다. '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '전기 모터의 정상 시동'을 참조하십시오.

시계 및 날짜(Clock & Date)

시간은 대시보드 스마트 시계(이 섹션의 "스마트 시계" 참조)에 표시되며 계기판과 MIA 디스플레이에 표시됩니다.
이 기능을 사용하면 다음 모드를 보고 설정할 수 있습니다.

- **GPS 시간과 동기화(Sync with GPS Time)**
  시간은 일반적으로 라디오 신호와 자동으로 동기화됩니다. 대신 GPS 신호를 사용하여 자동 동기화 모드를 설정할 수도 있습니다.
- **시간 설정(Set Time Hours)**
  "GPS 시간과 동기화(Sync Time with GPS)" 기능을 선택 취소하고 이 모드를 선택하면 시간을 1 ~ 24까지 수동으로 설정할 수 있습니다. 선택하려면 "+" 또는 "–" 소프트키를 터치하여 시간을 조정합니다.
- **분 설정(Set Time Minutes)**

"GPS 시간과 동기화(Sync Time with GPS)" 기능을 선택 취소하고 이 모드를 선택하면 분을 0 ~ 59까지 수동으로 설정할 수 있습니다. 선택하려면 시간과 마찬가지로 "+" 또는 "–" 소프트키를 터치하여 조정합니다.

- **시간 형식(Time Format)**
  이 모드에서는 시간 형식 표시를 선택할 수 있습니다. 현재 설정을 변경하려면 "12시간(12h)" 또는 "24시간(24h)" 소프트키를 터치했다가 놓습니다.
- **상태 표시줄 시간표시(Show Time In Status Bar)**
  이 기능을 사용하면 상부 상태 표시줄에 디지털 시계를 표시하거나 끌 수 있습니다.
- **날짜 설정(Set Date)(클러스터에서)**
  이 모드에서는 계기판 디스플레이에서 날짜를 수동으로 설정할 수 있습니다. "+" 또는 "-" 소프트키를 터치하여 "day(일)", "month(월)" 및 "year(년)"를 조정합니다.
- **화면이 꺼졌을 때 시간 및 날자 표시(Show Time and Date During Screen OFF)**
  이 모드에 있을 때, 스크린이 꺼져 있는 동안 디지털 시계와 날짜가 표시됩니다.

전화/Bluetooth(Phone/Bluetooth)

이 소프트키를 터치하면 연결된 전화에 관련된 기능을 선택할 수 있습니다.

- **장치 관리자(Device Manager)**
  이 기능을 선택함으로써, 메인 카테고리 막대의 "전화(Phone)" 소프트키를 터치하면 "장치 관리자(Device Manager)" 페이지가 열려 연결 장치들을 관리할 수 있습니다.
- **전부 방해하지 마시오(Do Not Disturb All)**
  이 기능을 선택하면 수신되는 문자, 전화 또는 모두를 차단합니다.
- **두 개의 활성 전화를 사용하기(Enable Two Active Phones)**
  이 기능을 선택하면 MIA 시스템은 Bluetooth를 통해 연결된 두 개의 전화를 사용 설정합니다.

참고:

Maserati 웹 사이트 **www.maserati.com** 또는 **Maserati 서비스 네트워크**에서 MIA와 호환되는 전화 목록과 호환 수준을 참조할 수 있습니다.

- **계기판에 표시되는 전화 팝업(Phone Pop ups Displayed in Cluster)**
  이 모드를 선택하면 착신 호출이 있는 경우 팝업 메시지가 나타납니다. 진행 중인 통화와 관련된 정보는 스티어링 휠 좌측에 있는 버튼을 사용하여 "오디오(Audio)" 메뉴에서 사용할 수 있습니다.

음성(Voice)

이 소프트키를 누르면 음성 명령을 제공하는 다음 모드를 사용할 수 있습니다.

- **음성 선택(Voice Options)**
  "여성(Female)" 또는 "남성(Male)" 음성 명령 사이에서 선택할 수 있습니다.
- **깨우기 문구(Wake Up Word)**
  듣기 모드에서 마이크를 사용할 때, 이 기능으로 사용 가능한 옵션 중 깨우기 문구를 선택할 수 있습니다.
- **음성 끼어들기(Voice Barge-in)**
  이 기능을 선택하면 문장이 완료되기 전에 음성 응답에 답할 수 있습니다.
- **음성 명령 목록 보이기(Show Command List)**
  이 기능이 선택되면 음성 제어 세션 동안 제안된 옵션을 선택할 수 있습니다.

내비게이션

이 소프트키를 터치하여 다음 모드를 설정합니다.

- **표시(Show)**
- **지도 뷰**
- **라우팅(Routing)**
- **사운드 및 경고(Sound & Alerts)**
- **기타**

카메라(Camera)

이 소프트키를 터치하여 다음 모드를 설정합니다.

- **서라운드 뷰 카메라 지연**
  이 기능을 선택하면 전진 차량 속도가 13 km/h(8 mph)를 초과하지 않는 한 R(Reverse)에서 변속 후 10초 이상 서라운드 카메라 이미지가 표시됩니다.

- **서라운드 뷰 카메라 가이드 라인**
  이 기능을 선택하면 서라운드 카메라 가이드라인이 화면에 표시됩니다.
- **리어뷰 카메라 지연(Rear View Camera Delay)**
  이 기능을 선택하면 전진 차량 속도가 13 km/h(8 mph)를 초과하지 않는 한 R(Reverse)에서 변속 후 10초 이상 리어뷰 카메라 이미지가 표시됩니다.
- **리어뷰 카메라 활성 지침(Rear View Camera Active Guidelines)**
  이 기능을 선택하면 리어뷰 카메라 가이드라인이 화면에 표시됩니다.
- **가상 벽(Virtual Wall)**()
  이 기능을 선택하면 MIA 화면의 리어뷰 페이지에 가상 장애물의 시각화를 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.

미러 & 와이퍼(Mirrors & Wipers)

이 소프트키를 터치하여 다음 모드를 설정합니다.

- **후진 시 양쪽 미러 기울이기(Tilt Side Mirrors In Reverse)**
  이 기능을 선택하면 점화 장치가 **ON** 위치에 있고 변속기가 R (Reverse) 모드에 있을 때 외부 사이드뷰 미러가 아래쪽으로 기울어집니다. 변속기를 R (Reverse) 모드에서 다른 위치로 이동하면 미러가 원래 위치로 돌아갑니다 모드.
- **사이드 미러 자동 접기(Auto Folding Side Mirrors)**
  이 기능을 선택하면 차량이 전자 열쇠에 의해 잠길 때와 리프트게이트 외부 가장자리의 우측 사이드에 있는 🔒 버튼을 눌러 리프트게이트가 닫히고 잠길 때 리어뷰 미러가 자동적으로 접힙니다. 차량과 리프트게이트가 잠금 해제될 때, 리어뷰 미러는 자동적으로 잠금 전 위치에서 열립니다.
  잠금 동작 전에 미러를 운전석 도어 패널의 스위치를 이용하여 수동으로 접은 경우 수동으로 펼쳐 자동 동작을 다시 활성화해야 합니다.
- **와이퍼로 전조등 켜기(Headlights with Wipers)**
  이 기능을 선택하면 전조등 레버가 '자동(AUTO)' 위치에 있는 경우 와이퍼가 작동된 후 약 10초간 전조등이 켜집니다. 현재 모드에서 작동된 경우 와이퍼 작동을 중지하면 전조등도 꺼집니다.

라이트

"라이트(Lights)" 소프트키를 눌러 다음 모드를 설정합니다.

- **전조등 끄기 지연(Headlight OFF Delay)**
  현재 전조등 끄기 지연 상태를 변경하려면 전기 모터가 꺼졌을 때 "+" 또는 "–" 소프트키를 터치하여 원하는 시간 범위를 조정합니다.
- **접근시 전조등 점등**
  이 기능을 선택하면, 전자 열쇠로 도어를 열었을 때 운전자가 원하는 시간 길이 동안 전조등을 켜져 있도록 할 수 있으며, 시간 길이는 "+" 또는 "-" 소프트키를 터치하여 설정할 수 있습니다.
- **근접시 깨우기(Proximity Wake-Up)**
  이 기능을 선택하면 외부 라이트, 위치등, 손잡이 라이트, 외부 리어뷰 미러 라이트가 켜집니다.
- **환영 등(Greetings Light)**
  이 기능을 선택하면 전조등이 활성화되어 리모컨 열쇠 모듈로 차량의 잠금이 해제됩니다. '+' 또는 '-' 소프트 키를 터치하여 설정합니다.
- **상향등 자동 디밍(Auto Dim High Beams)**
  이 기능을 선택하면 특정 조건 하에서 전조등 상향등이 자동으로 작동 중지됩니다. 자세한 내용은 "차량 이해" 섹션의 "외부 라이트"를 참조하십시오.
- **어댑티브 전방 라이트**
  이 기능을 선택하면 광센서의 꺼짐에 기반하여 전조등이 켜집니다.
- **전조등 딥(Headlight Dip)** (우측/좌측)
  이 기능을 선택하면 전조등이 왼쪽 운전 차량이 오른쪽 운전 시스템을 사용하는 국가에 들어올 때 또는 오른쪽 운전 차량이 왼쪽 운전 시스템을 사용하는 국가에 들어올 때 발광 분포를 변화시킵니다.

- **잠금 장치 플래시 라이트(Flash Lights with Lock)**
  이 기능을 선택하면 전자 열쇠로 도어를 잠그거나 잠금 해제할 때 또는 패시브 엔트리(Passive Entry) 기능을 사용할 때 전조등이 점멸합니다.

브레이크

이 소프트키를 터치하여 다음 모드를 설정합니다.

- **자동 주차 브레이크(Auto Park Brake)**
  이 기능을 선택하고 체크 표시하면, EPB가 자동으로 걸리고 변속기가 P (Park) 모드로 설정됩니다.
- **브레이크 서비스(Brake Service)**
  이 기능을 선택하면 시스템이 운전자에게 EPB를 해제하여 브레이크에 대한 정비를 받을 것을 요청합니다.

도어 및 잠금(Doors & Locks)

이 소프트키를 터치하여 다음 모드를 설정합니다.

- **자동 도어 잠금(Auto Door Locks)**
  이 기능이 선택되면 차량이 움직이면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.
- **하차 시 자동 잠금 해제(Auto Unlock on Exit)**
  이 기능을 선택하면 차량이 멈추고 변속기가 P (Park) 또는 N (Neutral) 모드에 있고 운전석 도어가 열리면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- **잠금 장치 플래시 라이트(Flash Lights with Lock)**
  이 기능을 선택하면 전자 열쇠로 도어를 잠그거나 잠금 해제할 때 또는 패시브 엔트리(Passive Entry) 기능을 사용할 때 전조등이 점멸합니다.
- **잠금 장치 사운드 혼( )**
  이 기능을 선택하면 리모컨 열쇠 모듈을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금을 해제하면 소리 경적이 울립니다. 이 기능의 기본 상태는 'OFF'(사운드 없음)로 설정됩니다. 고객은 해당 국가의 규정에 따라 편안하게 상태를 변경할 수 있습니다.
- **전자 열쇠를 한 번 눌러 잠금 해제(1st Press of Key Fob Unlock)**
  이 기능을 선택하면 전자 열쇠의 버튼을 처음 눌렀을때 운전석 도어만 혹은 모든 도어가 열리게 할 지 설정할 수 있습니다. "운전석 도어(Driver Door)"를 선택한 경우 조수석 도어도 잠금 해제하려면 전자 열쇠 버튼을 두 번 눌러야 합니다.
  한 번 누르기 선택 모드로 "모든 도어"를 잠금 해제하면 전자 열쇠 버튼을 처음 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.
- **개인 설정을 전자 열쇠에 연결(Personal Settings Linked to Key Fob)**
  이 선택 모드를 사용하면 전자 열쇠를 운전자 개인 위치 설정에 결합할 수 있습니다. 이러한 설정은 점화 장치가 **ON** 위치에 있는 상태에서 리모컨 열쇠 모듈에서 버튼을 누르면 구현됩니다.
- **파워 리프트 게이트 경고(Power Liftgate Alert)**
  이 기능을 선택하면 파워 리프트게이트를 올리거나 내릴 때 경고가 울립니다.
- **핸드프리 파워 리프트 게이트(Hands Free Power Liftgate)**
  발의 움직임으로 파워 리프트게이트가 실수로 열리는 것을 방지하기 위해 핸즈프리 기능 비활성화할 수 있습니다. 이 작업은 차량을 세차할 때 권장됩니다(자세한 내용은 '주행 전' 섹션의 '리프트게이트 열기 및 닫기' 참조).
- **차량에서 멀어지면 잠금**
  차량에서 멀어질 때 도보 이동 구간을 벗어나면 자동으로 잠깁니다.

참고:
라이트 애니메이션 또는 차임 신호로 차량이 잠겼는지 확인합니다.

시트 & 편의 기능(Seat & Comfort)

이 소프트키를 눌러 다음 모드를 설정합니다.

- **간편 하차 시트(Easy Exit Seats)**
  이 기능을 선택하는 경우 전기 모터가 꺼지면 차량에서 나가기 쉽게 운전석이 자동으로 뒤로 이동합니다.
- **컴포트 기능 자동 켜기(Auto-on Comfort)**

이 기능을 사용하면 전기 모터 시동을 걸 때 운전석 컴포트 기능을 작동할 수 있습니다.
장착된 경우 온도가 40°F(4°C) 아래로 떨어지면 운전석 히터식/통풍식 좌석과 히터식 스티어링 휠이 자동으로 작동합니다. 온도가 26°C(80°F) 이상이 되면 운전석 통풍식 좌석이 켜집니다.

키 오프 옵션(Key OFF Options)

이 기능을 사용하면 전기 모터를 끈 후에 일부 기능을 설정할 수 있습니다.

- **간편 하차 시트(Easy Exit Seats)**
  이 기능을 선택하는 경우 전기 모터가 꺼지면 차량에서 나가기 쉽게 운전석이 자동으로 뒤로 이동합니다.
- **전조등 끄기 지연(Headlight OFF Delay)**
  현재 전조등 끄기 지연 상태를 변경하려면 전기 모터가 꺼졌을 때 "+" 또는 "–" 소프트키를 터치하여 원하는 시간 범위를 조정합니다.
- **자동 승/하차 서스펜션**()
  이 모드를 선택하면 운전자가 변속기를 P (Park) 모드로 놓았을 때 차량을 자동으로 최소 지상고를 자동으로 낮춰 차량 승하차와 트렁크에서 짐을 내리기 쉽게 해줍니다.
- **라디오 끄기 지연(Radio OFF Delay)**
  현재 라디오 끄기 지연 상태를 변경하려면 전기 모터가 꺼졌을 때 "+" 또는 "–" 소프트키를 터치하여 원하는 시간 범위를 조정합니다.

참고:
라디오 끄기 지연(Radio OFF Delay) 이 설정된 MIA를 켜면(전원 켜기 버튼) 배터리를 보호하기 위해 디스플레이의 밝기가 최소 상태로 감소합니다.

- **도어로 라디오 끄기(Radio OFF with Door)**
  이 기능을 선택하면 운전자 또는 조수석 도어가 열릴 때까지 또는 라디오 끄기 지연(Radio OFF Delay) 선택 시간이 만료될 때까지 라디오가 계속 켜져 있게 됩니다.

서스펜션

이 기능을 사용하면 공압 서스펜션 시스템의 다음 모드를 표시하고 설정할 수 있습니다.

- **자동 승/하차 서스펜션**()
  이 모드를 선택하면 운전자가 변속기를 P (Park) 모드로 놓았을 때 차량을 자동으로 최소 지상고를 자동으로 낮춰 차량 승하차와 트렁크에서 짐을 내리기 쉽게 해줍니다.
- **서스펜션 메시지 표시(Display Suspension Messages)**
  이 모드를 선택하여 모든 서스펜션 관련 메시지를 표시할 것인지 또는 서스펜션 경고 메시지만을 표시할 것인지 여부를 선택하십시오("경고만(Warning only)" 옵션).
- **타이어 잭 모드(Tire Jack Mode)**(정지 자동 평형 유지)
  휠 또는 타이어 교환을 위해 차량을 들어 올려야 할 때 자동 평형이 유지되는 것을 방지하기 위해 공압 서스펜션을 비활성화하려면 이 모드를 선택합니다.
- **보조 모드(Auxiliary Modes)**
  이 모드를 선택하여 다음 중 선택합니다:
  - 예를 들어, 견인 트럭의 플랫폼에 차량을 적재하여 운송하는 데 도움이 되도록 공압 서스펜션을 최소 주행 높이로 낮추고 시스템 작동을 비활성화하기 위한 **운반 모드(Transport Mode)**
  - 서스펜션 및 스티어링 부품을 서비스할 때 자동 공압 서스펜션 조절을 방지하기 위한 **휠 얼라인먼트 모드(Wheel Alignment Mode)**
  - **꺼짐(Off)** (기본 모드)

오디오(Audio)

이 기능은 차량에 공급된 오디오 시스템 유형에 따라 사용가능한 오디오 모드를 보고 설정할 수 있습니다.

- **오디오 설정(Audio Settings)**
  이 기능을 터치하면 모든 오디오 설정 항목이 포함된 하위화면이 열립니다.

다음 설정은 "고급 프리미엄(High Premium)" 오디오 시스템에 대한 것입니다.

- **밸런스/페이드(Balance/Fade)**
  이 화면을 사용하여 밸런스와 페이드 설정을 조절할 수 있습니다. 화살표를

이용하여 스피커 아이콘을 터치하여 끌어 조절하십시오.

- **이퀄라이저(Equalizer)**
  이 화면은 "베이스(Bass)", "미드(Mid)" 및 "트레블(Treb)" 설정을 조절하는 데 사용합니다. "+" 및 "–" 설정 소프트키를 사용하거나 "+" 및 "–" 소프트키 사이의 눈금에 있는 슬라이더를 스크릴하고 터치하여 설정을 조절합니다.
- **속도 조절 음량(Speed Adjusted Volume)**
  이 기능은 차량 속도와 결합하여 볼륨을 높이거나 줄입니다. 속도 조절 음량을 변경하려면 'OFF(끄기)', '1', '2' 또는 '최대(Max)' 소프트키를 터치합니다.
- **서라운드 사운드(Surround Sound)**
  이 기능은 시뮬레이션된 서라운드 사운드 모드를 제공합니다. 사용 가능한 설정: 'OFF(끄기)', '2D' 또는 '3D'.
- **서라운드 사운드(Surround Sound)**
  이 기능은 서라운드 사운드의 강도를 증가시키거나 감소시킵니다. "+" 및 "–" 설정 소프트키를 사용하거나 "+" 및 "–" 소프트키 사이의 슬라이더를 스크롤하고 터치하여 설정을 조절합니다.
- **자동 재생(AutoPlay)**
  휴대용 장치가 USB 포트를 통해서 MIA 시스템에 연결되면 이 기능이 '켜기(ON)'로 설정된 경우 노래를 자동으로 재생합니다.
- **라디오 자동 - 켜기**
  이 기능에는 세 가지 상태가 있습니다: "켜기(ON)", "끄기(OFF)" 및 "최근 항목 불러오기(Recall Last)". '끄기(OFF)'로 설정하면 라디오는 점화 사이클 후 켜지지 않습니다. '켜기(ON)'로 설정하면 라디오는 점화 사이클 후 켜집니다. "마지막 항목 불러오기(Recall Last)"를 선택하면 라디오는 마지막 상태를 불러옵니다.
- **도어로 라디오 끄기(Radio OFF with Door)**
  이 기능을 선택하면 운전자 또는 조수석 도어가 열릴 때까지 또는 라디오 끄기 지연(Radio OFF Delay) 선택 시간이 만료될 때까지 라디오가 계속 켜져 있게 됩니다.
- **음량 조절**
  이 화면을 사용하여 다양한 소스(미디어, 전화, 내비게이션, 음성 인식)의 음량 설정을 조절할 수 있습니다. 막대를 터치하여 끌거나, "-" 및"+" 소프트키를 사용하여 음량을 조절합니다.
- **튜닝 모드(Tuning Mode)**
  이 화면을 사용하여 청취 경험을 개인화하기 위해 두 가지 설정 중에서 선택합니다(자세한 내용은 "차량 이해" 섹션의 "오디오 시스템"을 참조하십시오).
- **매체 확장기(Media Expander)**
  사운드 품질을 향상하기 위해 MP3 파일 또는 저해상도 / 압축 소스를 처리하는 알고리즘을 적용. 사용 가능한 설정: '켜기(On)'와 '끄기(OFF)'.

알림(Notification)

이 소프트키를 터치하여 다음 모드를 설정합니다.

- **알림 사운드**
  이 기능을 선택하면 알림의 음량을 켜고 끌 수 있습니다.
- **앱 드로어 즐겨찾기 팝업(App Drawer Favoriting Popups)**
  이 기능을 선택하면 '앱 즐겨찾기됨(App Favorited)'이 켜집니다.
- **앱 드로어 즐겨찾기 삭제 팝업(App Drawer Unfavoriting Popups)**
  이 기능을 선택하면 '앱 즐겨찾기 삭제됨(App Unfavorited)'이 켜집니다.
- **새로운 텍스트 메시지 팝업(New Text Message Popups)**
  이 기능을 선택하면 연결된 전화의 새 문자메시지를 위한 팝업을 받거나/보관하는 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- **부재중 전화 메시지(Missed Calls Message)**
  이 기능을 선택하면 연결된 전화의 부재중 전화를 위한 팝업을 받거나/보관하는 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- **내비게이션 팝업(Navigation Popups)**
  이 기능을 선택하면 예측적 내비게이션 팝업과 끌 수 있는 기타 내비게이션

팝업을 수신/보관하는 기능을 켜고 끌 수 있습니다.

- **무선 충전기 상태 팝업(Wireless Charger Status Popups)**
  이 기능을 선택하면 무선 충전기(Wireless Charger) 상태 팝업을 켜고 끌 수 있습니다.
- **주행 모드 전환 팝업(Drive Mode Transition Popups)**
  이 기능을 선택하면 MIA 디스플레이의 팝업에서 주행 모드(Drive Mode) 전환 팝업을 켜고 끌 수 있습니다.

라디오 설정(Radio Setup)

이 소프트키를 터치하여 일부 청취 옵션을 설정합니다.

- **교통 알림(Traffic Announcement)**
  이 기능을 선택하면 교통 보고서를 발행하는 리시버와 매체를 일시중단합니다.
- **DAB 알림(DAB Announcement)** (DAB)
  디지털 라디오는 방송국 선택을 확장하여 다양한 특수 채널도 추가합니다.
  DAB 주파수 종류를 선택하여 연결 유형 알림과 알림 범주를 청취할 수 있습니다.
- **DAB 알림 범주(DAB Announcement Categories)** (DAB)
  DAB 알림 범주(지원되는 경우)를 선택하면 경보, 이벤트 알림 등과 같은 추가 범주가 표시됩니다.
  - 이러한 모든 항목은 '켜기' 또는 '끄기'로 설정할 수 있습니다.
- **AF (Alternative Frequency)**
  이 기능을 선택하면 시스템은 가장 강한 신호를 유지하기 위해 주파수가 자동으로 변경되도록 합니다.
- **지역(Regional)**
  이 기능을 선택하면 시스템이 지역 서비스를 강제 실행하여 네트워킹된 방송국으로의 자동 전환을 지원합니다.

지리 위치(Geolocation)

이 소프트키를 터치하여 다음 모드를 설정합니다.

- **지리 위치(Geolocation)**
  이 기능을 선택하면 차량의 GPS 추적을 사용 해제하거나 다시 사용할 수 있습니다.

소프트웨어 업데이트(Software Updates)

이 소프트키를 터치하여 다음 모드를 설정합니다.

- **Wi-Fi를 통한 소프트웨어 다운로드(Software Downloads over Wi-Fi)**
  이 기능을 선택하면 Wi-Fi를 통해 MIA 소프트웨어를 다운로드할 수 있습니다.

시스템 정보(System Information)

이 소프트키를 터치하여 다음 모드를 설정합니다.

- **버전 정보(Version Information)**
  이 기능을 선택하여 MIA에 설치된 소프트웨어 버전과 관련된 데이터 페이지에 액세스할 수 있습니다.
- **라이센스 정보**

리셋(Reset)

이 소프트키를 터치하면 MIA 시스템에서 사용하는 데이터, 앱, 비밀번호를 재설정할 수 있게 해주는 기능을 설정합니다.

- **라디오 재시작(Restart Radio)**
- **앱 서랍 기본 순서 초기화(Reset App Drawer to Default Order)**
  이 기능을 선택하면 팝업이 표시되어 사용자가 앱 서랍 재설정을 확인하라고 요청합니다. "예(Yes)"를 선택하여 저장하거나, "취소(Cancel)" 및 "X"를 선택하여 앱 서랍 초기화 없이 팝업을 닫습니다.
- **설정을 기본값으로 복원(Restore Setting to Default)**
  이 기능을 선택하면 "시계(Clock)", "오디오(Audio)" 및 "라디오(Radio)" 설정이 기본 설정으로 다시 설정됩니다.
  이 기능을 실행하면 사용자에게 기본 설정을 다시 설정할 것인지 묻는 팝업이 나타납니다. 복원하려면 "예(Yes)"를 선택하고 종료하려면 "취소(Cancel)" 및 "X"를 선택합니다. 설정이 복원되면 설정이 기본값으로 재설정되었다는 것을 확인하는 팝업이 나타나고 MIA가 다시 시작됩니다.

- **개인 정보 삭제(Clear Personal Data)**
  이 기능을 선택하면 초기 설정에서 수정된 설정 및/또는 옵션에 관한 개인 정보가 제거되며 시스템 메모리 Bluetooth 장치, 앱, 사전 설정에서도 제거됩니다.
  개인 정보를 제거하기 위해 이 기능을 선택하면 모든 개인 정보를 삭제할 것인지 확인하는 팝업이 나타납니다. 지우려면 "예(Yes)"를 선택하고 종료하려면 "취소(Cancel)" 및 "X"를 선택합니다. 데이터가 삭제되면 개인 정보가 삭제된 것을 확인하는 팝업이 나타나고 MIA가 다시 시작됩니다.

참고:
다음과 같은 경우 이 기능이 보장됩니다:
- 점화 장치를 켠 상태에서 차량이 정차 중임.
- 차량을 끈 후 15분이 경과함(MIA 화면 포함). 다음 키 온 시에 작동이 수행됩니다.

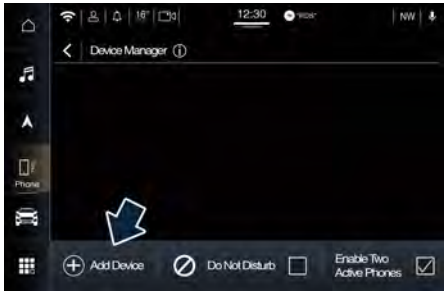
이러한 지침을 준수하지 않으면 기능이 일부 또는 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

- **투사를 위한 Wi-Fi 비밀번호 재설정(Reset Wi-Fi Password for Projection)**
  이 기능을 선택하면 Wi-Fi 비밀번호를 변경할 것인지를 묻는 팝업이 표시됩니다. "예(Yes)", 다음으로 "확인(OK)"을 선택하여 비밀번호를 초기화하거나, "취소(Cancel)" 및 "X"를 선택하여 Wi-Fi 비밀번호 초기화 없이 팝업을 닫습니다.
- **성능 값 초기화(Reset Performance Values)**
  이 기능을 선택하면 성능 값을 초기화할 것인지를 묻는 팝업이 표시됩니다. '예(Yes)', 다음으로 '확인(OK)'을 선택하여 값을 초기화하거나, '취소(Cancel)'와 'X'를 선택하여 성능 값 초기화 없이 팝업을 닫습니다.
- **공장 초기화(Factory Reset)**
  이 기능을 선택하면 MIA를 공장 기본값으로 초기화할 것인지를 묻는 팝업이 표시됩니다. "예(Yes)"를 선택하면 MIA가 재시작하고 백업 카메라, 라디오, SOS 전화 및 여러 주행 보조 기능을 사용할 수 없습니다. 이것은 몇 분 걸릴 수 있습니다. '취소(Cancel)' 또는 'X'를 선택하여 공장 기본값으로 초기화하지 않고 팝업을 닫습니다.

휴대폰 페어링

참고:
차량이 움직이는 동안에는 "장치 추가(Add Device)" 기능을 사용할 수 없으므로 이 작업은 차량을 정차한 상태에서만 가능합니다.

1. 전화기에서 Bluetooth®를 지원하는지 확인합니다.
2. MIA의 메인 카테고리 막대에 있는 "전화(Phone)" 소프트키를 터치합니다. 페어링된 장치가 없는 경우, 선택하라는 팝업창이 표시됩니다.
3. "예(Yes)"를 선택한 경우 시스템이 Bluetooth® 지원 휴대폰에서 사용 가능한 장치를 검색합니다(7단계로 이동).
4. "아니요(No)"를 선택했으며 이미 페어링된 전화 중 하나를 선택하려고 하면 시스템에 다음 화면이 로딩됩니다.
5. "장치 관리자(Device Manager)" 소프트키를 터치하여 페어링된 장치를 확인하십시오.
6. 새 장치를 페어링하려면 "장치 추가(Add Device)" 소프트키를 터치하여 페어링 절차를 시작합니다.



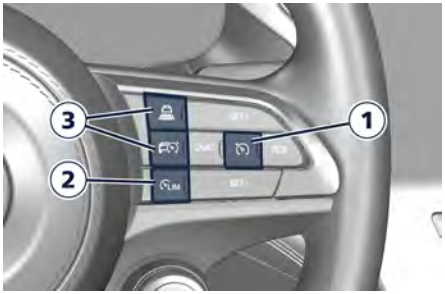
참고:
다음 단계를 위해 휴대폰 컨트롤을 사용해야 합니다.

7. 무작위로 생성되는 핀이 포함된 "Bluetooth 페어링(Bluetooth Pairing)" 화면이 표시됩니다. "Bluetooth 장치 검색(Search for Bluetooth Devices)" 소프트키를 터치합니다. 전화에서 이용 가능한 장치는 보통 "설정(Settings)" 또는 "Bluetooth 옵션(Bluetooth Options)" 메뉴에 있습니다. 볼 수 없는 경우 전화기 매뉴얼을 찾아 보십시오. 무작위로 생성되는 핀이 표시됩니다.
8. 페어링되는 전화가 SSP 페어링을 사용하는 경우, 장치에서 "Uconnect"를 선택하고 나면 무작위로 생성되는 6자리 핀과 함께 화면이 변경됩니다.
9. 이 시점에 페어링 과정을 시작하려면 "예(Yes)" 소프트키를 터치하여 핀과 전화에 표시된 핀의 일치 여부를 확인해야 합니다.
10. 페어링 과정이 성공적인 경우, 다음 화면이 표시됩니다. 이 화면에서 페어링된 장치를 즐겨찾기에 추가하거나 Apple CarPlay™를 연결할 수 있습니다(자세한 정보는 "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)" 가이드 참조).

스티어링 휠의 컨트롤

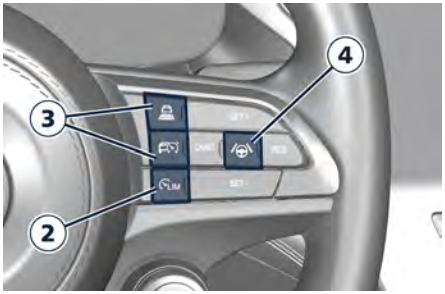
ADAS 컨트롤

스티어링 휠의 우측에 있는 컨트롤은 ADAS 시스템 전용이며, 컨트롤의 유무와 레이아웃은 차 옵션에 따라 다릅니다.
"표준 구성"에는 **1** 크루즈 컨트롤(CC), **2** 스피드 리미터(SL) 및 **3** 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 시스템의 컨트롤이 포함되어 있습니다.



표준 구성

다른 "옵션 구성"은 앞에서 설명한 시스템에 **4개의** 능동 운전 보조 시스템(ADA) 버튼을 추가합니다.

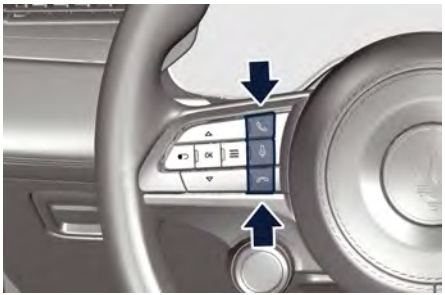


옵션 구성

이러한 명령의 사용과 관련된 모든 정보는 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션에 있는 개별 ADAS 시스템에 대한 챕터들을 참조하십시오.

전화 및 음성 컨트롤

스티어링 휠 좌측에 있는 컨트롤은 전화 모드 ( ) 및 음성 인식 ( ) 제어 기능을 활성화( )/비활성화합니다.



이 기능은 하나 이상의 Bluetooth®와 호환되는 휴대폰이 MIA 시스템 연결과 페어링되었을 때만 사용할 수 있습니다.

전화를 페어링하고 모든 이용 가능한 기능에 대해 알아보려면 "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)" 가이드를 참조하십시오.

참고:

Maserati 웹 사이트 **www.maserati.com** 또는 **Maserati 서비스 네트워크**에서 MIA와 호환되는 전화 목록과 호환 수준을 참조할 수 있습니다.

음성 명령 통신 시스템은 차량의 오디오 시스템에 완전 통합되었습니다.

볼륨은 컴포트 디스플레이의 "볼륨(VOLUME)" 터치 버튼(이 섹션의 ""Maserati Intelligent Assistant™ 조작" 참조) 또는 이 챕터에 설명된 스티어링 휠 오디오 컨트롤에서 조절할 수 있습니다.

시스템은 전화 모드를 사용할 때 라디오를 자동으로 음소거합니다.

스피커를 통해 음성 명령을 이용하여 전화 모드를 작동할 때는 운전 위치를 유지하고 내부 리어뷰 미러 내부에 있는 음성 명령 시스템의 마이크를 향해 일반 대화 톤으로 조용히 말해야 합니다.

너무 빠르거나 크게 말하는 경우 사용자의 음성 명령을 인식하는 시스템 음성 제어 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

경고!

음성으로 제어되는 시스템은 모든 지역 규정에 따라 안전한 주행 조건에서만 사용해야 합니다. 운전 중에는 세심한 주의를 기울여야 합니다. 이렇게 하지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래하는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

전화 모드 버튼

스티어링 휠에 있는 전화 버튼 을 사용하면 전화 모드를 활성화하고 통화를 시작하고 최신 수신 및 발신 통화를 보여주며 연락처 목록 등을 표시할 수 있습니다.



활성 통화 중 전화 상태 정보는 클러스터 디스플레이의 위젯 영역에 표시됩니다.

메인 카테고리 막대에 있는 활성 통화 소프트키를 터치하면 "전화(Phone)" 페이지가 열립니다.

이 기능이 MIA에서 선택된 경우, 수신 전화 정보는 계기판 디스플레이 위젯 영역에 팝업으로 표시됩니다(이 섹션의 “MIA 설정 메뉴의 기능” 참조). 말한 정보는 수신 통화에 대해 컨트롤이 실행될 때까지(예: 답변, 거부 등) 계속 표시됩니다.

화면은 문자의 글꼴과 문자 수 측면에서 시스템 사양을 준수하는 한 통화자(있는 경우)의 전화 번호나 이름만 표시합니다.

통화 세부정보는 언제든 스티어링 휠의 왼쪽에 있는 빠른 작업(Quick Actions) (☰) 버튼의 최근 통화(Recent Calls) 하위메뉴를 통해 표시할 수 있습니다.

디스플레이에서 말한 정보는 일시적으로 사용 중인 미디어 소스의 정보를 일시적으로 대체합니다.

통화를 종료하려면 전화 버튼(📞)을 사용합니다.

음성 인식 버튼

스티어링 휠의 VR 버튼을 짧게 누르면 MIA의 모든 기본 기능(라디오, 미디어, 내비게이터 등)에 대한 음성 명령을 내릴 수 있습니다. 다음의 앱과 상호 작용하는 모든 기능은 제외됩니다. "Apple CarPlay", "Android Auto" 및 "Baidu CarLife" 또는 다음의 음성 비서의 기능도 제외됩니다. Bluetooth®를 통해 MIA에 페어링되는 모바일 장치에서 지원되는 Siri, Google Voice 등.

Baidu의 음성 지원은 Baidu CarLife™가 투사 모드 애플리케이션이므로 MIA에 Bluetooth®를 통해 페어링되는 모바일 장치에서 사용할 수 없습니다.

Google Voice는 Android Auto™에서만 지원되고 Bluetooth ®를 통해서는 사용할 수 없습니다.

VR 버튼을 길게 누르면 MIA의 기본 기능 외에 위에 언급된 앱 및 음성 비서에 대한 음성 명령을 내릴 수 있습니다.

참고:

VR 버튼의 압력 차이(짧거나 길게)는 모바일 장치가 Bluetooth®를 통해 MIA에 페어링되어 있을 때만 유효합니다.

해당 제품이 출시되는 시장에서는, 스티어링 휠의 VR 버튼을 통해 음성 인식이 활성화되면 메인 메뉴 바에서 각각의 활성 기능 키에 해당되는 명령 목록과 함께 MIA 에 “텔레프롬프터” 화면이 표시됩니다.

텔레프롬프터 화면은 "제안됨(Suggested)" 메뉴에서 항상 열려야 합니다. 다른 메뉴를 선택하면 해당 메뉴 내 명령을 불러옵니다.

대화를 활성화하기 위한 중요 단어는 흰색이고 가변적인 단어는 "< >" 기호 사이의 회색이며 대안적인 단어는 사선 "/" 다음의 것입니다.

음성 도움말 소프트키를 터치하면 도움말 응답이 다시 생성됩니다. 여기에는 말하는 도움말과 동일한 기능이 있을 것입니다. 대화가 일시 종료되는 경우, 도움말 프롬프트 마지막에, 텔레프롬프터가 청취 상태로 돌아갑니다.

설정 ⚙ 소프트키를 터치하면 음성 세션이 취소되고 음성 설정 페이지를 엽니다.

텔레프롬프터 화면의 상단 중앙에는 듣기, 처리하기, 말하기 상태를 나타내는 애니메이션이 표시됩니다. 듣기 상태에 있을 때, 애니메이션은 마이크 입력에 반응합니다. 말하기 상태에 있을 때, 애니메이션은 프롬프트에 반응합니다.

"취소(Cancel)" 소프트키를 터치하여 음성 대화를 종료하고 텔레프롬프터 화면을 닫습니다.

메인 카테고리 막대에 있는 소프트키 중 하나를 터치하면 세션이 취소되고 선택된 카테고리 화면이 표시됩니다.

VR 버튼을 누르면 음향 사운드가 들리고 운전자가 음성 명령을 할 수 있게 됩니다.

참고:

추가 정보는 “Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)” 가이드를 참조하십시오.

Siri 스마트 개인 비서

Siri 음성 인식을 지원하는 호환되는 iPhone® 또는 iPad®를 Bluetooth®를 통해 차량에 페어링하면 VR 버튼을 길게 눌러 Siri 스마트 개인 비서를 작동할 수 있습니다.

Siri를 사용하려면 모바일 인터넷 액세스가 필요하며 이 기능은 지역에 따라 바뀔 수 있습니다.

간단한 음성 명령을 통해 도로에서 눈을 떼지 않고도 메시지를 보내고 전화 통화를 하고 메모나 미리 알림 등을 생성할 수 있습니다.

오디오 시스템 컨트롤

본 차량에는 운전자가 오디오 시스템을 조작할 수 있는 오디오 컨트롤이 장착되어 있습니다. 이러한 컨트롤은 오디오 볼륨을 조절하고 라디오 방송국이나 모드(FM, AM, USB 등)을 변경하는 데 사용할 수 있습니다.

오디오 컨트롤은 가운데에 버튼이 있는 로커형 스위치이며 스티어링 휠 후방, 전방 스위치 바로 뒤에 있습니다.



라디오 스테이션에 정보를 표시하거나 계기판에 2초 동안 팝업 내에서 청취할 트랙을 표시하려면 아무 버튼이나 누르십시오.

오른쪽 컨트롤은 볼륨을 관리합니다.

로커 스위치의 상단을 누르면 볼륨을 높일 수 있으며 로커 스위치 하단을 누르면 볼륨을 낮출 수 있습니다. 가운데 버튼을 누르면 볼륨이 음소거됩니다.

왼쪽 컨트롤 기능은 현재 소스에 따라 달라집니다. 소스를 변경하려면 가운데 버튼을 누르십시오.

"Radio(라디오)" 모드에 있을 때 스위치 상단을 누르면 위쪽으로 이전 수신 방송국을 "검색"하고 스위치 하단을 누르면 아래쪽으로 다음 수신 방송국을 "검색"합니다.

외부 소스가 MIA에 연결될 때 스위치 상단을 살짝 누르면 연결된 장치의 다음 트랙이 재생됩니다.

스위치 하단을 한 번 누르면 현재 트랙의 시작 부분으로 이동하거나 현재 트랙의 재생을 시작한 후 1초 이내에 누른 경우 이전 트랙의 시작 부분으로 이동합니다.

스위치를 위나 아래로 두 번 누르면 두 번째 트랙, 세 번째 누르면 세 번째 트랙을 재생합니다.

외부 조명 컨트롤

컴포트 디스플레이의 컨트롤

외부 조명을 관리하기 위한 이 컨트롤은 스티어링 휠 뒤에 있는 왼쪽 다기능 레버, 컴포트 디스플레이의 측면 메뉴에 위치하며 내용은 다음과 같습니다:

1. 외부 등 소프트키
2. 라이트 높이 조절 소프트키
3. 주차등 소프트키
4. 후방 안개등 소프트키



상태등의 표시등은 계기판 왼쪽 아래 측면에 표시되어 있습니다(8a.3 및 8a.4 영역): 8a.4는 하향등 및 상향등이 표시될 수 있는 롤링 영역입니다(영역 설명은 이 섹션의 "계기판 개요"를 참조하십시오).





방향 지시등이 활성화된 경우, 해당 표시등이 하드웨어 표시등 전용 계기판의 측면 구역에 표시됩니다.



외부 조명 스위치 조작

사용자가 차량을 킬 때마다(키온), 조명 상태는 자동(AUTO) 모드로 자동 설정됩니다. 하향빔이 활성화된 상태로 사용자가 차량을 끌 때(키오프) 기능 상태는 꺼짐(OFF)으로 설정됩니다.

표에는 키오프에서 시작하여, 조명 스위치를 연속으로 누를 때 작동하는 기능과 계기판에서의 디스플레이가 제시되어 있습니다.

차량 상태	컴포트 디스플레이에 대한 동작이 포함된 조명 기능	영역 8a.3 및 8a.4 내 표시등
Key off	라이트 컨트롤 및 경사가 회색 처리됨. 주차등 꺼짐.	–
Key off	라이트 컨트롤 및 경사가 회색 처리됨. 주차등 켜짐.	–
키온	OFF 위치에 있는 라이트 컨트롤.	–
키온	AUTO 위치에 있는 라이트 컨트롤.	 하향등 꺼짐
		 하향등 켜짐
키온	하향등 위치에 있는 라이트 컨트롤	
키온	위치등 위치에 있는 라이트 컨트롤	

주차등

모든 주차등은 키오프일 때만 소프트키를 통해 작동할 수 있습니다.

키오프 상태에서만 컴포트 디스플레이에 있는 라이트 메뉴의 소프트키를 통해 왼쪽 또는 오른쪽 주차등을 각각 켤 수 있습니다.



한쪽(오른쪽/왼쪽)만 켜놓은 상태로 두고 싶으면, 다음 두 개의 소프트키 중 하나만 선택해야 합니다: 왼쪽 키을 선택하면 왼쪽 주차등이 켜진 상태로 남고, 오른쪽 키를 선택하면 오른쪽 주차등이 켜진 채로 남습니다.

주간 주행등(Daytime Running Lights) (DRL)

DRL은 주간에는 자동(AUTO) 모드로 활성화되어 있습니다.

하향빔을 사용하면 DRL을 비활성화하여 주차등을 활성화합니다.

야간에 자동(AUTO) 모드를 사용하면 DRL을 비활성화하여 주차등을 활성화합니다.

DRL 등과 함께 번호판 등도 켜집니다.

참고:

DRL 사용이 필요하지 않은 국가에서, 이러한 조명은 끌 수 있습니다.

하향 빔 및 상향 빔 조명

하향 빔 조명은 트와일라이트 센서가 감지한 주변 밝기에 따라 자동 모드로 수동 또는 자동으로 켜질 수 있습니다. 두 모드가 모두 컴포트 디스플레이에 있는 라이트 메뉴에 있는 소프트키를 이용하여 활성화됩니다.

자동 모드에서 수동 또는 자동으로 하향 빔을 켠 경우, 상향 빔 조명은 왼쪽 다기능 레버를 계기판 쪽으로 밀어서 켤 수 있습니다.



상향 빔 조명을 켠 상태에서, 계기판의 8a.4 영역에 있는 ≡D 파란색 지시등은 동시에 들어옵니다.

상향등은 좌측 다기능 레버를 다시 밀면 꺼집니다. 계기판에서 ≡D 지시등은 꺼집니다.

빛 센서

이 센서는 레인 센서와 결합하여 작동하는 윈드스크린의 적외선 LED 센서로 구성됩니다. 실외 광량의 변동을 감지합니다.

트와일라이트 센서의 기능은 자동(AUTO) 모드를 선택했을 때 외부 조명의 관리에 반드시 필요합니다.

점멸

상향등의 깜빡임은 왼쪽 다기능 레버를 스티어링 휠로 당겨 활성화되며, 레버를 작동하는 동안 조명은 그대로 남아 있게 됩니다.

후방 포그 라이트

후방 포그 라이트 소프트키는 컴포트 디스플레이의 하단 왼쪽에 있습니다. 누르면 후방 안개등이 켜집니다. 소프트키는 황색으로 켜집니다.

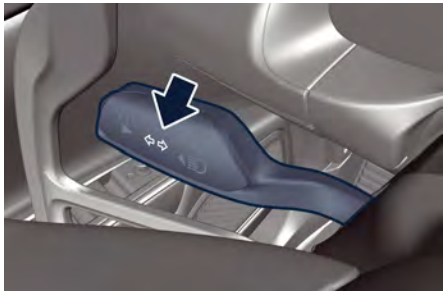
기능을 사용하면 황색 후방 안개 표시등이 계기판에 표시됩니다.



후방 안개등은 하향등이 켜져 있을 때만 켜집니다. 아이콘을 다시 누르거나 하향등을 끄면 조명을 끌 수 있습니다. 하지만 후방 안개등을 켠 상태에서 전기 모터를 정지하면 다음에 전기 모터를 시동할 때 조명이 꺼집니다.

방향 지시등

멈출 때까지 왼쪽 다기능 레버를 맨 위나 아래까지 멈출 때까지 이동합니다. 속도계 및 회전 속도계 계기판의 측면 영역에 있는 ◁ 좌측 또는 ▷ 우측 지시등 깜박여 전방과 후방 방향 지시등이 적절히 작동함을 보여줍니다.



차선 변경 기능을 작동하려면 걸리는 부분을 지나지 않고 한 번 레버를 위나 아래로 밉니다. 방향 지시등(우측 또는 좌측)이 3회 깜박인 다음 자동으로 꺼집니다. 이 기능은 추월이나 차선 변경할 때 유용합니다.

참고:

어느 한 조명이 켜져 있고 깜박이지 않거나 빠르게 깜박이는 경우 외부 라이트에 결함이 있는지 확인합니다. 레버를 이동해도 계기판의 방향 지시등이 켜지지 않으면 지시등 전구에 결함이 있을 가능성이 있습니다.

조명 고장 메시지

고장 조건(예: "상향등 고장, 서비스 필요(High beams fail service required)", "우회전 표시등 꺼짐(Right turn signal light out)" 등)이 팝업 메시지와 함께 계기판에 표시되고 전용 경고등(있는 경우)이 켜집니다. 이 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

내부 조명 컨트롤

돔 콘솔 등

이 돔 콘솔에는 두 개의 측면 조명과 관련 컨트롤 버튼 및 두 개의 도난 방지 센서가 포함되어 있습니다



도어가 잠기고 점화 장치가 **ON** 위치에 왔을 때 MIA 화면에 환영 조명이 활성화되면 도어 중 하나가 열렸을 때 측면 조명이 모두 켜집니다(이 섹션의 'MIA 컨트롤 메뉴의 기능' 단락을 참조). 조명은 양쪽 버튼을 모두 눌러 수동으로 켤 수 있습니다.

측면 조명은 관련 버튼을 이용하여 켜거나 끌 수 있습니다(독서 기능). 버튼을 한 번 누르면 해당하는 전방 조명이 켜집니다.

돔 콘솔 스위치에 있는 중앙 버튼은 모든 컴파트먼트 조명을 켭니다. 버튼을 두 번째로 누르면 모든 조명이 꺼집니다.

참고:
MIA 화면에 환영 조명이 활성화되었을 때 리모콘 열쇠 모듈에 있는 버튼을 눌러 실내등을 켤 수 있습니다(이 섹션의 'MIA 컨트롤 메뉴의 기능' 단락을 참조).

실내 밝기 조절
내부와 외부 환영 등은 차량에 탑승하거나 내릴 때 켜지고 꺼집니다. 앰비언트 라이트, 컨트롤과 계기판의 밝기와 톤(돔 콘솔 조명 제외)은 컴포트 디스플레이의 앰비언트 메뉴(Ambient Menu)를 통해 조절할 수 있습니다.



1. 앰비언트 라이트 톤 설정
2. 앰비언트 라이트 밝기 설정(최대값 6)
3. 화면 및 컨트롤 밝기 메뉴(최대값 6)

와이퍼 및 와셔 컨트롤

오른쪽 다기능 레버 컨트롤 와이퍼 및 와셔 조작. 점화 장치를**ON**으로 둔 상태에서만 작동합니다.
윈드실드 와셔의 와셔액 레벨은 경고등으로 표시되며 계기판 메시지로 알 수 있습니다.



와셔액을 보충하려면 "유지보수 및 관리" 섹션의 “유지 관리 절차”를 참조하십시오.

경고!

- **추운 계절에는 앞유리가 예열될 때까지 와셔를 사용하지 마십시오. 예열되지 않은 경우 와셔액이 유리에 얼어붙어 시야를 가립니다.**
- **유리의 시야가 갑자기 가려지면 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 다른 차량이나 다른 장애물을 보지 못할 수 있습니다. 추운 날씨에 유리가 갑자기 결빙되지 않도록 하려면 와셔를 사용하기 전과 도중에 서리 제거기를 사용하여 유리를 예열하십시오.**

주의!

- 와이퍼를 작동하기 전에 블레이드와 암의 작동과 정상적인 움직임을 방해하는 장애물(얼음, 눈, 외부 요소 등)이 없는지 확인하십시오.
- 유리에서 눈이나 얼음을 제거하기 위해 와이퍼를 사용하지 마십시오. 이러한 조건에서, 윈드실드 와이퍼는 과도한 스트레스를 받고 모터 차단 스위치가 작동하여 몇 초간 작동이 멈춰질 수 있습니다. 이후에 전기 모터를 재시작해도 작동이 복구되지 않으면 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.
- 추운 날씨에서는 항상 와이퍼 컨트롤을 끄고 전기 모터를 끄기 전에 와이퍼가 주차 위치로 돌아가도록 하십시오. 와이퍼 컨트롤이 켜져 있고 와이퍼가 얼어 있는 경우 차량을 시동할 때 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다.
- 항상 꺼짐 위치에서는 눈이 쌓여 와이퍼 블레이드가 돌아오지 못하도록 하는 일을 방지하십시오. 와이퍼 컨트롤이 꺼지고 블레이드가 꺼짐 위치로 돌아오지 않는 경우 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다.
- 블레이드를 유리에서 들어올린 상태로 와이퍼를 작동하지 마십시오.

컨트롤의 조작

레버의 링은 다음 위치로 설정할 수 있습니다:

0 윈드실드 와이퍼 꺼짐:

A 링을 첫 번째 위치로 돌리면 레인 센서의 첫 번째 민감도 수준이 활성화됩니다

AA 링을 두 번째 위치로 돌리면 레인 센서의 두 번째 민감도 수준이 활성화됩니다

링을 세 번째 위치로 돌리면 윈드실드 와이퍼의 첫 번째 연속 속도 수준이 수동 모드로 활성화됩니다

링을 네 번째 위치로 돌리면 윈드실드 와이퍼의 두 번째 연속 속도 수준이 수동 모드로 활성화됩니다.



오른쪽 다기능 레버를 위로(불안정한 위치) 또는 아래로(불안정한 위치) 움직이면 각각 윈드실드와 후방 윈도우에 대해 MIST 기능이 활성화됩니다: 작동이 레버가 이 위치에 유지되는 시간으로 제한됩니다. 해제할 경우, 레버는 기본 위치로 돌아가고 윈드실드 또는 후방 윈도우 와이퍼가 자동으로 멈춥니다. 이 기능은 유리에 쌓인 약간의 먼지, 또는 이슬을 제거할 때 도움이 됩니다.

참고:

MIST 기능은 와셔를 활성화하지 않으므로 와셔액이 유리에 분사되지 않습니다. 유리에 와셔액을 분사하려면, 세척 기능을 사용해야 합니다.

링을 또는에 둔 상태에서, 윈드실드 와이퍼의 작동 속도는 자동으로 차의 속도에 맞게 조절됩니다.

"스마트 세척" 기능

오른쪽 다기능 레버를 스티어링 휠(불안정한 위치)로 당겨 윈드실드 와셔를 작동시킵니다. 레버를 당긴 상태로 유지하여 한 번의 움직임으로 윈드실드 와셔 제트와 윈드실드 와이퍼를 모두 작동시킵니다. 이때 윈드실드 와이퍼는 자동으로 켜집니다.

레버를 놓은 후, 윈드실드 와이퍼는 3번 왕복합니다.

약 6초 후 추가로 한 번 왕복하여 와이핑 주기가 끝납니다.

전면 윈드실드 와셔 노즐()

낮은 외부 온도에서 와셔액이 동결되는 것을 방지하기 위해 내부 저항에 의해 와셔액 공급 노즐이 가열됩니다.

레인 센서 작동

레인 센서는 윈드실드와 접촉한 상태에서 내부 리어뷰 미러 뒤에 위치해 있으며 비를 감지할 수 있어, 윈드실드에 있는 물의 양에 따라 윈드실드의 청소를 관리할 수 있습니다.



센서에는 윈드실드가 건조한 상태에서의 와이퍼 정지(스트로크 없음)에서 비가 많이 올 때의 두 번째 연속 속도 와이퍼(빠른 연속 작동)까지 점진적으로 변하는 조절 범위가 있습니다.

위치 **A** 및 **AA**은 레인 센서의 감도 1단계 및 2단계에 해당합니다.

활성화

오른쪽 다기능 레버의 링을 위치 **A** 또는 **AA**로 돌리면 레인 센서가 활성화됩니다.

센서의 활성화는 와이퍼의 재빠른 움직임으로 알 수 있습니다(명령이 전달되었음을 나타냄).

레인 센서 조작 중 감도 내 변화는 또한 와이퍼의 재빠른 움직임으로 알 수

있습니다(명령이 전달되고 실행됨).
이 스트로크는 윈드실드가 건조한 상태에서도 실행됩니다.
레인 센서를 활성화한 상태에서 윈드실드 와셔를 사용하면, 정상 세척 주기가 실행되고, 그 이후 레인 센서가 정상 자동 작동을 재개합니다.

주의!

- 센서 영역의 유리를 청결하게 유지하십시오.
- 윈드실드 와이퍼 링을 ·— 또는 ··A 위치로 전환한 상태에서, 와이핑은 자동으로 작동하며 외부 온도가 0 °C (32 °F) 미만인 경우 사용 해제됩니다.
- 윈드실드에 RainX®혹은 왁스나 실리콘이 함유된 제품을 사용하면 빗물 감지 센서 성능이 줄어들 수 있습니다.

비활성화

오른쪽 다기능 레버의 링을 사용하거나 점화 장치를 **STOP** 위치에 둡니다.
작동 중인 레인 센서가 오작동하는 경우 윈드실드 와이퍼는 유리에 비가 있는지 여부와 관계 없이 레인 센서의 감도 설정과 일관된 속도로 간헐적으로 작동하며, 센서 고장이 디스플레이에 표시됩니다(본 섹션의 "경고등 및 표시등" 참조).
센서는 계속 작동하며 윈드실드 와이퍼를 연속 모드 ·— 또는 ··—로 설정할 수 있습니다. 고장 표시는 레인 센서가 작동하는 동안 남아 있습니다.
레인 센서는 다음 조건을 인지하고 자동으로 그에 맞게 적응할 수 있습니다:

- 제어된 표면에 오염물(예; 소금, 오염 등)이 있음
- 마모된 윈도우 와이퍼 블레이드에 의해 발생한 물의 긴 자국
- 주간 및 야간 간 차이.

주의!

자동 세차로 세차할 때 레인 센서를 활성화하지 마십시오.

경고!

상해를 피하기 위해 윈드스크린 유리를 청소해야 하는 경우 항상 장치를 꺼 두십시오.

후방 윈도우 와이퍼/와셔

윈드스크린 와이퍼가 작동하는 상태에서 후진 기어를 체결하면 후방 윈도우 와이퍼의 1주기가 활성화됩니다.
다기능 레버를 대시보드 쪽으로 옮기면 후방 윈도우 와셔가 활성화됩니다(짧게 누르면 한 번의 세정 주기가 활성화되고 다기능 레버를 누른 상태로 있으면 레버가 해제될 때까지 계속 세정).
다기능 레버를 아래로 옮기면(후진 기어 체결) 윈드스크린 와이퍼의 움직임에 관계없이 후방 윈도우 와이퍼의 연속 작동이 활성화/비활성화됩니다.
다기능 레버를 아래로 옮기면(후진 기어가 체결되지 않은 상태) 윈드스크린 와이퍼의 움직임과 상관없이 후방 윈도우 와이퍼의 간헐적 작동(약 3초의 작동 빈도로)이 활성화/비활성화됩니다.
오른쪽 다기능 레버에 있는 버튼을 누르면, 버튼을 다시 누르기 전까지는 후방 와이퍼가 와셔 제트를 활성화하지 않고 후방 윈도우 청소를 시작합니다.

스마트 시계

공기 배출구 사이의 대시보드의 중앙에 있는 디지털 시계를 구성하려면 컴포트 디스플레이에 있는 시계(Watch) 메뉴를 사용하십시오.



3개의 디지털 시계 테마(클래식, 스포츠, 디자인) 중에서 선택할 수 있습니다. 화면 왼쪽에 있는 목록을 스와이프하여 다른 콘텐츠(예: 나침반(Compass), 페달(Pedals), 전기 상태 등)도 선택할 수 있습니다.



시간은 MIA 상부 상태 표시줄과 계기판 디스플레이에서 표시할 수 있습니다(이 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 참조).

시계 조명은 계기판 및 컨트롤 백라이트와 같은 방식으로 작동합니다(본 섹션의 "내부 조명" 챕터 중 "내부 밝기 조정" 참조).

에어컨 버튼

차량에는 자동 3-존 에어컨 시스템이 장착되어 있어 운전석과 전방 승객석의 요청에 따라 승객석 좌측과 우측의 온도 및 공기 분배를 개별적으로 조절할 수 있습니다.

윈드실드 내부 표면, 리어뷰 미러 위에 위치해 있는 습도 센서는 A/C 시스템을 통해 윈드실드와 사이드 윈도우의 김서림을 방지하거나 제거할 수 있도록 합니다.

김서림을 방지하는 최고의 효율성은 나중에 설명하는 AUTO 기능을 선택하여 얻을 수 있습니다.

듀얼 존 솔라 센서를 사용하면 태양광이 비추어도 최적의 쾌적함을 얻을 수 있습니다.

추가 존 모듈은 중앙 터널 끝의 컨트롤 패널과 컴포트 디스플레이의 뒷좌석(Rear) 메뉴에 진입하여 앞좌석 조수석에서 뒷좌석 조수석에서 작동할 수 있습니다(이 장의 “후방 에어컨 제어” 참조).

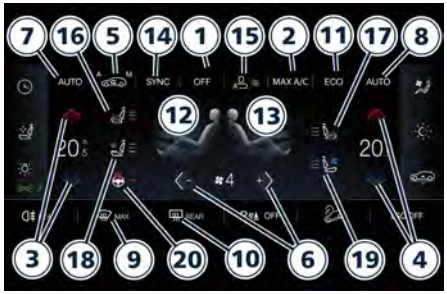


전방 에어컨 컨트롤

이 시스템은 컴포트 디스플레이의 에어콘(Climate) 메인 페이지를 이용하여 작동할 수 있습니다.

컨트롤 설명

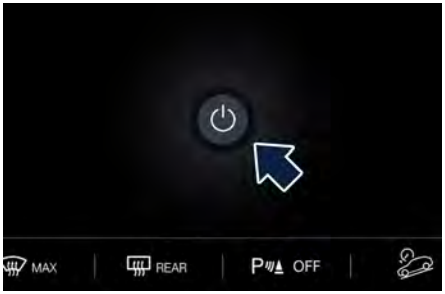
설명된 모든 기능은 컴포트 디스플레이에 있는 소프트키를 사용하여 설정하고 수정할 수 있습니다.



1. 에어컨 켜기/끄기

'OFF' 소프트키를 누르면 에어컨 기능이 꺼집니다.

그림에 나와 있는 소프트키를 누르면 메뉴가 다시 켜집니다.



2. MAX A/C

'MAX A/C' 소프트 키를 누르면 전체 조명이 켜지고 시스템은 자동으로 두 구역에서 최대 냉기 흐름을 얻습니다. 'MAX A/C' 소프트 키를 다시 누르면 'MAX' 표시등이 꺼지고 'A/C' 표시등이 켜지며, 시스템이 'A/C'로 전환되어 현재 에어컨 설정을 변경합니다. 소프트 키를 세 번 누르면 이 기능이 비활성화됩니다.

3. 운전석 온도 제어

운전석에 독립적인 온도 제어 기능을 제공합니다. 온도를 낮추려면 파란색 ∨ 소프트키를 누릅니다.

온도를 높이려면 빨간색 ∧ 소프트키를 누릅니다. 화살표 사이에 현재 온도가 표시됩니다

참고:

"동기화(SYNC)" 모드에서 이 버튼을 누르면 동반석 온도가 자동으로 동시에 조절됩니다.

4. 조수석 온도 제어

조수석에 독립적인 온도 제어 기능을 제공합니다.

온도를 낮추려면 ∨ 소프트키를 터치합니다. 온도를 높이려면 ∧ 소프트키를 터치합니다. 화살표 사이에 현재 온도가 표시됩니다.

참고:

"동기화(SYNC)" 모드에 있을 때 **4** 버튼/소프트키를 누르면 자동으로 "동기화(SYNC)"를 종료하고 조수석의 온도를 조절할 수 있습니다.

5. 재순환

현재 설정을 변경하려면 누릅니다. 관련 소프트키의 LED 표시등이 켜져 어떤 재순환 기능이 작동되었는지 표시합니다. 자세한 내용은 이 장의 "전방 에어컨 컨트롤 기능" 단락을 참조하십시오.

6. 송풍기 컨트롤

송풍기 컨트롤은 에어컨 시스템을 강제로 통과하는 공기량을 조절하는 데 사용됩니다. 8 단계의 송풍기 속도를 선택할 수 있습니다. 송풍기를 조절하면 자동 모드가 수동으로 전환됩니다.

- 또는 + 화살표를 터치하면 설정하려는 송풍기 속도를 선택할 수 있습니다.

7-8. 자동(AUTO)
이 기능은 운전석과 동반석에 공기 흐름 속도와 공기 분배를 각각 조절하여 실내 온도를 자동으로 제어합니다. "자동(AUTO)"를 눌러 ATC를 수동과 자동 모드간에 전환합니다. 자동 기능이 작동하면 "자동(AUTO)" 소프트키가 켜집니다. 자세한 내용은 이 장의 "자동 온도 제어(ATC)"를 참조하십시오.

9. 최대 김서림 제거/서리 제거
소프트 키를 눌러 윈드실드와 앞쪽 윈도우로 공기 흐름 설정을 전환하여 김서림/서리를 빠르게 제거합니다. 이 기능을 작동하면 소프트키가 황색으로 켜집니다. 이 기능을 작동하면 자동 온도 제어(ATC)가 수동 모드로 전환되고 자동(AUTO) 소프트키가 꺼집니다. 전기 모터가 꺼지면 송풍기는 최저 속도(레벨 1)로 작동하며 수동으로 증가될 수 있습니다. 전기 모터가 켜지면 송풍기 속도는 점진적으로 증가하여 더 빠른 속도(레벨 8)가 됩니다. 최대 김서림 제거/서리 제거는 후면 김서림 제거/서리 제거 기능과 수반됩니다. 이 기능을 끄면 에어컨 시스템이 이전 설정으로 돌아갑니다.

10. 후면 김서림 제거/서리 제거
이 소프트키를 누르면 후면 윈도우 서리 제거기와 히터식 외부 미러가 켜집니다. 후면 윈도우 서리 제거기 및 히터식 외부 미러가 켜지면 소프트키가 황색으로 켜집니다. 후면 윈도우 서리 제거기와 히터식 외부 미러는 10분 후에 자동으로 꺼집니다.
첫 번째 요청 이후의 모든 후속 요청(현재 점화 사이클 내)에 대해, 시스템은 5분 동안 기능을 활성화합니다. 위에 설명된 시점은 자동으로 초기화되며 서리 제거/김서림 제거 기능은 키오프할 때마다 비활성화됩니다.

주의!
다음 주의 사항을 준수하지 않으면 후면 윈도우 서리 제거기가 손상될 수 있습니다.
- 후방 윈도우 내부를 세척할 때는 주의하십시오. 윈도우 내부 표면을 손상시킬 수 있는 마모성 있는 윈도우 클리너는 사용하지 마십시오. 부드러운 천과 부드러운 세척액을 사용하여 열선을 따라 평행하게 닦아 주십시오. 라벨은 따뜻한 물을 적신 후 벗겨낼 수 있습니다.
- 윈도우 내부 표면을 손상시킬 수 있는 스크레이퍼, 날카로운 기구 또는 마모성 있는 윈도우 클리너는 사용하지 마십시오.
- 차량 내의 모든 물체를 윈도우에서 안전한 거리에 유지하십시오.

11. ECO
자동 모드에서 ECO는 항상 실내의 쾌적함과 에너지 효율을 최선으로 절충한 에어컨 기본 기능입니다(이 섹션의 "MIA 주행 모드 메뉴의 기능" 참조).
ECO 소프트키를 눌러 기능을 비활성화/활성화합니다.

참고:
수동 모드 MAX A/C 또는 MAX 김서림 제거에서는 ECO 모드를 사용할 수 없으며 소프트 키가 회색으로 표시됩니다.

12-13 공기 흐름 분배 모드
공기흐름 분배 모드는 운전석과 동반석에서 각각 조절될 수 있으며 공기는 대시보드 통풍구, 바닥 방향의 대시보드 아래 통풍구, 앞좌석 아래 서리 감소/서리 제거 통풍구 및 통풍구, 후방 조수석의 경우 중앙 터널의 후방 끝에 있는 조정 가능 통풍구에서 나옵니다.
컴포트 디스플레이는 관련 소프트키를 표시하여 이러한 모드를 개별적으로 각 구역에 설정합니다.
사용 가능한 설정은 다음과 같습니다.
- **"대시보드(Dashboard)" 모드**
  각 구역에 대한 공기는 대시보드의 조절식 통풍구 4개에서 흐르고 두 개는 중앙 터널 후방 끝에 위치해 있습니다. 각 통풍구는 개별적으로 조절할 수 있습니다. 공기 그리드 또는 통풍구를 움직여 공기 흐름 방향을 조절할 수 있습니다. 각 통풍구 근처에 있는 설정 휠을 사용하면 공기 흐름을 조절하거나 닫을 수 있습니다.
- **"이중 레벨(Bi-Level)" 모드**
  공기는 대시보드 통풍구, 중앙 터널의 조절식 통풍구 및 "바닥(Floor)" 모드에

설명된 고정식 바닥 통풍구에서 나옵니다.

참고:
이중 레벨 모드는 대시보드와 후방 중앙 콘솔 통풍구에서 차가운 공기가 나오고 바닥 통풍구에서는 따듯한 공기가 나오도록 설계되었습니다.

- **"바닥(Floor)" 모드**
  공기는 대시보드 아래와 뒤쪽 승객을 위한 고정된 앞좌석 아래에 있는 앞쪽 통풍구에서 나옵니다. 윈도우 김서림을 방지하기 위해 소량의 공기가 서리 제거/김서림 제거 통풍구를 통해 흐릅니다.
- **"혼합(Mix)" 모드**
  공기는 대시보드 아래에 서리 제거/김서림 제거 통풍구, 고정된 통풍구 그리고 "바닥(Floor)" 모드에서 설명된 바닥 통풍구에서 흐릅니다.
  이 모드는 쾌적함을 높이고 윈도우 김서림을 방지하기 위해 추운 날씨에 사용하는 것이 좋습니다.
- **"김서림 제거(Defrost)" 모드**
  윈도우 김서림을 방지하기 위해 공기는 대시보드 서리 제거/김서림 제거 통풍구에서 흐릅니다.
- **"Hi-Level" 모드**
  공기는 대시보드 서리 제거/김서림 제거 통풍구, 대시보드 그리고, 중앙 터널의 조절식 통풍구에서 나옵니다.
- **"Tri-Level" 모드**
  공기는 모든 조절식/고정식 서리 제거/김서림 제거 통풍구와, '바닥(Floor)' 모드에 설명된 고정식 바닥 통풍구에서 나옵니다.

14. "동기화(SYNC)" 모드
컴포트 디스플레이에서 '동기화(SYNC)' 소프트키를 터치하면 동기화 기능이 켜지거나 꺼집니다. 이 기능이 선택되면 "동기화(SYNC)" 소프트키가 황색으로 켜집니다. 이 기능은 조수석 온도 설정을 운전석 온도 설정과 동기화하는 데 사용됩니다.
"SYNC"에 있는 동안 조수석 온도 설정을 변경하면 이 기능이 자동으로 종료됩니다.

15. 에어컨 공기 흐름
자동(AUTO) 기능을 켠 상태에서 공기 흐름은 3가지로 설정됩니다: 강풍(Intense), 보통(Normal), 미풍(Gentle).

16. 운전석 히터식 시트
컴포트 디스플레이의 소프트키를 터치하면 시트 가열이 활성화됩니다. 시트에는 3단계의 가열이 제공됩니다. 각 단계는 시트 이미지의 화살표의 숫자와 근처의 빨간색 선으로 표시되어 있습니다.
소프트키를 한 번 이상 터치하여 시트 가열 단계를 선택합니다.

17. 조수석 히터식 시트
컴포트 디스플레이의 소프트키를 터치하면 시트 가열이 활성화됩니다. 시트에는 3단계의 가열이 제공됩니다. 각 단계는 시트 이미지의 화살표의 숫자와 근처의 빨간색 선으로 표시되어 있습니다.
소프트키를 한 번 이상 터치하여 시트 가열 단계를 선택합니다.

18. 운전석 통풍 시트 (ir)
컴포트 디스플레이의 소프트키를 터치하면 시트 통풍이 활성화됩니다. 시트에는 3단계의 통풍이 제공됩니다. 각 단계는 시트 이미지의 화살표의 숫자와 근처의 파란색 선으로 표시되어 있습니다.
소프트키를 한 번 이상 터치하여 시트 통풍 단계를 선택합니다.

19. 조수석 통풍 시트 (ir)
컴포트 디스플레이의 소프트키를 터치하면 시트 통풍이 활성화됩니다. 시트에는 3단계의 통풍이 제공됩니다. 각 단계는 시트 이미지의 화살표의 숫자와 근처의 파란색 선으로 표시되어 있습니다.
소프트키를 한 번 이상 터치하여 시트 통풍 단계를 선택합니다.

20. 히터식 스티어링 휠(ir)
컴포트 디스플레이의 소프트키를 터치하면 스티어링 휠 가열이 활성화됩니다. 이 스티어링 휠에는 근처의 빨간색 선으로 표시된 한 단계의 가열 기능이 제공되어 있습니다.

전방 에어컨 컨트롤 기능

에어컨(A/C)

'MAX A/C' 소프트키를 다시 누르면 에어컨 시스템을 수동으로 작동 또는 작동 해제할 수 있습니다. 에어컨 시스템을 켜면 제습된 시원한 공기가 통풍구를 통해 차내로 유입됩니다. 전력 소모 개선을 위해 'MAX A/C' 소프트키를 다시 눌러 에어컨을 끄고 송풍기와 공기 흐름 모드 설정을 수동으로 조절합니다.

A/C와 자동 기능이 꺼지면 공기 온도가 외부보다 낮아질 수 없습니다.

재순환 및 공기 품질 센서(AQS)

외부 공기에 연기, 냄새 또는 높은 습도가 포함되어 있거나 빠른 냉각을 원하는 경우 두 가지 다른 기능을 활성화하기 위해 재순환 소프트키를 눌러 내부 공기를 재순환할 수 있습니다.

소프트키를 작동하여 A/C 공기 유입구를 열고 닫을 수 있는 재순환 기능은 공기 품질 센서와 통합되어 있습니다.

A/C 시스템 공기 유입구 전방 A/C 필터 위쪽에 있는 이 센서는 오염 물질을 감지하고 A/C 컨트롤 유닛으로 전기 신호를 전송하여 공기 재순환 기능을 활성화함으로써 외부 공기의 유입을 차단합니다.

이 소프트키는 사용하면 세 가지 작동 모드를 순서대로 전환할 수 있습니다: "자동(Auto)", "수동(Manual)","개방(Open)".

외부 공기가 A/C 시스템에 의해 유입되어 승객실로 공급되도록 처리되는 소프트키가 황색이 아닌 외부 공기 조건("개방(Open)" 모드)부터 시작하며 버튼 소프트키를 계속 작동하면 다음과 같은 상태로 변경됩니다.

- 첫 번째 누름 - "자동(Auto)" 모드: A/C 시스템은 AQS에서 전송되는 신호를 사용하여 자동 재순환 컨트롤을 활성화합니다. 흰색 기호 "A"가 포함된 컴포트 디스플레이 소프트키가 황색으로 켜집니다
- 두 번째 누름 - "수동(Manual)" 모드: A/C 시스템이 재순환을 작동하고, 흰색 기호 "A"가 포함된 MIA 소프트키가 황색으로 켜집니다. A/C 시스템은 새로 활성화될 때까지 또는 습기 증가로 인해 윈드실드에 김서림이 발생할 때까지 유지됩니다. 이 경우 재순환이 자동으로 외기로 전환됩니다.
- 세 번째 누름 - "개방(Open)" 모드: A/C 시스템이 다시 외기로 전환됩니다. (기본 작동 모드).

소프트키를 다시 누르면 방금 설명한 작동 주기가 다시 시작됩니다.

참고:

김서림을 방지하기 위해 외부 온도가 2°C(35°F) 아래로 떨어지면 AQS가 비활성화됩니다.



참고:

추운 날씨에서 재순환(Recirculation) 모드를 사용하면 윈도우에 습기가 생길 수 있습니다. MIX 모드 를 선택하고 송풍구 속도를 올려 김서림을 방지합니다.

MAX A/C

이 기능을 작동하면 시스템이 자동 모드에서 A/C 및 재순환 기능으로 전환됩니다. 최대 송풍기 속도 및 "대시보드" 공기 분배 모드 양쪽 구역의 최소 온도(LO)도 선택됩니다.

송풍기 속도는 'MAX A/C'를 종료하지 않고 조절할 수 있습니다. 'MAX A/C'를 종료하려면 흰색이 될 때까지 관련 컴포트 디스플레이 소프트 키를 누르거나 A/C 또는 재순환 기능을 종료합니다.

MAX, "자동(AUTO)" 또는 "끄기(Off)"를 선택해도 "MAX A/C"가 종료됩니다.

자동 온도 제어(ATC)

자동 작동

시스템은 다음 방식으로 자동 모드를 작동합니다:

- 컴포트 디스플레이에 있는 해당 소프트키의 운전자 및 승객 구역의 "자동(AUTO)" 소프트키를 누릅니다. 텍스트 "자동(Auto)" 및 팬이 보통 송풍기 속도로 채워진 영역 내에 표시됩니다.



- 운전자 및/또는 조수석 온도 하드 또는 소프트 컨트롤 버튼을 조절하여 원하는 온도를 설정합니다. 이 시스템은 승객 컴파트먼트 내부에서 최상의 편안함을 유지하도록 자동으로 작동합니다.
- 시스템이 쾌적한 수준으로 설정되면 설정을 더 이상 변경할 필요가 없으며 시스템을 자동으로 작동할 수 있습니다.
- 냉간 시동 시 자동 모드에서 최대한 쾌적함을 제공하기 위해서 전기 모터가 예열될 때까지 송풍기 속도는 낮게 유지될 것입니다.
- 공기 흐름 또는 송풍기 컨트롤을 작동하고 '자동(AUTO)', '최대 에어컨(MAX AC)', ' MAX ', '끄기(OFF)' 소프트키를 눌러 자동 모드를 비활성화할 수 있습니다.

수동 작동

시스템은 송풍기 속도, 공기 분배 모드, A/C 상태 및 재순환 컨트롤을 수동 선택할 수 있습니다. 송풍기 팬 속도는 송풍기 컨트롤을 사용하여 고정 속도로 설정할 수 있습니다. 이 경우 송풍기는 다른 속도를 선택할 때까지 고정 속도로 작동합니다. 이렇게 하면 앞좌석 승객은 차량을 순환하는 공기량을 제어하고 에어컨 자동 모드에서 나갈 수 있습니다.

사용자는 사용 가능한 모드 설정 중 하나를 선택하여 공기 흐름 방향을 선택할 수도 있습니다. A/C 작동과 재순환 제어 및 "SYNC" 모드는 수동으로 선택할 수도 있습니다.

후방 에어컨 컨트롤

뒤쪽 승객이 조수석 후방부의 온도를 조절할 수 있는 에어컨 컨트롤은 조절 가능한 공기 배출구 위의 중앙 터널 후방 끝에 있습니다.



컨트롤 설명

다음 기능은 뒷좌석 에어컨 컨트롤 패널을 사용하여 작동/조절할 수 있습니다.

1. 뒷좌석 에어컨 켜기/끄기

OFF 아이콘을 누르면 뒷좌석 에어컨을 켜고 끌 수 있습니다. 후방 에어컨을 끄면 버튼의 LED가 켜집니다.



2. 후방 디스플레이

후방 에어컨 패널에 있는 이 중앙형 디스플레이에는 현재 설정 온도와 송풍기 속도가 표시됩니다.

3. 온도 컨트롤

뒷좌석 승객에게 독립적인 온도 제어 기능을 제공합니다.

파란색 화살표를 누르면 시원한 온도로, 빨간색 화살표를 누르면 따뜻한 온도로 조절됩니다. 화살표 사이 막대 위를 스와이핑하여 온도를 변경할 수도 있습니다. 설정 온도 값은 중앙 후방 디스플레이에 표시됩니다.

4. 잠금 항목

이 항목은 컴포트 디스플레이에 있는 에어컨으로부터 후방 에어컨을 잠글 때 흰색으로 켜집니다.

이 장의 운전자에 의한 후방 에어컨 컨트롤을 참조하십시오.

5. 송풍기 컨트롤

송풍기 컨트롤은 뒷좌석 에어컨 시스템의 공기 흐름을 조절하는 데 사용됩니다.

8가지 송풍기 속도를 사용할 수 있습니다. 송풍기를 조절하면 자동 모드가 수동으로 전환됩니다.

송풍기 속도를 증가시키려면 "+" 아이콘을 누릅니다.

송풍기 속도를 감소시키려면 "-" 아이콘을 누릅니다.

화살표 사이 막대를 스와이핑하여 송풍기 속도를 변경할 수도 있습니다.

공기 흐름 분배 모드

공기 흐름 분배를 조절하여 공기가 조절 가능한 고정식 중앙 터널 통풍구와 바닥 통풍구에서 유입되도록 할 수 있습니다. 설정 모드는 에어컨 제어 패널에 있는 소프트키를 통해 식별할 수 있습니다.

6. "이중 레벨(Bi-Level)" 모드

공기는 뒷좌석 중앙 터널의 조절식 통풍구와 앞좌석 아래의 고정식 배출구에서 나옵니다.

참고:

이중 레벨(Bi-Level) 모드는 시원한 공기를 중앙 터널 통풍구를 통해 전달되고 따뜻한 공기는 바닥 통풍구를 통해 전달되어 쾌적함을 제공하도록 디자인되었습니다.

7. 좌측 조수석 히터식 시트 ( )

후방 에어컨 패널의 소프트키를 터치하면 시트 가열이 활성화됩니다. 시트에는 3단계의 가열이 제공됩니다. 각 단계는 시트 이미지의 화살표의 숫자와 근처의 빨간색 선으로 표시되어 있습니다. 소프트키를 한 번 이상 터치하여 시트 가열 단계를 선택합니다.

8. 우측 조수석 히터식 시트 ( )

후방 에어컨 패널의 소프트키를 터치하면 시트 가열이 활성화됩니다. 시트에는 3단계의 가열이 제공됩니다. 각 단계는 시트 이미지의 화살표의 숫자와 근처의 빨간색 선으로 표시되어 있습니다. 소프트키를 한 번 이상 터치하여 시트 가열 단계를 선택합니다.

9. 자동(AUTO)

이 기능은 공기 흐름 속도와 공기 분배를 조절하여 실내 온도를 자동으로 제어합니다.

- "자동(AUTO)" 버튼을 누름: 수동에서 자동 모드로, 자동 모드에서 수동 모드로 뒷좌석 자동 에어컨 컨트롤을 전환합니다. 이 기능이 작동되면 후방 에어컨 패널의 "자동(AUTO)" LED가 켜집니다.
- 온도 화살표를 조절하여 유지하려는 온도를 조절합니다. 원하는 온도가 설정되면 시스템은 쾌적한 수준에 올라 자동으로 유지합니다.
- 시스템이 쾌적한 수준으로 설정되면 설정을 더 이상 변경할 필요가 없으며 시스템을 자동으로 작동할 수 있습니다.

냉간 시동 시 자동 모드에서 최대한 쾌적함을 제공하기 위해서 전기 모터가 예열될 때까지 송풍기 속도는 낮게 유지될 것입니다.

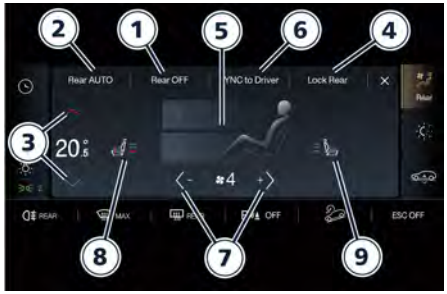
참고:

후방 에어컨 컨트롤 패널에 고장이 발생하면 후방 디스플레이를 제외한 한 개 이상의 LED가 꺼집니다. 이 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

운전자에 의한 후방 에어컨 컨트롤

컴포트 디스플레이의 사이드 바에 뒷좌석 메뉴가 있습니다.

뒷좌석 메뉴에 들어가서 다음의 소프트키를 터치하여, 운전자는 다음의 작업을 할 수 있습니다.



1 뒷좌석 에어컨 설정을 끄거나 재가동합니다

2 시스템은 실내 온도를 제어하고(컨트롤 **3**) 뒷좌석의 공기 흐름 속도와 공기 분배를 조절하여(컨트롤 **5**) 수동 모드와 자동 모드 사이에서 ATC를 전환합니다.

3 전방 구역에 대하여 표시된 모드로 후방 구역의 온도를 조절합니다.

4 뒷좌석 에어컨 설정을 차단합니다

5 공기 흐름 분배를 "상반신", "이중 레벨" 또는 "바닥" 모드로 설정합니다.

6 뒷좌석 조수석 온도 설정을 운전석에 있는 설정과 동기화합니다. SYNC 모드가 켜져 있는 동안 운전자가 온도를 조절하면 뒷좌석 온도에 영향을 줍니다. 앞좌석 또는 뒷좌석에서 온도 설정을 조절하면 시스템이 자동으로 기능을 중단하여 끕니다.

7 여덟 개의 속도 단계로 송풍기 속도를 설정합니다.

8 좌측 조수석 히터식 시트: 소프트키를 터치하면 시트 가열이 활성화됩니다. 시트에는 3단계의 가열이 제공되어 있습니다. 각 단계는 시트 이미지의 화살표의 숫자와 근처의 빨간색 선으로 표시되어 있습니다. 소프트키를 한 번 이상 터치하여 시트 가열 단계를 선택합니다.

9 우측 조수석 히터식 시트: 소프트키를 터치하면 시트 가열이 활성화됩니다. 시트에는 3단계의 가열이 제공되어 있습니다. 각 단계는 시트 이미지의 화살표의 숫자와 근처의 빨간색 선으로 표시되어 있습니다. 소프트키를 한 번 이상 터치하여 시트 가열 단계를 선택합니다.

작동 요령

- 윈도우 김서림을 일으킬 수 있으므로 겨울, 우기 또는 습기가 많은 경우 공기 재순환 모드를 계속 사용하는 것은 좋지 않습니다.
- 윈드실드의 내부 김서림은 빠른 서리 제거/김서림 제거로 빠르게 제거할 수 있습니다. "혼합(Mix)" 모드는 깨끗한 윈드실드를 유지하고 충분한 난방을 제공하는 데 사용할 수 있습니다. 측면 윈도우 김서림이 문제를 일으키는 경우 송풍기 속도를 증가시키십시오.

참고:

- A/C을 사용하지 않은 재순환 모드는 김서림이 발생할 수 있으므로 장기간 사용해서는 안 됩니다.
- 승객실 내에 높은 온도와 습도 조건이 있는 경우 환기 포트 배출구에 차가운 공기가 흐를 수 있습니다. 이 상황은 정상이며 에어컨 시스템 고장을 나타내는 것이 아닙니다.
- 자동 온도 제어(ATC)는 에어컨 컨트롤 설정을 자동으로 조절하여 전면 윈드실드의 윈도우 김서림을 줄이거나 제거합니다.
- 윈드실드 전방에 있는 외부 공기 흡입구는 나뭇잎이나 기타 물체 등의 장애물이 없는지 확인하십시오. 공기 흡입구에 모인 나뭇잎은 공기 흐름을 줄일 수 있으며 통풍실에 유입되는 경우 물 배출구를 막을 수 있습니다. 겨울철에는 공기 흡입기가 얼음, 슬러시 및 눈으로 막혀 있지 않은지 확인하십시오.
- 온도는 "단위" 고객 프로그램 가능한 기능을 선택하여 미터식 또는 미국식으로 표시할 수 있습니다. 이 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오.
- 2주 이상 차량을 보관하거나 정차(예: 휴가 기간)해 둘 경우 송풍기 설정을 높여 신선한 공기에서 약 5분 정도 에어컨을 공회전시키십시오. 이렇게 하면 시스템을 재시동할 때 압축기 손상

가능성을 최소화하면서 적절한 시스템 윤활을 보장합니다.

경고!
에어컨 시스템은 컴포트 기능뿐만 아니라 고전압 시스템을 냉각합니다. 시스템이 비면 즉시 서비스 네트워크를 통해 확인하여 다시 채우십시오. 연속 비움은 고전압 시스템 성능을 방해하여 과열을 일으킬 수 있습니다.

A/C 필터

에어컨 컨트롤 시스템은 먼지, 꽃가루 및 냄새 등이 포함된 외부 공기를 걸러줍니다. 에어컨 시스템의 입구에 있는 A/C 필터로 강한 냄새를 완전히 제거할 수 없습니다.
필터 교체 지침은 "유지보수 및 관리" 섹션의 “유지 관리 절차”를 참조하십시오.

5 - 주행 및 운전자 보조 시스템

주행 중 경고 195
전기 모터의 정상 시동 196
자동 변속기 197
올-휠 드라이브 202
주행 모드 202
승차 높이 설정 206
오프로드 주행 209
성능 제한 212
주차 브레이크 213
브레이크 사용 215
전기 모터 사용 216
주차 지원 217
후방 주차 카메라( ) 222
서라운드 뷰 카메라 시스템( ) 224
힐 디센트 컨트롤 - HDC 227
속도 제한 - SL 229
크루즈 컨트롤 - CC 232
전자 크루즈 컨트롤 -ACC 234
전방 충돌 경고 – FCW 243
능동형 차로 관리 - ALM (, BSA에만 해당) 246
사각 지대 어시스트 - BSA 250
운전자 졸음 감지 - DDD 254
능동 운전 보조 시스템 - ADA( ) 255
교통 표지 어시스트-TSA( ) 259
충전 261
전원 265
집에서 교류(AC) 충전 278
Maserati Wallbox 충전소( ) 281
공공 충전소(AC) 충전 절차 282

공공 충전소(DC) 충전 절차 284
충전 기능 286
운행 조건 286
트레일러 견인( ) 289

주행 중 경고

운전 기술은 경험을 개선하지만 특히 시작할 때 주의해야 합니다. 항상 운전할 때마다 지역 교통 법규를 준수하십시오.

이 차량은 이런 종류의 경로에서 마주칠 수 있는 상황에 안전하게 대처하기 위한 최적의 균형을 얻기 위해 전용 제어 및 기능을 사용하는 오프로드 사용에도 적합합니다.

필요한 전문 지식을 얻고 차량을 완벽하게 제어하기 위해서는 천천히 시작하는 것이 좋습니다. 차량의 오프로드 사용과 관련된 정보는, 이 섹션의 "오프로드 주행" 챕터를 참조하십시오.

이 차량을 올바르게 조작하지 않으면 통제하지 못하거나 충돌할 수 있습니다.

이 차량을 고속이나 변경된 상태 또는 취한 상태에서 조작하면 통제를 잃어 도로에서 벗어나거나 전복될 수 있습니다. 이런 상황에서는 다른 차량이나 물건과 충돌하여 심각한 부상을 초래할 수 있는 사고가 발생할 가능성이 높아집니다.

사고가 발생할 때 안전 벨트를 착용하지 않으면 운전자와 승객이 부상을 입거나 사망할 위험이 높아집니다.

이 설명서에는 충돌, 부상 또는 환경을 손상시킬 수 있는 작업 절차에 대한 경고가 포함되어 있습니다. 또한 차량을 손상시킬 수 있는 절차에 대한 주의 사항도 포함되어 있습니다.

전체 설명서를 읽지 않은 경우 중요한 정보를 잃을 수 있습니다.

경고!

- **차량을 안전하게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다. 운전하는 동안 주의력을 분산하는 경우 차량을 제어하지 못해 심각한 사고로 이어질 수 있습니다.**
- **Maserati는 도로에서 주의력을 분산시킬 수 있는 기능이나 도구를 작동할 때는 특별히 주의할 것을 적극 권장합니다.**
- **휴대폰, PC, 휴대용 오디오 장치 또는 차량이 움직이는 동안 부적절하게 작동되는 기타 기능은 매우 위험할 수 있으며 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.**
- **운전하는 동안 문자 메시지를 전송하는 것은 매우 위험합니다. 차량이 정차해 있을 때만 이용하십시오.**
- **일부 국가에서는 운전 중 휴대폰 사용이 금지됩니다. 지역 규정을 준수할 책임은 운전자에게 있습니다.**
- **전복 경고 정상 조건에서 이 차량은 도로용으로 설계된 차량보다 지상고가 큰 것이 특징입니다. 이 특징은 모든 주행성 기능과 스포츠카 성능을 유지하여 오프로드 경로에서 유용하지만 제어가 상실되는 경우 전복되기 쉽습니다. 탑승자 안전과 차량의 무결성을 위해 차량의 제어 상실과 가능한 전복을 초래할 수 있으므로 고속에서 급한 회전이나 몸을 기울이고 급격한 조작하는 것을 방지하면서 도로와 오프로드의 주행 상황에 대처하는 것이 중요합니다. 모든 주행 상황에서 안전 벨트 사용은 필수입니다. 전복되는 경우 안전 벨트를 착용하지 않은 운전자와 승객은 안전 벨트를 올바르게 착용한 사람보다 부상을 입을 가능성이 높습니다.**

주의!

배터리 충전이 부족한 경우 일부 전기/전자 부품이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 모든 차량 부품과 시스템이 올바르게 작동하려면 배터리를 충전해야 합니다.

일반 안전 규정(GSR)이라고 하는 새로운 EU 규정 2019/2144는 도로 안전을 개선하기 위해 다양한 첨단 운전자 보조 시스템을 의무적으로 도입하고 있습니다.

이제 EU의 모든 차량은 운전자를 보조하고 승객, 보행자, 자전거 운전자의 보호를 강화할 수 있는 일련의 새로운 안전 기능을 장착해야 합니다.

전기 모터의 정상 시동

도어가 열리면 계기판 중앙에 충전 레벨 게이지가 있는 차량 실루엣과 전체 주행 거리계, 배터리 비율, 방전 범위, 도어 열림 표시기 가 클러스터 오른쪽 하단에 표시됩니다.



전기 모터를 시동하기 전에 도어를 닫고 시트, 내부와 외부 미러를 조정하고 안전 벨트를 채우고 모든 승객들에게 안전 벨트를 착용하도록 말합니다.

변속기는 전기 모터를 켜기 전에 P (Park) 또는 N (Neutral) 모드에 있어야 합니다.

주행 기어로 변속하기 전에 브레이크를 밟습니다(이 섹션의 "자동 변속" 참조).

주의!

전기 모터를 가동하기 전에 전력을 많이 소모하는 전기 장치를 끄십시오(에어컨과 히터 시스템, 전열식 후방 윈도우, 전조등 등).

키리스 점화를 사용하면 운전자가 전자 열쇠가 조수석 내에 있는 한 가운데 버튼을 눌러 점화 장치를 조작할 수 있습니다(자세한 내용은 "주행 전" 섹션의 "키" 참조).

브레이크 페달을 밟고 **START/STOP** 버튼을 누르면 전기 모터가 시작됩니다.

절차가 끝나면 음향 경고가 들리고 계기판 디스플레이에 'READY' 메시지가 나타나서 차량의 전기 트랙션 시스템이 시작되었음을 나타냅니다. 'READY' 메시지가 나타나면 차량이 출발할 준비가 된 것입니다.

주의!

올바른 시동 절차에도 불구하고 계기판에 'READY' 메시지가 나타나지 않으면 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

현재 디스플레이가 최신 스크린샷으로 설정됩니다.

전기 모터가 시동되기 전에 크랭킹을 멈추고 싶은 경우 버튼을 다시 누릅니다.

START/STOP 버튼을 다시 누르면 점화 장치가 **OFF**위치로 돌아가고 디스플레이가 꺼집니다.

START/STOP 버튼을 다시 누르면 화면은 브레이크 페달을 밟고 **START/STOP** 버튼을 눌러 전기 모터를 시동하라는 메시지를 표시합니다.



참고:

점화 스위치가 **ON** 위치에 남아 있고 변속기가 P 모드에 있는 경우 시스템은 30분 동안 작동하지 않으면 자동으로 시간 초과되고 점화 장치가 **OFF** 위치로 전환됩니다.

전기 모터가 시동되면 크리핑 속도가 자동으로 제어되고 전기 모터가 가열되면서 속도가 줄어듭니다.

전기 모터 시작 실패

주의!

- 시동을 위해 차량을 밀거나 견인하지 마십시오. 자동 변속기 차량은 이런 식으로 시동을 걸 수 없습니다.
- 차량에 방전된 12 V 배터리가 있는 경우 부스터 케이블을 사용하여 부스터 배터리 또는 타 차량의 배터리에서 시동을 걸 수 있습니다. 이런 종류의 시동은 부적절하게 수행할 경우 위험할 수 있습니다. 자세한 내용은 "응급시" 섹션의 "점프 시동 절차"를 참조하십시오.

전기 모터 끄기

- 변속기가 P (Park), D (Drive) 또는 R (Reverse) 모드에 있고(이 섹션의 '자동 변속기' 참조) 차량이 정차해 있는 상태에서 **START/STOP** 버튼을 눌렀다 놓아 전기 모터를 끕니다.
- 변속기 레버가 N(Neutral) 모드에 있고 **START/STOP** 버튼을 한 번 누르면 계기판에 "Vehicle Not in Park(차량이 Park에 있지 않음)" 메시지가 표시되고 점화가 켜진 채로 유지됩니다(CarWash 모드).

경고!

차량이 움직일 수 있으므로 P (Park) 모드 이외의 위치에서는 절대로 차량을 떠나지 마십시오.

참고:

점화 스위치가 **ON** 위치에 남아 있고 변속기가 P 모드에 있는 경우 시스템은 30분 동안 작동하지 않으면 자동으로 시간 초과되고 점화 장치가 **STOP** 위치로 전환됩니다.

"패닉 스톱" 전략

돌발 상황에서는 전기 모터가 작동되는 상황에서 "패닉 스톱" 전략으로 다음 모드에 있는 전기 모터를 정지시켜 상황을 관리할 수 있습니다.

- **START/STOP** 버튼을 빠르게 3번 또는 길게 한 번 누릅니다.

자동 변속기

이 차량에는 전기 모터가 생성한 동력을 전달하기 위해 단일 속도 기어박스가 장착되어 있습니다.

두 개의 중앙 화면에 있는 4개의 버튼은 종래의 기계식 레버를 대체하며 변속기에 기계적 연결부가 없습니다.

참고:

차량에 탑승하여 점화 장치를 ON 위치에서 누르면 체결된 기어 변속 버튼 LED가 켜집니다.

주의!

자동 변속기를 적절히 사용하려면 올바른 조작이 무엇인지 처음부터 제대로 이해할 수 있도록 반드시 전체 장을 숙독해야 합니다.

다음 사항을 준수하지 않으면 변속기가 손상될 수 있습니다.

- 차량이 완전히 정차한 후에만 기본 기어 모드로 변속해야합니다. P (Park)로 결속한 후 점화 장치를 **OFF**로 설정할 수 있습니다.
- 차량이 완전 정차한 후 그리고 전기 모터가 크리핑 속도일 때만 R (Reverse)로 혹은 R에서 다른 기어로 변속하십시오.
- 전기 모터가 크리핑 속도 이상일 때는 P (Park), R (Reverse), N (Neutral) 또는 D (Drive)간으로 변속하지 마십시오.

- 차량이 정지된 상태에서 P(Park), N(Neutral)로 변경하려면 브레이크 페달을 완전히 밟아야 합니다.

경고!

- **전기 모터 속도가 크리핑 속도보다 높을 때 P (Park) 또는 N (Neutral)에서 다른 기어로 이동하는 것은 위험합니다. 브레이크 페달을 꽉 밟고 있지 않으면 갑자기 전진 또는 후진 가속될 수 있습니다. 차량을 제어하지 못하고 사람이나 물건을 칠 수 있습니다. 전기 모터가 정상적으로 공회전 중이고 브레이크 페달을 꽉 밟고 있을 때만 기어를 변속하십시오.**
- **차량의 의도하지 않은 움직임으로 차량 근방의 사람들이 부상을 입을 수 있습니다. 모든 차량과 마찬가지로 전기 모터가 작동 중일 때 차량에서 하차해서는 안 됩니다. 차량에서 하차하기 전에 항상 전자 주차 브레이크를 적용하고, P (Park)로 변속하고 전기 모터를 끄십시오.**
- **어린이를 차량에 혼자 두거나 잠그지 않은 차량에 접근하지 못하게 하십시오. 어린이를 차량에 혼자 두면 여러 가지 이유에서 위험합니다. 어린이 또는 다른 사람이 심각하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 어린이에게 주차 브레이크, 브레이크 페달 또는 기어변속 버튼을 건드리지 않도록 주의를 주어야 합니다.**
- **차량을 떠날 때는 항상 리모컨 열쇠 모듈을 제거하고 차량을 잠그십시오.**
- **전자 열쇠를 차량 내부나 근처에 놓아두지 마십시오. 어린이가 파워 윈도우, 기타 컨트롤을 조작하거나 차량을 움직일 수 있습니다.**

이 차량에는 전기 모터를 끄기 전에 기어변속 레버를 P (Park) 위치에 두어야 하는 기능이 장착되어 있습니다. 이렇게 하면 운전자가 변속기를 P (Park) 위치에 두지 않고 실수로 차량을 떠나는 일을 예방합니다. 이 시스템은 점화 장치가 **STOP** 위치에 있을 때마다 기어변속 레버를 P (Park)로 잠금니다.

참고:

정차 후에는 차량을 즉시 끄는 것이 때때로 불가능할 수 있습니다.

기어 시프터 모듈의 표시등이 꺼지고 IPC의 기어 표시등이 사라집니다.

P 버튼을 이미 눌렀다면, P 신호가 깜박이기 시작할 때까지 몇 초를 기다립니다. 그 후에는 차량을 끌 수 있습니다.

P 버튼을 누르지 않은 경우, P 버튼을 누르고 위에서 언급한 단계를 따릅니다. 팝업 메시지가 운전자에게 표시됩니다.

자동 변속 "펄스 작동(Pulse Activation)" 버튼

자동 변속은 두 개의 중앙 화면 사이 대시보드에 있는 4개의 기어 변속 "펄스 작동(Pulse Activation)" 버튼으로 작동하며, 다음과 같은 작동 위치가 있습니다:

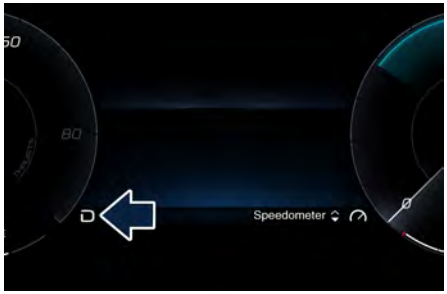
- P (Park)
- R (Reverse=후진)
- N (Neutral=중립)
- D (Drive)



참고:

점화장치 **ON** 위치에 있을 때 모든 버튼 LED가 켜지는 경우, **Service Network**에 연락하세요.

변속기 상태는 계기판 디스플레이의 중앙 하단부에 표시됩니다.



모드 넣기(짧게)
작동 모드 중 하나를 선택하기 위해서, 앞에서 표시된 것처럼 버튼 중 하나를 누르고 브레이크 페달을 동시에 밟습니다.

참고:
체결된 기어 '펄스 작동' 버튼도 대시보드의 다른 버튼보다 밝게 켜집니다.

적절한 힘을 가하여 가장자리가 아닌 중앙에 있는 P-R-N-D 버튼을 누를 것을 권장합니다. 이를 위해 더 많은 손가락을 사용하여 적절한 압력을 가하는 것이 좋습니다.

"P"모드를 넣기 위해, 드라이버는 "P"버튼을 눌러야 합니다.

"R" 또는 "D/M"모드를 넣기 위해, 운전자는 대시보드에서 관련된 버튼을 눌러야 합니다.

- R(Reverse) 또는 D(Drive) 모드에서 N (Neutral) 모드로 진입하려면, 운전자는 이 버튼을 눌러야 합니다.
- 일반적으로, R(Reverse) 모드를 넣으려면 해당 버튼을 누릅니다.
- P (Park)모드에서 바로 D(Drive)모드로 진행하려면, 브레이크 페달을 밟고 D (Drive) 버튼을 눌러야 합니다.
- 보통 R(Reverse) 모드에서 바로 D(Drive) 모드로 또는 D(Drive) 모드에서 R(Reverse) 모드로 진행하려면 해당 버튼을 누릅니다.
- P (Park) 모드는 "P" 버튼을 눌러 자동으로 활성화할 수 있습니다.
- 차량이 멈추었거나 저속으로 움직이고 있을 때, P(Park)모드를 종료하거나 N(Neutral) 에서 D (Drive) 또는 N (Neutral)에서 R(Reverse)위치로 진행하기 위해서는 브레이크 페달을 눌러야 합니다.

주의!
P (Park) 또는 N (Neutral)에서 다른 기어 범위로 변속할 때는 엔진을 작동하지 마십시오.

자동 변속기 범위

P (Park)
차량을 주차하려면 이 위치를 사용합니다. 변속기는 브레이크 페달을 밟아야만 "P"위치에서 변속됩니다: 그런 다음 다른 기어 변속 버튼을 누릅니다. 변속기를 P (Park) 위치에서 다른 위치로 이동하려면 전기 모터를 켜야 합니다. 전기 모터는 P (Park) 범위에서 일반적으로 시동할 수 있습니다. 차량이 움직이는 동안에는 P (Park)를 사용해서는 안 됩니다. 평평한 표면에 주차할 때는 먼저 기어변속 레버를 P (Park) 위치로 놓은 다음 트리거를 위쪽으로 당겨 전자 주차 브레이크를 적용할 수 있습니다.



계기판은 관련 표시등 (!) 과 메시지를 5초 동안 표시합니다.



언덕에 주차할 때는 “P”버튼을 누르기 전에 주차 브레이크를 적용합니다.
안전을 위해 내리막에서는 앞바퀴를 인도 쪽으로 돌리고 오르막에서는 도로 쪽으로 돌립니다.

경고!

- **절대 P (Park) 위치를 전기 주차 브레이크의 대용으로 사용하지 마십시오. 항상 차량 이동과 부상 또는 손상을 방지하기 위해 주차 시 주차 브레이크를 완전히 적용하십시오.**
- **차량을 떠날 때는 변속기가 P (Park)에 있는지 확인하십시오.**

주의!

P (Park) 또는 N (Neutral)에서 다른 기어 범위로 변속할 때는 전기 모터를 작동하지 마십시오. 드라이브트레인이 손상될 수 있습니다.
변속기가 P (Park) 위치가 되려면 다음 표시등을 사용해야 합니다.

- N (Neutral)에서 P (Park)로 변속하기 위해 대시보드 상단의 “P” 버튼을 누릅니다.
- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 계기판 클러스터 디스플레이의 'P' 위치에 불이 들어 옵니다.

R (Reverse)
이 범위는 차량을 후진할 때 사용됩니다. N (Neutral)에서 시작하여 R (Reverse)로 전환하는 것은 차량이 뒤로 움직이고 있을 때만 가능합니다. 차량이 완전히 정차한 후에만 R (Reverse)로 변속하는 것이 좋습니다.

- 차량 정지: (Reverse)에서 D(Drive)로 또는 그 반대로 변속하려면 해당 버튼을 눌러야 합니다.
- 차량 이동: 운전자는 브레이크 페달을 누르지 않고 버튼에 작용하는 R (후진)에서 N (중립)으로 전환할 수 있습니다.

N (Neutral)

- 차량 정지와 전기 모터 시동: N(중립)에서 P(주차)로 전환하려면 'P' 버튼만 눌러야 합니다. N(Neutral)에서 R(Reverse), P(Park) 또는 D(Drive)로 변속하려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- 차량 이동 중: N (Neutral)에서 R (Reverse) 및/또는 D (Drive)로 변속하려면 버튼을 눌러야 합니다. N (Neutral)에서 R (Reverse)로 변속은 차량이 후진하는 동안에만 가능하며 N (Neutral)에서 D (Drive)로 변속은 차량이 전진하는 경우에만 가능합니다.

차량에서 떠나야 하는 경우 주차 브레이크를 적용하고 변속기를 P (Park)로 전환합니다.

참고:
차량을 터널식 세차기로 이동하거나 일반적으로 전기 모터를 끈 상태에서 이동하려면 'Car Wash(세차)' 모드를 이용합니다("유지보수 및 관리" 섹션의 '차체 유지보수 및 관리' 장 참조).

경고!

내리막길에서 타성 주행하기 위해 N (Neutral)으로 전환하거나 점화 스위치를 끄지 마십시오. 변화하는 교통 조건이나 도로 조건에 운전자가 대응하는 능력을 제한하는 안전하지 않은 습관입니다. 차량 통제를 상실하고 충돌할 가능성이 있습니다.

주의!

차량을 견인, 관성 주행 또는 기타 이유로 변속기를 N (Neutral)에 둔 상태로 주행하면 변속기가 손상될 수 있습니다. 자세한 내용은 "응급시" 섹션의 “작동되지 않는 차량의 견인”을 참조하십시오.

D (Drive)
이 범위는 대부분 도시와 고속도로 용으로 사용됩니다. 이는 최상의 전력 경제를 제공합니다. D (Drive) 위치는 차량의 모든 정상 작동 조건에서 최적의 주행 특성을 제공합니다.

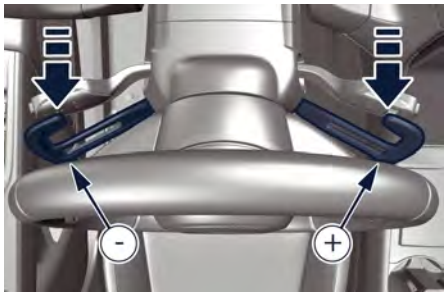
- 차량 정지: D (주행)에서 R (후진)으로 전환하려면 브레이크 페달과 버튼을 누르고 버튼을 눌러 작동시켜야 합니다: D (주행)에서 시작하여 N (중립)에

도달하는 것은 버튼을 누르는 것만으로 가능합니다.
- 차량이 저속으로 운행되는 동안 습지나 눈에서 빠져 나오는 등의 특별한 조작을 하려면 해당 버튼을 눌러 D(주행)에서 R(후진)로 또는, R(후진)에서 D(주행)로 빠르게 전환할 수 있습니다.
- 차량 이동 중: D (Drive)에서 N (Neutral)으로 전환하려면 브레이크 페달을 밟을 필요가 없습니다.

매우 낮은 온도(-30°C/-23°F 이하)에서 변속기는 전기 모터와 변속기의 낮은 온도에 의해 영향을 받을 수 있습니다. 변속기 온도가 정상 레벨로 올라가면 정상 작동이 다시 시작됩니다.

eCoasting 수준 패들

패들('+'와 '-')은 기어를 변속하는 데 사용되지 않지만, eCoasting 수준 기능을 높이거나 낮추는 데 사용됩니다.



이 기능은 운전자가 활성화해야 하며, 왼쪽 패들 '-'를 눌러 높이거나 오른쪽 패들 '+'를 눌러서 꺼질 때까지 낮출 수 있습니다. 여기에는 4가지 상태 즉, D-- / D- / D / D+가 있습니다.



사용자에게 기능이 활성화되었음을 알리고 그 수준을 알리기 위해 기어 변속 표시기 근처에 표시등이 표시됩니다. 기어 변속과 전력계 재생 클러스터 영역에는 e-Coasting 시스템의 상태가 표시됩니다(D-- / D- / D / D+). D--는 최대 복구에 해당합니다. 사용자가 가속 페달에서 발을 떼면 eCreeping이 활성화될 때까지 차량이 감속하기 시작합니다. 또한 전력계 재생 영역에는 eCoasting 레벨을 따라야 하는 시각적 표시기도 있어야 합니다. 사용자가 스티어링 휠 패들을 사용하여 eCoasting 레벨 D-- / D- / D를 설정할 때 전력계 재생 영역에 최대 재생 게이지를 나타내는 아크가 표시되어야 합니다. 그런 다음 eCoasting 레벨 선택이 취소되면 아크가 사라지고 녹색 힐 표시기가 남아 최대 코스팅 재생을 표시합니다.



변속기 오작동 및 과열 상태

변속기 비상 제어

변속기 기능은 비정상적인 조건을 감지하기 위해 전기적으로 모니터링됩니다. 변속기 손상을 초래할 수 있는 조건이 감지되는 경우 변속기 비상운전모드(Limp Home Mode)가 작동됩니다. 이런 상황에서는 변속기가 특정 기어에서만 작동하거나 아예 변속되지 않을 수 있습니다. 차량 성능은 심각하게 저하되고 전기 모터가 멈출 수 있습니다. 일부 상황에서는 전기 모터가 꺼지고 다시 시동하는 경우 변속기 시스템이 다시 체결되지 않을 수 있습니다.

계기판의 메시지는 운전자에게 보다 심각한 변속기 조건에 대해 알려주고 어떤 조치를 취해야 하는지 나타냅니다.

P (Park) 위치에서 변속기 수동 해제

"응급시" 섹션의 "P (Park) 위치에서 변속기 수동 해제" 장을 참조하십시오.

올-휠 드라이브

능동 온디맨드 4륜 구동(AWD) 시스템은 다양한 도로 표면과 오프로드 주행 조건에 대한 최적의 견인력을 제공합니다. 시스템은 필요에 따라 앞과 뒤로 토크를 자동으로 방향을 돌려 휠 미끄러짐을 최소화합니다.

전기 연비를 극대화하기 위해 AWD 시스템은 휠 미끄러짐이 발생하지 않도록 도로와 환경 조건이 갖추어지면 앞축 토크 분배를 자동으로 해제합니다. 특정 도로 및 환경 조건에서 도로 견인력을 증가시켜야 하는 경우 AWD 시스템은 최상의 주행 환경을 얻기 위해 앞축과 뒷축 간에 자동으로 토크를 분배합니다. 토크 분배는 "토크 관리(Torque Management)" 위젯이 활성화되었을 때 계기판의 왼쪽 다이얼에 표시됩니다("대시 보드 계기 및 컨트롤" 섹션의 "위젯 콘텐츠" 참조).

경고!

휠 미끄러짐 조건이 발생한 후 AWD 체결을 위해 약간의 지연이 있을 수 있습니다.



주행 모드

컨트롤 미리 보기

주행 모드는 중앙 스티어링 휠에 있는 선택기를 사용하여 설정할 수 있습니다.

경고!

- **"GT"가 기본 주행 모드이며 차량의 표준 조건 사용 시 성능과 전력 소비 간에 가장 밸런스가 맞게 최적화되었습니다.**
- **전기 모터가 켜진 상태이고 키온시 모든 전기 모터, 변속기, 브레이크 또는 스티어링 휠 고장이 계기판에 표시되면, 주행 모드를 변경하는 것은 불가능하며 GT 모드만을 사용할 수 있습니다.**

주행 모드는 전기 모터가 켜진 상태에서만 선택할 수 있습니다.



중앙 스티어링 휠에 있는 선택기를 이용하여 다음 주행 모드를 선택할 수 있습니다:

- OFFROAD: 오프로드 조건(오르막/내리막, 자갈길, 진흙길, 잔디 및 모래)을 위한 특정 주행 모드를 활성화/비활성화합니다. 이 모드에서 차량에는 특정 ESC/ASR 보정 및 쇽업소버 skyhook 댐핑 곡선이 있습니다. 이 주행 모드를 활성화하면 EPS 설정도 변경됩니다.
- MAX RANGE: 미끄러운 표면에서 통제력을 높이는 것은 물론 더 높은 에너지 효율로 주행 모드를 활성화/비활성화합니다.
- GT: 편안한 주행 모드를 활성화합니다. 이 모드에서 성능과 안락감이 모두 충족됩니다. 이를 통해 쉽게 매끄러운 서스펜션이 이루어지므로 쉽게 조향할 수 있는 인상적인 강도가 가능합니다. 일상 주행에 이상적이며, 최고의 그랜드 투어링 안락감을 제공합니다.
- SPORT: 스포츠 주행 모드를 활성화/비활성화합니다. 이 모드에서 차량은 스로틀 반응과 ESC 스포츠 보정이 더 빨라집니다(젖었거나 미끄러운 표면에서는 권장되지 않음). 이 주행 모드를 활성화하면 EPS 설정도 변경됩니다.
- ESC OFF: ESC 시스템을 제외합니다.
- (서스펜션) 버튼: 세 가지 서스펜션 설정 모드 사이를 전환합니다. SOFT 및 SPORT.

주행 모드(Drive Mode) 선택기를 시계 방향 또는 반시계 방향으로 돌리면, 팝업창이 표시되어 모든 가능한 주행 모드(선택된 모드가 강조 표시됨)와 함께 계기판의 해당 서스펜션 소프트키를 표시하거나, 기본 모드를 표시합니다.

자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "계기판 개요" 챕터를 참조하십시오.

주행 모드 설정

주행 모드는 중앙 스티어링 휠에 있는 선택기를 사용하여 설정할 수 있습니다.

주행 모드 선택기는 각 주행 모드를 시계 방향과 시계 반대 방향으로 선택하는 회전식 노브입니다.



선택된 모드는 변경될 때까지 또는 키오프할 때까지 지속됩니다. 키온 상태에서 기본 GT 모드는 항상 기본 모드입니다.

참고:

전기 모터가 작동 중이고 차량이 움직이고 있어도 여러 주행 모드를 설정할 수 있습니다.

주행 모드를 활성화하려면 아래에 표시된 것처럼 선택기를 전환합니다.

MAX RANGE 주행 모드

MAX RANGE 주행 모드는 SOFT 트림으로 설정됩니다.

버튼을 누르면 계기판에 흰색 표시등이 표시되고 SPORT 트림으로 전환됩니다.

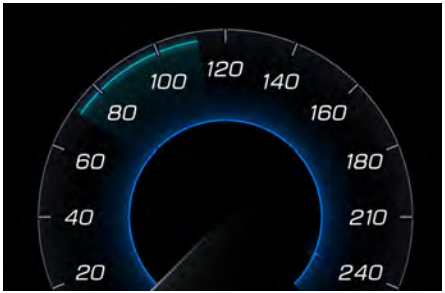


참고:

- MAX RANGE 주행 모드는 주행 모드 선택기를 OFFROAD에서 전환하여(노브를 시계 방향으로 돌림) 또는 GT에서 전환하여(반시계 방향으로 돌림) 선택할 수 있습니다.
- SPORT는 MAX RANGE 주행 모드에서 선택할 수 없습니다.

MAX RANGE 주행 모드에서 속도계는 컬러 헤일로를 표시하여 범위를 최대화하기 위해 사용자에게 최상의 속도를 제안합니다. 사용자가 이 영역

내에서 속도를 유지하면서 주행하면 범위가 최적화됩니다.



참고:

- 시스템은 도로의 교통 표지판에서 속도를 확인하여 이 값에서 시작하여 헤일로 속도 범위를 조정합니다.
- 다른 주행 모드와 시스템 오류 시에는 제안된 속도 헤일로가 표시되지 않습니다.

다음 표에는 제한 속도와 관련된 권장 속도 헤일로의 예가 나와 있습니다.

속도 제한 (*)	제한 속도 헤일로
<40 km/h (25 mph)	꺼짐
>=40 km/h (25 mph) 및 <90 km/h (56 mph)	65 km/h (40 mph) - 80 km/h (50 mph)
>=90 km/h (56 mph) 및 <110 km/h (68 mph)	80 km/h (50 mph) - 95 km/h (59 mph)
>=110 km/h (68 mph)	110 km/h (68 mph) - 115 km/h (72 mph)
(*): MAX RANGE 주행 모드에서 최대 속도는 130 km/h(81 mph)로 제한됩니다.	

MAX RANGE 주행 모드에서 사용 가능한 최대 전기 모터 출력은 50%이며, 이것은 가속 페달을 밟으면 100%까지 늘릴 수 있습니다.

참고:

전원이 50% 미만의 값으로 돌아오면 리미터가 다시 켜집니다. 50% 제한을 다시 극복하려면 새로운 킥다운이 필요합니다.

MIA 디스플레이 설정에 따라 리미터를 비활성화할 수 있습니다(자세한 내용은 '대시보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA 주행 모드 메뉴의 기능' 참조).

OFFROAD 주행 모드

MAX RANGE부터 OFFROAD 주행 모드는 노브를 반시계 방향으로 돌려 선택할 수 있는 유일한 모드입니다.

OFFROAD 주행 모드는 SOFT 트림으로 설정됩니다.

참고:

- 스포츠 서스펜션은 OFFROAD 주행 모드에서 사용할 수 없습니다.
- GT와 SPORT는 OFFROAD 주행 모드에서 선택할 수 없습니다.

OFFROAD 주행 모드에서 사용 가능한 최대 전기 모터 전력은 100%입니다.

GT 주행 모드

키온 상태에서 GT 주행 모드는 항상 기본 모드입니다.

GT 주행 모드는 MAX RANGE에서 시계 방향으로 한 번, SPORT에서 반시계 방향으로 한 번 노브를 돌리면 선택할 수 있습니다.

GT 주행 모드는 'SOFT' 트림으로 설정됩니다.

버튼을 누르면 계기판에 흰색 표시등이 표시되고 SPORT 트림으로 전환됩니다.



참고:

OFFROAD는 GT 주행 모드에서 선택할 수 없습니다.

GT 주행 모드에서 사용 가능한 최대 전기 모터 출력은 80%이며, 이것은 가속 페달을 밟으면 100%까지 늘릴 수 있습니다.

SPORT 주행 모드

참고:
SPORT 주행 모드에서 주변등은 자동으로 빨간색으로 켜집니다.

SPORT 주행 모드는 GT에서 노브를 시계 방향으로 한 번 돌려 선택할 수 있습니다.

SPORT 주행 모드는 SPORT 트림으로 설정됩니다.



버튼을 누르면 계기판의 표시등이 꺼집니다.

참고:
OFFROAD와 MAX RANGE는 SPORT 주행 모드에서 선택할 수 없습니다.

SPORT 주행 모드에서 사용 가능한 최대 전기 모터 전력은 100%입니다.

ESC OFF 모드

경고!
ESC OFF 모드를 작동시키면, 전자식 주행 안정화 컨트롤이 자동으로 꺼집니다.

ESC 꺼짐(ESC OFF)을 활성화하려면 컴포트 디스플레이의 하단 막대에 있는 해당 소프트키를 길게 누릅니다. 아이콘이 황색으로 켜집니다. 해당 영구 표시등이 계기판에 표시됩니다.



주행 모드를 비활성화하려면, 같은 아이콘을 짧게 한 번 더 누릅니다. 아이콘이 흰색으로 변하고 표시등이 꺼집니다.

경고!
작은 예비 휠을 차량에 탑재한 경우 ESC 꺼짐(ESC OFF) 모드를 절대로 작동하지 마십시오. 이렇게 하면 제어력을 잃게 되어 중대한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

승차 높이 설정

공압 서스펜션 시스템은 차량 연속 자동 레벨링을 보장하며 컴포트 디스플레이의 서스펜션(Suspension) 메뉴에 진입하여 지면 간극을 설정할 수 있습니다.

서스펜션은 4개의 높이 중 하나에 닿도록 설정할 수 있씁니다. 모든 위치는 디스플레이에 있는 차의 좌측 사이드 및 계기판 왼쪽 다이얼의 전용 영역에 있는 해당 라이트가 켜진 것으로 식별됩니다.

아래의 표는 가능한 선택기 위치와 관련 심볼을 보여줍니다.

	오프로드 2
	오프로드 1
	정상
	Aero



한 위치에서 다른 위치로 전환하는 동안 계기판 디스플레이는 운전 높이 심볼을 재현하는 팝업 표시등을 보여줍니다. 이 소프트키에서, 차량이 들어올려질 때, ▲화살표가 해당하는 목표 높이 표시기와 함께 깜빡이기 시작합니다. 동일하게 차량을 내릴 때는 ▼ 화살표가 표시됩니다. 목표 높이 표시기에 도달했을 때, 깜빡임은 멈추고 해당 화살은 사라집니다.

새 위치는 왼쪽 다이얼 아래에 있는 전용 영역에 표시되며, 표시등은 한 단계 올리면 약 15초 후에 그리고 내리면 약 5초 후에 꺼집니다.



내릴 때를 제외하고 시스템은 모든 변경에 대해 전기 모터를 가동해야 합니다. 차량을 낮출 때는 리프트게이트를 포함하여 모든 도어를 닫아야 합니다. 차량을 낮추는 동안 언제든지 도어를 여는 경우 5초 내에 열린 도어를 닫을 때까지 변경은 완료되지 않습니다.

이 차량의 공압 서스펜션 시스템은 올리기 및 내리기 패턴을 사용하여 전조등이 다가오는 차량을 잘못 비추는 것을 방지합니다.

차량을 올릴 때 차량 후방이 먼저 올라가고 그런 다음 전방이 올라갑니다. 차량을 낮출 때는 전방이 먼저 내려가고 그런 다음 후방이 내려합니다. 전기 모터가 꺼진 후 공압 서스펜션 시스템이 잠깐 작동하는 것을 느낄 수 있으며 이는 정상입니다. 시스템은 적절한 수평을 잡기 위해 서스펜션이 약간 움직인 차량의 위치를 수정하는 것입니다.

메시지 표시

위치를 변경한 후 설정된 위치에 도달하면 5초 동안 팝업 메시지가 나타납니다(30초 동안 지속될 수 있는 공압 서스펜션 시스템 개입 후).
이 유형의 메시지는 경고만이 아니라 모든 공압 서스펜션 시스템 메시지를 보여주는 옵션이 설정되었을 때에만 표시됩니다. 자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤"의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오.



설정 승차 높이는 "서스펜션(Suspension)" 메뉴를 통해 컴포트에서 모니터링할 수 있습니다.
한 위치에서 다른 위치로의 변경은 다음 요구 사항이 충족된 경우에만 발생할 수 있습니다.

- 올리기: 속도는 사전 설정된 한도보다 낮음 등
- 내리기: 속도는 사전 설정된 한도보다 낮음, 도어 닫힘 등

승차 높이 변경은 계기판 디스플레이의 팝업 메시지에 표시된 대로 다음 조건에서 일시적으로 중단되거나 비활성화될 수 있습니다.

- 고속: 새로운 높이 설정을 위해서 감속.
- 공압 서스펜션 시스템 과열: 높이를 변경하기 전에 시스템이 냉각될 때까지 대기.
- 도어 및 리프트게이트 열림: 도어와 리프트게이트 닫음 또는 차량 올림.
- 유압 서스펜션 시스템이 일시적으로 비활성화되거나 고장 상태임: 몇 분 동안 대기하고 작업을 반복하거나 **서비스 네트워크**에 문의.
- 배터리 부족: 전기 모터를 시동하여 배터리를 재충전하고 승차 높이를 변경.
- 승/하차 위치를 사용할 수 없음: 이 컨트롤 작동을 방해하는 원인을 점검.

승차 높이 위치 및 속도 임계값 사용

컴포트 디스플레이에서 설정할 수 있는 여러 승차 높이를 통해 운전자는 사용 가능한 주행 모드와 기능을 사용하여 온/오프로드로 차량을 운전할 수 있습니다.

참고:
아래의 표시는 특정 상황에서 어떤 선택기 위치를 사용해야 하는지, 어떤 사용 가능한 승차 높이를 설정할 수 있는지에 대한 일반적인 규칙을 설명합니다. 어떤 경우나 운전자는 항상 상황에 따라 현재 주행 경로의 조건에 가장 적합한 승차 높이와 주행 모드를 평가하고 설정해야 합니다.

- **정상**: 정상 지면 간극.
  이것은 공압 서스펜션의 표준 높이 위치이며 정상 도로 조건에 사용됩니다.
- **오프로드 1**: 차량을 약 20 mm (0.8 in) 올립니다.
  이것은 다른 'OFF ROAD(오프로드)' 옵션이 필요할 때까지 대부분의 오프로드 주행 조건에 적합한 높이입니다. 차량 속도가 60 km/h (37.3 mph) 이하인 동안 이 높이를 선택합니다. '오프로드 1(OFF Road 1)' 높이에 있을 때 차량 속도가 30초 동안 60 km/h(37.3 mph) ~ 65 km/h (40.4 mph) 사이에 유지되거나 차량 속도가 65 km/h(40.4 mph)를 초과하는 경우 차량은 자동으로 '정상' 높이로 내려갑니다. 자세한 내용은 이 섹션의 '오프로드 주행'을 참조하십시오.
- **오프로드 2**: 차량을 약 35 mm (1.4 in) 올립니다.
  이 높이는 최대 지상고가 필요한 경우 오프로드에서만 사용됩니다. 차량 속도가 35 km/h (22 mph) 이하인 동안 이 높이를 선택합니다. '오프로드 2(OFF Road 2)' 높이에 있을 때 차량 속도가 30초 동안 35 km/h(22 mph) ~ 40 km/h(25 mph) 사이에 유지되거나 차량 속도가 40 km/h(25 mph)를 초과하는

경우 차량은 자동으로 '오프로드 1(OFF Road 1)' 높이로 내려갑니다. 자세한 내용은 이 섹션의 '오프로드 주행'을 참조하십시오.

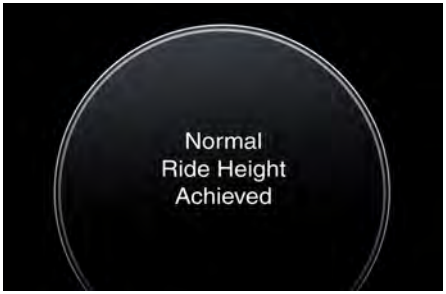
- **Aero**: 차량을 약 25 mm (1 in) 내립니다. 이 높이는 차량을 내려 향상된 공기 역학을 제공합니다. 시스템은 속도가 15초 동안 70 km/h (43.5 mph) ~ 80 km/h (49.7 mph) 사이를 유지하거나 차량 속도가 80 km/h (49.7 mph)를 초과하는 경우 차량을 자동으로 낮춥니다. 시스템은 15초 동안 차량 속도가 60 km/h (37.3 mph) ~ 50 km/h (31.0 mph) 사이를 유지하거나 차량 속도가 50 km/h (31.0 mph)밑으로 떨어지는 경우 "정상(NORMAL)" 높이로 돌아갑니다.
- **승/하차**: 차량을 약 35 mm (1.4 in) 내립니다.

  이 모드는 승객이 승하차하기 쉽도록 차량 높이를 낮추어줄 뿐만 아니라 트렁크에 짐을 쉽게 싣거나 내릴 수 있도록 차량 후방을 낮추어 줍니다. 이 승차 높이는 컴포트 디스플레이의 메뉴에서 선택할 수 없습니다. 차량을 "승/하차(Entry/Exit)"로 자동 낮춤 모드는 MIA를 통해 활성화할 수 있습니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정" 참조). 이 기능이 활성화되면 변속기 레버가 P (Park) 모드에 있고 전기 모터가 작동 중이며 도어와 리프트게이트가 닫혀 있고 공압 서스펜션 시스템이 "정상(NORMAL)" 또는 "Aero"에 있는 경우에만 차량이 낮추어집니다. 유압 서스펜션 시스템이 '오프로드 2(OFF Road 2)' 또는 '오프로드 1(OFF Road 1)' 모드에 있는 경우 자동으로 낮추어지지 않습니다. 점화 스위치가 꺼져 있고 도어가 열려 있을 때는 알람이 울리지 않도록 내리기가 억제됩니다.

사용하지 않는 경우 차량 높이 내리기

오랫동안 사용하지 않으면 공압 서스펜션 시스템의 압력 강하로 인해 차량 지면 간극이 낮아짐은 정상으로 간주됩니다.

사용하지 않는 경우 압력 강하를 상쇄하려면 전기 모터를 시동하고 시스템이 작동 압력에 도달할 때까지 약간 시간을 두고 차량을 설정된 승차 높이까지 올려야 합니다. 설정된 승차 높이에 도달하면 계기판 디스플레이에 메시지 및/또는 표시기(사용자 지정 가능)가 운전자에게 설정된 승차 높이에 도달했음을 경고합니다. 이 과정은 차량 상태에 따라 수 분이 걸릴 수 있습니다. 자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "승차 높이 설정"을 참조하십시오.



설정된 승차 높이에 도달하기 전에 차량을 운전하는 것은 안전하지 않으며 서스펜션 부품이 손상될 수 있습니다.

경고!

장기간 차량을 사용하지 않은 경우 공압 서스펜션 시스템의 문제가 승객 안전을 제한하지 않도록 차량이 설정된 운전 높이에 도달할 때만 고속으로 주행하십시오.

오프로드 주행

이 차량에는 특정 OFFROAD 주행 모드가 장착되어 있어 다양한 지형 조건(자갈, 진흙, 모래), 오르막과 내리막, 옆으로 기울어져 있는 조건에서 운전할 수 있습니다. OFFROAD 주행 모드를 설정하려면 이 섹션의 '주행 모드 설정'과 '승차 높이 설정' 장을 참조하십시오.

참고:
오프로드 조건에서 주행할 때는 OFFROAD 주행 모드를 사용하는 것이 좋습니다.

더 높은 지면 간극의 장점은 도로 시야가 향상되어 문제를 예측할 수 있습니다. 더 높은 간극과 서스펜션의 더 긴 이동은 차량이 일부 장애물을 잘 넘어설 수 있습니다.
지상고가 높아지면 무게 중심이 올라갑니다. 가능하면 급한 회전이나 과격한 운전을 삼가하십시오. **이 차량을 올바르게 조작하지 않으면 통제하지 못하거나 차량이 전복할 수 있습니다.**
공압 서스펜션 시스템은 사전에 유의할 속도 임계값을 설정하여 이러한 위험을 제한하는 데 기여하지만 운전자는 항상 최대한 주의를 기울이고 조심해 운전해야 합니다.

주의!
강을 건너는 경우 "오프로드 2" 운전 높이를 항상 선택해야 합니다. 물은 고전압 시스템을 방해할 수 있습니다. 강 건너기 제한을 기억해야 합니다. 물의 최대 깊이는 50 cm (19 in) 이하이고 건너는 속도는 8 km/h (5 mph) 이하여야 합니다.

'OFFROAD(오프로드)' 주행 모드에서 전기 모터, 변속기 설정은 가장 적절한 토크 수준을 제공하도록 변경되고 낮은 접지력 조건과 오르막을 오를 때 견인력을 개선하는 기어가 선택됩니다.

경고!
내리막의 경우 관련 슬로프에 대해 접지 조건이 좋지 않으면 힐 디센트 컨트롤(HDC)이 권장됩니다.

또한 증가된 승차 높이 'Off Road 1(오프로드 1)'과 'Off Road 2(오프로드 2)'와 조합하여 쇽업소버에서 제공하는 올바른 체결력을 얻기 위해 서스펜션(Skyhook Continuous Damping Control)은 'OFFROAD(오프로드)' 주행 모드에서 특정 보정으로 설정됩니다.

물 통과

물을 통과하기 전에 최대 승차 높이 "Off Road 2(오프로드 2)"로 설정하십시오.
차량은 물을 통과할 수 있지만 물에 들어가기 전에 많은 주의 사항을 고려해야 합니다.

참고:
이 차량은 최대 50 cm (19 in)의 물을 통과할 수 있습니다. 차량 냉난방 시스템의 최적 성능을 유지하기 위해 강을 건너는 동안 시스템을 재순환 모드로 전환하는 것이 좋습니다.

주의!
물을 통과할 때는 8 km/h(5 mph)를 초과하지 마십시오. 항상 물에 들어가기 전에 사전에 물의 깊이를 확인하십시오. 통과 후에는 모든 오일을 점검하십시오. 물을 통과하면 고전입 시스템이 손상될 수 있으며 신차 제한 보증을 통해 보장받지 못할 수 있습니다.

차량을 운전하여 침수 깊이가 몇 cm/인치 이상인 구간을 지날 때에는 각별히 조심하여 안전을 확보하고 차량 손상을 방지해야 합니다. 물을 통과하여 운전해야 하는 경우 들어서기 전에 깊이와 바닥 상태(및 장애물 위치)를 먼저 확인하십시오. 주의하여 진행하고 물 속에 있는 동안에는 모든 부품을 심각하게 손상시킬 수 있는 파도 효과를 최소화하기 위해 8 km/h (5 mph) 이하의 일정한 속도를 유지하십시오.

경고!

흐르는 물이나 고여 있는 물을 통과하려고 하지 마십시오. 이렇게 하는 것은 상당히 위험할 수 있으며 통과하는 물의 깊이를 확인하기 매우 어려울 수 있습니다. 어쩔 수 없이 물을 통과해야 해서 물을 통과한 후에는 브레이크를 가볍게 밟아 브레이크가 올바르게 작동하는지 확인하십시오.

흐르는 물

물이 빠르게 흐르고 수위가 상승하는 경우(예: 폭풍우로 인한 유입) 수위가 감소하거나 유속이 줄어들 때까지 건너지 마십시오. 흐르는 물을 건너야 하는 경우 25 cm (9 in)를 초과하는 깊이는 삼가하십시오. 흐르는 물은 강바닥을 침식시켜 차량을 깊은 물에 잠기게 하고 기계와 전기 부품에 심각한 손상을 초래하는 파도를 만들 수 있습니다.

떠내려 가는 것을 고려하여 진입 지점의 하류에 탈출 지점을 확인하십시오.

고여 있는 물

50 cm (19 in) 이상의 고여 있는 물을 건너는 것은 안 되며 파도가 일렁이는 효과를 최소화하기 위해 8 km/h (5 mph) 이하의 일정한 속도를 유지하십시오.

유지보수

물을 통과한 후에는 **서비스 네트워크**에서 차량 오일과 윤활유를 검사 받아 오일이 오염되지 않도록 해야 합니다.

눈 및 젖은 잔디에서 주행

눈이 많이 내리거나 짐을 많이 실었거나 저속에서 추가 제어가 필요한 경우 "MAX RANGE" 주행 모드로 설정하십시오.

젖은 잔디로 덮인 구역을 통과할 때는 이러한 지침을 준수하십시오.

진흙과 모래에서 주행

일반적으로 진흙과 모래에서 주행할 때는 휠이 헛도는 경우 타이어 속도를 늦추고 견인력을 얻기 위해 항상 스로틀을 줄이십시오.

- 진흙에서 운전할 때는 타이어 압력에 대한 타이어 및 차량 제조업체의 지침을 따르십시오.
- 모래에서 운전할 때는 타이어 공기압을 낮추면 차량 성능을 증가시킬 수 있습니다. 모래 언덕을 통과하는 경우 언덕을 오르지 말고 우회하십시오.

오르막 오르기

오르막을 오르기 전에 정상 및/또는 반대편의 상황을 확인하십시오.

차량에는 운전자가 오르막을 주행할 때 가속 시 브레이크 개입을 관리할 수 있도록 해주는 힐 스타트 어시스트(HSA)가 장착되어 있습니다("차량 이해" 섹션의 "브레이크 및 안정성 제어 시스템" 챕터 참조).

가파른 오르막을 오르는 동안 차량이 멈추거나 전진이 되지 않을 경우 차량을 멈추고 즉시 브레이크를 적용하십시오. 멈춘 경우 전기 모터를 다시 시동하고 R (Reverse) 모드로 변속하십시오. 언덕을 천천히 후진하고 전기 모터의 압축 브레이크를 사용하면 속도를 조절하는 데 도움이 될 수 있습니다. 차량 속도를 제어하는 데 브레이크가 필요한 경우 약간 밟아주고 브레이크가 잠기거나 타이어가 미끄러지지 않도록 하십시오.

경고!

전진이 되지 않거나 언덕 정상에 오를 수 없는 경우 차를 되돌리려고 하지 마십시오. 이렇게 하면 차량이 기울거나 전복될 수 있습니다. 항상 R (Reverse) 기어에 놓고 언덕을 주의하면서 그대로 후진해 내려 오십시오. N (Neutral) 모드에 놓고 브레이크만을 사용하여 언덕을 내려와서는 안 됩니다.

오르막은 절대 대각선으로 주행하지 말고 항상 직선으로 오르거나 내려 가십시오.

오르막 정상에 접근할 때 휠이 미끄러지기 시작하는 경우 가속 페달을 가볍게 밟고 앞 휠을 천천히 돌려 전진 상태를 유지하십시오. 그러면 표면 접지력이 향상되어 오르막을 넘을 수 있는 견인력을 제공합니다.

내리막 견인력

산악 지역이나 언덕길을 내려갈 때는 힐 디센트 컨트롤(HDC)을 사용하여 브레이크를 반복하에 세게 밟는 것을 방지하십시오(자세한 내용은 이 섹션의 '힐 디센트 컨트롤 - HDC' 참조).

산악 지역이나 언덕길을 내려갈 때 브레이크를 반복해서 밟으면 브레이크 페이드 현상을 초래하여 제동력을 잃을 수 있습니다. 브레이크를 식히기 위해 가능하면 반복해서 브레이크를 세게 밟는 것을 삼가십시오.

오프로드 주행을 위한 경고 및 요령

이 사용에 특정한 'OFFROAD(오프로드)' 주행 모드를 사용하여 오프로드를 주행할 때 위험한 길을 통과할 때는 최대한 주의를 기울여야 합니다.

출발하기 전에 항상 차량이 컴포트에 있는 서스펜션 메뉴를 통해 설정한 승차 높이에 도달했는지 확인하십시오.

주행할 때는 항상:

- 굽은 길, 울퉁불퉁한 길 및 경사진 길을 통과하기 위해 가능하면 최대한 주행 속도를 제한하십시오.
- 경로에 있는 장애물(움푹 패인곳, 나뭇가지 등)을 신속하게 파악하기 위해 차량 앞과 옆을 세심히 살피십시오.
- 가능하면 램프 정점 너머에 있는 경로의 난이도를 알지 못한 채 가파른 램프나 인도를 오르지 마십시오. 꼭 필요한 경우, 이러한 유형의 상황을 위한 "오프로드 2(Off Road 2)"를 사용하십시오.
- 기상 조건이 갑자기 변하여 경로를 통과하기 여려워질 수 있음을 고려하십시오.

항상 오프로드 주행에서 얻은 경험에 더하여 이러한 요령을 고려하십시오.

오프로드 주행 후

오프로드 주행은 대부분의 온로드 주행에 비해 차량에 더 많은 스트레스를 줍니다. 오프로드 주행을 마친 후에는 항상 손상 여부를 확인하는 것이 좋습니다. 이렇게 하면 문제를 즉시 해결하고 필요할 때 언제든지 차량을 이용할 수 있습니다.

- 차량 하체를 철저하게 검사하십시오. 타이어, 차체 구조, 스티어링 및 서스펜션에 손상이 있는지 점검하십시오.
- 라디에이터에 흡수 효과를 저하시킬 수 있는 진흙과 오물이 있는지 검사하고 필요하면 세척하십시오.
- 하체에 초목이나 덤불이 달라 붙었는지 점검하십시오. 고전압 시스템의 뜨거운 부분과 접촉되는 경우 화재의 위험이 있을 수 있습니다.
- 진흙, 모래, 물 또는 이와 유사한 오물이 있는 곳에서 오랫동안 주행한 후에는 진흙, 모래 및 물과 접촉한 모든 부품을 검사하고 가능한 빨리 세척하십시오.

경고!

브레이크의 연마 재료가 과도하게 마모되거나 예기치 않은 제동 동작을 야기할 수 있습니다. 충돌을 방지하기 위해 필요할 때 충분한 제동력을 제공하지 못할 수 있습니다. 브레이크 시스템이 완벽하게 작동하지 않는 경우에는 운전하지 마십시오. 브레이크를 점검하고 필요한 경우 서비스 네트워크에서 청소하십시오.

- 진흙, 진창 또는 이와 유사한 조건에서 주행한 후 예기치 않은 진동이 발생하는 경우 휠과 서스펜션 연결부에 박혀 있는 물질이 있는지 점검하십시오. 박혀 있는 물질은 휠 불균형을 초래하고 서스펜션 반응에 영향을 줄 수 있습니다. 이 물질을 제거하면 상황이 해결됩니다.

성능 제한

Low performance mode

"Low performance mode" is activated automatically when the residual range is below 24 km (15 mi), but can be temporarily deactivated in case of emergency (for example to clear a junction) by quickly depressing the accelerator pedal fully (kick-down function).

Level 0 (SOC < 15%)

- A pop-up will inform the driver about a low battery level.

Level 1 (less than 24 km / 15 mi)

- A pop-up will inform the driver about a low battery level charge, functions deactivated and to recharge the battery.
- The battery gauge level will turn in an amber colour.
- Drive Mode is forced to MAX RANGE.
- Air Conditioning system fully functional.
- Heated seats are switched OFF, but can be reactivated.
- The Navigator will suggest the driver the nearest charging station.
- The E-coasting functionalities by the paddle are deactivated.

Level 2 (less than 16 km / 10 mi)

- SOC % icon value become red.
- Functionalities remain the same of Level 1.

Level 3 (less than 8 km / 5 mi)

- A pop-up will inform the driver about a low battery level charge and a limited speed (100 km/h - 65 mph).
  This limit can be temporarily deactivated in case of emergency by quickly and fully depressing the accelerator pedal.
- The battery gauge level will turn in a red colour and the 400 V low traction battery and torque limited warning light will turn ON.



- Air conditioning system functions are reduced; only blower and no A/C, but it can be reactivated.
- Heated seats are switched OFF, but can be reactivated.
- The Navigator will suggest the driver the nearest charging station.
- 서리 제거 기능이 정상적으로 작동합니다.

Level 4 (0 km / 0 mi)

- A pop-up will inform the driver about the incoming stop and traction reduction (40 km/h / 25 mph).
  This limit can be temporarily deactivated in case of emergency by quickly and fully depressing the accelerator pedal.
- Air conditioning system functions are reduced; only blower and no A/C, but it can be reactivated.
- All the electric system will stay on.
- After about 30-45 minutes the Air Conditioning System will switch OFF.
- After other 1-2 hour all the electric system will switch OFF.

주의!

터틀 모드 레벨 4에서는 APM이 12V 배터리 충전을 중지합니다. 12 V 배터리가 방전되면 충전 시스템이 억제됩니다. 12 V 배터리를 재충전하고 충전 시스템을 다시 작동시키려면 점프 시동이 필요합니다('응급시' 섹션의 '보조 점프 시동 절차' 장 참조). 잦은 점프 시동을 방지하려면 400 V 배터리가 완전히 방전되지 않도록 하십시오.

전력 감소

차량의 공격적 또는 극단적 사용(예: 장시간에 걸쳐 빠르게 이어지는 반복적 제동 및 가속 이벤트)은 고전압 배터리에 많은 전력을 요구합니다. 이런 경우 차량은 무결성과 내구성을 보존하기 위해

성능과 가속을 제한하는 "회복(Recovery)" 전략을 채택할 수 있습니다.
몇 분 후에 차량의 성능이 완전히 복구됩니다.
차량의 이러한 작동은 결함 또는 오작동이 아닙니다.

주차 브레이크

이 차량에는 전자 자동 주차 브레이크(EPB – 전자 주차 브레이크)가 장착되어 있습니다. EPB 브레이킹 동작은 후방 브레이크 시스템의 각 캘리퍼 내에 있는 브레이크 패드에서 파워 액추에이터를 직접 작동하여 수행됩니다.

MIA 화면("대시보드 계기 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 단락 참조)에서 "Auto Park Brake" 기능이 활성화된 경우에만 브레이크 페달을 밟고 시프트 버튼을 작동하는 동안 전기 모터가 작동 중이고 운전석 안전벨트가 채워지고 운전석 도어가 닫힌 상태에서 전기 모터가 꺼지고 해제되면 자동으로 제동이 걸립니다.

또한, EPB는 차량 손상을 방지하기 위해 주차 시 변속기를 사용하여 경사 임계값 이상으로 자동으로 체결할 수 있습니다. EPB는 차량을 끄기 전에 해제할 수 있습니다.

주차 브레이크를 적용하면 계기판 디스플레이에 경고등 (!) 이 켜지고 계기판에 5초 동안 관련 메시지가 표시됩니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "경고등 및 표시등" 참조).



상기 언급된 조건에서, 자동 체결 기능은 '자동 주차 브레이크(Auto Park Brake)'를 선택하여 비활성화/활성화할 수 있습니다('대시보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA 설정 메뉴의 기능' 참조).

수동 걸림/풀림

대시보드의 운전석 아래쪽에 있는 레버를 올려 전기 모터가 작동 중이 아니거나 점화 장치가 **중지** 위치에 있을 때 주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 풀 수도 있습니다.

브레이크 페달을 밟고 대시보드의 운전석 아래쪽에 있는 레버를 밀어서 전기 모터가 작동 중인 상태에서 또는 점화 장치가 **켜기** 위치에 있을 때에만 주차 브레이크를 풀 수 있습니다.

적용된 시간 동안 계기판 디스플레이에 경고등 (!) 이 켜집니다.

브레이크 페달을 밟지 않고 주차 브레이크를 풀려고 하면 브레이크 페달을 밟으라는 경고 메시지가 표시됩니다.

자동 체결 장치가 비활성화되었을 때 전기 모터가 꺼진 경우 레버를 위로 당겨 주차 브레이크를 옮길 수 있습니다.



주의!

EPB의 주요 기능은 차량의 안전 주차에 있으므로 차량이 이미 정차되었을 때만 적용해야 합니다.

경고!

- **주차 브레이크를 푸는 동안에는 항상 브레이크 페달을 밟고 계십시오.**
- **주행중 EPB 명령이 활성화되면 강한 감속(동적 제동)을 사용하여 차량이 감속됩니다. 따라서 비상 시의 경우에만 이 기능을 사용하는 것이 좋습니다. 활성화된 ESC 시스템의 작동으로 차량의 안정성이 보장됩니다.**
- **차량이 전동식 주차 브레이크로 적절히 고정되도록 "자동 주차 브레이크(Auto Park Brake)" 기능을 항상 활성(On)으로 유지하는 것이 좋습니다.**

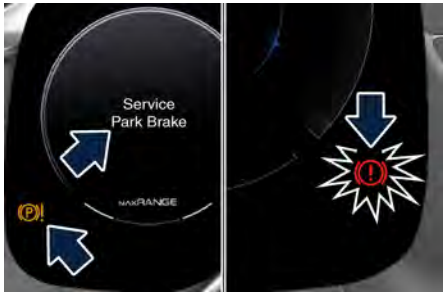
고장 표시

전자 주차 브레이크 시스템에 고장이 발생하는 경우 디스플레이에 경고등 Ⓟ! 이 켜집니다.

이에 더하여, 경고등 (!) 이 10초 동안 깜빡입니다.

경고!

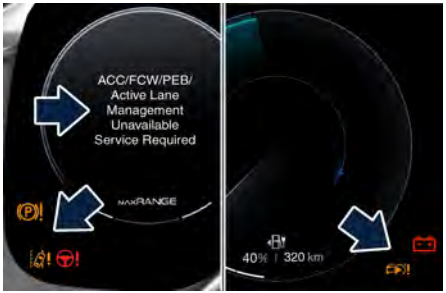
EPB에 고장이 발생하는 경우 가능한 빨리 가까운 서비스 네트워크 센터를 방문하십시오.



차량 배터리를 다시 결제한 후 EPB 시스템 초기화

배터리를 분리하고 다시 연결한 후 계기판에 경고등 Ⓟ! 이 켜집니다. EPB 시스템 작동을 초기화하려면 대시보드의 운전석 측면 아래에 있는 레버를 풀었다가 다시 올리십시오.

EPB 시스템을 시작한 후, 그림에 표시된 레이더 기능의 비가용성과 관련된 오류 메시지가 계기판에 표시됩니다. 다음 키 주기에, 메시지는 더 이상 표시되지 않습니다.



비상 풀림

전체 전자 시스템 고장으로 브레이크가 잠기는 경우 후방 캘리퍼의 전기 액추에이터를 강제로 작동시켜야 합니다("응급시" 섹션의 "주차 브레이크의 비상 해제" 장 참조).

브레이크가 과열된 상태에서 EPB 작동

경사로가 가파른 산악 도로를 주행하거나 차량을 스포츠 용도로 사용하면 브레이크 시스템 부품이 과열될 수 있습니다. 이러한 조건에서는 파워 액추에이터의 누르는 힘이 충분하지 않아 특히 경사로에서 차량 제동이 보장될 수 없으므로 주차 브레이크를 사용해서는 안 됩니다.

브레이크를 밟지 말고 정상적으로 주행하여 멈추기 전에 브레이크를 몇 분 간 냉각시키십시오. 이런 식으로 하면 주차 브레이크의 자동 또는 수동 작동이 차량 제동을 보장합니다.

주차

차량을 떠나기 전에 자동 또는 수동에서 **주차 브레이크를 완전히 적용했는지 확인하고** 브레이크 페달을 밟아 변속기를 "P" (주차) 모드로 이동시킵니다.

경고!

- **항상 차량을 떠나기 전에 잠겨 있는지 확인하십시오.**
- **절대 차량에 어린이를 혼자 두지 마십시오.**
- **전기 모터가 가동되는 채로 차량을 떠나지 마십시오.**

주의!

- 전기 모터가 켜지거나 꺼진채로 가파른 언덕에 차량을 주차해야 할 때는 주차 브레이크를 체결할 뿐만 아니라 차량을 떠나기 전에 변속기를 P (Park)로 변속하는 것이 좋습니다.
- 균일하지 않은 표면(바위, 인도 등)에 주차할 때는 지면의 돌출부와 차량의 하부가 접촉되는 것을 방지하기 위해 MIA 디스플레이에서 승/하차 운전 높이를 활성화하지 마십시오.

경사면 도로에 주차할 때는 내리막에서는 앞바퀴를 인도 쪽으로 돌리고 오르막에서는 도로 쪽으로 돌리는 것이 중요합니다.

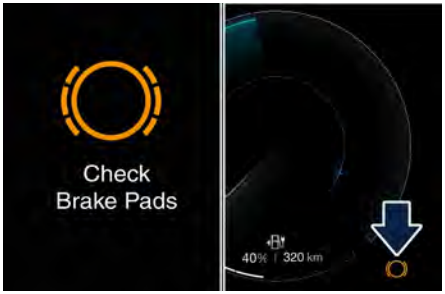
변속기를 P (Park) 모드에 놓기 전에 주차 브레이크를 적용합니다. 그렇지 않으면 변속기 잠금 메커니즘의 부하 때문에 기어변속 레버를 P (Park) 모드에서 빼내기가 힘들 수 있습니다.

그러나 특정 조건에서는 움직이기 시작하기 위해서 주차 브레이크를 수동으로 풀고 브레이크를 이용하는것이 권장됩니다. 이런 경우는 이동하려는 방향으로 차량에 근접하여 장애물이 있을 때 필요합니다.

브레이크 사용

패드 마모 한계는 계기판의 경고등 켜짐으로 표시됩니다.

이 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.



경고!

브레이크를 밟은채로 주행하는것은 브레이크 고장을 초래하고 사고를 유발할 수 있습니다. 브레이크 페달에 발을 얹거나 누른 상태에서 주행하면 비정상적으로 높은 브레이크 온도, 과도한 라이닝 마모 및 브레이크 손상이 발생할 수 있습니다. 비상시 최대 제동 능력이 떨어질 수 있습니다.

브레이크 패드 및 브레이크 디스크

브레이크 패드와 브레이크 디스크의 마모는 운전 스타일과 사용 조건에 따라 크게 좌우되므로 도로에서 실제

주행한 거리(킬로미터/마일)로 표시할 수 없습니다.
브레이크 시스템은 모든 속도와 온도에서 최적의 제동 효과를 내도록 설계됩니다.
따라서 특정 속도, 제동력 및 주변 조건(예: 온도, 습도 및 오랜 기간 실외 정차)이 브레이크에서 "끼익"하는 소리를 초래할 수 있습니다. 이것은 정상이며 몇 번 브레이크를 밟아주면 사라집니다.

새 브레이크 패드 및/또는 브레이크 디스크

새로운 브레이크 패드는 이미 길들여져 있으므로 브레이크 디스크에 대한 최적의 마찰만을 획득하면 됩니다.
첫 기간 중 브레이크 시스템은 소음을 발생시킬 수 있으나 시간이 흐르면 사라집니다.
브레이크 패드와 디스크의 최대 효율을 얻으려면 처음 500 km(310 마일) 동안 급격하고 반복적이며 긴 제동을 피하십시오.

브레이크 과열

경사로가 가파른 산악 도로를 주행하거나 차량을 스포츠 용도로 사용하면 브레이크 시스템 부품이 과열될 수 있습니다.
이러한 조건에서는 파워 액추에이터의 누르는 힘이 충분하지 않아 특히 경사로에서 차량 제동이 보장될 수 없으므로 주차 브레이크를 사용해서는 안 됩니다.
브레이크를 밟지 말고 정상적으로 주행하여 멈추기 전에 브레이크를 몇 분간 냉각시키십시오. 이런 식으로 하면 주차 브레이크의 자동 또는 수동 작동이 차량 제동을 보장합니다.
브레이크 과열이 "끼익"하는 소리와 진동을 유발시킬 수도 있습니다.

eBraking 모드

선택한 작동 모드와 관계없이 항상 활성화되는 'eBraking' 모드는 브레이크 페달을 밟을 때 고전압 배터리 충전을 활성화하여 제동 중에 에너지를 회수합니다.
전기 모터는 교류 발전기로 작동하여, 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 변환합니다. 이 모드를 사용하면 가다 서다가 계속되는 도심에서 운전할 때 특히 유용합니다.

참고:

- 이 시스템을 가장 효율적으로 사용하려면 가급적 최대 에너지 회수가 가능하도록 제동 단계를 적용하여 조절해야 합니다.
- 긴급 상황 발생 시 기존 제동 시스템을 통해 항상 최대 제동 효율이 보장됩니다.

전기 모터 사용

운전 시

주의!

- 정상적인 조건에서는 계기판 디스플레이의 모든 적색 경고등이 꺼져야 합니다. 이러한 경고등이 켜지면 오작동을 나타내는 것입니다. "대시보드 계기 및 컨트롤" 섹션에 있는 "경고등 및 표시등"를 참조하십시오.
- 적색 경고등이 켜질 때 주행을 계속하면 차량이 심각하게 손상되고 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

경고!

전기 모터를 끈 상태에서 내리막길을 내려가지 마십시오. 전기 파워 스티어링은 지원을 제공하지 않습니다.

예비 부품

정상 또는 정기 유지보수 및 수리의 경우 탁월한 성능을 유지하기 위해 정품 Maserati 부품을 사용하는 것이 좋습니다.
정품이 아닌 예비 부품을 유지보수와 수리에 사용하여 발생되는 손상이나 고장은 제조업체 보증에서 제외됩니다.

주차 지원

주차 보조 시스템은 후진 또는 앞으로 전진할 때(예: 주차 중) 후방 범퍼 또는 전방 범퍼와 감지된 장애물 사이의 거리에 대한 시각/청각 정보를 제공합니다.

범퍼 및 후방 주차 카메라에 사용할 수 있는 센서의 사용 외에 차량에는 서라운드 뷰 카메라가 장착되어 있어 운전하는 동안 막다른 길/도로 및 교차로에서 운전자를 지원할 수 있습니다. 이 옵션에 대한 자세한 내용은 이 섹션의 "서라운드 뷰 카메라 시스템" 장을 참조하십시오.

이 시스템의 제한 및 권장 사항은 이 챕터에 있는 "주차 보조 시스템 사용 시 주의 사항"을 참조하십시오. 점화 스위치가 **ON** 위치로 전환되면 주차 보조 설정은 이전 점화 장치의 최근 시스템 상태(사용 또는 사용 해제)를 유지합니다.

주차 보조 시스템은 변속기가 R(Reverse), D(Drive) 모드에 있거나 N(Neutral) 모드에 있을 때 이동 중인 경우에만 활성화할 수 있습니다.

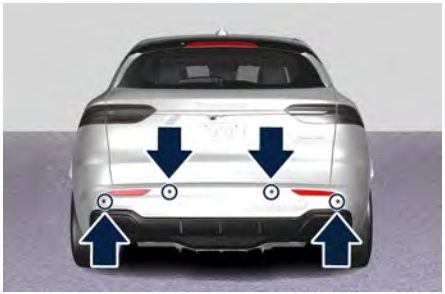
주차 보조 시스템이 이러한 기어 변속 위치 중 하나에서 활성화되면 주행 속도 약 11 km/h(7 mph) 미만에서 시스템이 활성으로 유지됩니다.

참고:

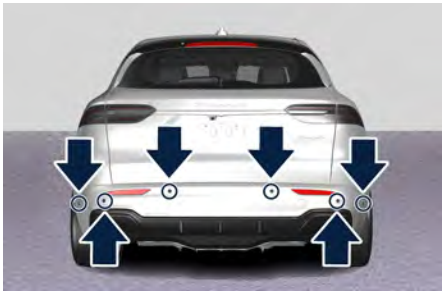
D(Drive) 모드에서는 후방 장애물에 대한 정보가 표시되지 않습니다.

주차 보조 센서

후방 범퍼 안에 위치하고 있는 4 또는 6개의 주차 보조 센서(옵션으로 장착됨)는 센서 감지 범위 내의 차량 후방 구역을 감시합니다. 센서는 후방 범퍼로부터 수평방향으로 장애물을 감지할 수 있으며 장애물의 위치, 유형 및 방향에 따라 감지 범위는 달라집니다.



기본 버전



서라운드 뷰가 포함된 버전(■)

전방 범퍼 안에 위치하고 있는 6개의 주차 보조 센서는 센서 감지 범위 내의 차량 전방 구역을 감시합니다.

센서는 전방 범퍼로부터 수평방향으로 장애물을 감지할 수 있으며 장애물의 위치, 유형 및 방향에 따라 감지 범위는 달라집니다.



주차 보조 경고 메시지 디스플레이

주차 보조 경고 화면은 MIA 디스플레이에 있습니다.

이 화면은 시각적으로 후방 범퍼 및/또는 전방 범퍼와 감지된 장애물 사이의 거리를 나타내는 시각적 경고를 제공합니다.

경고 디스플레이가 켜집니다.

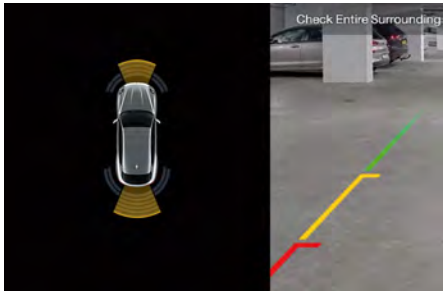
- 시스템 상태(준비 완료, 유휴 또는 꺼짐)를 나타내는 R(Reverse) 모드에서 또는 후방 주차 카메라 또는 서라운드 뷰 카메라가 수동으로 활성화된 경우

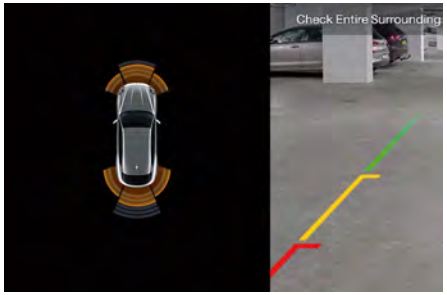
• 시스템이 활성이고 장애물을 감지하면 D(Drive) 또는 N(Neutral) 모드에서 차량 앞의 감지 영역은 중앙부에 4개의 호, 측면부에 2개의 호가 있는 3개의 부분으로 나뉘며, 차량 뒷부분은 중앙에 6개의 호, 측면에 2개의 호가 있는 3개의 감지 영역으로 나뉩니다.

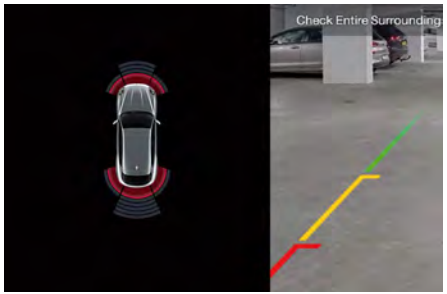
시스템은 장애물까지의 거리에 따라 고정된 색 및 특징적인 사운드와 함께 원호를 표시하여 감지된 장애물을 나타냅니다. 색깔은 거리를 나타내고 원호는 감지된 장애물의 위치를 나타냅니다. 외부 원호의 노란색은 최대 거리를 나타내고 가운데의 주황색은 중간 거리를 나타내는 반면, 가장 가까운 원호의 빨간색은 최소 거리를 나타냅니다. 전방 최대 감지 거리는 1.2 m ± 0.1 m (3.9 ft ± 0.3피트)이고, 후방 최대 감지 거리는 2 m ± 0.1 m (6.6 ft ± 0.3피트)입니다.

참고:

차량 경로 외부에서 장애물이 감지되면, 시스템에서 회색 원호를 표시하고 차임이 활성화되지 않습니다.







차량이 물체에 다가가면 MIA 화면에 차량 이동 방향으로 원호를 표시하며 경고음이 한 번에서 천천히, 빠르게 울리다가 연속 경고음으로 바뀝니다.

MIA 화면에 한 개의 빨간색 원호만 표시되고 연속 경고음이 울리는 경우 차량이 장애물에 접근해 있음을 나타냅니다.

참고:

• D(Drive) 모드에 있을 때 이전에 R(Reverse) 모드가 아니었다면 전방 감지 시스템은 범퍼에 더 가까운 두 개의 호만 활성화합니다.

• 주차 보조 기능은 장애물이 감지되고 차량이 정지하면 약 3초 후에 전면 주차 보조 오디오 경보(경고음)를 끕니다.

주차 보조 기능의 사용 및 사용 해제

MIA 시스템에서 하위 메뉴 'Safety & Driving Assistant(안전 및 운전 지원)'에 액세스하여 'Park Assist(주차 보조)'를 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다(확인란 'ON/OFF'). 경고 소리에 관해 사용 가능한 옵션은 "낮음(Low)", "중간(Medium)" 또는 "높음(High)". 또한 설정 목록에서 'Front Sensors Active in Drive(주행 시 전방 센서 활성화)' 상자의 선택을 취소하여 전방 센서를 비활성화할 수 있습니다. 자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤"의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오.

참고:
Front Sensors Active in Drive(주행 시 전방 센서 활성화)' 설정이 선택되어 있지 않지만 'Park Assist(주차 보조)'가 활성인 경우 R(Reverse) 모드일 때 운전석 기어에서 차량 속도가 11 km/h(7 mph) 미만이 될 때까지 전방 센서가 현재 조작으로 다시 활성화됩니다.

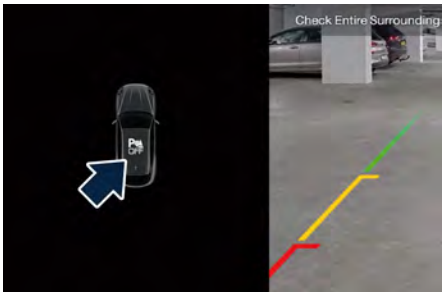
차량 속도가 11 km/h(7 mph) 미만인 경우, MIA 화면에 '주차 보조(Park Assist)'가 활성화되어 있다면 컴포트 디스플레이의 하단 막대에 있는 소프트키를 눌러 주차 센서를 언제든 현재 조작에 대해 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다.



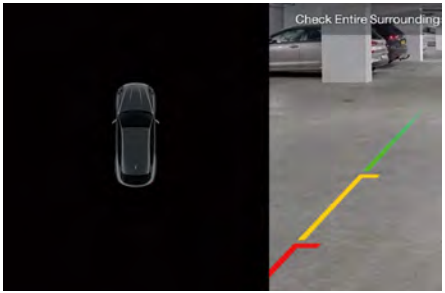
전체 주차 보조 시스템이 일시적으로 비활성화되거나 설정 목록에서 활성화되지 않으면 소프트키는 황색으로 켜집니다. 소프트키는 시스템이 다시 활성화되었을 때 흰색으로 변합니다.

참고:
- 'Park Assist(주차 보조)' 설정이 비활성화된 경우 사용자가 소프트키를 누르면 컴포트 디스플레이에 팝업이 나타납니다.
- 시스템에 오류가 있는 경우 소프트키가 회색으로 표시되고 사용자는 이 소프트키를 사용하여 시스템 상태를 변경할 수 없습니다.

변속기가 R(Reverse), D(Drive) 또는 N(Neutral)로 진입하여 시스템이 일시적으로 비활성화되거나 설정 목록에서 비활성 상태이면 변속기가 R(Reverse) 모드에 유지될 때까지 또는 변속기가 D(Drive) 또는 N(Neutral) 모드로 이동했을 때 설정 목록에서 'Rear View Camera Delay(리어뷰 카메라 지연)'가 활성인 경우 MIA 화면에 '주차 보조 기능 해제(PARK ASSIST OFF)' 이미지가 표시됩니다.

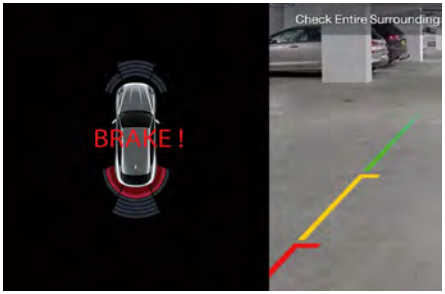


변속기가 P(Park), N(Neutral) 모드이고 정지 상태이거나 차량 속도가 약 11 km/h(7 mph)를 초과하면 시스템 상태가 '공회전 상태'이고 회색 차량이 MIA 화면에 표시됩니다.



능동형 주차 제동(Active Park Braking)

후방 장애물이 감지되고 능동형 주차 제동(Active Park Braking)이 MIA 화면에서 활성화되었으며("대시 보드 계기 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 참조), 차량이 11 km/h (7 mph) 미만의 속도로 후진(후진 기어가 체결되어 있음)할 때, 시스템 브레이크는 자동으로 충돌을 방지/완화하고 다음 레이아웃이 표시됩니다.



참고:

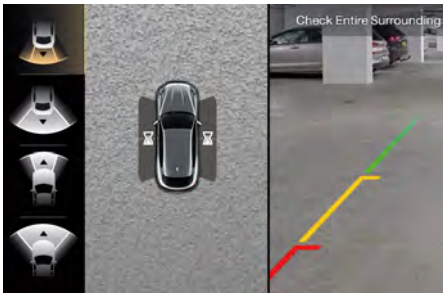
- 이 기능이 제대로 작동하려면 설정 목록에서 주차 보조 기능과 함께 활성화해야 합니다. 비활성화하면 MIA 화면의 차량 그래픽에 Active Park Breaking OFF(능동형 주차 제동 꺼짐)가 표시됩니다.
- 센서 오류, 주차 보조 시스템 오류, 제동 시스템 오류, 또는 트레일러 연결 시에는 이 기능을 사용할 수 없습니다. 이 경우 계기판에 팝업 알림이 나타나서 운전자에게 이를 알립니다.
- 능동형 주차 제동(Active Park Braking) 이벤트는 차량을 무기한 멈추지 않습니다. 약 3초의 짧은 시간 후에 운전자는 차량의 제어권을 되찾습니다.
- 제동 시스템 이벤트는 스로틀을 적용하거나 주차 보조 기능을 비활성화하여 무시할 수 있습니다.
- 능동형 주차 제동 시스템은 운전자가 부분 브레이크를 적용한 경우에도 자율 제동을 제공합니다.
- 능동형 주차 제동이 활성화되면 초음파 센서가 차량 뒤의 물체를 더 이상 감지하지 않을 때까지 추가적인 능동형 주차 제동 이벤트가 억제됩니다. 이 상황이 발생하면 능동형 주차 제동 시스템은 새로 감지된 물체에 대해 필요에 따라 다시 활성화할 수 있습니다.

경고!

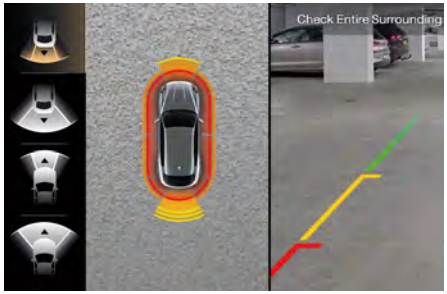
- **능동형 주차 제동은 그 자체로 충돌을 피하기 위한 것이 아닙니다. 운전자는 브레이크와 조향 기능을 통해 차량을 제어하여 충돌을 피할 책임이 있습니다.**
- **능동형 주차 제동 시스템은 비상 제동 시스템이 아닙니다. 항상 제동 및 조향을 통해 차량을 제어하십시오.**
- **고르지 않은 도로, 젖은 도로 또는 빙판길에서는 이 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.**
- **능동형 주차 제동 기능의 목표는 속도가 11 km/h(7 mph) 미만일 때 장애물 충돌을 피하는 것입니다. 그러나 속도가 6-11 km/h(4-7 mph)인 경우 장애물과의 충돌 방지가 보장되지 않습니다.**

측면 거리 경고(서라운드 뷰 가 장착된 경우만 해당)

측면 거리 경고가 작동하도록 하려면, 주차 보조와 함께 MIA 화면에 활성화되어야 합니다("대시 보드 계기 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 참조). 점화장치가 켜지고 MIA 디스플레이에 서라운드 뷰 화면이 표시될 때, 시스템은 차량 길이와 동등한 최소 거리를 커버하기 시작해야 합니다. 이 단계 동안 화면의 차량 측면에 모래시계 그림이 표시됩니다(그림 참조).



측면 거리 경고는 탑 뷰에서 차량에 4개의 원호를 추가합니다. 색깔은 거리를 나타내고 원호는 감지된 장애물의 위치를 나타냅니다. 외부 원호의 주황색은 최대 거리(30 - 65 cm / 1 - 2.13 ft)를 나타내고, 가장 가까운 원호의 노란색은 최소 거리(0 - 30 cm / 0 - 1 ft)를 나타냅니다.

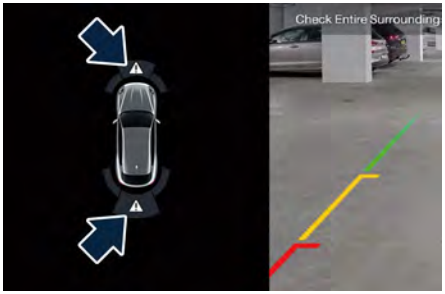


주차 보조 시스템 수리

주차 보조 시스템에 고장이 발생했을 경우 시동을 걸 때마다 계기판에 경고등이 표시되고 경고음이 울립니다. 후방 또는 전방 센서가 얼음이나 눈 또는 진흙 등으로 덮인 후 차량을 R (Reverse), D (Drive) 또는 N (Neutral) 모드로 변속하면 계기판에 메시지가 표시됩니다.

후방 또는 전방 센서가 손상되어 수리가 필요할 때는 계기판에 메시지가 표시됩니다.

변속기가 R (Reverse), D (Drive) 또는 N (Neutral) 모드로 설정되고 시스템이 고장 조건을 감지하면 계기판에 메시지와, 상응하는 소프트 텔게일이 표시됩니다. 이런 조건에서는 주차 보조 기능이 작동하지 않습니다. 자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "경고등 및 표시등"을 참조하십시오. 관련 그래픽도 MIA 화면에 표시됩니다.



계기판에 센서를 청소하라는 메시지가 표시되는 경우 후방 범퍼 및/또는 전방 범퍼의 외부 표면과 아랫부분을 청소하고 눈, 얼음, 진흙, 먼지 또는 기타 방해물을 제거한 후에 시동을 걸어야 합니다. 메시지가 계속 나타나는 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.



계기판에 고장 메시지가 표시되는 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

주차 보조 센서 청소

센서를 청소할 때 센서에 흠이 생기거나 다른 손상이 생기지 않도록 각별히 주의해 주십시오. 따라서 말라 있거나 거칠거나 딱딱한 소재의 천을 사용하지 마십시오

센서를 청소할 때는 반드시 깨끗한 물을 사용하고 가능한 자동차용 세정제를 이용해 주십시오. 차량의 범퍼를 새롭게 도색하거나 센서 부근에 페인트를 칠해야 하는 경우 **서비스 네트워크**로만 문의해 주십시오.

잘못된 도색은 주차 센서의 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.

주차 보조 시스템 사용 시 주의 사항

참고:

- 휴대용 압축 드릴, 대형 트럭 및 기타 진동이 주차 보조 시스템 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 자전거 적재대, 자동차 트레일러 등의 물체를 설치하고 차량을 운행할 때는 범퍼로부터 30 cm(12 in) 이상 거리를 두어야 합니다. 이렇게 하지 않으면 시스템이 가까운 물체를 센서 고장으로 오인하여 계기판에 파크 어시스트 점검 메세지를 표시합니다.

주의!

- 주차 보조는 주차를 보조하는 기능을 할 뿐 작은 장애물을 포함하여 모든 장애물을 식별할 수는 없습니다. 주차장의 연석은 감지되는 경우도 있고 전혀 감지하지 못하는 경우도 있습니다. 센서 위나 아래에 있는 장애물은 가까운 거리에 있을 때 감지되지 않을 수도 있습니다.
- 장애물이 감지될 때 바로 멈출 수 있도록 주차 보조를 사용할 때는 차량을 천천히 주행해야 합니다. 후진할 때 주차 보조를 사용할 경우 운전자는 어깨 너머로 후방을 주시하는 것이 좋습니다.

경고!

운전자는 주차 보조 시스템을 사용할 때라도 후진 시 주의를 기울여야 합니다. 후진하기 전에 항상 차량 후방을 주의하여 살피고 후방을 주시하며 보행자, 동물, 다른 차량, 장애물 및 사각 지대를 확인해야 합니다. 운전자는 안전을 책임지며 주변에도 계속 주의를 기울여야 합니다. 이렇게 하지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

주차 보조 볼륨

전방 및 후방 주차 센서에서 나는 음향 신호의 볼륨이 중간 수준으로 설정됩니다. MIA의 "설정(Settings)" 페이지의 "안전 및 운전 지원(Safety & Driving Assistant)" 하위 메뉴를 통해 세 가지 다른 수준의 볼륨을 선택할 수 있습니다.

낮은 레벨은 실제 충돌 위험이 없더라도 주차 센서 음향 신호가 계속 울리는 특정 조건에서 유용합니다. 이런 일은 일반적으로 차량이 정체 중이거나 정체 중에 한쪽 또는 양쪽에서 오토바이나 다른 차량이 추월할 때 발생할 수 있습니다.

볼륨을 설정하면 주차 센서 음향 신호만 영향을 받습니다. 라디오 또는 차량에 연결된 다른 장치의 사운드 시스템은 영향을 제기할 수 없습니다.

자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤"의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 챕터를 참조하십시오.

트레일러와 함께 작동

후방 센서의 작동은 트레일러의 전기 플러그를 차량의 토우 후크 소켓에 삽입하면 자동으로 비활성화되지만 전방 센서는 계속 활성화되어 있고 음향 및 시각 경고를 제공합니다.

후방 센서는 트레일러 케이블 플러그를 제거하면 자동으로 다시 활성화됩니다.

후방 주차 카메라()

본 차량에는 후방 주차 카메라가 설치되어 있어 운전자는 변속기가 R (Reverse) 모드에 있을 때마다 MIA 화면을 통해 차량 후방 구역의 카메라 화면을 볼 수 있습니다.

'리어뷰 카메라 지연' 모드가 활성화되면 R(Reverse) 모드에서 다른 기어로 변속한 후 차량 속도가 13 km/h(8 mph)를 초과하지 않는 한 리어뷰 이미지가 약 10초 동안 표시됩니다.

막다른 길/도로 및 교차로를 운전하는 동안 운전자를 지원하기 위해 차량에는 옵션인 서라운드 뷰 카메라 시스템을 장착할 수 있습니다. 이 경우 후방 주차 카메라가 서라운드 뷰 카메라 시스템에 통합됩니다. 두 구성 (후방 주차 카메라 전용 또는 서라운드 뷰 카메라 시스템)에서 항상 후방 보기를 모니터링할 수 있습니다. 이 옵션에 대한 자세한 내용은 이 섹션의 "서라운드 뷰 카메라 시스템" 장을 참조하십시오.

화면 상단에 "전후좌우 주변 확인(Check Entire Surroundings)"이라는 주의 메시지와 함께 이미지가 표시됩니다. 주의 메시지는 5초 후에 사라집니다.

후방 주차 카메라는 차량 뒤, 뒷 번호판 위에 있습니다.



변속기가 R(Reverse)에서 변속되면 설정 목록에서 '리어뷰 카메라 지연(Rear View Camera Delay)'이 선택되지 않은 경우 후방 카메라 모드가 종료됩니다.

대신, 변속기를 P(Park), N(Neutral) 또는 D(Drive) 위치로 설정하면 "차량(Vehicle)"의 "컨트롤(Controls)" 메뉴에서 또는 앱 페이지에서 "리어뷰 카메라(Rear View Camera)" 소프트키를 터치하여 시스템을 활성화할 수 있습니다.

이러한 방식으로 수동으로 활성화하면 차량 속도가 13 km/h(8 mph)를 초과하는 10초 후에 주차 보조 보기가 만료됩니다.

변속기가 P(Park), N(Neutral) 또는 D(Drive) 모드에 있는 상태에서 화면 오른쪽 상단 모서리에 키가 표시됩니다. 이 키를 터치하면 MIA 디스플레이의 이전 화면으로 돌아갑니다.

변속기가 R (Reverse) 모드에 있을 경우, "X" 소프트키를 통해 후방 시각화를 비활성화하는 것은 불가능합니다.

참고:

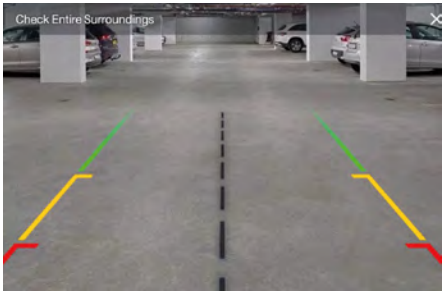
차량 속도가 13 km/h(8 mph)를 초과하지 않는 경우 'X' 소프트키를 눌러서 화면을 종료하면 D(Drive) 모드에서 주차 보조 보기가 다시 활성화되지 않습니다.



동적 그리드 선 (기능이 "차량(Vehicle)" 페이지의 "설정(Settings)" 메뉴를 통해 MIA로 설정된 경우)이 표시되면 주차 또는 히치 / 리시버에 맞추기 위해 차량 폭을 보여줍니다. 동적 격자선은 다양한 색상으로 독립 구역을 표시함으로써 차량 후방의 거리를 나타냅니다.

아래 표는 각 구역 및 색상에 해당하는 대략적인 거리를 보여줍니다.

구역	차량 뒷부분까지의 거리
레드	18 - 30 cm(7 - 12 in) 혹은 그 이상
황색	30 cm - 1 m(12 -39 in)
녹색	1 - 3 m (39 - 118 in) 이상



경고!

운전자는 리어뷰 카메라를 사용할 때라도 후진 시 주의를 기울여야 합니다. 후진하기 전에 항상 차량 후방을 주의하여 살피고 보행자, 동물, 다른 차량, 장애물 및 사각 지대를 확인해야 합니다. 운전자는 주변 안전을 책임지며 후진하는 동안 계속 주의를 기울여야 합니다. 이렇게 하지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

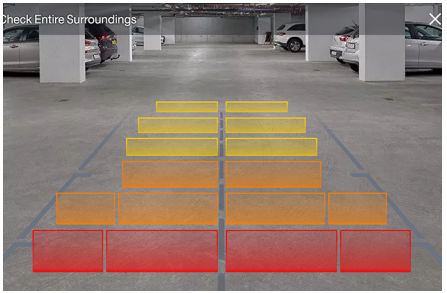
주의!

- 차량 손상을 방지하기 위해 후방 카메라는 주차 보조로만 사용해야 합니다. 후방 카메라는 주행 방향의 모든 장애물 또는 물체를 볼 수 없습니다.
- 차량 손상을 방지하기 위해 후방 카메라를 사용할 때는 장애물이 확인될 때 바로 멈출 수 있도록 천천히

주행해야 합니다. 후방 카메라를 사용할 경우 운전자는 자주 어깨 너머로 후방을 주시하는 것이 좋습니다.

참고:

- 얼음이나 눈, 진흙 또는 기타 이물질이 카메라 렌즈에 묻어 있을 경우 물로 렌즈를 닦은 후 마른 천으로 닦아 주십시오.
- 모든 리어뷰 카메라(Rear View Camera) 시스템을 이용할 수 없는 경우, 파란색 화면이 나타나서 라디오와 통신이 유실되었음을 운전자에게 알려 줍니다.
- 2D와 3D의 가상 장애물을 시각화하려면 가상 벽(Virtual Wall) 기능과 주차 보조 기능을 MIA 화면에서 활성화해야 합니다('대시 보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA 설정 메뉴의 기능' 참조. 그리드 선은 회색으로 바뀌고 가상 벽 감지 구역은 대략 주차 보조 시각화의 후방 중앙 호에 해당합니다. 가상 벽은 물체의 실제 위치에 반영되어 있지 않을 수 있습니다.



서라운드 뷰 카메라 시스템(📷)

시스템 부품

시스템은 전방 그리드, 사이드 리어뷰 미러 아래와 리프트게이트 및 번호판등 사이에 있는 4대의 카메라를 사용하여 차량 주변 지역을 모니터링합니다.







변속기가 R (후진) 모드로 설정되면 주변 시나리오의 탑 뷰와 리어 뷰가 자동으로 MIA 디스플레이에 표시됩니다.

설정 목록에서 활성화된 경우 차량이 R (Reverse) 모드에 있는 한, 이미지는 활성 가이드 라인과 함께 표시됩니다.

차량을 다른 기어로 변속했을 때, 카메라 지연이 MIA 화면에서 활성화되는 경우, 이미지는 차량 속도가 13 km/h(8 mph)를 초과하지 않는 한 약 10초 동안 표시됩니다. 변속기가 P(Park) 모드로 변속되면 서라운드 뷰 화면이 즉시 취소되고 라디오는 마지막으로 본 화면으로 돌아갑니다.

대신, 변속기를 P(Park), N(Neutral) 또는 D(Drive) 위치로 설정하면 "차량(Vehicle)"의 "컨트롤(Controls)" 메뉴에서 또는 앱 페이지에서 "서라운드 뷰 카메라(Surround Camera)" 소프트키를 터치하여 시스템을 활성화할 수 있습니다. 이는 차량 속도가 13 km/h(8

mph) 미만인 경우에 해당하며 그렇지 않은 경우 소프트키가 회색 처리됩니다.
이러한 방식으로 수동으로 활성화하면 차량 속도가 13 km/h(8 mph)를 초과하는 10초 후에 카메라 보기가 만료됩니다.



"서라운드 뷰 카메라(Surround View Camera)" 화면이 표시되면 4가지 가능한 보기에 따라 표시할 이미지를 선택할 수 있습니다.

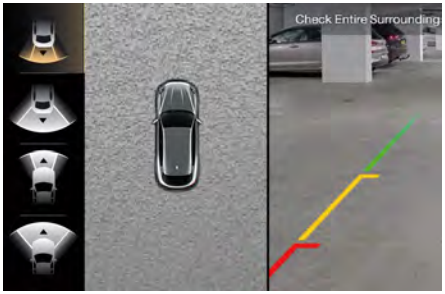

리어 뷰 및 탑 뷰


리어 크로스 패스 뷰 및 탑 뷰


프론트 크로스 패스 뷰 및 탑 뷰

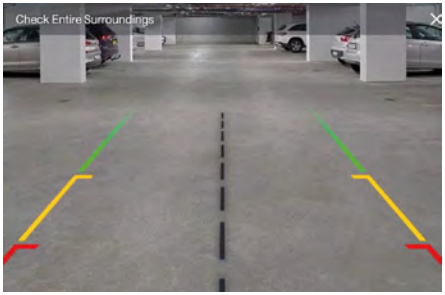

프론트 뷰 및 탑 뷰

모든 기어 변속 모드에 있을 때, "서라운드 뷰 카메라(Surround View Camera)" 화면이 표시되면 5 초 동안 팝업 메시지가 나타나서 운전자가 조종하기 전에 주변 시나리오를 확인하도록 안내합니다.
변속기가 P(Park), N(Neutral) 또는 D(Drive) 모드에 있는 상태에서 화면 오른쪽 상단 모서리에 키가 표시됩니다. 이 키를 터치하면 MIA 디스플레이의 이전 화면으로 돌아갑니다.
변속기가 R (Reverse) 모드에 있을 경우, "X" 소프트키를 통해 후방 시각화를 비활성화하는 것은 불가능합니다.
디스플레이 왼쪽에 있는 소프트키를 터치하여 수행 중이거나 수행하려는 상황과 조작에 가장 적합한 보기를 선택합니다. 눌러진 버튼의 가장자리가 강조 표시됩니다. 아이콘이 강조 표시되고 선택된 뷰 유형이 각 이미지에 나타납니다.
탑 뷰에서는 차량이 기동 중에 그대로 표현됩니다(그림의 예 참조).
설정하고 있는 궤적의 동적 라인을 표시하려면 "카메라(Camera)" 항목에서 동적 눈금선 활성화 메뉴를 사용하여 MIA의 "차량(Vehicle)" 페이지에 있는 "설정" 메뉴에 액세스하여 이 기능을 설정해야 합니다.
자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤"의 "MIA 설정 메뉴의 기능"을 참조하십시오.



아래 표는 각 구역 및 색상에 해당하는 대략적인 거리를 보여줍니다.

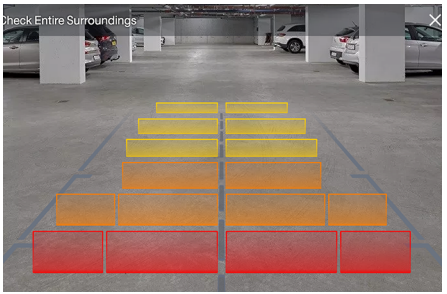
구역	차량 뒷부분까지의 거리
레드	15 - 30 cm(6 - 12 in) 혹은 그 이상
황색	30 cm - 1 m(12 -39 in)
녹색	1 - 3 m (39 - 118 in) 이상



(계속)

참고:

- 카메라에 결함이 발생하면 적절한 시각화와 상단 뷰가 어두워집니다.
- 오류 상태에서 보기를 변경할 수 없는 경우 디스플레이 왼쪽의 소프트키가 회색으로 표시됩니다.
- 모든 서라운드 뷰 카메라(Surround View Camera) 시스템을 이용할 수 없는 경우, 파란색 화면이 나타나서 라디오와 통신이 유실되었음을 운전자에게 알려 줍니다.
- 2D와 3D의 가상 장애물을 시각화하려면 가상 벽(Virtual Wall) 기능과 주차 보조 기능을 MIA 화면에서 활성화해야 합니다("대시 보드 계기 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 참조. 그리드 선은 회색으로 바뀌고 가상 벽 감지 구역은 대략 주차 보조 시각화의 후방 중앙 호에 해당합니다. 가상 벽은 물체의 실제 위치에 반영되어 있지 않을 수 있습니다.



경고!

아래의 주의 사항을 준수하지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.

- **운전자는 서라운드뷰 기능이 있는 카메라 시스템을 사용할 때도 조작하는 동안 주의를 기울여야 합니다.**
- **항상 전진 또는 후진하기 전에 차량 주변 지역을 주의하여 확인하십시오.**
- **항상 보행자, 동물, 다른 차량, 장애물 또는 사각 지대를 확인해야 합니다.**
- **운전자는 재산 손상 또는 부상을 방지하기 위해 시스템을 사용하는 동안 최대한 주의를 기울여야 합니다.**
- **서라운드뷰 기능이 있는 카메라 시스템은 주간 또는 양호한 조명 조건에 사용하도록 설계되었습니다. 조명이 어두운 곳에서는 시스템을 사용하지 마십시오.**
- **거리 라인과 궤적 라인은 창량이 평지에 있을 때만 참조로만 사용해야 합니다. MIA 디스플레이에 표시되는 거리는 참조로 해석해야 하며 차량과 표시된 물체 사이의 실제 거리와 차이가 있을 수 있습니다.**
- **카메라 위에 있는 장애물은 감지할 수 없습니다.**

주의!

- 차량 손상을 방지하기 위해 서라운드 뷰 기능이 있는 카메라 시스템은 주차 보조로만 사용해야 합니다. 카메라는 주행 방향의 모든 장애물 또는 물체를 볼 수 없습니다.
- 차량 손상을 방지하기 위해 서라운드 뷰 기능이 있는 카메라 시스템을 사용할 때는 장애물이 확인될 때 바로 멈출 수 있도록 천천히 주행해야 합니다. 이 시스템을 사용할 경우 운전자는 자주 어깨 너머로 후방을 주시하는 것이 좋습니다.

참고:

얼음이나 눈, 진흙 또는 기타 이물질이 카메라 렌즈에 묻어 있을 경우 물로 렌즈를 닦은 후 마른 천으로 닦아 주십시오. 렌즈를 가리면 안 됩니다.

힐 디센트 컨트롤 - HDC

HDC는 브레이크를 적극적으로 제어하여 다양한 주행 상황에서 내리막길을 주행하는 동안 차량 속도를 유지합니다.

HDC는 ESC 시스템의 일부이며 3가지 가능한 상황이 있습니다.

- 꺼짐: 기능이 활성화되지 않으며 작동하지 않습니다.
- 활성화됨: 기능이 활성화되고 사용 준비가 되지만 작동 조건이 충족되지 않았거나 운전자가 스로틀을 적용하여 적극적으로 무시하고 있습니다.
- 작동: 기능이 활성화되고 차량 속도를 적극적으로 제어하고 있습니다.

표시되는 정보

HDC 상태는 디스플레이의 상단에 있는 해당 영역의 아이콘으로 표시됩니다. "계기 및 컨트롤" 섹션의 "계기판 개요"를 참조하십시오.

시스템 활성화 및 작동

HDC는 컴포트 디스플레이의 하단 막대에 있는 HDC 소프트키를 눌러 작동할 수 있습니다.



또한 HDC를 활성하려면 다음과 같은 조건을 충족해야 합니다.

- 최대 작동 속도: 40 km/h(20 mph).
- 주차 브레이크가 해제됩니다.
- CC 또는 ACC가 체결되지 않았습니다.
- SL이 체결되지 않았습니다.
- ESC가 켜졌습니다.

HDC 활성화는 계속 켜져 있는 디스플레이의 기본 설정 속도가 4 km/h(4 mph)인 흰색 표시등으로 표시됩니다.

이 표시등은 두 내리막 사이에 평평한 도로를 주행할 때 또는 내리막이 끝날 때까지 흰색을 유지합니다.

활성화 실패는 디스플레이의 메시지로 표시됩니다.

활성화된 후 주행하면 시스템은 HDC를 자동으로 작동합니다.

차량이 정의된 경사 임계값 사이(8% ~ 3%)에 있으면 표시등이 흰색으로 바뀌고 기본 설정 속도는 4 km/h(4 mph)입니다. 이 단계에서 운전자는 HDC 설정 속도를 수정할 수 있습니다.

차량이 정의된 기울기 임계값(8%)을 초과하면 표시등이 녹색으로 바뀌고 현재 설정 속도가 그 아래에 나타납니다. 따라서 기본값에 도달할 때까지 차량 속도가 증가하거나 감소합니다.



설정

HDC에 설정된 속도는 운전자가 선택할 수 있으며 브레이크 페달이나 스티어링 휠의 다기능 컨트롤을 사용하여 조절할 수 있으며, 이는 크루즈 컨트롤을 설정하는 데 사용되는 것과 동일합니다(이 섹션의 '크루즈 제어 - CC' 또는 '전자 크루즈 컨트롤 - ACC' 참조).

- 운전자가 브레이크를 밟으면 속도가 감소하고 HDC 설정 속도가 현재 차량 속도에 따라 최대 2 km/h(1 mph)까지 업데이트됩니다.
- 운전자가 최대 한도 값인 40 km/h(20 mph)를 초과하지 않고 가속하면 HDC 설정 속도가 변경되지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 HDC가 이전 HDC 설정 속도로 차량 속도를 줄입니다.

설정된 값은 디스플레이의 녹색 표시등 아래 나타납니다.

또는:

- (SET -) 다기능 스위치를 누르거나 브레이크 페달을 밟아서 속도를 최대 2 km/h(1 mph)까지 줄입니다. 설정된 값은 클러스터 디스플레이의 녹색 표시등 아래 나타납니다.



- 다기능 스위치를 눌러(SET +) 디스플레이의 녹색 표시등 아래 필요한 값이 표시될 때까지 속도를 증가시킵니다.



HDC 비활성화

HDC는 컴포트 디스플레이의 하단 막대에 있는 HDC 소프트키를 눌러 비활성화할 수 있습니다.

운전자 우선

운전자가 가속 페달을 밟고 있으며 차량 속도가 설정 속도를 초과할 경우, 흰색 표시등이 켜진 상태로 유지됩니다.

- HDC는 비활성화되지만 운전자가 40 km/h(20 mph)를 초과하지 않고 가속 페달을 계속 밟으면 계속 사용할 수 있습니다. 팝업 메시지와 흰색 표시등이 켜집니다.
- 차량 속도가 40 km/h (20 mph) 초과, 50 km/h (40 mph) 미만 범위이면 이 기능은 대기 모드로 전환되고, 설정 속도 미만이면 등은 흰색으로 바뀝니다. 이 경우 기능을 재설정하려면 속도를 40 km/h(20 mph) 미만으로 줄여야 합니다.
- 속도가 50 km/h(40 mph)를 초과하면 시스템은 즉시 기능을 비활성화하고 표시등이 꺼집니다.

HDC에서 브레이크 과열

과열된 브레이크로 인해 HDC가 비활성화되면 컴포트 디스플레이의 소프트키가 활성화되지 않습니다. 브레이크가 충분히 식으면 시스템이 다시 활성화됩니다.

경고!

- **힐 디센트 컨트롤(HDC)은 내리막을 주행할 때 운전자가 차량 속도를 제어하도록 지원하기 위한 기능입니다. 운전자는 주행 조건에 집중해야 하며 안전한 차량 속도를 유지할 책임이 있습니다.**
- **시스템을 장기간 사용하면 브레이크가 과열될 수 있습니다. 브레이크가 과열되는 경우 HDC(활성화된 경우)는 운전자에게 경고를 제공한 후 비활성 상태를 유지하게 됩니다. 이 기능은 브레이크 온도가 충분히 감소된 후에만 다시 활성화됩니다. 이동할 수 있는 거리는 브레이크 온도, 하중, 차량 속도에 따라 달라집니다.**
- **HDC가 장착된 차량의 성능은 운전자의 안전 또는 타인의 안전을 위험에 빠뜨릴 수 있는 부주의 또는 위험한 운전 방법을 해결해줄 수 없습니다.**

속도 제한 - SL

스티어링 휠 우측에 있는 컨트롤을 사용하면 운전자는 최대 속도 제한(SL 기능)을 설정하거나 가속 페달을 조작하지 않고 일정한 크루즈 제어(CC)를 유지할 수 있습니다. 설정된 경우 두 기능 SL과 CC는 운전자 조작에 따라 서로를 배제합니다.

SL은 운전자가 차량이 도달할 수 있는 최대 속도 제한을 설정할 수 있게 해줍니다.

가속 페달을 세게 눌러 설정된 최대 속도를 초과할 수 있습니다. 그런 후에 SL 기능이 아직 활성화되어 있는 경우 주행 속도가 설정된 값으로 돌아가면 SL 기능이 속도를 계속 제한합니다.

컨트롤

컨트롤은 스티어링 휠 우측에 있습니다.

컨트롤 구성은 차량에 설치된 운전자 보조 시스템에 따라 다릅니다(대시보드 및 계기 및 컨트롤 섹션의 "스티어링 휠의 컨트롤" 참조).

SL을 활성화하고 비활성화하는 특정 버튼이 있습니다.



컨트롤 "펄스 작동(pulse activation)" 버튼에는 다음과 같은 기능이 있습니다.

LIM	SL 시스템을 연결/해제하는 "펄스 작동(pulse activation)" 켜기/끄기(ON/OFF) 버튼.

다기능 스위치:

SET+ SET-	• SET + / SET – : 속도 증가 / 감소, 현재 속도 설정
RES	• RES: 시스템이 정지된 상태일 때 이전에 설정된 속도를 재개
CANC	• CANC: 정지(SL 체결됨). 설정 제한은 삭제되지 않음(이 장의 "임시 비활성화"단원 참조).

표시되는 정보

디스플레이 중앙의 팝업 메시지 외에 SL 시스템 상태는 좌측 상단에 아이콘으로 표시됩니다. "계기 및 컨트롤" 섹션의 "계기판 개요"를 참조하십시오.

표시되는 정보는 준비, 설정, 일시적 취소 또는 무시 등 시스템 상태에 따라 다릅니다.

활성화

LIM ON/OFF 버튼을 눌러 시스템을 연결합니다. 디스플레이에 상단 오른쪽 부분에 있는 LIM 흰색 표시등이 켜지고 마지막 설정 속도가 표시됩니다.



시스템을 해제하려면 같은 버튼을 다시 한 번 누릅니다. LIM 표시등이 꺼지고 새로운 메시지가 5초 동안 팝업되었다가 디스플레이는 이전 설정으로 돌아갑니다.

SL 기능이 활성화되면 시스템은 CC 기능(활성화된 경우)을 자동으로 해제합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "크루즈 제어 - CC" 장을 참조하십시오.

참고:
사용하지 않을 때는 시스템을 해제해야 합니다.

사용 속도 범위

속도	km/h (mph)
최소	0
체결/작동됨	30(18)
최대	210(130)

설정

차량이 원하는 속도에 도달하면 SL 기능을 켜고 버튼 (SET-) 또는 (SET+)를 누릅니다. 시스템은 LIM 녹색 표시등 옆에 현재 속도 제한(예시에서 30 km/h 표시)을 설정하고 표시합니다.



버튼을 위(SET +) 또는 아래(SET -) 한 번 누르거나 길게 누르면 설정 속도가 한 단위씩(1 km/h 또는 1 mph) 증가 또는 감소합니다.

차량에 ADAS 시스템이 장착되어 있는 경우, 버튼을 짧게 누르면 1 km/h 또는 1 mph의 설정 속도가 증가 또는 감소합니다. 길게 누르면 설정된 속도인 5 km/h가 증가하거나 감소합니다.

원하는 속도에 도달했을 때 버튼에서 손을 떼면 새로운 설정 속도가 녹색 표시등 옆에 시각적으로 표시됩니다.

설정된 속도 메모리는 LIM ON/OFF 버튼을 누르거나 점화 스위치를 꺼야 삭제됩니다.

임시 비활성화

SL 기능이 켜진 상태에서 버튼(CANC)을 누르면 LIM 흰색 표시등 옆에 계속 표시되는 설정 속도 메모리가 일시적으로 삭제됩니다.



SL 기능이 체결된 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 CC 기능은 활성화되어 있는 경우 일시적으로 비활성화됩니다.

설정된 속도를 다시 시작하려면 다음 단락을 읽으십시오.

속도 회복

이전에 설정한 속도를 회복하려면 버튼(RES)을 눌렀다 놓습니다.

설정된 속도를 회복했지만 더 높은 속도로 주행 중인 경우 아래 그림에 나와 있는 메시지가 디스플레이에 나타나고 부저가 운전자에게 경고합니다.



시스템은 전기 모터 토크를 차단하고 설정한 속도 옆에 있는 LIM 녹색 표시등이 켜집니다.

운전자 우선

운전자가 가속 페달을 눌러 다른 차량을 추월하고 설정된 속도 제한을 초과하는 경우 설정된 속도와 LIM 녹색 표시등이 속도가 설정된 속도 아래로 돌아올 때까지 깜박입니다.

최소 속도 30 km/h (18 mph)를 설정할 수 있다는 것을 고려하면 모든 주행 속도에서 이 동작이 가능합니다.

지능형 속도제한 보조 - ISA()

ISA 시스템(제공된 경우)은 스피드 리미터 시스템과 TSA(교통 신호 지원) 시스템과 결합되어 있으며, 이동하는 도로에 대한 속도 제한에 기반하여 운전자에게 자동 속도 조절을 제안합니다.

스티어링 휠에 위치한 RES 버튼을 사용하여 수동 또는 자동 기능 세트에 따라 속도 제한 기호가 제안하는 속도와 일치하도록 SL에 의해 설정되는 속도를 조절하기 위해 제안을 받아들일지 결정할 수 있습니다.



해당하는 메시지가 계기판 디스플레이에 표시됩니다.



활성화 / 비활성화

활성화

이 시스템은 MIA 화면에 있는 설정(Setting) 목록으로 활성화/비활성화할 수 있습니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 참조).

비활성화

시스템은 다음 조건에서 비활성화됩니다.

- 교통 신호 인식(Traffic Sign Recognition) 시스템이 비활성화된 경우
- 스피드 리미터(Speed Limiter) 장치가 비활성화된 경우

디스플레이의 표시

시스템 상태는 항상 화면 오른쪽 위 계기판 디스플레이의 해당 녹색 아이콘 으로 표시됩니다.

제안 속도(Suggested Speed)의 수락 / 거부

시스템은 운전사가 이전에 다음을 활성화한 경우 활성화될 수 있습니다:

- 스피드 리미터(Speed Limiter) 장치
- 교통 신호 지원(Traffic Sign Assist) 시스템.

이러한 시스템이 활성화되었을 때, 계기판 클러스터 디스플레이는 운전자가 스티어링 휠에 있는 RES 버튼을 사용하여 수락 또는 거절하도록 결정할 수 있는 제안 속도(TSA 시스템 제공)을 나타내는 아이콘을 표시할 수 있습니다.





제안 속도를 수락하고 스피드 리미터(Speed Limiter)에서 설정한 속도를 조정하려면 RES 버튼을 누릅니다.

MIA 화면에서 ISA가 "수동(Manual)" 모드에 있는 경우, RES 버튼은 제안 속도를 확인합니다. MIA 화면에서 ISA가 '자동' 모드에 있는 경우 시스템은 자동으로 이에 속도를 맞추며, 운전자는 5초 내에 RES 버튼을 눌러 새 속도를 거부할 수 있습니다.
운전자가 ISA가 제안한 값을 수락하거나 스피드 리미터(Speed Limiter) 장치를 사용한 속도 설정이 교통 신호 지원(Traffic Sign Assist) 시스템에서 감지한 것과 동일한 경우, 계기판 디스플레이의 속도 제한 신호가 녹색 원으로 강조 표시됩니다.



크루즈 컨트롤 - CC

크루즈 컨트롤(CC)을 사용하면 운전자는 가속 페달을 밟지 않고도 원하는 차량 속도를 유지할 수 있어 설정된 속도가 자동으로 유지되므로 특히 장거리 여행 시 고속 도로에서 운전자의 피로를 줄여줍니다. 가속 페달을 세게 밟으면 크루즈 컨트롤 기능이 일시적으로 중단되고 브레이크 페달을 세게 밟으면 크루즈 컨트롤 기능이 일시적으로 비활성화됩니다.

주의!

장치는 30 km/h(18 mph)를 초과하는 속도에서만 켤 수 있고 가속 페달을 밟으면 일시적으로 중단됩니다.

경고!

크루즈 컨트롤 기능은 충분히 먼 거리 동안 일정한 속도를 안전하게 유지할 수 있을 정도로 교통 상황 및 경로가 안전할 때만 사용해야 합니다.

컨트롤

크루즈 컨트롤(Cruise Control)은 스티어링 휠 우측에 있습니다.
컨트롤 구성은 차량에 설치된 운전자 보조 시스템에 따라 다릅니다(대시보드 및 계기판 및 컨트롤 섹션의 "스티어링 휠의 컨트롤" 참조).

표준 구성에서는 CC를 활성화하고 비활성화하는 특정 버튼이 있습니다.



컨트롤 "펄스 작동(pulse activation)" 버튼에는 다음과 같은 기능이 있습니다.

구성

CC 시스템을 연결/해제하는 "펄스 작동(pulse activation)" 켜기/끄기(ON/OFF) 버튼.

SET+
SET-
- SET + / SET – : 속도 증가 / 감소, 현재 속도 설정.

RES
- RES: 시스템이 취소된 상태일 때 이전에 설정된 속도를 재개

CANC
- CANC: 설정 속도를 삭제함.

적절한 작동을 보장하기 위해 CC 시스템은 여러 시스템이 동시에 작동하는 경우 종료되도록 설계되었습니다(예: CC와 FCW). 조건이 허용되면 RES 버튼을

눌러서 CC 시스템을 다시 활성화할 수 있습니다.

표시되는 정보

디스플레이 중앙의 팝업 메시지 외에, CC 시스템 상태는 디스플레이의 전용 영역에 있는 아이콘으로 표시됩니다. "계기 및 컨트롤" 섹션의 "계기판 개요"를 참조하십시오.

표시되는 정보는 준비, 설정, 일시적 취소 또는 무시 등 시스템 상태에 따라 다릅니다.

활성화

시스템을 켜려면 ON/OFF 버튼을 누릅니다. 디스플레이에서 3개의 대시 옆에 있는 흰색 표시등이 켜집니다.



시스템을 끄려면 ON/OFF 버튼을 다시 한 번 누릅니다. 흰색 표시등이 꺼집니다.

경고!

사용하지 않을 때 크루즈 제어 시스템을 켜 두지 마십시오. 실수로 시스템을 설정하거나 원하는 것보다 빠른 속도가 될 수도 있습니다. 항상 사용하지 않을 때는 시스템을 꺼 두십시오.

사용 속도 범위

속도	km/h (mph)
최소	30(18)
체결/작동됨	30(18)
최대	210(130)

원하는 속도 설정

CC 기능을 켭니다. 차량이 원하는 속도에 도달하면(표시된 예: 100 km/h 100 km/h), 다기능 스위치(SET -)를 아래로 눌렀다 놓습니다.

원하는 속도 옆에 있는 녹색 표시등이 계기판 디스플레이에 켜집니다.



가속 페달에서 발을 떼면 차량이 선택한 속도로 작동합니다.

참고:

버튼(SET-)을 누르기 전에 차량은 일정한 속도로 운행되고 평지에 있어야 합니다.

"ON/OFF" 버튼을 누르거나 점화 장치를 **STOP** 위치로 이동하면 설정된 속도 메모리가 삭제됩니다.

속도 설정 변경

버튼을 위(SET +) 또는 아래(SET -) 한 번 누르면 설정 속도가 한 단위씩(1 km/h 또는 1 mph) 증가 또는 감소합니다. 차량에 ADAS 시스템이 장착되어 있는 경우, 버튼을 짧게 누르면 1 km/h 또는 1 mph의 설정 속도가 증가 또는 감소합니다. 길게 누르면 설정된 속도인 10 km/h 또는 5 mph가 증가하거나 감소합니다.

원하는 속도에 도달했을 때 버튼에서 손을 떼면 새로운 설정 속도가 녹색 표시등 옆에 시각적으로 표시됩니다.

다기능 스위치를 계속해서 밀어주면 1 km/h 또는 1 mph 만큼 속도가 증가 또는 감소합니다.

임시 비활성화

브레이크 페달을 가볍게 누른 상태에서 버튼(CANC)을 누르거나 차량 속도를 늦추면서 정상적으로 브레이크를 밟으면 설정된 속도 메모리가 삭제되지 않고 CC가 일시적으로 비활성화됩니다.

설정된 속도 옆에 있는 흰색 라이트가 계기판 디스플레이에 켜집니다.



운전자 우선

운전자가 CC가 켜져 있는 동안 다른 차량을 추월하기 위해 가속 페달을 밟고 설정된 제한 속도를 초과하는 경우 시스템은 CC를 일시적으로 중단합니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차량은 설정된 속도로 돌아갑니다.

속도 회복

이전에 설정한 속도를 재개하려면 버튼(RES +)을 눌렀다 놓습니다. 설정 속도 옆에 있는 녹색 표시등이 디스플레이에 켜집니다. 회복 기능은 30 km/h(18 mph) 이상의 속도에서 사용할 수 있습니다.

경사지에서 크루즈 컨트롤 사용

차량 설정 속도를 유지하기 위해 브레이크를 언덕길에서 사용할 수 있습니다. CC 시스템은 오르막과 내리막에서 설정된 속도를 유지합니다. 경사도가 급하지 않은 오르막에서 약간의 속도 변화는 정상입니다. 가파른 경사에서는 CC를 사용하지 않고 주행하는 것이 좋습니다.

경고!

전자 크루즈 컨트롤(CC)은 시스템이 일정한 속도를 유지할 수 없을 때는 위험할 수 있습니다. 차량이 해당 조건보다 너무 빠르게 주행하여 통제력을 잃고 사고가 발생할 수 있습니다. 교통 체증이 심하거나 바람이 많이 불거나, 결빙, 눈으로 덮혔거나 미끄러운 도로에서는 CC를 사용하지 마십시오.

전자 크루즈 컨트롤 -ACC

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 ADAS 장비의 일부입니다.

경고 및 주의사항

ACC는 크루즈 컨트롤(CC)이 보증하는 주행 안락감을 추가로 개선합니다. ACC는 모든 유형의 도로에서 효과가 있지만 도시 내에서는 권장되지 않습니다.

항상 ACC는 안전 시스템이 아니며 사고를 방지하도록 설계된 것은 아니라는 점을 명심하십시오.

ACC를 사용하여 운전자는 CC를 계속 복원할 필요 없이 제한적이거나 적당한 교통 상황에서 CC를 활성화시켜 둘 수 있습니다.

ACC는 트라이던트 뒤의 전방 그릴에 있는 레이더 센서와 내부 리어뷰 미러 뒤의 카메라를 사용하여 가까운 거리의 같은 방향으로 이동하는 차량의 존재를 감지합니다.



이 장에서 이 차량을 "대상 차량" 또는 "선행 차량"이라고 표시합니다.

참고:

- 센서가 선행 차량을 감지하지 못하면 ACC 시스템은 일정한 속도를 유지합니다.
- ACC 센서가 대상 차량을 감지한 순간, 시스템은 운전자가 선택한 시간 간격을 유지합니다. 동일한 방식으로, ACC는 운전자가 선택한 시간 강격 및 설정 속도 모두에 따라 차량 속도를 적절히 조절합니다.

경고!

- **전자 크루즈 컨트롤(ACC)은 차량 주행 편의를 증가시키도록 설계되었습니다. 운전자의 필요한 주의를 대체하는 수단으로 사용해서는 안 됩니다. 운전자는 항상 신중하게 운전해야 합니다. 운전자는 항상 주행 조건(도로, 교통, 날씨) 및 스타일(속도, 감지된 선행 차량과의 거리, 브레이크 사용)에 최대한 주의를 기울여야 합니다. 운전자가 차량에 전적으로 책임이 있으며 운전자의 집중은 특히 곡선 구간, 회전 및 교통 체증 상황이 있을 때 특히 차량 제어를 유지하는 데 중요합니다. 이러한 경고를 따르지 않으면 충돌이 발생하거나 사망 또는 심각한 부상을 입을 수 있습니다.**
- **일부 주행 시나리오에서 ACC는 감지 문제를 초래할 수 있습니다. 이런 경우 ACC가 늦게 또는 예기치 않게 작동할 수 있습니다. 운전자는 자신이 개입해야 할 수 있으므로 주의해야 합니다.**
- **특정 국가의 속도 제한을 준수하고 전방 차량 예측을 위한 최소 법적 거리를 유지할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.**
- **ACC 시스템은 제동이 제한된 상태로만 감속할 수 있으며 비상 제동은 실행하지 않습니다.**

ACC 시스템:

- 보행자, 자전거 무면허 차량 그리고 반대 방향에서 오는 차량이 있을 때는 활성화/반응하지 않습니다.
- 도심이나 산악 도로용이 아닌 고속도로와 잘 건설된 도로에 사용하도록 되어 있습니다.
- 차선을 너무 빠르게 변경하거나 상대 속도가 너무 빠를 때는 차량을 충분히 감속하거나 반응할 시간이 충분하지 않을 수 있습니다. 이런 경우 운전자는 음향/시간 경고 없이도 적절히 대응해야 합니다.
- 도로, 교통 및 기상 조건은 고려할 수 없으며 시계가 불량할 때 제한 될 수 있습니다.
- 항상 복잡한 주행 조건을 완벽하게 인식하지는 못하며 이로 인해 필요한 안전 거리를 잘못 평가할 수 있습니다.
- 운전자가 첨단 운전자 보조 시스템을 활성화하는 동안에는 트럭에 장착된 감쇠기를 인식할 수 없습니다.

다음과 같은 경우 ACC 시스템을 비활성화하는 것이 좋습니다.

- 안개, 폭우, 폭설, 진눈깨비, 교통 체증 및 예를 들어 사람들이 작업하고 있는 고속도로 구간 같은 유사한 복잡한 상황에서 운전하는 경우
- 고속도로에서 나가기 위해 교차로 또는 미끄러운 도로에 진입할 때, 좁은 길, 빙판길, 눈이 덮힌 길, 미끄러운 도로 또는 가파른 오르막과 내리막 길을 주행하는 경우
- 시스템은 트레일러가 없는 차량에 대해 설계 및 보정되었습니다.
- 일정한 속도로 안전하게 주행할 수 없는 상황이 있는 경우

표시되는 정보

"운전자 어시스트(Driver Assist)" 메뉴를 선택한 후에 ACC 조건과 ALM 및 ADA 상태가 TFT 디스플레이에 표시됩니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "메인 메뉴 콘텐츠" 참조)

표시되는 정보는 준비, 설정, 일시적 취소 또는 무시 등 시스템 상태에 따라 다릅니다.

디스플레이 중앙의 이미지 외에 ADAS 시스템 상태는 좌측 및 우측 상단에 아이콘으로 표시됩니다. 이러한 아이콘은 "운전자 어시스트" 화면을 종료해도 표시됩니다.

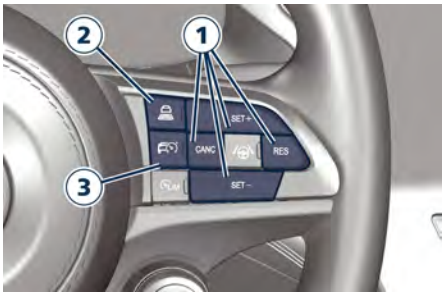
ADAS 시스템 상태는 또한 메인 메뉴가 "운전자 어시스트(Driver Assist)" 화면에 있지 않은 경우 오른쪽 디지털 다이얼(ADAS 영역)에 표시됩니다.

차량과 가로선은 ACC 상태를 준비(흰색) 또는 선행 차량 감지(녹색)로 표시합니다. 흰색, 회색, 녹색 또는 노란색 선은 ALM과 ADA 시스템을 나타냅니다.

ACC 화면은 운전자가 시스템 상태나 설정을 변경할 때마다 표시될 수 있습니다.

시스템 컨트롤 및 작동 조건

스티어링 휠 오른쪽 사이드 컨트롤에 있는 "펄스 작동(pulse activation) 버튼은 ACC 작동 및 기타 이 차량에 설치된 기능/운전자 보조 시스템을 제어합니다.



1. 모든 운전자 보조 기능/시스템에서 공유하는 다기능 컨트롤:
   - SET + / SET – : 속도 증가 / 감소, 현재 속도 설정.
   - RES: 시스템이 취소된 상태일 때 이전에 설정된 속도를 재개
   - CANC: 설정 상태에 있는 경우 기능 취소, 준비 조건에서 진행 중이지만 이전에 설정한 속도 기억.
2. ACC 시간 간격: 눌렀다 놓음; 가로선으로 감지된 선행 차량까지의 거리 설정(설정 사이클은 4개 막대로 시작).
3. ACC ON/OFF 버튼.

참고:
타이어 치수 변경은 전자 크루즈 컨트롤과 전방 충돌 경고의 성능에 영향을 미칩니다.

ACC는 다음 조건에서 작동하거나 체결되지 않습니다.

- 제동 시
- 잠김방지 브레이크(ABS)가 적용되는 경우.
- 주차 브레이크가 작동된 경우
- 자동 변속기가 P (Park), R (Reverse) 또는 N (Neutral) 모드에 있는 경우.
- 차량 속도가 사전 설정된 속도 범위를 벗어나는 경우.
- 브레이크가 너무 과열된 경우
- 운전석 도어가 8 km/h(5 mph) 미만일 때.
- 8 km/h (5 mph) 미만에서 운전자 안전벨트가 풀린 경우.
- 저속에서 도로가 특히 가파른 경우(오르막 및 내리막)
- 전자 안정성 제어 및 트랙션 컨트롤 시스템(ESC/TCS)이 작동하는 경우
- 차량 전방 너무 가까이에 물체가 있는 경우

동시에 둘 이상의 시스템(예: ACC 및 ADA)이 활성화될 수 있습니다

동시에 ACC 및 CC를 활성화할 수는 없습니다.

사용 속도 범위

속도	km/h (mph)
최소	0
체결/작동됨	30(18)
최대	210(130)

활성화/비활성화

참고:
그림은 ACC 및 ALM 시스템의 상태를 보여줍니다.

ON/OFF 버튼을 눌렀다 놓아 ACC를 활성화하고 "운전자 어시스트(Driver Assist)" 페이지에 진입합니다.
디스플레이는 오른쪽 위 모서리에서 3개의 대시 옆에 있는 흰색 기호를 보여주고 시스템을 설정할 준비가 되었음을 나타내기 위해 켜집니다.
메인 영역에는 다른 ADAS 시스템의 기호가 표시됩니다.
"운전자 어시스트(Driver Assist)" 페이지에서 나올 때, 상단 왼쪽 모서리에 ADAS 기호만이 남아있게 됩니다.



ON/OFF 버튼을 다시 눌렀다 놓으면 시스템이 꺼집니다. ACC가 비활성화되었음을 나타내기 위해 2초 동안 팝업 메시지가 표시됩니다.



경고!

사용하지 않을 때 전자 크루즈 제어(ACC) 시스템을 켜 두면 위험합니다. 실수로 시스템을 활성화하거나 원하는 것보다 빠른 속도가 될 수도 있습니다. 항상 사용하지 않을 때는 시스템을 꺼 두십시오.

속도 설정

차량이 필요한 속도에 도달하면 버튼(SET - / SET +)을 눌렀다 놓습니다. 디스플레이는 현재 차량에 해당하는 설정된 속도를 보여줍니다.

속도 값은 녹색 기호 옆과 디스플레이 위에 있는 거리 막대에 표시됩니다.



가속 페달에서 발을 떼면 차량은 설정된 속도로 움직입니다.

운전자 우선

운전자가 설정된 속도 이상 또는 차량이 자율적으로 주행하는 것보다 빠르게 가속하는 경우 이 조건에서 시스템은 차량과 감지된 선행 차량 사이의 거리를 제어할 수 없음을 기억하기 위해 시간 갭 막대가 회색으로 변합니다. 차량 속도는 가속 페달 위치로만 결정됩니다.

속도 설정 변경

속도가 설정되면 운전자는 각각 버튼을 위(SET +) 또는 아래(SET -)로 눌러 속도를 증가 또는 감소시킬 수 있습니다. 속도는 두 가지 방식으로 증가 또는 감소될 수 있습니다.

- 컨트롤을 한 번 누르면 설정된 속도가 1 km/h(1 mph)의 한 단위씩 증가 또는 감소합니다.
- 컨트롤을 길게 누르면 설정된 속도는 한 번에 10 km/h(5 mph)씩 증가 또는 감소합니다.

참고:

- 버튼을 위(SET +) 또는 아래(SET -)로 누르면 새로 설정된 속도가 차량의 현재 속도가 됩니다.
- (SET -) 컨트롤을 사용하여 감속할 때 전기 모터 제동력으로 차량이 설정된 속도에 충분히 도달하도록 늦춰지지 않는 경우 브레이크 시스템이 차량 속도를 자동으로 늦추어 줍니다.
- ACC 시스템은 대상 차량을 따라갈 때 완전히 멈추도록 브레이크를 적용합니다. ACC 호스트 차량이 대상 차량을 따라 멈추는 경우 2초 후에 시스템은 차량의 자율 주행을 계속할

(계속)

(계속)

수 없게 됩니다. 이 때는 운전자가 다기능 컨트롤(RES 누름)을 조작하거나 가속 페달을 밟아야 합니다(이 장의 "정차하기 전 및 도중에 ACC 작동" 참조).

- ACC 시스템은 오르막과 내리막을 주행할 때 설정된 속도를 유지합니다. 그러나 경사도가 급하지 않은 오르막에서 약간의 속도 변화는 정상입니다. 또한 오르막을 오르거나 내리막을 내려가는 동안 브레이크를 사용할 수 있습니다. 이는 정상적인 동작이며 설정된 속도를 유지하는 데 필요합니다. 오르막과 내리막을 주행할 때 브레이크가 사용되면 ACC 시스템은 브레이크 온도가 정상 범위를 초과하는 경우 취소됩니다.

임시 비활성화

브레이크 페달을 가볍게 누른 상태에서 버튼(CANC)을 누르거나 차량 속도를 늦추면서 정상적으로 브레이크를 밟으면 설정된 속도 메모리가 삭제되지 않고 ACC가 일시적으로 비활성화됩니다. 디스플레이의 설정 속도 아래 흰색 표시등이 나타납니다.

비활성화 및 작동 해제를 위한 조건

이전 단락에서 지정한 경우를 제외하고 다음과 같은 조건에서 시스템이 비활성화됩니다.

- 승차 높이가 '오프로드 1' 또는 '오프로드 2'이거나 주행 모드가 OFFROAD(오프로드)인 경우
- 운전자가 컴포트 디스플레이에 있는 ESC 꺼짐 소프트키를 이용해 ESC를 비활성화했습니다.

ACC ON/OFF 버튼이 눌려졌거나 점화 장치를 **STOP**으로 돌린 경우 시스템이 비활성화되고 설정된 속도가 시스템 메모리에서 삭제됩니다.

속도 회복

속도 설정이 시스템 메모리에 저장된 경우 버튼(RES)을 누르고 가속 페달에서 발을 뗍니다. 마지막 설정된 속도가 표시됩니다.

경고!

도로 및 교통 조건이 적합할 때만 다시 시작 기능을 사용해야 합니다. 현재 교통 및 도로 상황보다 너무 높거나 낮은 속도로 다시 시작하면 차량 급가속이나 감속을 초래하여 주행 안전이 위험해질 수 있고 심각한 사고를 초래할 위험이 있습니다.

시간 간격 설정하기

지정된 시간 간격에는 4개의 설정이 있으며 4개의 시간 간격을 나타내는 4개의 수평 막대로 식별됩니다:

- 최대(최장) 시간: 4개 막대(기본 시간)
- 긴 시간: 3개 막대
- 중간 시간: 2개 막대
- 짧은 시간: 1개 막대

운전자가 선택한 시간 간격 및 실제 차량 속도에 기반하여, ACC는 앞쪽 차량으로부터 유지하기 위한 거리를 계산합니다.



메인 영역에 ADAS 시각화를 가리는 다른 정보(텍스트 팝업, 내비게이션 정보, 전화 통화 등)가 표시되면, ACC 시간 간격 기호는 메인 영역 내 ADAS가 가려지는 시간 동안 상단 오른쪽 모서리에 표시됩니다(그림에서 세부사항 참조).

시스템이 선행 차량의 존재를 감지하지 못하는 경우 설정된 시간 간격을 나타내는 막대만 표시됩니다.

시스템이 선행 차량의 존재를 감지하면 막대 앞에 표시됩니다(그림의 예 참조).



선행 차량과의 시간 간격에 해당하는 막대 수를 늘리거나 줄이려면 관련된 설정 "펄스 작동(pulse activation)" 버튼을 눌렀다가 놓습니다.



버튼을 눌렀다 놓을 때마다 4개 막대(기본 거리)부터 시작하여 시간 간격이 변경되며 4→3→2→1→4→3→2→1 등으로 최소 거리가 될 때까지 순차적으로 이동합니다. 운전자가 선택한 마지막 시간 간극은 매 키 주기 동안 발생합니다.

선행 차량이 없는 경우 차량은 설정된 속도를 유지합니다. 같은 차선에서 느리게 움직이는 차량이 감지되는 경우 시스템은 막대 앞에 대상 차량 아이콘을 표시합니다.

이 때부터 시스템은 설정된 속도에 관계없이 시간 간격 설정을 유지하기 위해 차량 속도를 자동으로 조절합니다.

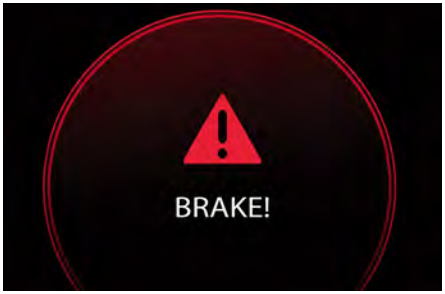
그런 다음 차량은 다음 상황이 될 때까지 설정된 시간 간격을 유지합니다.

- 선행 차량이 위에서 설정한 속도 이상으로 가속하는 경우
- 선행 차량이 다른 차선으로 이동하거나 센서 시계에서 사라지는 경우
- 시간 간격 설정이 변경됩니다.
- 운전자가 시스템을 비활성화하는 경우

ACC에서 적용하는 최대 제동은 제한되지만 필요할 경우 운전자는 항상 수동으로 브레이크를 적용할 수 있습니다. ACC 시스템이 브레이크를 자동으로 작동할 때는 운전자가 브레이크를 밟는 것처럼 정지등이 켜집니다.

디스플레이의 근접 경고는 설정된 시간 간격을 유지하기에 최대 제동 레벨이 충분하지 않다고 ACC가 예측하면 운전자에게 경고합니다.

이런 일이 발생하는 경우 디스플레이에 시각적 경고가 깜빡이고 ACC가 최대 제동 용량을 적용하는 동안 경고음을 울립니다.



참고:

표시되는 경고는 운전자가 조치를 취해야 한다는 경고이며 반드시 전방 충돌 경고 시스템이 브레이크를 적용하고 있는 것을 의미하는 것은 아닙니다.

추월 지원

ACC가 작동된 상태에서 운전을 하고 대상 차량을 따라가면 시스템은 전방 차량 앞지르기를 지원하기 위해 추가 가속을 제공합니다.

이 추가 가속은 운전자가 추월을 시작하기 위해 좌측 방향 지시등을 이용하면 작동합니다. 좌측 운전 차량 위치에서 추월 지원은 대상 차량 좌측으로 추월할 때만 활성화됩니다.

차량이 좌측 운전 차량에서 우측 운전 차량으로 전환되면 ACC 시스템은 이동 방향을 자동으로 감지합니다.

이 조건에서 추월 지원은 대상 차량 우측으로 앞지를 때만 활성화됩니다. 이 추가 가속은 운전자가 추월을 시작하기 위해 우측 방향 지시등을 이용하면

작동합니다. 이 조건에서 ACC 시스템은 차량이 다시 좌측 운전 차량으로 전환되었다고 판단될 때까지 좌측으로는 더 이상 추월 지원을 제공하지 않습니다.

정차하기 전 및 도중에 시스템 작동

ACC 호스트 차량이 대상 차량을 따라 멈추는 경우 2초 후에 시스템은 자동으로 계속할 수 없게 됩니다.

이 조건에서, 디스플레이는 5초 동안 지침 메시지를 표시하고 운전자는 가속 페달을 밟거나 다기능 컨트롤을 작동하여 ACC 속도를 재개해야 합니다(RES).

정차 상태의 ACC가 차량을 계속 정차해 두고 있는 동안 운전자가 안전 벨트를 풀거나 도어를 열면 ESC 시스템이 EPB를 활성화하며, ACC 상태는 취소됩니다.

경고!

- **어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 시스템을 다시 시작할 때 운전자는 차량 경로에 보행자, 차량 또는 물체가 없는지 확인해야 합니다. 이러한 경고를 따르지 않으면 충돌이 발생하거나 사망 또는 심각한 부상을 입을 수 있습니다.**
- **일부 드문 경우에 차량 뒤에서 자동 정지하는 동안 시스템이 전방 차량의 가장 뒤쪽 부분을 인식하지 못하고 차량 전방 아래쪽을 감지하는 일이 발생할 수 있습니다(즉, 짐을 많이 실은 트럭의 뒷축 또는 돌출된 짐이 차량 뒤쪽에 매달려 있는 차량의 범퍼). 이러한 경우 시스템은 적절한 정지 거리를 보장하지 못하여 최악의 경우 충돌할 수 있습니다. 이 경우 운전자는 자동 정지 동안 주의를 기울이고 브레이크를 밟을 준비를 해야 합니다.**

ACC 및 FCW 시스템의 경고 표시 및 유지 관리

와이프 전방 레이더 센서 경고

이 경고가 표시되고 경고음은 센서 불량 또는 신호 수신 실패로 인해 시스템 성능이 일시적으로 제한되는 조건이 발생했음을 나타냅니다. 눈이나 폭우 같이 시계가 불량할 때 가장 자주 발생합니다. ACC 및 FCW 시스템은 레이더 센서의 진흙, 오물 또는 얼음 같은 방해물로 인해 일시적으로 인식 불가능한 상태가 될 수도 있습니다. 이러한 경우 시스템이 비활성화됩니다.

이 메시지는 때때로 매우 반사가 심한 지역(예: 반사가 되는 타일이 붙은 터널 또는 얼음과 눈)을 주행하는 동안 표시될 수 있습니다. ACC 및 FCW 시스템은 차량이 이러한 지역을 벗어난 후 작동을 재개합니다. 드문 경우에 레이더가 경로에 있는 차량이나 물체를 추적하지 못하면 이 경고가 일시적으로 발생할 수 있습니다.

기상 조건이 영향을 미치지 않는 경우 운전자는 센서를 검사해야 합니다. 방해가 되는 물질을 청소하거나 제거해야 할 수 있습니다. 센서는 전면 그릴 Maserati 트라이던트 뒤 차량 가운데에 있습니다.

ACC 시스템이 적절히 작동하려면 다음 유지 관리 항목에 유의하는 것이 중요합니다.

- 항상 센서를 깨끗하게 유지하십시오. 센서 렌즈는 부드러운 천으로 부드럽게 닦아 주십시오. 센서가 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 센서에서 나사를 제거하지 마십시오. 나사를 제거하면 ACC 시스템이 오작동할 수 있으며 센서를 재정렬해야 합니다.
- 센서 또는 차량의 전방 끝이 충돌로 손상된 경우 공인 대리점에서 서비스를 받으십시오.
- 투명한 물질이나 부품 시장에서 판매하는 그릴을 포함하여 센서 근처에 액세서리를 부착하거나 설치하지 마십시오. 그럴 경우 ACC 시스템 고장 또는 오작동을 초래할 수 있습니다. 시스템을 비활성화 시킨 조건이 더 이상 존재하지 않으면 시스템은 '전자 크루즈 컨트롤 꺼짐' 상태로 돌아가며 간단히 재활성화하면 기능을 다시 사용할 수 있습니다.

참고:

눈, 비, 진흙 또는 기타 방해물 없이도 레이더 센서 와이프 경고 메시지가 자주 발생하는 경우(예: 운전할 때마다 두

번 이상) **서비스 네트워크**에서 레이더 센서를 재정렬 받으십시오.

전방 윈드실드 청소 경고

카메라 불량 또는 신호 수신 실패로 인해 시스템 성능이 일시적으로 제한되는 조건이 발생하면 이 경고가 표시됩니다. 눈이나 폭우 및 안개 같이 시계가 불량할 때 가장 자주 발생합니다. ACC 및 FCW 시스템은 윈드실드의 진흙, 오물 또는 얼음과 같은 장애물로 인해 유리 내부의 김서림 또는 악천후에서 주행할 때도 일시적으로 인식 불가능한 상태가 될 수도 있습니다.

이러한 경우 시스템 성능이 저하됩니다.

ACC 및 FCW 시스템은 차량이 이러한 지역을 벗어난 후 작동을 재개합니다. 드문 경우에 카메라가 경로에 있는 차량이나 물체를 추적하지 못하면 이 경고가 일시적으로 발생할 수 있습니다.

기상 조건이 영향을 미치지 않는 경우 운전자는 윈드실드와 카메라를 검사해야 합니다. 방해가 되는 물질을 청소하거나 제거해야 할 수 있습니다.

기능을 제한했던 조건이 더 이상 존재하지 않는 경우 ACC 및 FCW 시스템은 완전한 기능으로 돌아갑니다.

참고:

눈, 비, 진흙 또는 기타 방해물 없이도 윈드실드 와이퍼 경고 메시지가 자주 발생하는 경우(예: 운전할 때마다 두 번 이상) **서비스 네트워크**에서 윈드실드 및 전방 카메라를 검사 받으십시오.

ACC/FCW 서비스 경고

ACC와 FCW 시스템이 꺼지고 시스템이 서비스 경고를 표시하는 경우 내부 시스템 결함 또는 기능을 제한하는 일시적 오작동이 있을 수 있습니다.

차량은 정상적으로 계속 운전할 수 있지만 ACC 및 FCW는 일시적으로 사용할 수 없습니다. 이런 일이 발생하는 경우 나중에 키를 껐다 켠 후 ACC 및 FCW를 다시 활성화해 보십시오. 문제가 지속되는 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.



ACC를 사용하여 주행하는 동안 주의 사항

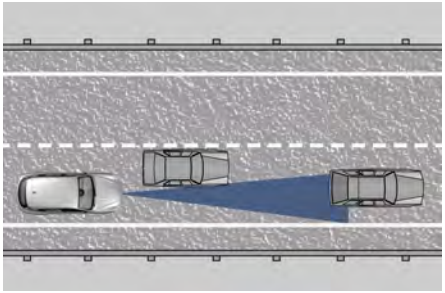
트레일러 견인

경고!

전자 크루즈 컨트롤(ACC)을 사용할 때 트레일러를 견인하면 심각한 시스템 고장을 초래하여 심각한 사고로 이어질 수 있습니다.

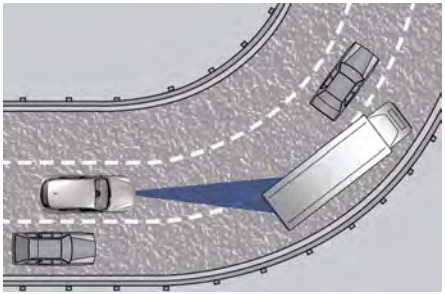
오프셋 주행

ACC가 이동 방향에서 약간 비껴 있는 같은 차선의 차량 또는 옆차선에서 합류하는 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 선행 차량까지 거리가 충분하지 못할 수 있습니다. 오프셋 차량은 주행 중인 차선을 들어 오고 나갈 수 있으며, 이로 인해 사용자 차량이 예기치 않게 제동하거나 가속하게 될 수 있습니다.



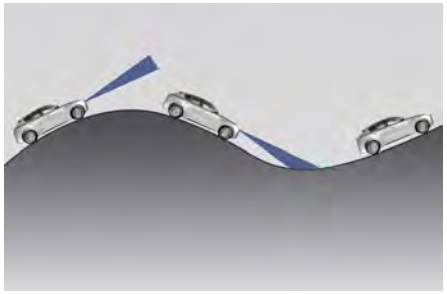
회전 및 굽은 길

ACC가 작동된 상태에서 곡선 구간을 주행할 때 시스템은 대상 차량이 감지되지 않아도 안정성을 위해 차량 속도를 줄이고 가속할 수 있습니다. 차량이 곡선 구간을 벗어나면 시스템은 원래 설정된 속도로 돌아갑니다. 이것은 정상적인 ACC 시스템 기능 중 하나입니다. 더욱이 레이더 센서는 근처 차선의 차량을 감지하거나 대상 차량을 더 이상 감지하지 못할 수 있습니다.



언덕에서 ACC 사용

가파른 언덕을 주행할 때 ACC는 차량이 정상에 도달할 때 주행 중인 차선의 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 속도, 차량 하중, 교통 상황 및 언덕의 경사도에 따라 ACC 성능이 제한될 수 있습니다.

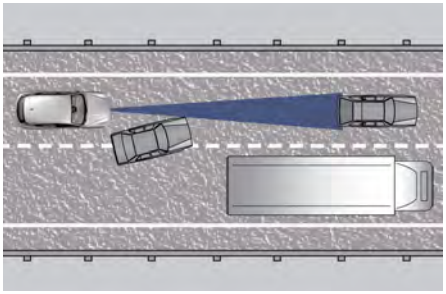


차선 변경

ACC는 현재 주행 중인 차선에 완전히 들어설 때까지 차량을 감지하지 못할 수 있습니다.

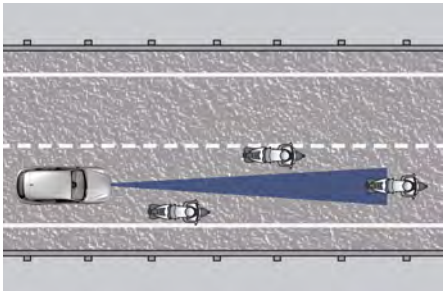
표시된 그림에서 ACC는 차선을 변경하는 차량을 아직 감지하지 못했으며 감지하더라도 운전자가 조치를 취하기에 너무 늦을 수 있습니다. ACC는 차선에 완전히 들어설 때까지 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 차선을 변경 중인 차량까지 거리가 충분하지 못할 수 있습니다.

항상 주의하고 필요하면 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.



폭이 좁은 차량

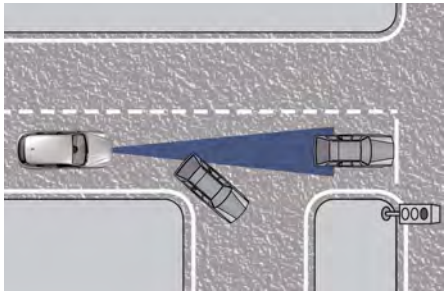
차선의 외부 가장자리 가까이로 다가오거나 차선 안으로 천천히 움직이는 일부 폭이 좁은 차량(예: 모터사이클)은 완전히 차선에 들어올 때까지 감지되지 않습니다. 선행 차량까지 거리가 충분하지 못할 수 있습니다.



움직이지 않는 물체 및 차량

ACC는 중저속에서 정차한 차량에 반응합니다. 예를 들어, ACC는 따라가고 있는 차량이 차선에서 나가고 주행 중인 차선에서 선행 차량이 멈춘 경우에

반응합니다. 항상 주의하고 필요하면 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.



레이더 장치 - 규제 정보

웹 사이트 **www.maserati.com**의 "서비스" 섹션에 접근하여 모든 무선 주파수 및 레이더 장치의 "규제 정보"를 참조할 수 있습니다.

전방 충돌 경고 – FCW

제동 기능이 있는 전방 충돌 경고(FCW) 시스템은 어댑티브 크루즈 컨트롤 - ACC와 상호 작용하며 선행 차량 감지에 동일한 부품(이후 "대상 차량")은 물론 시스템 조건과 작동 상태에 대한 경고/메시지의 일부를 사용합니다.

감지 부품 두 개 모두가 차량 또는 보행자를 감지한 경우에만 최대 성능에 도달합니다.



AEB (자동 비상 제동)



ICA (교차로 충돌방지 지원) (ICA)

자동 비상 제동 시스템

자동 비상 제동 시스템은 운전자에게 청각 경고와 계기판 디스플레이 상에 시각 경고를 제공하며, 보행자 또는 물체와 잠재적 정면 충돌이 감지되면 자동 제동을 적용할 수 있습니다.

경고!

자동 비상 제동 시스템은 자신의 차량 충돌을 방지하기 위한 것도 아니고 FCW가 모든 종류의 잠재적 충돌을 감지할 수 있는 것도 아닙니다. 운전자는 브레이크와 조향 기능을 통해 차량을 제어하여 충돌을 피할 책임이 있습니다. 이 경고를 준수하지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

시스템 제한 사항

자동 비상 제동 시스템은 다음과 같은 상황에서는 손상되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 도로의 조명이 충분하지 않아 시야가 불량한 경우, 그림자가 매우 자주 변하는 경우 또는 비나 눈이 오거나 안개가 낀 경우.
- 다가오는 차량, 직사 광선 또는 다른 차량에서 반사로 인한 눈부심이 있는 경우.
- 카메라가 있는 앞유리가 더럽거나 카메라에 김이 서리거나 손상되거나 가로 막힌 경우.
- 에어 서스펜션 전환 중.

시스템 작동

FCW는 충돌 가능성을 감지하면 청각 및 시각 경고를 제공합니다. 특정 시나리오에 따라 브레이크 반동과 제한된 제동이 적용될 수도 있습니다.

참고:

FCW 시스템은 견인을 위한 것이 아닙니다. 견인에 사용할 경우 시스템이 오작동하고 반응이 늦어질 수 있습니다.

FCW는 전방감시 레이더 센서 및 카메라(ICA가 탑재된 경우 차의 전방부에 모서리 레이더 센서가 2개 더 장착되어 있음)로 오는 정보를 모니터링하여 전방 충돌 가능성을 계산합니다. 전자 브레이크 컨트롤러(EBC)는 브레이크 요청을 실행합니다. 시스템이 전방 충돌 가능성이 있다고 판단하면 운전자에게 청각 및 시각적 경고를 제공하고 브레이크 반동으로 경고를 제공할 수 있습니다. 운전자가 이러한 사전 경고에 따라 조치를 취하지 않으면 시스템은 차량 속도를 늦추고 잠재적 전방 충돌을 완화하기 위해 제한된 수준의 능동적 제동을 제공합니다. 운전자가 브레이크를 밟아 경고에 반응하고 시스템이 운전자가 브레이크를 밟아 충돌을 회피하려고 하지만 충분한 제동력을 적용하지 않았다고 판단하는 경우 시스템은 이를 보정하여 필요한 추가 제동력을 제공합니다.

시스템이 전방 차량과의 충돌이 더 이상 가능성이 없다고 판단하면 경고 메시지는 비활성화됩니다.

참고:

- 폭우, 눈 등과 같이 기상 조건이 악화되면 시스템 성능이 줄어들 수 있습니다.
  이러한 조건에서는 해당 물체를 시스템이 감지하지 못하거나 늦게 감지합니다.
- FCW는 일반적인 교통 시나리오의 특정 상황에서 같은 방향으로 주행 중인 동일 차선의 물체에 반응하도록 설계되었지만 특정 조건에서는 동일 차선의 멈추어 있는 물체에도 반응할 수 있습니다.
  이 시스템은 진행 중인 교통에 반응하도록 설계되었습니다(ICA가 장착된 경우에만).
  교차로 교통의 경우 브레이크는 작동하지 않고 경고만 합니다.
- FCW 경고는 코스 예측을 토대로 가드레일 또는 신호등 같은 차량 이외의 물체에 대해 작동될 수 있습니다.
  이런 일은 정상적인 FCW 작동 및 기능의 일부로 발생할 수 있습니다.
- FCW 시스템을 테스트하는 것은 안전하지 않습니다.
  시스템의 이런 오용을 방지하기 위해 한 번의 점화 사이클 내에 능동 제동 이벤트가 네 번 발생하면 FCW의 능동 제동 부분은 다음 점화 사이클까지 비활성화됩니다.
  4회 이벤트 제한은 브레이크 저킹에도 적용됩니다.
- FCW 시스템은 온로드 사용에만 사용됩니다.
  차량을 오프로드에서 사용하는 경우 불필요한 경고를 방지하기 위해 FCW 시스템을 비활성화해야 합니다.
  차량 승차 높이가 '오프로드 1(OFF Road 1)' 또는 '오프로드 2(OFF Road 2)'로 설정된 경우 FCW 시스템은 자동으로 비활성화됩니다.
- FCW는 ESC OFF 버튼이 눌려지고(LED 라이트 켜짐) HDC가 활성이면 FCW가 자동으로 비활성화됩니다.

경고!

- **전방 충돌 경고(FCW)는 자신의 차량 충돌을 방지하기 위한 것도 아니고 FCW가 모든 종류의 잠재적 충돌을 감지할 수 있는 것도 아닙니다. 운전자는 브레이크와 조향 기능을 통해 차량을 제어하여 충돌을 피할 책임이 있습니다. 이 경고를 준수하지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 운전자는 항상 시스템 지원에 의존하지 말고 안전하게 운전하고 치명적인 상황을 피할 책임이 있습니다. 운전자는 시스템 및 시스템의 개입이 물리적 한도를 초과할 수 있음을 염두에 두어야 합니다.**
- **FCW는 보행자, 자전거 및 소형 차량과 충돌하는 경우 경고하거나 브레이크 보조/브레이크 개입을 적용하도록 설계된 것은 아닙니다.**

사용 속도 범위

속도	km/h (mph)
최소	0
체결/작동됨	5(3.1)
최대	250(155)

속도가 지정된 제한을 벗어나면 시스템은 계기판의 해당 경고등을 켜지 않고 자동으로 비활성화합니다.

시스템 상태

운전자는 앱 페이지나 "차량(Vehicle)" 페이지의 "설정(Settings)" 목록에 있는 "전방 충돌 경고(Forward Collision Warning)" 소프트키를 터치하여 FCW 상태 및 감도를 조절할 수 있습니다.
설정 옵션은 다음 단락에서 설명합니다.
어떤 이유로 FCW 상태가 꺼지면 계기판의 해당 황색 경고등이 켜집니다.



이 경고등은 FCW가 비활성화되었음을 운전자에게 알립니다. 이 경고등은 다른 운전자 지원 기능 또는 주행 모드가 FCW를 비활성화할 때도 켜집니다.

시스템 설정

FCW 경고는 '켜짐(ON)' 또는 '꺼짐(OFF)'으로 설정할 수 있습니다.
FCW 감도의 기본 상태는 "보통(Med)" 설정입니다. 활성 제동 기능("Forward Collision Warning Active Braking(전방 충돌 경고 활성 제동)") 기능 설정이 "On(켜기)"이면, 시스템은 사용자가 멀리 떨어져 있을 때 전방에 있는 차량과 충돌 가능성을 경고하고 제한된 브레이킹을 적용합니다. 'Far(멀리)' 설정일 때, 이는 가능한 충돌을 회피하기 위해 반응할 수 있는 시간을 제공합니다.
감도 상태를 "접근(Near)" 설정으로 변경하면 시스템이 사용자가 많이 가까워졌을 때 전방 차량과 충돌 가능성을 경고할 수 있습니다. 이 설정은 "경고 및 능동 제동(Warning & Active Braking)" 감도 설정보다 반응 시간은 적지만 보다 동적인 주행 경험을 즐길 수 있습니다.
"보통(Med)"은 위에서 설명한 두 설정 사이의 중간 상태입니다.

참고:

- 새로운 점화 주기마다 FCW와 PEB의 시스템 상태는 '켜짐(ON)'이며, 감도 설정은 이전 점화 주기의 메모리에 유지됩니다.
- FCW는 차량 경로에 있지 않은 물체, 멀리 떨어져 있는 움직이지 않는 물체, 다가오는 차량, 가로 지르는 차량 또는 같거나 더 높은 속도로 앞서가고 있는 차량처럼 관련 없는 물체에는 반응하지 않을 수 있습니다.
- 가드 레일, 벽 등과 같은 고정 물체와 충돌 가능성이 있는 경우 능동 제동(자율 제동/제동 보조)이 제공됩니다.
- PEB 설정이 설정 목록에 있는 경우 FCW 설정이 '꺼짐(OFF)'이더라도 '경고 + 능동형 제동(warning + active

(계속)

(계속)

braking)'에서 설정할 수 있습니다. PEB 설정이 설정 목록에 없는 경우 FCW 설정을 따르게 됩니다.

FCW 상태를 'OFF(꺼짐)'로 변경하면 잠재적 전방 충돌의 경우 운전자가 적절히 브레이크를 밟지 않을 경우 시스템이 제한된 자율 제동 또는 추가 브레이크 지원을 제공하지 못합니다.

이 상태에서는 시스템이 브레이크 반동을 비활성화합니다.

제한된 작동 및 서비스 경고

디스플레이에 필요한 **서비스 네트워크**의 제한된 기능 또는 서비스를 나타내는 메시지는 ACC 시스템의 경우와 동일합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "전자 크루즈 컨트롤 - ACC"를 참조하십시오.

참고:

- 센서 조정은 강한 충격이나 약한 충돌의 영향을 받을 수 있습니다. 따라서 성능이 떨어져 시스템에 영향을 미치거나 오작동 비율이 증가할 수 있습니다. 레이더 시스템이 제대로 조정되었는지 확인하거나 **서비스 네트워크**에서 새로운 조정을 수행해야 합니다.
- 레이더 시스템은 카메라와 함께 물체를 감지하는 기능이 있어야 합니다. 전자기 또는 물체 자체 등 환경적 영향에 의해 감지에 장애가 있거나 성능이 저하될 수 있습니다. 레이더 반사 특성이 적은 물체는 감지되지 않거나 늦게 감지될 수 있습니다.

레이더 장치 - 규제 정보

웹 사이트 **www.maserati.com**의 "서비스" 섹션에 접근하여 모든 무선 주파수 및 레이더 장치의 "규제 정보"를 참조할 수 있습니다.

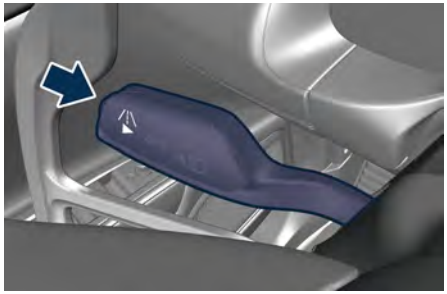
능동형 차로 관리 - ALM (, BSA에만 해당)

이 시스템은 특정 상황에서 차량이 주행 중인 차선을 실수로 이탈하는 위험을 줄이기 위해 고속도로용으로 특별히 설계되었습니다. 이런 일이 발생하면 계기판 디스플레이의 그래픽 지침은 스티어링 토크 적용과 스티어링 휠 진동(운전자가 이 챕터의 "사용자 정의 설정"에서 설명된대로 MIA에서의 "설정(Settings)" 메뉴에서 운전자가 선택한 차선까지의 거리 및 설정에 따라 다름)과 함께 차선 이탈을 방지하기 위해 스티어링 기동을 시작하여 차량이 차선을 벗어나는 것을 운전자에게 경고합니다.

차선을 감지하기 위해 시스템은 리어뷰 미러 뒤의 전방 주시 카메라를 사용합니다. 이 카메라는 자동 상향등을 관리하기 위해 조명 시스템에서 사용하는 것과 같은 카메라입니다. 논리적 핵심은 전방 레이더에 있습니다.

ALM 시스템은 스티어링 휠 뒤의 왼쪽 다기능 레버의 마지막에 위치한 버튼을 눌러 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다.

버튼을 두 번 누르면 ALM이 비활성화되며, 처음 누르면 팝업이 나타납니다.



차량 시동 시 ALM은 기본적으로 활성화됩니다.
자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤"의 "MIA 컨트롤 메뉴의 기능"을 참조하십시오.

참고:
젖은 도로 또는 비가 오는 상태일 경우, 이 기능은 위험을 최소화하기 위해 시스템에 의해 비활성화될 수 있습니다.

능동 사각 지대 어시스트(ABSA) 개입
왼쪽 다기능 레버의 끝에 있는 버튼을 눌러 시스템을 활성화하고 운전자가 방향 지시등을 사용하거나 하지 않은 상태에서 차선을 변경하려 할 때, 사각 지대 감지 구역에서 다른 차량이 감지되면 능동 조향 조작이 수행됩니다(자세한 정보는 이 섹션의 "사각 지대 어시스트 - BSA" 참조).

비상 차선 유지(ELK) 개입

경고!
차량 접근, 차량 추월, 뉴저지 또는 가드레일과 같은 특수 상황에서 능동형 차로 관리(ALM)은 예상치 않은 조향 토크를 적용할 수 있습니다. 주의하지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

사용 속도 범위

속도	km/h (mph)
최소	63 (39)
체결/작동됨	63 (39)
최대	186 (116)

사용자 정의 설정

ALM은 운전자의 운전 스타일과 시스템에 대한 운전자의 기대치를 기준으로 효율성을 극대화하기 위해 고객이 구성할 수 있으며 동시에 예기치 않은 위험 가능성을 줄입니다.
MIA 디스플레이의 "차량(Vehicle)" 페이지의 "설정(Settings)" 메뉴에 진입하면 운전자는 "능동형 차로 관리(Active Lane Management)" 소프트키 옆에서 현재 설정을 볼 수 있습니다.
"능동형 차로 관리(Active Lane Management)" 소프트키를 터치하면 설정 페이지에 진입할 수 있습니다.
이 시스템은 "진동만(Vibration only)", "스티어링 보조만(Steering Assist only)", "진동 + 조향 보조(Vibration + Steering Assist)"로 설정할 수 있습니다.
차선 경고는 "일찍(Early)" (기본 모드), "중간(Medium)", "늦게(Late)"로 설정할 수 있습니다.
진동 강도는 "낮음(Low)" (기본 모드), "중간(Medium)", "높음(High)"으로 설정할 수 있습니다.
조향 보조 강도(Steering Assist Strength는 "낮음(Low)" (기본 모드), "중간(Medium)", "높음(High)"으로 설정할 수 있습니다.

설정의 의미
"진동 + 조향 보조(Vibration + Steering Assist)": 시스템은 차선 이탈을 감지할 때 스티어링 토크를 적용함과 동시에 적절한 클러스터 표시를 보여주고 이탈이 매우 임박할 때 이 스티어링 진동에 추가됩니다.
"진동 + 조향 보조(Vibration + Steering Assist)"이 선택되고 ALM도 활성화되면 시스템에 의해 다음의 메뉴가 사용됩니다.

- "ALM 차선 경고(ALM Lane Warning)": 시스템이 스티어링 토크를 적용하기 시작할 차선 경계까지의 거리를 조정합니다.

- "진동 및 조향 보조(Vibration and Steering Assist)": 좀더 강하거나 약한 궤적 수정/편차를 갖도록 스티어링 토크 및 속도 값 증가 또는 감소를 조정합니다.

경고!

드물게 능동형 차로 관리(ALM)가 부적절한 스티어링 토크를 적용할 수 있습니다. ALM은 언제든지 반대 방향 스티어링으로 중단시킬 수 있습니다. 주의하지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

시스템 가용성

ADAS 시스템은 주행 중 운전자를 지원합니다. 이러한 시스템은 "Driver Assist(운전자 보조)" 메뉴를 연 후에 디스플레이에서 동시에 설정하고 모니터링할 수 있습니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "메인 메뉴 콘텐츠" 참조).

"드라이버 어시스트(Driver Assist)" 페이지에 있지 않을 때, 시스템 상태는 오른쪽 디지털 다이얼에 표시됩니다(ADAS 영역).

ALM은 운전자에게 주의를 주도록 설계되었으므로 시스템은 운전자가 스티어링 휠을 손으로 잡고 있거나 매우 제한된 시간 동안 손을 떼고 있는 경우에만 사용할 수 있습니다. 시스템이 활성화되면 스티어링 휠에서 손이 감지되지 않는 경우 클러스터 경고가 트리거됩니다.

스티어링 휠에서 높은 운전자 토크, 높은 측면 가속, 특정 시간 이상 스티어링 휠에서 손이 감지되지 않는 경우 토크의 적용과 진동이 억제/금지됩니다.

매우 동적인 동작, 차선 경계에서 주행, 코스 이탈의 경우 기능이 작동하지 않게 됩니다.

FCW 제동 및 안정성 시스템 개입(ESC, ABS)도 시스템 작동을 방해합니다.

특정 시간 동안 차선을 변경하면 시스템이 작동하지 않습니다. 그 외에 도로는 최소-최대 폭, 두 라인의 분명한 경계로 정의된 차선 및 제한적인 경우, 제한된 시간 동안에만 최소 하나의 차선 등의 특성을 충족해야 합니다.

ALM 시스템은 두 선이 모두 보이고 시스템에서 사용할 수 있을 때와 도로에서 선만이 이용가능한 경우 모두에 활성화됩니다.

각 ALM개입은 시스템 개입의 전체 시간 동안과 최소한 1초의 시간 동안 표시되는 관련 그래픽으로 운전자에게 통지됩니다.

시각 및 청각 신호와 스티어링 토크 모두를 통해 여러 번의 개입이 허용됩니다.

180초의 시간 내에 3번 연속을 초과하는 개입이 필요한 경우 두 번째 개입부터는 청각 신호가 이전 신호보다 10초 더 길게 지속됩니다.

세 번째 청각 신호부터 시스템은 지속적인 소리를 내고 디스플레이의 메시지가 중앙선을 유지하라고 알려 줍니다.

참고:

- 젖은 도로 또는 비가 오는 상태일 경우, 이 기능은 위험을 최소화하기 위해 시스템에 의해 비활성화될 수 있습니다.
- 이 시스템은 도로 표면에 도색된 선 위에서만 작동하도록 개발되었지만 그림자, 오래된 선의 흔적, 도로 가장자리 등이 같은 방식으로 해석될 수도 있습니다.
- 시스템은 차량이 10초 넘게 차선에 근접해 있는 경우 운전자에게 팝업으로 경고합니다.

이 기능은 의도하지 않은 차선 변경/차선 통과를 방지하기 위해 사용되지만 방향 지시등 작동으로 일시적으로 억제/금지되므로 그래픽 경고, 스티어링 토크 적용 및 진동이 종료됩니다. 이러한 조건에서 그래픽은 회색으로 변합니다.

기능 설명 및 작동 모드

이 기능은 클러스터에 표시하고 스티어링 토크와 진동(설정된 경우)을 적용하여 운전자에게 경고함으로써 차선 이탈을 방지하기 위한 것입니다. 그래픽을 표시하는 목적은 차량 전방의 차선, 시스템 억제 상태 및 경고를 한 눈에 표시하기 위한 것입니다.

이를 위해 각 라인에 대해 간단한 색상 코드가 채택되었습니다(두 가지가 제공됨).

- 두 회색 라인은 시스템이 활성화되었고 작동할 수 없음을 의미합니다(억제 조건이 존재하거나 차선 감지 시스템이 차선을 적절히 예측할 수 없음).
- 좌측/우측 회색 라인: 차선 감지 시스템이 특정 차선의 경계를 감지할 수 없습니다.
- 노란색 라인: 해당하는 쪽의 이탈을 방지하기 위해 스티어링 토크 간섭을 진행 중입니다. 이 상황에서 경고는 운전자가 상황을 적절히 처리하도록 주의를 증가시켜야 합니다.
- 깜박이는 노란색 라인: 시스템이 매우 임박한 이탈을 감지할 때마다 그래픽이 표시됩니다. 고객이 구성한 경우 이 경고에 토크와 스티어링 진동을 추가할 수 있습니다.

흰색 라인(하나 또는 둘)은 해당 차선 경계가 감지되었고 시스템이 개입할 수 있음을 나타냅니다.

시스템이 활성화되면 "운전자 어시스트(Driver Assist)" 페이지의 전용 화면에 그래픽이 표시됩니다.

항상 오른쪽 하단에 ALM 상태를 나타내는 알림이 표시됩니다.

ALM 시스템이 활성화된 상태의 이 화면의 예는 다음 그림에서 찾을 수 있습니다.

ALM 시스템이 작동되는 상태에서 차량이 차선 경계를 통과하고 있고 구성된 경우 이 그래픽이 표시될 때 스티어링 토크와 진동이 진행 중입니다.



"드라이버 어시스트(Driver Assist)" 화면을 종료해도 ADAS 시스템 상태를 나타내는 아이콘은 오른쪽 디지털 다이얼에 표시됩니다.



시스템 제한 사항

물리적 제한으로 인해 시스템이 적절히 작동하려면 양호한 시야가 필요합니다(폭우, 눈, 젖은 도로, 안개, 카메라에 비치는 직사 광선 등으로 인해 시스템이 적절히 작동하지 않을 수 있습니다).

참고:

이 센서는 스티어링 휠 부분을 목재, 플라스틱 베젤 또는 탄소 삽입물 (존재할 경우)로 덮을 경우 손의 존재를 감지할 수 없습니다.

급한 회전, 경사 및 경사의 변경, 불량한 차선 경계는 물론 건설 현장과 이 단락에서 설명하는 모든 시나리오는 시스템 작동 문제를 초래할 수 있으므로 차량의 예기치 않은 동작에 대비하여 항상 준비하십시오.

손상된 전방 범퍼, 적절한 기술 개입 없이 교체된 앞유리도 시스템 오작동이나 시스템 사용 불가를 초래할 수 있습니다.

결함이지만 여기에 명시적으로 나열되지 않은 기타 조건도 시스템 개입을 금지/간섭할 수 있습니다.

경고!

운전자가 자신의 주행 스타일 적응에 실패하는 경우 능동형 차로 관리(ALM)는 사고 위험을 줄이거나 물리학 법칙을 무시할 수 없습니다. 도로, 날씨 또는 교통 상황을 고려할 수 없습니다. 액티브 ALM은 보조 기능일 뿐입니다. 운전자는 항상 전방 차량까지의 거리, 적절한 시기에 제동 및 차선 유지의 책임이 있습니다.

시스템 고장

ALM이 부품 고장으로 인해 적절히 작동할 수 없거나 전방 주시 카메라 앞의 윈드실드가 더러운 경우 황색등 및/또는 해당 메시지가 표시됩니다.



제안하는 메시지로 고장을 해결할 수 없는 경우 시스템을 사용하지 말고 **서비스 네트워크**에서 차량을 검사 받으십시오.

레이더 장치 - 규제 정보

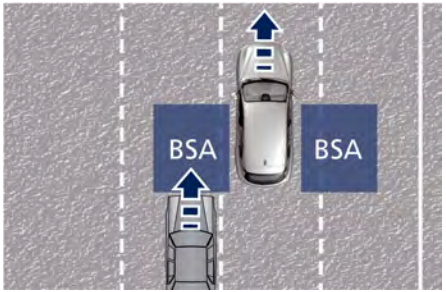
웹 사이트 **www.maserati.com**의 "서비스" 섹션에 접근하여 모든 무선 주파수 및 레이더 장치의 "규제 정보"를 참조할 수 있습니다.

사각 지대 어시스트 - BSA

시스템 작동

사각 지대 어시스트(BSA) 시스템은 차량에 장착되어 있는 옵션에 따라 범퍼 페시아 내부에 있는 2 또는 4개의 레이더 기반 센서를 사용하여 차량의 후방/전방/측면에서 사각 지대에 들어오는 근처 선의 고속 도로 주행 가능 차량(자동차, 트럭, 오토바이 등)을 감지합니다.

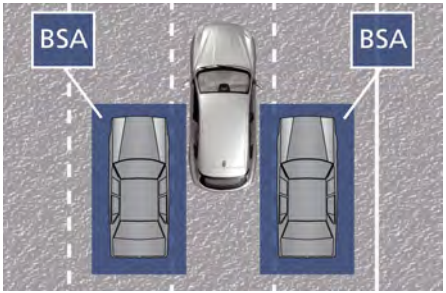
그림에 표시된 예제는 추월하는 차량이 뒤에서 접근할 때 차량의 어느 한쪽에 있는 사각 지대를 강조하여 보여줍니다.



차량 시동을 걸면 BSA 경고등이 두 외부 리어뷰 미러에서 순간적으로 켜져 운전자에게 시스템이 작동함을 알려줍니다. BSA 시스템 센서는 차량이 전진 기어에 있을 때 작동하고 변속기가 (P) 주차 모드에 있을 때 대기 모드에 들어갑니다.



그림에 표시된 BSA 감지 범위는 차량 양쪽으로 약 1차선입니다. 사각 지대 영역은 외부 리어뷰 미러 바로 뒤에서 리어 범퍼 뒤까지 확장됩니다.



BSA 시스템은 차량 양쪽 모두의 감지 영역을 모니터링하여 차량의 존재를 감지하고 차량 속도가 약 10 km/h(6 mph)나 그 이상에 접근하면 리어뷰 미러에 경고등을 깜빡여 운전자에게 경고해줍니다.

계기판의 메인 메뉴 영역에서 차량이 사각 지대에 있으면서 물체 감지

측면에서 방향 지시등이 작동하면 감지된 물체의 측면에 큰 노란색 불빛이 표시됩니다(외부 리어뷰 미러 점멸에 대한 피드백에 해당함).



경고!

- **사각 지대 어시스트(BSA) 시스템은 운전자에게 감지 영역 외부에서 빠르게 다가오는 차량에 대해 경고하지 않습니다.**
- **BSA는 특히 갑자기 다가오는 차량의 경우 운전자에게 너무 늦게 경고를 할 수 있습니다.**

경고!

사각 지대 어시스트(BSA)에도 불구하고 사고 위험은 있습니다. BSA는 다음을 감지하고 반응하지 못합니다.

- **사각 지대 영역에 들어오며 측면 가까이에서 추월하는 차량. 결과적으로 BSA는 경고를 주지도 못하고 이런 상황에 개입할 수도 없습니다.**
- **항상 교통 상황을 주시하고 차량 측면에 안전 거리를 유지하십시오.**

참고:

차량에서 센서가 있는 영역에 손상이 발생한 경우 페시아가 손상되지 않았어도 센서가 오정렬되었을 수 있습니다. **서비스 네트워크**를 방문하여 센서 정렬을 확인하십시오. 센서가 오정렬되면 BSA가 사양에 따라 작동하지 않게 됩니다.

레이더 센서가 있는 후방 범퍼 페시아 영역에 눈, 얼음 및 먼지/도로 오염물이 없도록 해야 BSA 시스템이 적절히 작동할 수 있습니다. 레이더 센서가 있는 후방 범퍼 페시아 영역이 이물질(범퍼 스티커, 스포일러, 자전거 랙 등)로 가리거나 막히지 않도록 하십시오.

BSA 시스템은 사운드(신호음) 경고를 울리고 라디오 볼륨을 줄이는 것(라디오가 켜진 경우) 외에 외부 미러에 있는 BSA 경고등을 켜 차량 또는 물체가 있음을 운전자에게 알립니다. 자세한 내용은 이 섹장의 “BSA 및 RCP 설정”을 참조하십시오.

BSA 시스템은 경고가 필요한지 확인하기 위해 주행하는 동안 세 가지 다른 출입 지점(측면, 후방, 추월 차량)의 감지 구역을 모니터링합니다. BSA 시스템은 아래에서 설명한 대로 차량이 한 감지 구역에 들어올 때마다 경고합니다.

사용 속도 범위

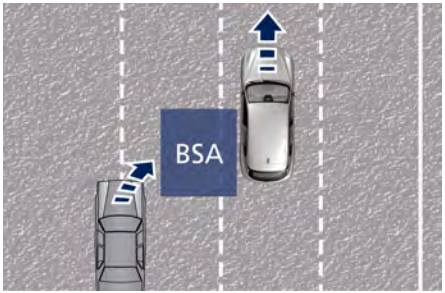
속도	km/h (mph)
최소	10 (6)
체결/작동됨	10 (6)
최대	–

참고:

성능은 180 km/h(112 mph)의 최고 속도까지 보장됩니다.

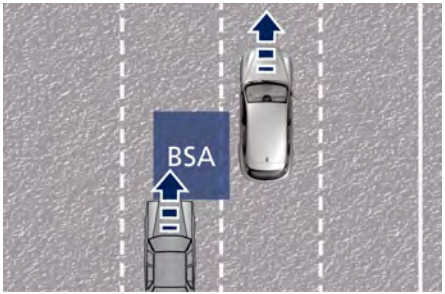
측면에서 들어오기

차량의 어느 한쪽에서 인접 차선으로 이동하는 차량.



후방에서 들어오기

어느 한쪽에서 차량 후방에서 출현하여 43 km/h(27 mph) 이상의 상대 속도로 후방 감지 구역에 들어오는 차량이 있으면 경고가 켜집니다.

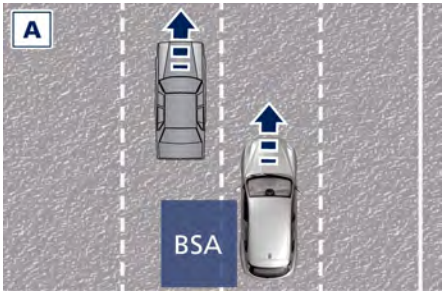


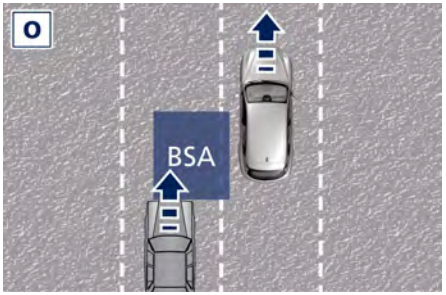
추월하기

그림은 추월 차선에서 다가오고(**A**) 통과하는(**O**) 다른 차량을 보여줍니다.

다른 차량을 천천히 통과하는 경우 차량은 약 2초 동안 사각 지대에 남아 있고 외부 미러의 BSA 경고등이 1.5초 후 켜집니다.

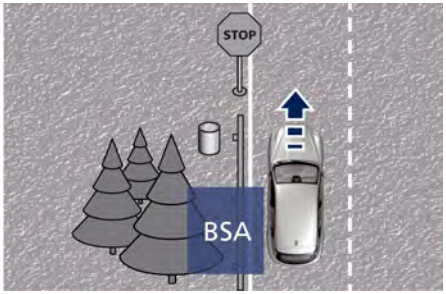
두 차량 간의 속도 차이가 큰 경우 경고등이 켜지지 않습니다.



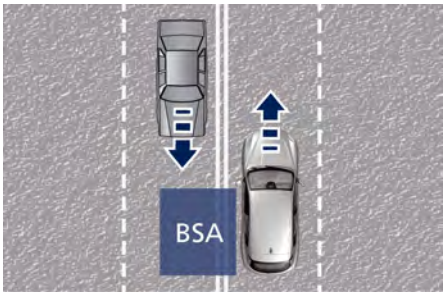


기타 경우

BSA 시스템은 가드레일, 기둥, 벽, 낙엽 더미, 둔덕 등과 같은 정지해 있는 물체에 대해 경고를 발생하도록 설계되어 있지 않습니다. 그러나 경우에 따라 시스템이 이런 물체에 대해 경고할 수 있습니다. 이것은 정상적인 작동이며 차량 정비를 받을 필요는 없습니다.



BSA 시스템은 인접 차선에서 차량과 반대 방향으로 이동하는 물체에 대해서는 경고하지 않습니다.



경고!

- **사각 지대 어시스트(BSA) 시스템은 사각 지대 영역에 있는 차량만 감지할 수 있습니다.**

- **BSA 시스템은 보행자, 자전거 또는 동물을 감지하도록 설계되지 않았습니다.**
- **차량에 BSA 시스템이 장착되어 있더라도 항상 뒤에서 접근하거나 추월하는 차량이 있는지 차량 외부와 리어뷰 미러를 확인하십시오.**
- **차선을 변경하기 전에는 방향 지시등을 켜십시오.**

RCP - REAR CROSS PATH(📷)

Rear Cross Path(리어 크로스 패스, RCP) 기능은 다가오는 차량의 시야가 차단될 수 있는 주차 공간에서 후진할 때 운전자를 지원합니다.

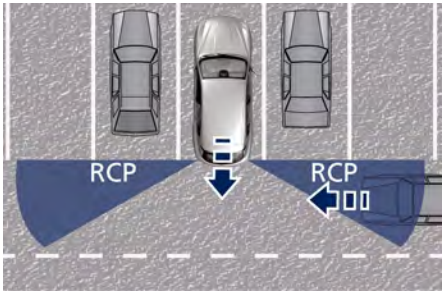
RCP 시스템은 차량 양쪽의 후방 감지 구역을 모니터링합니다. 후방 범퍼 어느 한쪽에 있는 센서를 사용하면 주차장 같이 최소 속도가 약 7km/h(4 mph)부터 약 60km/h(37 mph)까지인 차량 측면 방향으로 이동 중인 차량이나 물체를 감지합니다.

참고:

주차장에서는 양쪽에 주차된 차량에 의해 다가오는 차량이 가려질 수 있습니다. 다른 구조물이나 차량에 의해 센서가 가려진 경우 시스템은 운전자에게 경고하지 못할 수 있습니다.

차량의 후방 끝이 어느 정도 노출될 때까지 주차 공간에서 천천히 주의하여 빠져 나오십시오.

RCP 시스템은 가로 질러가는 차량의 선명한 보기를 제공합니다. 다가오는 차량이 감지되면 RCP 시스템은 시각과 사운드 경고를 통해 운전자에게 경고합니다. 라디오가 켜져 있으면 라디오 볼륨도 줄입니다.



경고!

리어 크로스(RCP)는 후진 보조 시스템이 아닙니다. 특히 운전자가 주차장에서 다가오는 차량을 감지하는 데 도움을 주기 위한 것입니다. 운전자는 RCP를 사용할 때라도 후진 시 주의를 기울여야 합니다. 후진하기 전에 항상 차량 후방을 주의하여 살피고 후방을 주시하며 보행자, 동물, 다른 차량, 장애물 및 사각지대를 확인해야 합니다. 이렇게 하지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

BSA 및 RCP 설정

MIA 시스템에서 설정 모드를 선택할 수 있습니다.

"차량(Vehicle)" 페이지에 있는 "설정(Settings)" 소프트키를 터치한 다음 "사각 지대 어시스트(Blind Spot Assist)" 소프트키를 터치하여 설정 페이지를 시작합니다.

자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 컨트롤 메뉴의 기능" 챕터를 참조하십시오.

시각 모드의 BSA

"Visual(시각)" 모드에서 작동할 때 BSA 시스템은 센서에서 모니터링하는 감지 영역에서 차량 또는 물체를 감지할 때 적절한 사이드뷰 미러에 시각적 경고를 제공합니다. 상대적인 방향 지시등의 상태에 따라 경고등이 켜져 있거나 점멸할 수 있습니다. 그러나 시스템이 RCP 모드에서 작동하면 차량 후방에서 접근하는 다가오는 차량 또는 물체가 감지되면 시각 및 사운드 경고를 모두 사용하여 응답합니다.

사운드 경고를 요청할 때마다 라디오는 음소거됩니다(라디오가 켜진 경우).

시각 및 음향 모드의 BSA

"시각 및 음향" 모드에서 작동하면 BSA 시스템은 감지된 차량 또는 물체에 따라 적절한 사이드뷰 미러에 시각적 경고를 제공합니다.

방향 지시등이 작동되고 차량의 해당 측면에서 경고가 있는 경우 경고등이

점멸을 시작하는 같은 순간에 사운드 신호음도 울립니다.

방향 지시등이 작동되고 동시에 양쪽에서 차량이나 물체가 감지될 때마다 시각 및 오디오 경고가 모두 발생합니다.

오디오 경고 외에 라디오 볼륨이 줄어듭니다(라디오가 켜진 경우).

참고:

위험 플래셔가 켜진 경우 BSA 시스템은 해당 시각 경고만 발생시킵니다.

시스템이 RCP 모드에 있을 때 차량이나 물체가 감지되면 시스템은 시각 및 오디오 경고 둘 모두로 반응합니다. 오디오 경고를 요청할 때마다 라디오(켜진 경우)도 음소거됩니다.

우측/좌측 방향/위험 신호 상태는 무시됩니다. 필요하면 RCP 상태는 항상 신호음을 요청합니다.

사각 지대 어시스트 꺼짐

MIA에서 이 기능이 꺼지면 BSA 또는 RCP 서브시스템에서 나오는 시각 또는 음성 경고가 없습니다.

참고:

BSA 시스템은 차량이 멈추면 현재 작동 모드를 저장합니다. 차량 시동을 걸 때마다 이전에 저장된 모드를 불러와 사용합니다.

시스템 고장

구성 요소의 고장으로 인해 또는 레이더 센서가 있는 후방 범퍼 페시아 주변이 더러우면 BSA 시스템이 적절히 작동하지 않을 수 있습니다. 이러한 경우 관련 메시지가 계기판에 표시됩니다.



그러면 시스템을 사용하지 말고 차량을 **서비스 네트워크**에서 검사 받으십시오.

레이더 장치 - 규제 정보

웹 사이트 **www.maserati.com**의 "서비스" 섹션에 접근하여 모든 무선 주파수 및 레이더 장치의 "규제 정보"를 참조할 수 있습니다.

운전자 졸음 감지 - DDD

시스템 개입

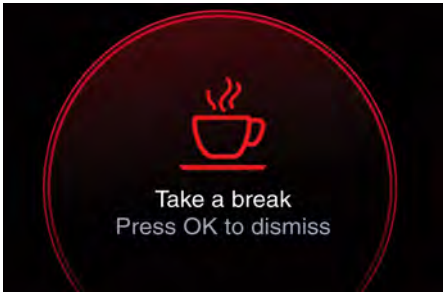
전방 카메라 및 스티어링 휠의 정보를 이용하여, 시스템은 다음의 작동 논리를 실행합니다:

이 시스템은 운전자의 주행 스타일을 고려하여 도로를 관찰하고 운전자가 흔들림이 거의 없고 차선을 넘나드는 일이 거의 없는 상태에서 운전을 계속할 수 있는 정도를 감지합니다.

이 시스템은 항상 키를 켤 때마다 활성화되지만, MIA의 특별 메뉴를 통해 일시적으로 비활성화할 수 있으며 차량 속도가 65km/h(40마일) 이상 160km/h(100마일) 미만일 때 작동합니다.

참고:

운전 스타일에서 운전자가 도로 궤적을 따르지 못하고 수평 차선 표시를 준수하지 못함이 나타나는 경우, 계기판 디스플레이에 컵이 포함된 빨간색 기호 ☕가 표시됩니다. 소리 경보도 울립니다.



- 운전자가 시스템이 제공한 제안을 받아들여 왼쪽 스티어링 휠 스포크에 있는 OK 버튼을 누르고 휴식을 위해 차량을 정지하면, 디스플레이에서 메시지가 사라지고, 다음 전기 모터 셧다운/재시작까지 계기판 디스플레이의 관련 영역에 기호 가 표시됩니다.
- 운전자가 시스템에 제공한 경고를 무시하고 차를 정지하지 않는 경우, 메시지는 계속 디스플레이에 표시된 상태로 남습니다.



참고:

- 시스템이 고장난 경우, 황색 ! 기호가 관련 메시지와 함께 계기판 디스플레이에 표시됩니다.

경고!

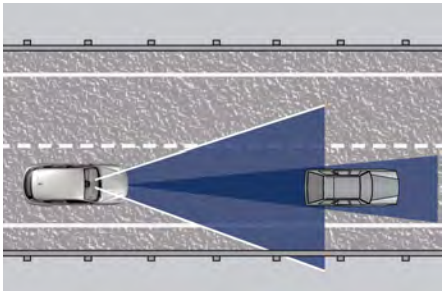
DDD 시스템은 운전을 보조할 뿐이며, 차량을 운전하는 운전자의 책임이 감소되는 것이 아닙니다. 운전 중 피로가 느껴지면 DDD가 개입할 때까지 기다리지 말고 안전한 곳으로 차량을 옮긴 후 휴식을 취하십시오.

물리적으로나 정신적으로 정상 상태가 되었을 때 도로로 돌아와 운전함으로써 자신과 다른 도로 사용자를 위험에 처하지 않도록 합니다.

능동 운전 보조 시스템 - ADA()

능동 운전 보조 시스템(ADA)는 차량의 조향, 가속 및 제동 기능에서 운전자를 보조하도록 디자인된 레벨 2 자율 시스템(SAE 표준 참조)입니다.

ADA는 어느 유형의 도로에서든 작동합니다. 하지만 도시에서는 사용을 권장하지 않습니다. ADA는 전방 주시 카메라의 차선 정보와 전방 레이더 센서의 데이터를 기반으로 EPS 시스템을 제어하여 차량의 중심을 잡습니다.



ADA는 ACC 및 측면 제어를 결합하여 특정 조건에서 차량의 조향과 속도를 관리합니다. ADA 체결 조건은 다음 단락에 나열되어 있습니다. 차선 통과가 임박한 경우 스티어링 휠이 진동하고(MIA 화면에서 사용 설정한 경우) 계기판에 그래픽이 표시됩니다.

경고!

- **차량이 급커브인 곡선에 접근하는 경우 운전자는 언제든지 즉시 차량을 제어할 준비를 해야 합니다. 이 상황을 방지하기 위해 차량 속도가 도로의 현재 속도 제한보다 높게 설정하지 않는 것이 중요합니다.**
- **능동 운전 보조 시스템(ADA)은 핸즈온 기능입니다! 항상 스티어링 휠을 손으로 잡고 있어야 합니다. ADA 시스템은 설정된 시간 동안 운전자가 스티어링 휠에서 손을 떼고 있으면 해제되고 ACC는 이를 취소합니다.**
- **ADA는 운전자가 적극적으로 주의를 기울이면서 고속도로 또는 출입 제한 도로에서만 사용하도록 설계되었습니다. ADA를 사용할 때는 스티어링 휠을 잡고 주변 교통, 교통 관련 사항, 도로 상태 및 시스템이 효과적이지 않을 수 있는 다양한 시나리오에 주의하십시오. 항상 ADA 시스템으로부터 차량 제어를 즉시 인계 받을 준비를 하십시오. 이 지침을 준수하지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.**
- **다음 목록은 ADA가 의도대로 작동하지 않을 수 있는 모든 상황을 나타내는 것은 아닙니다. 전적으로 ADA 시스템이 차량을 제어하도록 하지 마십시오. 항상 주의를 기울이고 차량을 안전하게 제어할 책임은 운전자에게 있습니다.**
- **윈드실드를 교체한 경우 서비스 네트워크에서 전방 주시 카메라를 장착하고 정렬해야 합니다.**

시스템이 의도한 대로 작동할 수 없도록 하는 많은 요소가 ADA의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 여기에는 다음과 같은 요소를 포함하지만 이에 국한되지 않습니다.

- 좁거나 구불구불하거나 커브가 있는 도로
- 시계 불량(폭우, 눈, 안개 등으로 인한)
- 밝은 조명(다가오는 차량의 전조등 또는 직사광선) 또는 그늘
- 진흙, 얼음, 눈 등으로 인한 손상 또는 가로막힘
- 범퍼의 손상 또는 오정렬
- 전자파를 생성하는 다른 장비의 간섭
- 젖은 도로, 전체 또는 부분적으로 눈이 덮인 도로
- 건설 구간

시스템 작동

ACC가 설정된 상태에서(이 섹션의 "어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC" 참조), ADA 시스템은 스티어링 휠의 "펄스 작동(pulse activation)" 버튼을 누르면 작동합니다. 조건이 충족되면 ADA가 체결됩니다. ADA 버튼과 다음으로 설정된 ACC를 눌러도 시스템은 체결됩니다.



경고!

모든 조건이 충족된 후 능동 운전 보조(ADA) 시스템이 작동하려면 5초 이상 걸릴 수 있습니다.

ADA의 체결 조건은 다음과 같습니다.

- ADA가 켜져 있거나 활성화되어 있어야 합니다.
- ACC를 작동해야 합니다.
- 좌측 및 우측 차선이 보여야 합니다.
- 차량 속도가 0 ~ 150 km/h(0 ~ 93 mph) 사이여야 합니다.
- 전방 주시 카메라, 레이더, EPS 또는 MIA에 고장이 없어야 합니다.
- 차선의 폭이 2.7 ~ 4.2 m(2.95 ~ 4.6 yds) 사이여야 합니다.
- 방향 지시등이 활성화되어 있지 않아야 합니다.
- 이 시스템과 관련한 결함이 없습니다.

사용 속도 범위

속도	km/h (mph)
최소	0
체결/작동(ACC가 체결된 상태)	0
체결/작동(ACC가 체결 해제된 상태)	30 (20)
최대	150 (93)

- 최대 속도 이상으로 설정되었을 경우, ADA는 차량 속도가 최대 속도에 도달한 후 작동하지 않습니다.
- 최대 속도 이만으로 설정되고 ACC 목표 속도가 증가하는 경우 ADA는 최대 속도까지 작동한 다음 시스템이 자동으로 꺼집니다.
- ACC 목표 속도가 감소하고 속도가 최대 속도 미만이면 시스템이 자동으로 시작됩니다.
- ACC 목표 속도가 최대 속도 미만으로 설정된 경우 ADA가 활성화되고 경사 때문에 차량 속도가 최대 속도 이상으로 증가하는 경우 HAS는 계속 작동합니다.

클러스터 디스플레이에 대한 모니터링

ADA 및 다른 ADAS 시스템 조건은 스티어링 휠에 버튼이 있는 "드라이버 어시스트(Driver Assist)" 페이지에 액세스하여 디스플레이에서 모니터링할 수 있습니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "계기판 설정 및 메뉴 개요" 참조).

회색의 기호는 ADA 시스템이 활성화되었지만 체결되지 않은 것을 나타내며 "드라이버 어시스트(Driver Assist)" 페이지가 표시되면 디스플레이 중앙에 표시됩니다.

"드라이버 어시스트(Driver Assist)" 페이지에 있지 않을 때, ADA 정보는 오른쪽 디지털 다이얼에 표시됩니다(ADAS 영역).



이러한 기호 외에 TFT 상단과 하단 가장자리에 색깔이 있는 램프가 나타날 수 있습니다(자세한 내용은 "주의 레벨 색상" 참조). 주의 레벨 색상은 기호 의 테두리 색상과 함께 자세한 시스템 상태를 나타냅니다.

"운전자 어시스트(Driver Assist)" 페이지를 종료하면 스티어링 휠의 버튼을 눌러 시스템을 비활성화할 때까지 주의 레벨 색상이 항상 표시됩니다.

ADA 시스템은 스티어링 휠 외부 크라운의 센서를 사용하여 운전자 손이 스티어링 휠에 있는지를 감지합니다.

운전자 손이 스티어링 휠에서 감지되지 않는 경우 계기판 또는 헤드업 디스플레이(활성화된 경우)는 일련의 경고를 표시하여 운전자가 스티어링 휠을 잡도록 경고합니다. 신호음도 울립니다. 설정된 시간이 지난 후에도 운전자가 스티어링 휠을 손으로 잡지 않는 경우 ADA가 취소됩니다.

시스템이 1초 이상(최대 29초 + 비활성화 후 차임 6초) 후에도 스티어링 휠에서 손을 감지하지 못하면 디스플레이가 "드라이버 어시스트(Driver Assist)" 페이지에 있지 않더라도 디스플레이 중앙과 HUD(활성화된 경우)에 손 그림이 있는 기호를 표시하여 운전자의 주의를 끌려고 시도합니다. 이런 시간 프레임에 따라 시스템은 주의 레벨 색상을 변경하고 차량의 오디오를 음소거하며(활성화된 경우), 신호음을 울려 운전자가 차량을 다시 제어하도록 만듭니다. 이는 시스템을 다시 체결하는 유일한 방법입니다.

스티어링 휠의 손 감지

스티어링 휠은 휠에 손이 있는지를 감지할 수 있습니다.

ADA 시스템을 사용하기 위해서 스티어링 휠의 외부 크라운 둘레를 손으로 잡으십시오.

참고:

이 센서는 스티어링 휠 부분을 목재, 플라스틱 베젤 또는 탄소 삽입물 (존재할

(계속)

(계속)
경우)로 덮을 경우 손의 존재를 감지할 수 없습니다.

손을 스티어링 휠에서 떼면 ADA는 비활성화됩니다.

시스템 상태

ADA 시스템의 활성 상태는 운전자가 스티어링 휠에서 3초 이상 손을 떼는 경우에도 유지되는 녹색의 주의 레벨 색상으로 알 수 있습니다.

그래픽 정보는 운전자가 스티어링 휠을 놓자마자(최대 1초 내) 변경됩니다:

- 빛나는 색: 녹색
- 선: 녹색
- 차량: 중심
- 스티어링 휠: 중심에 노란색 작은 기호.

운전자가 스티어링 휠에서 8초 동안 손을 떼고 손 그림이 있는 기호가 8초 동안 계기판의 팝업 영역 또는 HUD(활성화된 경우)에 표시되면 노란색 주의 레벨 색상이 나타납니다.



운전자가 스티어링 휠에서 16초 동안 손을 떼면 빨간색 주의 레벨 색상이 나타납니다. 이 경우 운전자가 다시 차량을 제어할 때까지 단일 신호음이 반복됩니다.

빨간색 주의 레벨 색상 및 차임은 스티어링 휠에서 16초 이상 손을 떼고 있어도 유지됩니다.



운전자가 스티어링 휠에서 손을 떼는 경우(29초 이상)에도 ACC 시스템이 비활성화되며(디스플레이에 흰색 ACC 기호) 재설정해야 합니다. 이러한 경우 디스플레이는 주의 레벨 색상을 더 이상 표시하지 않으며 차량은 운전자에 의해서만 제어됩니다.

시스템 해제

ADA를 해제하려면 다음 동작 중 하나를 수행할 수 있습니다.

- 스티어링 휠에서 ADA 활성화 버튼을 누릅니다.
- 스티어링을 수동으로 조작합니다.
- 브레이크 페달을 밟습니다.
- ACC를 끕니다.
- 운전자 안전 벨트를 풉니다.
- (D) Drive 모드를 다른 기어로 변속합니다.
- 자율 비상 브레이크(AEB) 이벤트를 시작합니다(이 섹션의 "전방 충돌 경고 - FCW" 장 참조).
- 방향 지시등이 활성화됩니다.
- ACC 취소.

시스템 취소

ADA 시스템은 다음과 같은 동작이 발생할 때 취소됩니다(운전자 개입 없이).

- 스티어링 휠에서 손을 뗐을 때.
- 전방 주시 카메라가 차선 표시를 감지하지 못할 때.
- 차선 교차로 또는 로터리(교통 원).
- ADAS 시스템 고장 발생 시.
- 차량 속도가 최대 한도를 초과할 때.
- OFFROAD 주행 모드 활성화.

참고:
ADA가 취소되면 기호가 회색으로 바뀝니다.

시스템 제한 사항

ADA는 다음과 같은 조건이 발생하면 차량을 안내할 수 없습니다.

- 차선 표시가 분명하지 않거나 시계가 불량한 경우(예: 폭우, 눈, 안개 등).
- 전방 주시 카메라 또는 센서가 가로막혔거나 덮혀 있거나 손상된 경우.
- 언덕이나 급커브를 주행할 때.

- 도로 요금소에 접근 시.
- 고속도로 진입 또는 진출로 너비가 4.2 m (13.8 ft) 이상일 때.
- 전방 카메라에 밝은 조명(예: 직사 광선 또는 눈부심)이 비출 때.

경고!

많은 예측할 수 없는 조건이 발생할 수 있으며 이는 능동 운전 보조 시스템(ADA)의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 항상 이를 염두에 두고 주의하여 운전하십시오. 언제든지 즉시 차량 제어를 인계 받을 준비를 하십시오.

시스템 고장

ADA 시스템은 구성품의 결함이 있거나, 구성품이나 감지 영역이 막히면 올바르게 작동할 수 없습니다.

이러한 경우 황색 경고등 및 관련 메시지가 계기판에 표시됩니다.

이 경우 시스템을 사용하지 말고 차량을 **서비스 네트워크**에서 검사 받으십시오.

레이더 장치 - 규제 정보

웹 사이트 **www.maserati.com**의 "서비스" 섹션에 접근하여 모든 무선 주파수 및 레이더 장치의 "규제 정보"를 참조할 수 있습니다.

교통 표지 어시스트-TSA()

TSA는 리어뷰 미러 뒤 앞유리에 장착된 전방 주시 디지털 카메라를 사용하여 교통 표지를 감지하고 감지된 속도 제한과 추월 제한을 계기판에 표시하여 운전자를 지원합니다. 또한 카메라는 추가 표지(예: 눈이 내린 상태)로 표시되는 제한이 있는 교통 표지도 감지합니다.

TSA는 또한 카메라가 차량이 이동하는 도로를 감지할 수 없을 때 내비게이션 시스템의 데이터를 사용하여 제한 속도를 검색합니다.

이러한 예 몇 가지는 시야 불량, 라이트의 반사, 손상된 교통 표지, 기둥이 돌아가거나 꺾여 위치가 잘못된 교통 표지 등이 있습니다.

참고:

- 추월 제한 표지는 이 기능이 허용되는 시장에만 표시됩니다.
- TSA는 항상 키를 켤 때마다 활성화되며 제한 속도에 도달하면 운전자에게 시각적 경고 + 신호음을 제공합니다.
- TSA의 성능은 내비게이션 시스템 지도의 업데이트 정도에 따라 달라지지 않습니다.

MIA 디스플레이에 표시된 해당 단축키를 눌러 TSA를 음소거/음소거 해제할 수 있습니다.



사용자 정의 설정

MIA 화면에 있는 디스플레이 모드와 경고 감도와 관련하여 TSA는 고객이 구성할 수 있습니다.

MIA의 "차량(Vehicle)" 페이지에 진입하고 "설정(Settings)" 메뉴의 "교통 표지 어시스트(Traffic Sign Assist)" 소프트키를 선택하여 설정 페이지에 진입합니다.

'경고 모드(Warning Mode)' 상자의 체크 표시는 '꺼짐(OFF)', '시각(Visual)', '시각 + 청각(Visual + Chime)'으로 설정할 수 있습니다.

교통 표지의 디스플레이는 깜빡이거나 고정적일 수 있습니다.

계기판 상의 표지 모니터링

TSA 기능이 설정된 상태에서 표지 또는 속도 제한이 감지되는 경우 디지털 속도계 옆 계기판의 상부 영역에 표시되거나 또는 헤드업 디스플레이(활성화된 경우)에도 시각화될 수 있습니다.

디스플레이 영역은 두 부분으로 나뉩니다.

1 추월 금지 + 조건부 미확인 속도 제한 구역

2 무조건 속도 제한 또는 조건부 확인 속도 제한 + 위/아래 화살표



참고:

추월 제한 표지는 이 기능이 허용되는 시장에만 표시됩니다.

'시각(Visual) 또는 시각 + 청각(Visual + Chime)' 경고 모드가 설정되어 있는 경우 시각 경고가 제공되면 차량 속도가 영역 **2**의 제한 속도와 설정된 감도 값을 초과할 때 모든 아이콘(섹터 **2**)이 깜박이기 시작합니다.

차량 속도가 제한 속도 아래로 유지되면 제한 속도 기호가 깜박임을 멈춥니다.

TSA가 어떤 종류의 유효 속도 제한을 카메라 또는 디지털 지도로부터 확인할 수 없는 경우 아이콘이 회색으로 표시됩니다.

또한 TSA는 내비게이션에 의해 제공되는 데이터를 사용하므로 다음과 같은 상황에서는 교통 표지를 감지하지 않고도 디스플레이 섹터**2**를 업데이트할 수 있습니다.

- 차량이 도로를 변경할 때
- 고속도로에 진입하거나 진출할 때
- 디지털 지도에 저장된 도심 지역에 진입/진출할 때
- 카메라로부터 수신한 데이터 없음.
- 국가 변경.

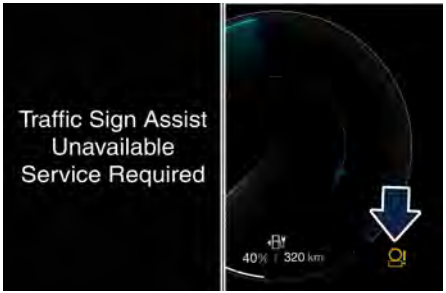
시스템 제한 사항

다음과 같은 상황에서 TSA가 손상되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 도로의 조명이 충분하지 않아 시야가 불량한 경우, 그림자가 매우 자주 변하는 경우 또는 비나 눈이 오거나 안개가 낀 경우.
- 다가오는 차량, 직사 광선 또는 다른 차량에서 반사로 인한 눈부심이 있는 경우.
- 카메라가 있는 앞유리가 더럽거나 카메라에 김이 서리거나 손상되거나 가로 막힌 경우.
- 먼지나 눈으로 인해 또는 가려져 있거나 조명이 부족하여 교통 표지를 감지하기 어려운 경우.
- 내비게이션 시스템 디지털 지도의 정보가 부정확하거나 오래되었거나 국가가 바뀌는 경우.
- 건설 현장이나 인접 차선의 교통 표지 등 표지가 모호한 경우.
- 속도 스티커가 있는 버스나 트럭을 지나갈 경우.

시스템 고장

TSA가 부품 고장으로 인해 적절히 작동할 수 없거나 전방 주시 카메라 앞의 윈드실드가 더러운 경우 황색등 및/또는 해당 메시지가 표시됩니다.



제안하는 메시지로 고장을 해결할 수 없는 경우 시스템을 사용하지 말고 **서비스 네트워크**에서 차량을 검사 받으십시오.

충전

경고!

감전이나 장치 손상의 위험을 줄이려면 청소할 때 특별한 주의를 기울여야 합니다. 항상 전원공급장치 소켓과 차량 포트에서 장치를 분리하십시오.

고전압 배터리를 충전하기 전에 가능한 최단 시간 내에 완전히 충전되도록 점화 장치를 **STOP** 위치로 돌리는 것이 좋습니다.

주의!

브레이크 캘리퍼 잠금 장치는 충전 과정 중에 활성화됩니다. 잠금 해제는 충전 과정이 끝나면 자동으로 수행됩니다.

주의!

- 고전압 배터리 온도가 -30°C(-22°F) 이하인 경우 충전을 수행하지 마십시오("대시보드 계기 및 컨트롤" 섹션의 "MIA의 성능 메뉴의 기능" 장 참조). 차량이 충전되지 않으며 전용 팝업이 있는 경고등이 설정됩니다. 경고등은 차량을 절전 모드로 설정하여 비활성화할 수 있습니다(3분 동안 키를 끔). 일반적으로 차량 주차 시간이 상당 시간(6시간 이상)이 지난 후 외부 주변 온도가 -30°C(-22°F) 이하일 때 발생합니다.
- 손상될 수 있으므로 외부 온도가 -40°C(-40°F) 미만인 곳에 차량 또는 충전 케이블을 두지 마십시오.
- 추운 날씨에는 충전 케이블이 뻣뻣해질 수 있습니다. 따라서 충전 케이블에 과한 힘을 가하면 파손될 수 있으므로 주의하십시오.
- 고전압 배터리를 충전하기 위해 개인용 발전기를 사용하지 마십시오. 이 때문에 충전 시 변동이 발생하고 전압이 부족하여 차량 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 잘못되었거나 손상된 소켓 또는 충전 케이블을 사용하고 규정된 충전 절차를 따르지 않고 고전압 배터리를 충전하면 단락, 화재, 차량의 전기 시스템 손상 위험이 발생할 수 있습니다.
- 충전 표시기가 0 또는 0에 가까운 상태에서 고전압 배터리를 며칠 동안 방치하지 마십시오. 고전압 배터리가 손상될 수 있습니다.
- 재충전을 위해 고전압 배터리 수준이 낮을 때까지 기다릴 필요가 없습니다. 고전압 배터리의 성능은 정기적으로 충전할 때 최적입니다.
- 외부 온도에 따라 고전압 배터리 충전하는 데 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다.
- 고전압 배터리의 온도가 높거나 낮을 경우 고전압 배터리 충전 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다.
- 충전 시 특히, 고속 충전 시 고전압 배터리 냉각 구성품이 전압으로 활성화될 수 있습니다. 따라서 이 작업 중에 소음이 들리는 것은 정상입니다.
- 실내 또는 실외 차량 커버를 덮은 상태로 차량을 충전하지 마십시오. 고전압 시스템이 과열될 수 있습니다.

차량의 충전 도어

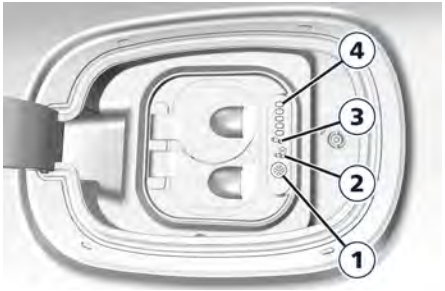
충전 도어에 접근하려면 잠금을 해제해야 합니다. 마치 도어를 열고 닫는 것과 같은 방식으로 차량 외부에서 전자 열쇠에 있는 잠금 해제 또는 잠금 버튼을 눌러야만 수행할 수 있습니다. 도어 잠금 컨트롤을 차량 내부에서 누르면 충전 도어는 닫힌 상태를 유지합니다.

- 차량의 후방 좌측에 있는 충전 도어에서 표시된 영역을 누르면 충전 도어가 완전히 열립니다.



참고:
충전 도어가 쉽게 열리려면, 중간 오른쪽을 눌러야 하며 다른 쪽을 누르면 계속 잠긴 상태가 될 수 있습니다.

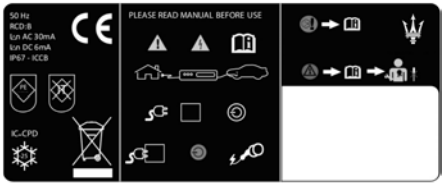
충전 포트 옆에는 3가지 색상과 관련 깜박임 유형을 통해 충전 상태를 나타내는 몇 가지 표시등과 LED가 있습니다.



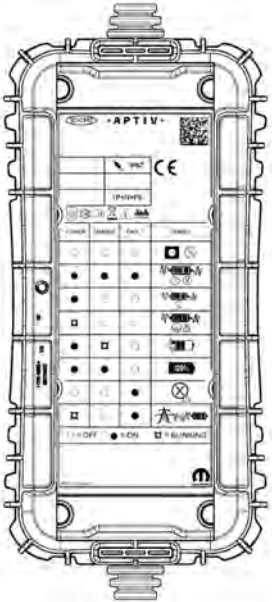
1 **충전 버튼:** 프로세스가 진행 중인 경우 충전을 중지합니다. 다시 누르면 프로세스가 즉시 다시 시작됩니다. 예약 충전이 설정된 경우 이 버튼을 누르면 프로세스가 즉시 시작됩니다.
2 **예약 충전으로 충전**
3 **충전**
4 **라이트 세그먼트: 파란색**이 하나씩 깜박임은 시스템이 예정된 충전이 시작되기를 기다리고 있음을 나타냅니다. **녹색** 깜박임은 충전이 진행 중임을 나타내며, 충전 상태에 따라 LED가 점등됩니다. 프로세스가 끝나면 5개의 LED가 모두 녹색으로 켜집니다. **빨간색**으로 깜박임은 충전 프로세스 또는 충전 버튼에 결함이 있음을 나타냅니다.

경고!
차량의 충전 도어에 충전 커넥터를 연결한 후 LED가 모두 꺼진 경우 프로세스 중에 문제가 발생한 것일 수 있습니다. 이 경우 충전 버튼(1)을 누르고 충전 커넥터를 분리했다가 다시 연결하는 것이 좋습니다.

참고:
- 차량과 함께 제공된 충전 케이블만 사용하십시오. Maserati 서비스 네트워크는 '정품 액세서리'에 사용 가능한 Maserati에서 승인한 '충전 케이블'에 대한 모든 정보를 제공할 수 있습니다.
- 기술 정보와 데이터를 나타내는 제어 장치의 라벨 (그림의 예)을 참조하십시오.



1세대 충전 케이블



2세대 충전 케이블

참고:
12 V 배터리가 방전되면 400 V 트랙션 배터리를 충전할 수 없습니다. 점프 시동을 수행해야 합니다('응급시' 섹션의 '보조 점프 시동 절차' 장 참조).

기호 라벨
충전 포트 도어 내부에 보고된 모든 기호는 다음 목록에 요약되어 있습니다. 고전압 배터리를 충전할 때 이러한 기호를 확인하고 준수해야 합니다.


감전의 위험이 있음을 나타냅니다.


일반적인 위험한 상황을 나타냅니다.


이 설명서의 설명과 그림을 참조하라는 것을 나타냅니다.


충전 타이머가 설정되었음을 나타냅니다.


충전 절차가 진행 중임을 나타냅니다.


충전 절차가 완료되었음을 나타냅니다.

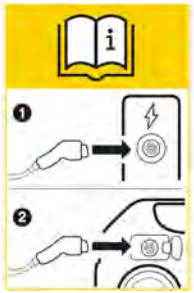

충전 절차에 오류가 있음을 나타냅니다.


이 설명서의 설명과 그림을 참조하라는 것을 나타냅니다.


연장 케이블 또는 어댑터를 사용하여 충전 절차를 수행하지 않도록 안내합니다.


차량의 충전 포트에 물이 닿지 않아야 함을 나타냅니다.

다음 플레이트는 공용 AC 충전소에서 충전하는 방법과 충전 케이블의 올바른 연결 순서에 대해 이 설명서를 참조할 것을 권장합니다.



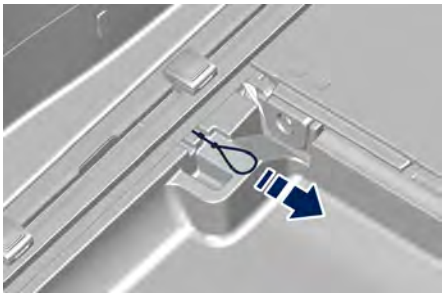
1 먼저 충전 케이블을 공용 AC 충전소에 연결합니다.
2 차량의 충전 포트에서 케이블을 분리합니다.

충전 케이블 비상 잠금 해제

충전 절차가 끝난 후에도 충전 케이블 잠금이 해제되지 않으면 수동으로 잠금 해제하라는 팝업이 표시됩니다.

리모컨 열쇠 모듈에 있는 해당 버튼 / 을 눌러 도어를 닫았다가 연 후 그리고 충전 포트 근처의 버튼을 누른 후에도 차량의 소켓에서 충전 케이블을 탈거할 수 없는 경우 트렁크의 왼쪽에 있는 특수 비상 잠금 해제 장치를 작동하고 아래에 설명된 작업을 수행하여 수동으로 작동시킬 수 있습니다.

- 트렁크 내부에서 핸들에 작용하는 트렁크 바닥 덮개를 들어 올립니다('응급시' 섹션의 '공구 키트' 장 참조).
- 해제 코드를 당겨 충전 포트의 액추에이터 잠금을 수동으로 해제합니다.



- 충전 케이블을 분리합니다.
- 해제 코드가 용기 내부에 올바르게 재배치되었는지 확인한 다음 트렁크 바닥 덮개를 다시 삽입합니다.

(계속)

참고:
시스템의 올바른 작동을 복원하려면 서비스 네트워크에 문의하십시오.

충전소 라벨 유형(EN 17186)

충전 도어 도어 내부의 라벨은 차량의 충전 소켓 유형을 기호(육각형 안의 문자)로 표시합니다. 라벨은 차량에 적합한 충전 옵션을 선택하도록 해 줍니다. 따라서 아래에 나와 있는 색상을 기준으로 차량 라벨의 문자가 충전소 라벨의 문자와 일치하는지 확인해야 합니다.

색상:

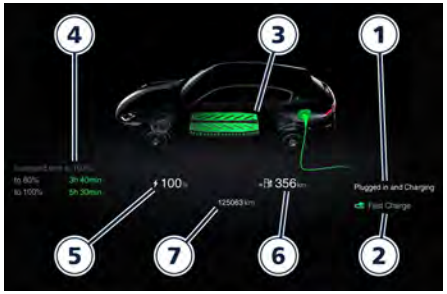
- 차량 커넥터와 소켓의 경우 검은색 내부 배경과 흰색/은색 윤곽선이 있는 흰색/은색 문자.
- 충전소 플러그와 소켓의 경우 흰색/은색 내부 배경과 검은색 윤곽선이 있는 검은색 문자.

키 켜기/끄기 시각화

차량의 키를 켤 때마다 계기판의 애니메이션 전환에 충전 수준과 배터리 범위가 표시됩니다. 플러그를 꽂으면 다른 정보가 화면에 표시됩니다.

참고:
키 온/준비 상태에서 충전이 완료된 경우 지속적인 배터리 방전으로 인해 클러스터/클럭에 100%가 표시되지 않습니다(최소 99%).

AC/DC 케이블이 분리되거나 차량이 키 오프 상태가 되면 100% 볼 수 있습니다.



1 충전 상태
2 충전 유형
3 충전 수준 게이지
4 예상 충전 시간
5 배터리 비율
6 주행 가능 거리
7 주행 거리계

같은 방식으로 차량의 키를 끌 때마다 충전 수준과 배터리 범위가 표시됩니다. 플러그를 뽑으면 계기판에 다른 정보가 표시됩니다.



1. 배터리 비율
2. 주행 가능 거리
3. 충전 수준 게이지
주행 요약 정보:
4. 미션 기간
5. Distance(거리)
6. 사용된 배터리 비율

전원

경고!

- 가정용 주 원을 통해 충전하는 가정용 시스템의 안전성과 적합성은 기본적인 것이며, 고객의 책임 하에 있습니다.
- 충전 포트에 먼지 또는 물이 묻은 경우 충전 케이블 커넥터를 연결하지 마십시오. 커넥터 케이블과 플러그에 물이나 먼지가 묻은 상태에서 연결하면 화재나 감전의 원인이 됩니다. 수명이 다한 전기 소켓을 사용하면 화재나 부상 사고가 발생할 수 있습니다.
- 전기 의료 기기(예: 심장 박동기)를 사용하는 경우 고전압 배터리를 충전해도 이러한 기기의 작동에 영향이 미치지 않는지 미리 확인하십시오. 경우에 따라 충전기에서 발생하는 전자파가 이러한 의료 기기의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 이상 현상(예: 냄새, 연기 등)이 나타나면 즉시 충전을 중지하십시오.
- 케이블 재킷이 손상된 경우 충전 케이블을 교체하여 감전사의 위험을 방지하십시오.
- 충전 케이블을 연결하거나 분리할 때 반드시 충전 커넥터와 충전 플러그의 손잡이를 잡으십시오. (손잡이를 사용하지 않고) 케이블을 직접 당기면 내부 도체가 분리되거나 손상되어 감전이나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 충전 케이블은 고전압 도체입니다. 고전압에 접촉하면 심한 부상이나 사망 사고를 초래할 수 있습니다. 마찬가지로, 오렌지색 고전압 케이블을 만지지 마십시오.
- 충전 시 플러그 어댑터 또는 유사 장치를 사용하는 것은 엄격히 금지되어 있습니다. 충전 케이블에 연장 케이블을 함께 사용하지 마십시오.
- 충전 케이블을 연장 케이블이나 다중 소켓에 연결하지 마십시오. 다중 소켓, 연장 케이블, 과전압 보호 장치 또는 유사 장치에는 화재, 감전사 등의 위험이 있으므로 충전 케이블과 함께 사용할 수 없습니다.
- 모드 2 충전 케이블은 방수이며, 제조업체가 보증합니다. 서비스 네트워크에서 제공하지 않은 다른 케이블은 사용하지 마십시오.
- 젖은 손으로 충전 커넥터와 충전 플러그를 만지지 마십시오.
- 커넥터와 충전 플러그가 젖은 상태에서 충전하지 마십시오.
- 악천후(예: 천둥번개)일 때는 충전소에서 충전하지 마십시오.
- 충전 커넥터와 충전 플러그를 항상 깨끗하고 건조하게 유지하십시오. 충전 케이블에 물이나 습기가 닿지 않도록 주의하십시오. 화학 물질이나 용제를 사용하지 마십시오.
- 반드시 지정된 충전 케이블을 사용하여 차량을 충전하십시오. 다른 충전기를 사용하면 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.
- 충전 커넥터를 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 충전 커넥터가 손상될 수 있습니다.
- 충전 케이블이 연결되어 있을 때 주위에 어린이를 방치하지 마십시오.
- 충전 케이블은 다른 차량에 짓눌리거나 사람에게 밟혀 손상되거나, 차량 근처에 있는 사람이 걸려 넘어져 다칠 수 있는 위치에 놓지 마십시오.
- 청소하기 전에 가정용 소켓이나 충전소 또는 월박스 충전 스테이션에서 충전 케이블을 분리하십시오. 손상된 부품이 있는 충전 케이블은 사용하지 마십시오.
- 충전 중에는 절대 가정용 전원 소켓이나 공공 충전소에서 충전 케이블을 분리하지 마십시오. 항상 충전을 중단한 다음 먼저 차량 측 충전 포트에서 케이블을 분리하고 가정용 소켓 또는 공공 충전소에서 케이블을 분리하십시오.
- 눈에 띄게 마모되거나 손상된 전기 소켓은 절대 사용하지 마십시오. 화재나 심한 손상이 발생할 수 있습니다.
- 고전압 배터리는 고전압 배터리 충전에 대한 지역/국가 권장 사항에 지정된 최대 허용 전류 또는 그 외 더 낮은 전류로만 충전해야 합니다.
- 이 장치는 차량 충전에만 사용해야 합니다.

- **충전 케이블의 수리 또는 유지 보수를 시도하지 마십시오. 심한 부상 또는 사망 사고를 초래할 수 있습니다. 항상 서비스 네트워크에 문의하십시오.**

일반 정보

차량의 고전압 배터리는 특수 충전 케이블을 사용하여 충전할 수 있습니다.

- 차량 후방 왼쪽에 있는 충전 포트와 공공충전소의 충전 포트 연결

또는

- 가정용 소켓에 연결.

충전 절차 제어와 모니터링은 완전 자동 방식으로 이루어집니다.

참고:

이 차량은 사용하는 가정용 소켓/공공 충전소의 유형과 사용자가 거주하는 국가의 관련 규정(예: 과부하)에 따라 최대 허용 전류 강도를 자동으로 인식할 수 있습니다. MIA 화면의 '전기차(Electric Vehicle)' 메뉴를 사용하여 필요한 최대 충전 전류를 줄이십시오(자세한 내용은 '대시보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA에서 전기차 메뉴의 기능' 장 참조). 집이나 다른 충전소에서 충전하기 전에 전문 기술자에게 문의하여 허용 전류 강도를 확인하십시오. 서비스 네트워크에 문의하는 것이 좋습니다. 문제가 있는 경우(예: 전류 과부하) 충전 수준을 낮추십시오.

충전 케이블 유형

다음 3가지 유형의 케이블을 충전에 사용할 수 있습니다.

- **모드 2 충전 케이블(A)**(): 접지된 가정용 전원 소켓으로 충전할 수 있습니다. 이 유형의 소켓은 교류로 충전하는 데 사용됩니다. '모드 2' 충전 케이블은 IEC 61851, IEC 62752, SAE J1772 표준을 준수합니다.
- **모드 3 충전 케이블(B)**(): 공공 충전소와, AC 충전소(교류)로 표시된 월박스 충전소에서 충전할 수 있습니다. 충전 속도는 가정용 전원 소켓을 통해 충전하는 것보다 빠를 수 있습니다.
- **모드 4 - 고속 충전(C) 충전 케이블**: DC(직류)로 표시된 공용 충전 소켓으로 충전할 수 있습니다.

참고:

모드 4 충전 케이블은 Maserati에서 제공하지 않습니다. 이것은 DC 공공 충전소의 일부입니다.

A



B



C



참고:

차량과 함께 제공된 충전 케이블만 사용하십시오. Maserati 서비스 네트워크는 '정품 액세서리'에 사용 가능한 Maserati에서 승인한 '충전 케이블'에 대한 모든 정보를 제공할 수 있습니다.

충전 케이블 사용 방법

- 충전 케이블을 조심스럽게 다루십시오. 날카로운 표면에서 접거나 구부리지 마십시오.

- 충전 케이블을 사용한 후 케이블 양쪽에 보호 커버를 올바르게 다시 장착하십시오.
- 충전 케이블이 햇빛에 장시간 노출되지 않도록 하십시오.
- 충전 케이블을 위에서 떨어뜨리지 마십시오. 강한 충격을 가하면 케이블이 손상될 수 있습니다.
- 충전 케이블을 액체에 담그지 마십시오.

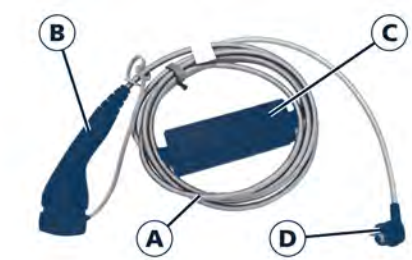
"MODE 2" 충전 케이블 (, 1세대)

차량의 트렁크에 있는 '모드 2' 230볼트 AC 충전 케이블**(A)**을 장착할 수 있습니다. 케이블은 다음 품목으로 구성됩니다.

- 차량에 연결하기 위한 특정 충전 커넥터 **(B)**
- 충전 단계 동안 발생하는 모든 이상에 대한 표시를 제공할 수 있는 LED가 장착된 충전 상태 제어 장치**(C)**
- 가정용 전원 소켓에 연결하기 위한 연결 플러그**(D)**

참고:

사용 후에는 습기 또는 먼지가 내부로 침투하지 않도록 특정 충전 커넥터**(B)**의 보호 커버(제공된 경우)를 올바르게 다시 장착해야 합니다.



충전 상태 제어 장치(1세대)

경고!

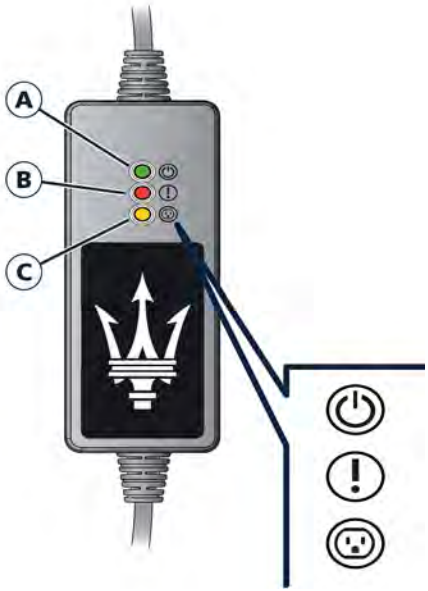
- **이 장치는 차량 충전에만 사용해야 합니다.**
- **충전 케이블의 수리 또는 유지 보수를 시도하지 마십시오. 심한 부상 또는 사망 사고를 초래할 수 있습니다. 가능한 빨리 Maserati 서비스 네트워크에 문의하십시오.**

충전 상태 제어 장치 전면에는 다음 3개의 LED가 있습니다.

- **녹색 LED 켜짐(A)**: 가정용 배전 시스템에서 올바르게 작동함을 나타냅니다. 따라서 고전압 배터리 충전을 진행할 수 있습니다.
- **빨간색 LED 켜짐(B)**: 충전 시스템의 결함을 나타냅니다.
- **노란색 LED 켜짐(C)**: 가정용 배전 시스템의 고장 가능성을 나타냅니다.

참고:

자신이 직접 수리 작업을 하지 마십시오. 항상 서비스 네트워크에 문의하십시오.



고장 유형은 다음 페이지의 '충전 시스템 고장'에 나와 있는 설명을 참조하십시오.

충전 상태 제어 장치 뒷면에는 일부 기호를 표시하는 요약 라벨이 있습니다. 주요 기호는 다음과 같습니다.

감전의 위험이 있음을 나타냅니다.

일반적인 위험한 상황을 나타냅니다.

이 기호는 IEC 61851과 IEC 62752 인증에 따른 충전 상태 제어 장치의 최저 작동 온도를 표시합니다. 참고: Maserati는 장치가 -40°C ~ +50°C에서 사용 테스트를 거쳤음을 보증합니다. 장치를 사용하지 않고 보관해야 하는 경우 온도는 -40°C ~ +80°C 범위여야 합니다. 이러한 온도 값을 초과하면 장치가 손상될 수 있습니다.

라벨에 이 기호가 있으면 이것은 특정 '모드 2' 충전 케이블을 접지 케이블이 없는 가정용 배전망에 사용할 수 없음을 나타냅니다. 접지 케이블이 없는 특정 지역의 경우 충전 케이블 라벨에서 'COUNTRY GROUP'을 확인하십시오.

라벨에 이 기호가 있으면 이것은 충전 상태 제어 장치에 접지 케이블을 분리하는 기능이 없음을 나타냅니다.

이 기호는 충전 장치가 더 이상 작동하지 않는 경우 폐기물에 넣으면 안 된다는 것을 나타냅니다. 폐기에 대해서는 충전 장치가 사용되는 국가의 환경 규정을 참조하십시오.

이 기호는 충전 케이블을 사용하기 전에 이 설명서의 지침을 자세히 읽으라는 메시지입니다.



(이미지 예)

충전 시스템 고장 (1세대)
충전 중 오류는 충전 상태 제어 장치의 전면에 있는 LED가 켜져 있거나 깜박이는 것으로 표시됩니다. 다음 표를 참조하십시오.

	녹색 LED	빨간색 LED	노란색 LED	설명	조치/결과
1	꺼짐	꺼짐	꺼짐	충전 케이블이 가정용 충전 포트에 연결되지 않았거나 가정용 주전원공급장치의 정전.	
2	켬	꺼짐	꺼짐	가정용 배전 시스템에 고장이 없으므로, 충전 케이블을 차량의 충전 포트에 연결할 수 있습니다.	
3	켬	켬 (점멸)	켬	가정용 주전원공급장치의 충전 포트 과열.	정상 온도에 도달하면 시스템이 더 낮은 전류 수준에서 새로운 충전을 시도합니다.
4	켬	꺼짐	켬 (점멸)	가정용 배전 주전원의 충전 포트 과열 때문에 더 낮은 전류 수준으로 충전(3번 참조).	

	녹색 LED	빨간색 LED	노란색 LED	설명	조치/결과
5	켬	켬	켬 (점멸)	가정용 주전원공급장치의 충전 포트 과열.	더 낮은 전류 수준에서 충전 중 과열(4번 참조). 다음과 같이 진행하십시오. • 차량과 가정용 전원 소켓에서 충전 케이블을 조심스럽게 분리하십시오(가정용 전원 플러그는 뜨거울 수 있음). • 가정용 전원 플러그와 소켓이 정상 온도에 도달할 때까지 기다리십시오. • 케이블을 가정용 전원 소켓과 차량의 충전 소켓에 다시 연결한 후 다시 충전해 보십시오. 새로운 이상 현상이 발생하면 공인 전기 기술자에게 문의하십시오.
6	켬	켬 (2번 깜박임)	켬 (2번 깜박임)	가정용 주전원공급장치의 충전 포트에 접지 케이블이 없음.	시스템이 30초 후에 새로운 충전을 시도합니다(총 6회 시도).
7	켬	켬	켬 (2번 깜박임)	가정용 주전원공급장치의 충전 포트에 접지 케이블이 없음.	새 충전 시도(6번 참조) 실패. 차량과 가정용 전원 소켓에서 충전 케이블을 분리했다가 다시 연결한 후 다시 충전해 보십시오. 새로운 이상 현상이 발생하면 공인 전기 기술자에게 문의하십시오.

	녹색 LED	빨간색 LED	노란색 LED	설명	조치/결과
8	켬 (점멸)	꺼짐	꺼짐	가정용 주전원이 잘못 공급되었습니다.	시스템이 30초 후에 새로운 충전을 시도합니다(총 6회 시도). 이 고장이 지속되면 차량과 가정용 전원 소켓에서 충전 케이블을 분리했다가 다시 연결한 후 다시 충전해 보십시오. 새로운 이상 현상이 발생하면 공인 전기 기술자에게 문의하십시오.
9	켬	켬	꺼짐	차량의 전기 분산.	차량과 가정용 전원 소켓에서 충전 케이블을 분리했다가 다시 연결한 후 다시 충전해 보십시오. 새로운 이상이 발생한 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.
10	켬	켬 (점멸)	꺼짐	충전 전류가 너무 높음.	시스템이 30초 후에 새로운 충전을 시도합니다(총 6회 시도).
11	켬	켬 (7번 깜박임)	꺼짐	충전 전류가 너무 높음.	새 충전 시도(10번 참조) 실패. 차량과 가정용 전원 소켓에서 충전 케이블을 분리했다가 다시 연결한 후 다시 충전해 보십시오. 새로운 이상이 발생한 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

	녹색 LED	빨간색 LED	노란색 LED	설명	조치/결과
12	켬	켬 (2번 깜박임)	꺼짐	차량의 충전 이상.	시스템이 30초 후에 새로운 충전을 시도합니다(총 6회 시도). 이 고장이 지속되면 차량과 가정용 전원 포트에서 충전 케이블을 분리했다가 다시 연결한 후 다시 충전해 보십시오. 새로운 이상이 발생한 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.
13	켬	켬 (3번 깜박임)	꺼짐	충전 케이블 고장.	
14	켬	켬 (4번 깜박임)	꺼짐		
15	켬	켬 (5번 깜박임)	꺼짐		
16	켬	켬 (6번 깜박임)	꺼짐		

켬 = LED 켜짐
꺼짐 = LED 꺼짐
깜박임 = 0.5초 켜짐 / 0.5초 꺼짐 / 3초 일시 중지
빠르게 깜박임 = 0.5초 켜짐 / 0.5초 꺼짐

충전 시스템/유지 보수/청소

이 장치에는 유지 보수가 필요 없습니다. 장치를 청소해야 하는 경우 중성 세제를 약간 적신 부드러운 천을 사용하고 마른 천으로 물기를 닦아내십시오. 연마성 제품이나 인화성 물질(예: 알코올, 휘발유 또는 그 파생 물질)은 사용하지 마십시오. 심한 부상이나 사망 사고를 일으킬 수 있는 화재 또는 감전의 위험이 있는 물로 장치를 세척하지 마십시오.

경고!

가정용 충전 포트와 차량에 있는 충전 포트가 모두 분리된 상태에서만 장치를 청소하십시오.

FCC(미국 연방통신위원회) 사양

충전 상태 제어 장치는 FCC 규정의 15항을 준수합니다. 이 장치 사용은 다음 두 가지 요건을 준수합니다.

1 이 장치는 유해한 간섭을 일으키지 않습니다.

2 주변 전기/전자 장치의 간섭 때문에 장치의 올바른 작동이 영향을 받을 수 있습니다.

이 장치는 무선 주파수 간섭을 견디도록 설계되었지만, 일부 요인(예: 장치 근처에 있는 고강도 무선 신호 또는 무선 송신기) 때문에 오작동이 발생할 수 있습니다. 장치 작동에 이상이 발견되면 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

참고:

서비스 네트워크가 아닌 곳에서 잘못 수행된 수정 또는 수리는 보증과 위의 요건을 무효화합니다.

무선 주파수 RKE 송신기 - 규제 정보

웹 사이트 **www.maserati.com**의 "서비스" 섹션에 접근하여 모든 무선 주파수 및 레이더 장치의 "규제 정보"를 참조할 수 있습니다.

"MODE 2" 충전 케이블 (, 2세대)

차량의 트렁크에 있는 '모드 2' 230볼트 AC 충전 케이블**(A)**을 장착할 수 있습니다. 케이블은 다음 품목으로 구성됩니다.

- 차량에 연결하기 위한 특정 충전 커넥터 **(B)**
- 충전 단계 동안 발생하는 모든 이상에 대한 표시를 제공할 수 있는 LED가 장착된 충전 상태 제어 장치**(C)**
- 가정용 전원 소켓에 연결하기 위한 연결 플러그**(D)**

참고:

사용 후에는 습기 또는 먼지가 내부로 침투하지 않도록 특정 충전 커넥터**(B)**의 보호 커버(제공된 경우)를 올바르게 다시 장착해야 합니다.



충전 상태 제어 장치(2세대)

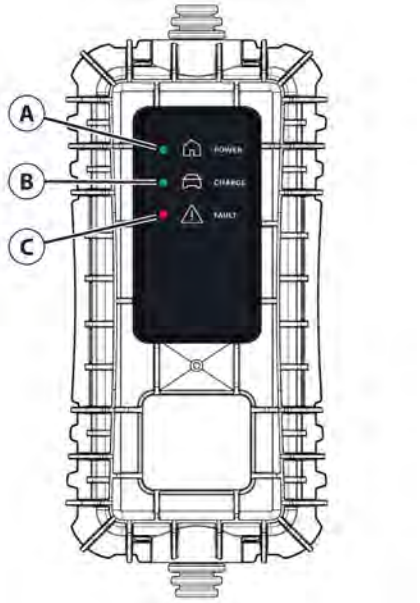
경고!

- **이 장치는 차량 충전에만 사용해야 합니다.**
- **충전 케이블의 수리 또는 유지 보수를 시도하지 마십시오. 심한 부상 또는 사망 사고를 초래할 수 있습니다. 가능한 빨리 Maserati 서비스 네트워크에 문의하십시오.**

충전 상태 제어 장치 전면에는 다음 3개의 LED가 있습니다.

- **전원 (녹색 LED) (A)**: 계통의 전원을 사용할 수 있으며 제어 장치를 사용할 준비가 되었음을 나타냅니다.
- **충전 (녹색 LED) (B)**: 펄스를 통해 에너지가 전달되고 있음을 나타냅니다.
- **결함 (빨간색 LED) (C)**: 자가 진단 실패, 서미스터 오작동 또는 누설 전류 감지를 나타냅니다.

참고:
자신이 직접 수리 작업을 하지 마십시오. 항상 서비스 네트워크에 문의하십시오.



고장 유형은 다음 페이지의 '충전 시스템 고장'에 나와 있는 설명을 참조하십시오.
충전 상태 제어 장치 뒷면에는 일부 기호를 표시하는 요약 라벨이 있습니다. 주요 기호는 다음과 같습니다.

- 감전 위험.
- 일반적인 위험한 상황.
- IEC 61851과 IEC 62752 인증에 따른 충전 상태 제어 장치의 최저 작동 온도를 표시합니다.

  Maserati는 장치가 -40°C ~ +50°C에서 사용 테스트를 거쳤음을 보증합니다.

  장치를 사용하지 않고 보관해야 하는 경우 온도는 -40°C ~ +80°C 범위여야 합니다.

  이러한 온도 값을 초과하면 장치가 손상될 수 있습니다.
- 특정 "모드 2" 충전 케이블을 접지 케이블이 없는 가정용 배전망에 사용할 수 없음을 나타냅니다.
- 충전 상태 제어 장치에는 접지 케이블을 분리하는 기능이 없습니다.
- 충전 장치가 더 이상 작동하지 않는 경우 폐기물에 넣으면 안 됩니다. 폐기에 대해서는 충전 장치가 사용되는 국가의 환경 규정을 참조하십시오.
- 충전 케이블을 사용하기 전에 이 설명서의 지침을 자세히 읽으십시오.
- 이 충전 케이블을 잘못 사용하면 감전사로 인한 화재, 재산 피해 및 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다!
- 항상 30mA 잔류 전류 장치로 보호되는 올바르게 접지된 전원 소켓을 사용하십시오.
- 항상 전기 회로의 전류 정격에 적합한 회로 차단기에 의해 보호되는 전기 소켓을 사용하십시오.
- 제어 장치의 무게가 콘센트나 플러그, 전선에 가해지지 않도록 설치해야 합니다.
- 결함이 있거나 어떤 식으로든 손상된 충전 케이블은 절대 사용하지 마십시오.
- 이 충전 케이블을 수리하거나 열려고 하지 마십시오. 수리 가능한 부품이 포함되어 있지 않습니다. 손상된 충전 케이블을 교체하십시오.
- 이 충전 케이블을 물에 담그지 마십시오.
- 이 충전 케이블은 연장 케이블, 멀티 플러그 소켓, 변환 어댑터 또는 손상된 전기 소켓에 사용하지 마십시오.
- 충전을 중지하는 수단으로 벽에서 플러그를 뽑지 마십시오.
- 충전 케이블 또는 벽면 소켓이 뜨겁게 타오르는 경우 리모컨 키를 사용하여 차량을 잠근 다음 잠금을 해제하여 충전을 즉시 중지하십시오.
- 이 충전 케이블에는 전기 아크 또는 스파크를 일으킬 수 있는 부품이 포함되어 있습니다. 가연성 증기에 노출시키지 마십시오.
- Maserati 차량에만 이 충전 케이블을 사용하십시오.
- 젖은 손으로 케이블을 벽면 소켓에 꽂거나 뽑지 마십시오.
- 커넥터가 차량에 잠겨 있는 경우 강제로 연결하지 마십시오.



(이미지 예)

충전 시스템 고장 (2세대)
충전 중 오류는 충전 상태 제어 장치의 전면에 있는 LED가 켜져 있거나 깜박이는 것으로 표시됩니다. 다음 표를 참조하십시오.

전원 (녹색 LED)	충전 (녹색 LED)	결함 (빨간색 LED)	설명
꺼짐	꺼짐	꺼짐	끄기 모드 및 주전원 고장. 충전 케이블이 가정용 충전 포트에 연결되지 않았거나 가정용 주전원 공급장치의 전기 공급이 끊기면 모든 LED가 꺼집니다.
켬	켬	켬	충전 케이블 제어 장치가 전원 공급 장치에 연결되면 자체 테스트가 수행됩니다.
켬	꺼짐	꺼짐	자체 테스트에 성공했으며, 충전 케이블 제어 장치는 주 전원 (상태 A)에만 연결되거나 주 전원 및 차량 (상태 B)에 연결되어 작동할 준비가 되었습니다.
켬 (깜박임)	꺼짐	꺼짐	충전 케이블 제어 장치가 작동 준비가 되었으며 접지 손실이 감지되었습니다.
켬	켬 (깜박임)	꺼짐	플러그 또는 기능 상자의 고온으로 인해 최대 전력 또는 감소된 전력 (디레이팅 모드)으로 충전이 진행 중입니다.
켬	켬	꺼짐	충전이 완료되었거나 (배터리 완충) 차량에 의해 중단되었습니다 (차량 측 오류).
켬 (깜박임)	켬 (깜박임)	켬 (깜박임)	충전 케이블 제어 장치가 진단 모드입니다.
꺼짐	꺼짐	켬	충전 케이블 제어 장치에 고장이 있습니다.
켬 (깜박임)	꺼짐	켬	충전 케이블 제어 장치가 그리드의 고장을 감지합니다.

충전 시스템/유지 보수/청소
이 장치에는 유지 보수가 필요 없습니다. 장치를 청소해야 하는 경우 중성 세제를 약간 적신 부드러운 천을 사용하고 마른 천으로 물기를 닦아내십시오. 연마성 제품이나 인화성 물질(예: 알코올, 휘발유 또는 그 파생 물질)은 사용하지 마십시오. 심한 부상이나 사망 사고를 일으킬 수 있는 화재 또는 감전의 위험이 있는 물로 장치를 세척하지 마십시오.

경고!
가정용 충전 포트와 차량에 있는 충전 포트가 모두 분리된 상태에서만 장치를 청소하십시오.

FCC(미국 연방통신위원회) 사양
충전 상태 제어 장치는 FCC 규정의 15항을 준수합니다. 이 장치 사용은 다음 두 가지 요건을 준수합니다.

1 이 장치는 유해한 간섭을 일으키지 않습니다.
2 주변 전기/전자 장치의 간섭 때문에 장치의 올바른 작동이 영향을 받을 수 있습니다.

이 장치는 무선 주파수 간섭을 견디도록 설계되었지만, 일부 요인(예: 장치 근처에 있는 고강도 무선 신호 또는 무선 송신기) 때문에 오작동이 발생할 수 있습니다. 장치 작동에 이상이 발견되면 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

참고:
서비스 네트워크가 아닌 곳에서 잘못 수행된 수정 또는 수리는 보증과 위의 요건을 무효화합니다.

무선 주파수 RKE 송신기 - 규제 정보
웹 사이트 **www.maserati.com**의 "서비스" 섹션에 접근하여 모든 무선 주파수 및 레이더 장치의 "규제 정보"를 참조할 수 있습니다.

'MODE 3' 충전 케이블(☞)
이 차량에는 '모드 3' 충전 케이블을 장착할 수 있습니다. '모드 3' 충전 케이블: EN 61851-1, EN 62196-1, EN 62196-2 표준을 준수합니다. 최저 온도 -40°C(-40°F)에서 최고 온도 50°C(122°F)까지의 환경에 사용할 수 있습니다. 이 유형의 케이블을 사용하면 공공 교류(AC) 충전소에 연결할 수 있습니다. 충전 속도는 가정용 전원 소켓을 통해 충전하는 것보다 빠를 수 있습니다. 이 유형의 케이블을 사용하면 최대 16A의 전류로 차량을 충전할 수 있습니다.

참고:
사용 후에는 습기 또는 먼지가 케이블 충전 포트 연결부에 침투하지 않도록 충전 케이블 양쪽의 보호 커버를 올바르게 다시 장착해야 합니다.



'MODE 4' 충전 케이블 - 고속 충전
DC(직류) 공용 충전 소켓에서 충전하는 데 사용할 수 있습니다. 충전 케이블이 충전소에 연결됩니다. 충전 절차는 AC 충전소보다 빠를 수 있습니다.



Maserati 공공 충전망(☞)
사용자는 'Maserati Public Charge' 앱(제공된 특정 카드 포함)을 다운로드하여 특가가 설정된 제휴 충전소를 찾을 수 있습니다.

충전 시작/중지와 서비스 결제도 앱에서 수행할 수 있습니다.

참고:
서비스 네트워크 문제는 콜센터 00800 62737284번으로 문의하십시오.

집에서 교류(AC) 충전

경고!

- **충전 전류 수준('수준 1'/'수준 2'/'수준 3' 등)은 MIA 화면에서만 변경할 수 있습니다('대시 보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA에서 전기차 메뉴의 기능' 참조). 설정된 기본 충전 수준은 '수준 3'입니다. 13A 'モード 2' 충전 케이블을 사용할 수 있는 국가의 경우 가정용 전원 소켓이 인증되지 않았다면 '수준 4' 충전을 최대로 설정하는 것이 좋습니다. 이것은 약 10A에 해당합니다. 국가별 케이블 유형 목록은 'モード 2 케이블 버전표'에 나와 있는 내용을 참조하십시오.**
- **설정된 수준은 AC 가정용 충전(モード 2)과 AC 공공 충전소에서 충전(モード 3) 모두에 적용됩니다. 따라서 수행할 실제 충전 유형에 대해 수준이 원하는 대로 설정되어 있는지 항상 확인하는 것이 좋습니다.**
- **충전 전류 강도를 잘못 설정하면 가정용 전원 소켓의 주전원공급장치에 과부하가 걸리거나 과열될 수 있습니다. 화재 위험. 다른 가정용 소켓으로 충전하기 전에 충전 전류 강도를 주전원으로 조정하십시오. 주전원을 모르면 가장 낮은 수준으로 설정하십시오. 충전에 연장 코드를 사용하지 마십시오.**
- **커넥터와 충전 단자를 잘못 연결하면 화재 위험이 발생할 수 있습니다!**
- **정상 작동 중에 가정용 전원 소켓이 과열될 수 있습니다. 심하게 과열되면 충전이 중단되고 케이블 제어 장치 전면의 경고 LED가 켜집니다. 이 섹션의 '전원'에서 '충전 시스템 고장' 장의 표를 참조하십시오.**
- **'モード 2' 충전 케이블은 전기 에너지를 흡수하는 다른 장치와 공유되지 않은 전용 회로에 연결해야 합니다.**
- **케이블 충전 커넥터에 손가락이나 물체를 넣지 마십시오.**
- **고전압 배터리는 제공된 モード 3 충전 케이블을 사용하여, 승인되고 접지된 가정용 소켓이나 공공 충전소를 통해서만 충전해야 합니다.**
- **충전 포트를 사용하지 않을 때는 충전 플랩을 닫아 두십시오.**

주의!

- 고전압 배터리 온도가 -30°C(-22°F) 이하인 경우 충전을 수행하지 마십시오("대시보드 계기 및 컨트롤" 섹션의 "MIA의 성능 메뉴의 기능" 장 참조). 차량이 충전되지 않으며 전용 팝업이 있는 경고등이 설정됩니다. 경고등은 차량을 절전 모드로 설정하여 비활성화할 수 있습니다(3분 동안 키를 끔). 일반적으로 차량 주차 시간이 상당 시간(6시간 이상)이 지난 후 외부

주변 온도가 -30°C(-22°F) 이하일 때 발생합니다.
- 손상될 수 있으므로 외부 온도가 -40°C(-40°F) 미만인 곳에 차량 또는 충전 케이블을 두지 마십시오.
- 추운 날씨에는 충전 케이블이 뻣뻣해질 수 있습니다. 따라서 충전 케이블에 과한 힘을 가하면 파손될 수 있으므로 주의하십시오.
- 고전압 배터리를 충전하기 위해 개인용 발전기를 사용하지 마십시오. 이 때문에 충전 시 변동이 발생하고 전압이 부족하여 차량 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 잘못되었거나 손상된 소켓 또는 충전 케이블을 사용하고 규정된 충전 절차를 따르지 않고 고전압 배터리를 충전하면 단락, 화재, 차량의 전기 시스템 손상 위험이 발생할 수 있습니다.
- 충전 표시기가 0 또는 0에 가까운 상태에서 배터리를 며칠 동안 방치하지 마십시오. 고전압 배터리가 손상될 수 있습니다.
- 재충전을 위해 배터리 수준이 낮을 때까지 기다릴 필요가 없습니다. 배터리의 성능은 정기적으로 충전할 때 최적입니다.
- 외부 온도에 따라 고전압 배터리 충전하는 데 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다.
- 고전압 배터리의 온도가 높거나 낮을 경우 고전압 배터리 충전 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다.
- 충전 시 특히, 고속 충전 시 배터리 냉각 구성품이 활성화될 수 있습니다. 따라서 이 작업 중에 소음이 들리는 것은 정상입니다.

충전 절차

항상 케이블을 가정용 전원의 충전 포트에 먼저 연결한 다음 차량에 연결하십시오.

차량의 고전압 배터리는 모드 2 충전 케이블을 AC 충전 포트에 연결하여 충전됩니다. '모드 2' 케이블의 특성에 대해서는 이 섹션의 '전원' 장을 참조하십시오. 충전하려면 다음과 같이 진행하십시오.

- 차량을 안전하게 주차합니다(변속기 'P'(주차) 모드).
- 점화 장치를 **STOP** 위치로 돌립니다.
- 전기 주차 브레이크를 체결합니다.
- 트렁크에 있는 충전 키트를 가져옵니다.
- 충전 커넥터와 충전 포트에 쌓인 먼지를 모두 제거합니다.
- 충전 케이블을 풀어서 AC 충전 포트에 연결합니다.



참고:
플러그를 가정용 주전원 충전 포트에 연결하는 순간부터 케이블의 제어 장치에 있는 3개 LED가 약 6초 동안 깜박입니다(제어 장치가 켜짐).

- 충전 도어를 눌러서 엽니다(이 섹션의 '충전' 장 참조).
- AC 충전 포트의 커버를 수동으로 엽니다.





(i)

- 충전 커넥터의 손잡이를 잡고 보호 커버를 제거한 후 잠겼음을 알리는 딸깍 소리가 들릴 때까지 충전 포트에 삽입하면 충전이 진행 중임을 나타내는 초록색 LED가 점멸합니다.





(i)

- 예약 충전이 설정되지 않은 경우('대시보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA에서 전기차 메뉴의 기능' 참조) 충전이 자동으로 시작됩니다.
- 충전 시스템에 결함이 없는지 케이블 제어 장치의 LED를 켜서 확인합니다(자세한 내용은 이 섹션의 '전원' 장 참조). 이상이 없으면 충전 포트 옆에 있는 녹색 LED가 잠시 켜집니다. 이상이 있는 경우 이 섹션의 '전원' 장을 참조하여 결함을 확인하십시오.

참고:

- 후드를 열면 충전 절차가 중단됩니다. 전용 메시지가 계기판 디스플레이에 표시됩니다. 후드가 올바르게 닫히면 충전이 다시 활성화됩니다. 고전압 배터리를 충전하는 데 필요한 시간은 여러 요인에 따라 달라집니다. 자세한 내용은 이 섹션의 '주행 조건' 장을 참조하십시오.
- 조수석 예비 조정이 활성화되면 배터리 충전 시간이 연장됩니다. 차량 냉난방에 필요한 시간은 주로 바깥 온도에 의해 결정됩니다.

참고:

- 충전 포트의 최대 전력 소비는 사용자가 서명한 계약 유형, 사용된 케이블 유형, MIA 화면에 설정된 충전 수준에 따라 다릅니다.
- 차량과 함께 제공된 충전 케이블 또는 Maserati에서 권장하는 교체 케이블만 사용하십시오.
- 고전압 배터리는 전기차 충전에 대한 현지/국가의 권장 사항에서 허용하는 최대 암페어 정격에 따라 충전해야 합니다.

충전 절차 종료 및 '모드 2' 충전 케이블 분리

충전 포트 옆에 있는 모든 LED가 녹색으로 점등되어 있으면 충전 절차가 종료됩니다. (반면 충전 단계에서는 LED가 LED로 표시되는 배터리 부분의 충전 상태에 따라 녹색으로 점멸하거나 켜져 있습니다. 고정된 녹색 표시등은 배터리 부분이 완전히 충전되었음을 나타냅니다.)

충전 절차 중에는 케이블이 차량의 충전 포트에 자동으로 잠깁니다.

충전을 완료하려면 다음과 같이 진행하십시오.

- 충전 케이블 잠금이 해제되도록 차량 도어 잠금을 해제합니다.
- 충전이 진행 중인 경우 충전 포트의 버튼을 누릅니다.



- 충전 커넥터의 핸들을 잡고 케이블을 직접 당기지 않도록 하여, 차량 충전 포트에서 케이블을 분리합니다.
- AC 충전 포트의 보호 커버를 닫습니다.
- 충전 포트에서 케이블을 분리합니다.



- 충전 포트의 보호 덮개를 다시 장착합니다.
- 충전 플랩을 닫고 제대로 잠겼는지 확인합니다.
- 충전 케이블을 올바르게 말고 충전 커넥터(제공된 경우)에 보호 덮개를 올바르게 다시 배치합니다. 케이블을 말 때 케이블이 손상되지 않도록 주의하십시오. 그런 다음 충전 키트와 함께 케이블을 트렁크에 있는 하우징 안에 넣습니다.

참고:

충전 커넥터를 분리하기 전에 도어 잠금이 해제되었는지 확인하십시오. 도어가 잠긴 경우 충전 커넥터 잠금 시스템 때문에 분리되지 않습니다.

Maserati Wallbox 충전소(■)

참고:

- Maserati Wallbox 가정용 충전소는 가정용 전기 시스템을 확인한 후 자격을 갖춘 담당자가 설치해야 합니다. 설치에 대한 정보는 Maserati 서비스 네트워크에 문의하십시오.
- Maserati Wallbox에는 자체 기술 문서와 충전 케이블 '모드 3'이 함께 제공됩니다.

차량의 고전압 배터리는 월박스 충전소의 충전 케이블을 차량에 직접 연결하여 충전할 수 있습니다.

월박스 충전소로 충전하면 가정용 사용자가 가정용 소켓을 사용하여 충전하는 것보다 더 높은 충전 전력에 도달할 수 있습니다. 결과적으로 충전 시간이 크게 단축됩니다.



(계속)

참고:
- 월박스 충전소 구성은 차량이 판매되는 국가에 따라 다를 수 있습니다.
- 집의 전기 시스템은 자격을 갖춘 담당자가 정기적으로 점검해야 합니다.
- 최대 충전 전류 값은 건물의 전기 시스템에 따라 장치가 자동으로 설정합니다.
- 충전 절차는 이 섹션의 '집에서 교류(AC) 충전' 장을 참조하십시오.
- Maserati Wallbox 서비스에 관한 문의는 콜센터 00800 62737284번으로 문의하십시오.

공공 충전소(AC) 충전 절차

경고!
- **충전 전류 수준('수준 1'/'수준 2'/'수준 3' 등)은 MIA 화면에서만 변경할 수 있습니다('대시 보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA에서 전기차 메뉴의 기능' 참조). 설정된 기본 충전 수준은 '수준 3'입니다. 설정된 수준은 AC 가정용 충전(모드 2)과 AC 공공 충전소에서 충전(모드 3) 모두에 적용됩니다. 따라서 수행할 실제 충전 유형에 대해 수준이 원하는 대로 설정되어 있는지 항상 확인하는 것이 좋습니다.**
- **고전압 배터리는 제공된 모드 3 충전 케이블을 사용하여, 승인되고 접지된 가정용 소켓이나 공공 충전소를 통해서만 충전해야 합니다.**
- **충전 포트를 사용하지 않을 때는 충전 플랩을 닫아 두십시오.**

차량의 고전압 배터리는 공공 충전소의 충전 케이블을 직접 연결하거나 '모드 3' 충전 케이블을 사용하여 충전할 수 있습니다.

'모드 3' 케이블의 특성에 대해서는 이 섹션의 '전원' 장을 참조하십시오.

충전하려면 다음과 같이 진행하십시오.
- 차량을 안전하게 주차합니다(변속기 'P'(주차) 모드).
- 전기 주차 브레이크를 체결합니다.
- 점화 장치를 **STOP** 위치로 돌립니다.
- 트렁크(특수 백 안)에서 충전 케이블을 꺼냅니다.
- 충전 커넥터와 충전 포트에 쌓인 먼지를 모두 제거합니다.
- 충전 커넥터를 공공 충전소의 소켓에 연결합니다.





- 충전 도어를 눌러서 엽니다(이 섹션의 '충전' 장 참조).





(ref)

- 충전 케이블을 잡고 첫 번째 충전 커넥터를 잡고 잠겼음을 알리는 딸깍 소리가 들릴 때까지 차량의 충전 포트에 삽입하면 충전이 진행 중임을 나타내는 초록색 LED가 점멸합니다.





(ref)

- MIA 시스템에 프로그래밍이 없는 경우 충전이 자동으로 시작됩니다('대시 보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA에서 전기차 메뉴의 기능' 장 참조). 필요한 경우 공공 충전소를 활성화해야 합니다. 충전소를 사용할 때 제조업체의 지침과 경고를 따르십시오.
- 녹색 표시등이 켜져 있는 5개의 LED가 순간적으로 켜져서 플러그가 올바르게 삽입되었음을 알려 줍니다. 충전하는 동안 LED는 LED로 표시되는 배터리 부분의 충전 상태에 따라 녹색 점멸/녹색 고정 점등으로 켜집니다. 고정된 녹색 표시등은 배터리 부분이 완전히 충전되었음을 나타냅니다.

참고:

- 후드를 열면 충전 절차가 중단됩니다. 전용 메시지가 계기판 디스플레이에 표시됩니다. 후드가 올바르게 닫히면 충전이 다시 활성화됩니다.
- 일부 국가에서는 '모드 3' 케이블을 사용할 수 없습니다.

항상 커넥터를 공용 충전소의 소켓에 먼저 연결한 후 차량에 연결하십시오.

참고:

차량을 떠날 때는 리모컨 열쇠 모듈에 있는 🔒 버튼을 눌러서 항상 모든 도어를 잠그는 것이 좋습니다. 리모컨 열쇠 모듈의 🔒 버튼을 눌러서 도어를 잠글 수 없는 경우 운전석 도어 핸들의 버튼을 눌러서 도어를 잠그십시오.

충전 절차 종료 및 '모드 3' 충전 케이블 분리

충전 포트 옆에 있는 모든 LED가 녹색으로 점등되어 있으면 충전 절차가 종료됩니다. (반면 충전 단계에서는 LED가 LED로 표시되는 배터리 부분의 충전 상태에 따라 녹색으로 점멸하거나 켜져 있습니다. 고정된 녹색 표시등은 배터리 부분이 완전히 충전되었음을 나타냅니다.)

충전을 완료하려면 다음과 같이 진행하십시오.

- 충전 케이블 잠금이 해제되도록 차량 도어 잠금을 해제합니다.
- 충전이 진행 중인 경우 충전 포트의 버튼을 누릅니다.



- 차량의 차량 충전 포트에서 케이블을 분리하고 커넥터에 보호 커버(제공된 경우)를 다시 장착합니다.
- AC 충전 포트의 보호 커버를 닫습니다.
- 공공 충전소의 충전 포트에서 케이블을 분리하고 커넥터에 보호 커버(제공된 경우)를 다시 올바르게 장착합니다.
- 충전 플랩을 닫고 제대로 잠겼는지 확인합니다.
- 충전 케이블을 올바르게 말아서 케이블 양쪽의 보호 커버를 올바르게 조정합니다. (케이블을 말 때 케이블이 손상되지 않도록 주의하십시오.) 그런 다음 케이블과 케이스를 트렁크 안에 넣습니다.

공공 충전소(DC) 충전 절차

주의!

- '고속 충전 - 모드 4'를 사용하면 배터리 성능 저하가 빨라질 수 있습니다.
- 고속 충전이 필요하지 않은 경우 항상 표준(AC) 충전이 좋습니다. 이렇게 하면 시간이 지남에 따라 차량의 최상의 성능이 보장되어 배터리 수명이 극대화됩니다.
- '고속 충전 - 모드 4'의 충전 시간은 표준 환경 조건(25°C/77°F)에서 최대 고전압 배터리 충전 상태 80%를 나타냅니다.
- 극한의 기상 조건일 때 충전 시간은 고전압 배터리 관리 시스템의 개입으로 인해 몇 분 정도 늘어날 수 있으며, 이것은 배터리 온도를 최적으로 조절하여 가능한 손상을 방지합니다.
- 고전압 배터리의 충전 상태가 80%를 초과하면 충전 속도가 느려집니다.
- 외부 온도가 매우 낮거나 높거나, 급속 충전 세션이 많거나, '고속 충전 - 모드 4' 충전 빈도가 높거나, 배터리가 노화된 경우 배터리 충전 시간이 몇 분 정도 늘어날 수 있습니다. 이러한 충전 속도 감소는 배터리를 보존하기 위해 필요합니다.

차량의 고전압 배터리는 DC(직류) 충전 케이블을 공공 충전소에 직접 연결하여 충전할 수 있습니다.

충전하려면 다음과 같이 진행하십시오.

- 차량을 안전하게 주차합니다(변속기 'P'(주차) 모드).
- 전기 주차 브레이크를 체결합니다.
- 점화 장치를 **STOP** 위치로 돌립니다.
- 충전소에서 충전 케이블을 분리합니다.
- 충전 커넥터와 충전 포트에 쌓인 먼지를 모두 제거합니다.
- 충전 도어를 눌러서 엽니다(이 섹션의 '충전' 장 참조). 충전 포트의 커버 2개를 수동으로 엽니다.





(81)

- 충전 케이블을 잡고 첫 번째 충전 커넥터를 잡고 잠겼음을 알리는 딸깍 소리가 들릴 때까지 차량의 충전 포트에 삽입하면 충전이 진행 중임을 나타내는 초록색 LED가 점멸합니다.





(i)

차량 충전 포트의 첫 번째와 마지막 LED가 빨간색으로 깜박이면 운영자가 권장하는 시작 절차(예: START 버튼 누르기)에 따라 컬럼에서 충전을 시작합니다. 차량 충전 포트의 LED가 켜지지 않으면 어댑터를 분리했다가 다시 연결한 후 2개의 LED가 빨간색으로 깜박이고 컬럼에서 충전을 시작할 때까지 기다립니다.

- 녹색 표시등이 켜져 있는 5개의 LED가 순간적으로 켜져서 플러그가 올바르게 삽입되었음을 알려 줍니다.
- 리모컨 열쇠 모듈의 🔒 버튼을 눌러서 도어를 잠급니다.
- 충전이 자동으로 시작됩니다.

필요한 경우 공공 충전소를 활성화해야 합니다. 충전소를 사용할 때 제조업체의 지침과 경고를 따르십시오.

충전 절차 종료 및 '모드 4' 충전 케이블 분리

충전 포트 옆에 있는 모든 LED가 녹색으로 점등되어 있으면 충전 절차가 종료됩니다. (반면 충전 단계에서는 LED가 LED로 표시되는 배터리 부분의 충전 상태에 따라 녹색으로 점멸하거나 켜져 있습니다. 고정된 녹색 표시등은 배터리 부분이 완전히 충전되었음을 나타냅니다.)

충전을 완료하려면 다음과 같이 진행하십시오.

- 충전 케이블 잠금이 해제되도록 차량 도어 잠금을 해제합니다.
- 충전이 진행 중인 경우 충전 포트의 버튼을 누릅니다.



- 차량의 차량 충전 포트에서 케이블을 분리하고 커넥터에 보호 커버를 다시 장착합니다.
- 충전 포트의 보호 커버 2개를 닫습니다.
- 공공 충전소에 케이블을 연결합니다.
- 충전 플랩을 닫고 제대로 잠겼는지 확인합니다.

충전 기능

즉시와 예약의 두 가지 충전 모드를 사용할 수 있습니다.
이 두 가지 충전 모드는 다음 두 가지 방법으로 선택할 수 있습니다.

- Maserati 앱을 통해(자세한 내용은 'Maserati Intelligent Assistant™(MIA)' 가이드 참조)
- MIA 화면을 통해.

MIA 화면에서 사용할 수 있는 페이지는 '모드 2' 또는 '모드 3'을 통해 차량을 충전할 때 충전 시간을 설정하는 데 사용할 수 있습니다. MIA 디스플레이에서 작업하고 '차량(Vehicle)' 페이지 아래 화면에서 '일정(Schedules)' 하위 메뉴를 선택하여 고전압 배터리가 충전되는 시작/종료 시간을 설정할 수 있습니다.
자세한 내용은 '대시 보드 계기 및 컨트롤'의 'MIA에서 전기차 메뉴의 기능'을 참조하십시오.

참고:
DC 충전('모드 4')에는 시간별 프로그래밍이 포함되지 않습니다.

운행 조건

여행 전

정기적으로 그리고 장기 여행 전에는 항상 다음 사항을 점검하십시오.

- 타이어 압력 및 상태
- 오일과 윤활유 레벨
- 윈드실드 와이퍼 블레이드 상태
- 외부등과 다른 모든 유리 표면의 청소 상태
- 경고등과 외부등의 적절한 작동 여부

주의!
그러나 1000 km (600 mi)마다 점검을 수행하는 것이 좋으며 "유지보수 및 관리" 섹션에 보고된 정기 유지보수를 따르는 것이 좋습니다.

운전하기 전에:

- 최상의 운전 위치에 맞게 시트 위치, 스티어링 휠 및 리어뷰 미러 조절
- 페달의 조작에 방해가 되는 것(매트 커버 등)이 있는지 여부
- 트렁크에 적재된 화물을 잘 정돈하여 갑작스럽게 멈추는 경우 앞으로 돌진하는 것을 예방
- 여행하기 전 과식을 피하십시오. 가벼운 스낵이 긴장을 푸는 데 도움이 됩니다. 특히 알코올 음료는 피하십시오.

경고!
법률에서 금지하는 것 이상으로 트렁크 내부 또는 후드 위에 탑승하는 것은 매우 위험합니다. 사고가 발생하는 경우 이곳에 있는 승객은 심각한 부상 위험에 더 많이 노출됩니다. 승객은 차량 내 시트에 착석하여 안전 벨트를 맨 상태로만 탑승해야 합니다. 항상 운전자와 모든 승객이 안전 벨트를 올바르게 맸는지 확인하십시오.

주행 스타일

최고 속도

에너지 소비는 속도가 증가함에 따라 상당히 늘어납니다. 전기 에너지 소비 측면에서 비용이 발생하는 불필요한 제동과 가속을 피하여 일정한 속도를 유지하십시오.

가속

급하게 가속하면 전기 에너지 소비에 큰 영향이 미칩니다. 가속은 점진적이어야 합니다.

교통 및 도로 조건

빠른 가속이 따르는 교통 체증은 많은 전기 에너지 소비를 유발합니다.
구불구불한 산길과 거친 노면도 에너지 소비에 악영향을 미칩니다.

안전 운행

차량에 능동 및 수동 안전 장치가 장착되어 있기는 하지만 운전자의 행동은

항상 도로에서의 안전에 결정적인 요소입니다.

여러 가지 조건에서 안전 운행을 위한 간단한 규칙 몇 가지를 아래에서 설명합니다. 이 중 일부는 이미 익숙한 내용일 수 있지만 어떠한 경우에도 안전 운행에 도움이 될 것입니다.

야간 운전

야간에 운전할 때 따라야 하는 주요 지침은 아래에서 설명합니다.

- 조심스럽게 운전하십시오. 야간 운전에는 더 많은 집중과 주의를 요합니다.
- 속도를 줄이고, 가로등이 없는 도로에서는 특히 주의합니다.
- 졸음이 오는 경우 일찍 운전을 멈춥니다. 계속 운전할 경우 본인은 물론 다른 사람도 위험해질 수 있습니다. 여행을 계속하기 전에 휴식을 취합니다.
- 주간보다 야간에는 앞 차량과의 차간 거리를 더욱 떨어뜨립니다. 차량등만 보고는 다른 차량의 속도를 판단하기 어렵습니다.
- 인구 밀집 지역을 벗어나고 반대쪽 차선의 운전자 시야를 방해하지 않을 때만 상향등을 사용합니다.
- 반대쪽 차선에서 차량이 접근하면 상향등을(켜진 경우) 하향등으로 바꿉니다.
- 조명과 전조등을 청소해 둡니다.
- 인구 밀집 지역을 벗어나면 도로를 횡단하는 동물을 주의하십시오.

우천시 주행

비가 내리거나 젖은 도로는 위험합니다. 젖은 도로에서는 휠의 접지력이 크게 감소되므로 모든 조작이 더욱 어렵습니다. 즉, 제동 거리가 크게 증가하고 도로 접지력이 감소합니다.

비가 오는 날씨에서 주행하는 경우의 몇 가지 권장사항은 아래와 같습니다.

- 속도를 줄이고 앞차와의 안전 거리를 더 멀리 유지합니다. 고속 주행할 경우 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.
- 젖었거나 진창길에서 주행할 때는 타이어와 노면 사이에 수막이 형성될 수 있습니다. 이를 빗길 미끄러짐이라고 하며 차량 제어와 제동 능력을 일부 또는 완전히 상실할 수 있습니다. 이런 가능성을 줄이기 위해서는 도로에 빗물이 고여 있는 경우 속도를 줄이십시오.
- 폭우가 쏟아지면 시야가 크게 나빠집니다. 이러한 상황에서는 주간이라 해도 하향등을 켜 반대쪽 차선 운전자가 잘 보일 수 있도록 하십시오.
- 시야 문제를 해결하기 위해 냉난방 시스템에서 김서림 방지 기능을 켜십시오.
- 윈드실드 와이퍼 블레이드의 상태를 정기적으로 점검하십시오
- 접지력이 좋지 않은 경우 "MAX RANGE" 주행 모드를 사용하십시오(이 섹션의 "주행 모드" 및 "오프로드 주행" 장 참조).
- ESC를 끈 채로 주행하면 차량의 컨트롤을 상실할 수 있습니다.

안개길 주행

안개가 심한 경우 가능하면 운전하지 않는 것이 좋습니다.

안개. 짙은 안개 또는 안개 그룹속을 주행할 때는 아래의 요령을 고려하십시오.

- 적당한 속도를 유지합니다.
- 주간이라 하더라도 하향등, 후방 안개등을 켭니다. 상향등은 사용하지 마십시오.
- 안개는 아스팔트를 축축하게 만들기 때문에 조작이 더 어려울 수 있으며 제동 거리가 늘어난다는 점을 잊지 마십시오.
- 전방 차량과의 안전 거리를 유지하십시오.
- 가능하면 갑작스러운 속도 변경을 하지 마십시오.
- 가능하면 추월을 자제하십시오.
- 차량을 멈추어야 하는 경우(고장, 시계 불량 등으로 인한 진행 불가능) 먼저 주행 차선에서 벗어나 차량을 멈추십시오. 그런 다음 비상등을 점멸하고 가능하면 하향등을 켜십시오.
- 다른 차량이 접근하는 소리가 들리면 규칙적으로 경적을 울리십시오.

주의!

후방 안개등이 뒤따르는 차량의 시야를 방해하지 않도록 해야 합니다. 시야가 정상일 때는 이러한 라이트를 소등하십시오.

산길 주행

산길에는 대개 많은 좁은 회전과 커브길, 터널 및 가파른 언덕길이나 내리막길이 있습니다. 아래 나열된 요령을 고려하십시오.

- 적절한 속도를 유지하고 "급" 회전을 자제하십시오.
- 주간에 터널 내부를 주행할 때는 미리 하향등을 켜십시오. 상향등을 켜서는 안 되며 급격한 밝기 변화에 유의하십시오. 뒤따르는 차량에 위험할 수 있는 과격한 운전은 삼가하십시오.
- 내리막길에서 전기 모터를 끄거나 중립 상태로 관성 주행하지 마십시오.
- 오르막을 주행할 때 다른 차량이 추월하는 속도는 느리므로 도로에서 거리를 더 늘려 주어야 합니다. 오르막에서 느리게 주행할 때 다른 차량이 추월할 때는 속도를 줄여 먼저 통과하도록 합니다.

눈 또는 빙판길 주행

이러한 조건에서 주행하는 경우 아래 나열된 일반적인 요령을 고려하십시오.

- 적당한 속도를 유지하십시오.
- 도로에 얼음과 눈이 덮여 있으면 스노우 체인이나 계절용 타이어를 장착하십시오. "차량 이해" 섹션의 "타이어 정보" 챕터를 참조하십시오.
- "MAX RANGE" 모드를 사용하는 것이 좋습니다(이 섹션의 "주행 모드" 및 "오프로드 주행" 장 참조).
- 겨울철에는 건조한 도로에도 결빙 현상이 나타날 수 있습니다. 다리, 고가도로 또는 은폐되었거나 나무와 바위에 가려진 도로를 지날 때에는 각별히 조심하여 운전해야 합니다. 결빙되어 있을 수 있습니다.
- 전방 차량과의 안전 거리를 유지하십시오.
- 지저분한 도로(진흙, 눈 또는 얼음)에서 운전할 때 '세차' 단락에 설명된 대로 차량을 세차하십시오('유지보수 및 관리' 섹션의 '차체 유지보수 및 관리' 장 참조).
- 갑작스러운 제동, 긴급 방향 바꿈, 급격한 가속은 자제하십시오. 얼음과 눈이 덮힌 도로에서 급격하게 가속할 경우 구동 휠이 갑자기 좌우로 밀릴 수 있습니다. 후륜(구동륜) 아래의 노면 마찰력에 차이가 있을 때 이런 현상이 발생합니다.
- 눈이 많이 내린 도로에서 주행한 후에는 얼음이 생기지 않도록 차량을 교통 차단 구역에 둡니다.

경고!

미끄러운 표면에서 급가속하는 것은 위험합니다. 균일하지 않은 마찰력은 후방 구동 휠에 갑작스러운 쏠림 현상이 발생할 수 있습니다. 차량을 제어하지 못하고 충돌이 발생할 수 있습니다. 천천히 가속하고 마찰력이 충분하지 않을 가능성이 있을 때는 주의하십시오(빙판, 눈, 진흙, 모래 등).

침수 지역 통과

차량을 운전하여 물이 있는 구간을 지날 때에는 각별히 조심하여 승객 안전을 확보하고 차량 손상을 방지해야 합니다. 자세한 내용은 이 섹션의 "오프로드 주행"을 참조하십시오.

트레일러 견인(🔧)

이 섹션에서는 안전 요령과 이 차량으로 합리적으로 수행할 수 있는 견인 종류의 제한 사항에 대한 정보를 제공합니다.

참고:

- Maserati 정품 장비를 사용하면 특히 트레일러 견인을 위한 설정이 있는 ESC 및 AWD 시스템 기능을 고려할 때 모든 조건에서 주행 안전과 차량 활용 측면에서 장점을 제공합니다. 이와 더불어 차량이 이런 허용 조건을 사용하는 경우 정품 트레일러 텅을 사용하면 탑재되어 있는 운전자 보조 시스템을 사용할 수 있습니다.
- 새로운 차량 제한 보증 조건을 유지하려면 이 장의 요구 사항 및 권장 사항을 따르십시오.

트레일러 연결부 중량

견인 차량의 최대 하중은 트레일러로 인한 트레일러 연결부 중량 및 하중만큼 줄어듭니다. 트레일러 연결부 중량은 차량 중량을 증가시킵니다.

각 축(GAWR)에 대해 하나 및 차량이 운전자 후방 도어 렛지에 있는 명판에 지정된 견인 정격(GTW)에 있는 질량을 견인 차량의 최대 GVWR을 초과하지 마십시오.

경고!

허용되는 최대 총 GVWR 및 GTW를 초과하지 않는 것이 중요합니다. 위험한 주행 조건은 어느 한 등급이 초과되는 경우 발생할 수 있습니다. 차량을 제어하지 못하고 사고가 발생할 수 있습니다.

트레일러의 하중 정렬

하단 및 가능한 트레일러 휠 축 가까이에 하중을 정렬하십시오.

이런 식으로 트레일러 무게 중심은 낮아지므로 차량 트레일러 어셈블리의 주행 안전이 증가합니다.

항상 트레일러 전방에 중량의 60%까지 실으십시오.

휠 축에 더 많은 하중을 올리거나 트레일러 후방이 더 무거우면 트레일러가 심각하게 옆으로 흔들려 차량과 트레일러 제어를 잃을 수 있습니다.

경고!

트레일러 앞에 더 무거운 짐을 적재하지 않은 것이 많은 트레일러 사고의 원인입니다. 트레일러 히치에 찍혀 있는 최대 연결부 중량을 초과하지 마십시오.

타이어 압력 조절

차량과 트레일러의 적절한 타이어 공기압은 차량을 운전하고 조작하는 동안 차량의 안전과 만족스러운 작동에 필수적입니다.

트레일러를 견인하기 전에 트레일러와 차량의 타이어 마모 흔적 또는 눈에 띄는 타이어 손상을 확인하십시오.

차량 타이어와 관련된 더 많은 정보는, : "차량 이해" 섹션의 "타이어 정보" 챕터를 참조하십시오.

트레일러를 견인해야 하는 경우 "기술 사양" 섹션의 "타이어 공기압" 챕터를 참조하여 완전 하중 권장 압력(FLC)까지 차량 타이어 압력을 조절합니다.

트레일러 타이어 압력은 트레일러 제조업체에서 제공하는 지침을 따르십시오.

차량 타이어 압력을 조절하고 트레일러는 연결 및 분리한 후 "차량 이해" 섹션의 "타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)" 장의 지침을 참조하여 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)"을 초기화합니다.

외부 리어뷰 미러의 시야

법률 조항은 외부 리어뷰 미러의 시계가 후방 트레일러 모서리를 포함할 것을 요구합니다.

차량 외부 리어뷰 미러가 필요한 시야를 확보할 수 없는 경우 측면에 부착할 수 있는 추가 리어뷰 미러를 설치할 수 있습니다.

서비스 네트워크는 트레일러 견인에 대한 정보와 "정품 액세서리" 범위에서 사용할 수 있는 승인된 구성품에 대한 정보를 제공할 수 있습니다.

트레일러 라이트

법류 조항에서는 트레일러에 전기 조명 시스템을 장착하도록 요구하며 다음 라이트를 포함해야 합니다.

- 방향 신호등
- 위치등
- 정지등
- 후방 포그 라이트
- 후진등
- 번호판등
- 차폭등(트레일러 너비가 2.1 m/6.8 ft 이상인 경우).

트레일러 등의 전원 입력은 다음 목록의 값을 초과해서는 안됩니다.

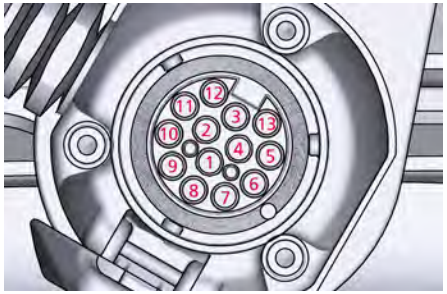
- 위치등, 차폭등 및 번호판등: 측면당 6 x 5W.
- 후방 포그 라이트: 2 x 21W
- 방향 지시등 2 x 21W
- 정지등: 4 x 21W
- 후진등: 2 x 21W

트레일러 배선 하네스

차량 트레일러 텅은 해당 트레일러 배선 커넥터를 연결하기 위해 12VDC (CUNA/UNI 및 ISO/DIN 표준)으로 전원이 공급되는 13핀 밀봉 커넥터를 포함합니다. 전기 브랜치 외에 차량 전기 시스템은 전기 브레이크용 공급 케이블과 트레일러 내부 조명용 케이블에만 연결할 수 있으며 15W를 초과할 수 없습니다.

주의!

배선을 잘라내거나 차량 배선 하네스에 꼬아 잇지 마십시오. 커넥터에서 케이블 연결을 변경하지 마십시오. 특정 조건에서 일부 라이트가 작동하지 않을 수 있으며 트레일러가 잘 보이지 않을 수 있습니다. 아래의 표는 그림에 표시된 것처럼 모든 커넥터 핀에 해당하는 케이블의 기능과 색상을 나타납니다.



핀 번호	기능	배선 색상
1	좌측 방향 신호	검정색-흰색
2	후방 포그 라이트	흰색
3	조명 접지(접지 GND)	갈색
4	우측 방향 신호	검정색-녹색
5	위치등, 차폭등 및 번호판등을 포함한 좌측 장치(*)	녹색-빨간색
6	정지등	검정색-빨간색
7	위치등, 차폭등 및 번호판등을 포함한 우측 장치(*)	녹색-검정색
8	후진등	파란색-빨간색
9	상시 전원 공급장치(+Batt)	레드
10	점화 장치로 제어되는 전원 공급장치(+Key)	황색
11	+점화 장치(+Key GND)	황색-갈색
12	예약됨(트레일러 연결용)	–
13	+배터리(+Batt GND)	빨간색-갈색
(*) 위치등, 차폭등 및 번호판등을 포함한 어셈블리는 어셈블리 조명이 핀 5와 7 모두에 공통으로 연결되지 않도록 연결해야 합니다.		

차량과 트레일러 간의 후킹 및/또는 전기 연결에 결함이 있는 경우 경고등 및 관련 메시지가 계기판 디스플레이에 표시됩니다(그림의 예 참조).



이러한 경우 **서비스 네트워크**에 연락하고 트레일러가 있는 차량을 사용하지 마십시오.

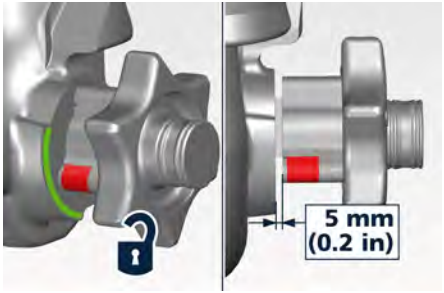
트레일러 연결부 설치

트레일러 연결부 설치

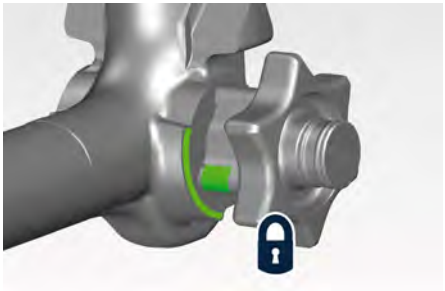
- 차량 부재의 트레일러 텅 시트에서 보호용 플러그를 제거합니다.



트레일러 연결부는 트렁크 안에 위치한 가방에 하우징되어 있습니다.
트레일러 텅은 대개 트렁크에서 꺼냈을 때 풀린 위치 에 있습니다. 이는 트레일러 텅의 바에서 약 5 mm (0.2 in) 간격의 노브와 바에 있는 녹색 표시에 연결된 노브의 빨간색 표시로 확인할 수 있습니다. 트레일러 텅은 이러한 상태에서만 설치할 수 있습니다.

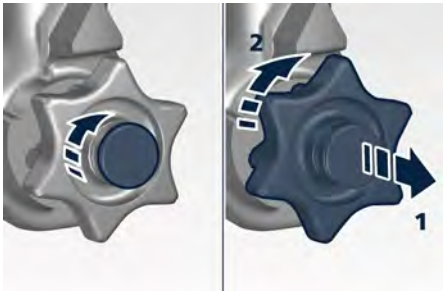


트레일러 텅의 잠금 메커니즘은 설치 전에 사전 설치되어 있지 않습니다. 잠김 위치에 있으면 사전 설치해야 합니다.
잠김 위치 는 트레일러 텅의 바에 있는 녹색 표시와 바에 있는 노브가 일치하는 노브의 녹색 표시로 식별할 수 있습니다.



잠금 메커니즘을 사전 설치해야 하는 경우 다음과 같이 진행하십시오.

- 자물쇠에서 캡을 제거하고 제공된 키를 삽입합니다.
- 멈출 때까지 시계 방향으로 키를 돌립니다.
- 화살표 **1** 방향에 따라 노브를 꺼냅니다.
- 멈출 때까지 노브를 시계 방향 **2**으로 돌립니다. 잠금 메커니즘은 노브가 해제될 때도 사전 설치된 상태를 유지합니다.



이 지점에서 잠금 메커니즘이 사전 로드된 트레일러 텅은 차량 부재의 시트에 삽입할 준비가 됩니다.

- 텅에 있는 델타 모양의 인서트가 평행하게 부재의 시트 하단 가장자리에 있는 해당 슬롯과 정렬되도록 트레일러를 조정합니다.
- 트레일러 텅을 위쪽으로 밉니다. 사전 설치된 메커니즘 잠금 장치가 자동으로 채워집니다.

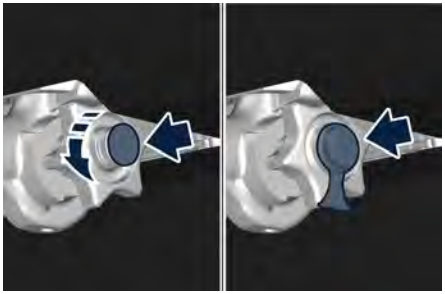


경고!

팔다리 부상을 방지하기 위해 차량 크로스 멤버에 있는 자리에 트레일러 텅을 삽입할 때는 노브에 손을 가까이 하지 마십시오.

제공된 키를 사용하여 메커니즘 을 잠급니다 .

- 멈출 때까지 키를 시계 반대 방향으로 돌려 제거합니다.
- 잠금 장치에 보호용 캡을 장착합니다.



참고:

- 키는 잠금 메커니즘이 잠겼을 때만 제거할 수 있습니다.
- 견인하는 동안 키 분실을 방지하기 위해 잠금장치에 키를 남겨두지 마십시오.

트레일러 텅에서 볼 보호 장치를 제거하고 견인할 차량을 겁니다.

트레일러의 전기 시스템 연결

- 보호용 덮개를 낮춘 후 트레일러의 메일 커넥터를 차량의 피메일 커넥터에 결합합니다. 커넥터가 제대로 끼워지도록 트레일러측 커넥터의 돌출 탭이 차량측 커넥터의 홈과 정렬되도록 합니다.
- 트레일러 커넥터를 완전히 눌러 넣어 안전 잠금장치(있는 경우)를 맞물립니다.



트레일러 연결부 제거

트레일러 연결부가 더 이상 필요하지 않으면 전기 연결부를 분리합니다.

아래의 설명과 같이 시트에서 트레일러 연결부를 제거합니다.

- 보호용 캡을 제거하고 잠금장치에 키를 삽입합니다.
- 멈출 때까지 키를 시계 방향으로 돌려 잠금장치를 엽니다.



- 트레일러 텅을 단단히 잡고 화살표 (1) 방향에 따라 노브를 당겨 빼냅니다.

- 잠금 위치 에서 해제하기 위해 멈출 따까지 노브를 시계 방향으로 (2) 회전합니다 .



- 그런 다음 시트에서 트레일러 텅을 제겋바니다.
- 차량 부재의 트레일러 텅 시트에 보호용 캡을 설치합니다.



- 트레일러 연결부를 청소하고 특히 끝부분의 모든 잔류물을 제거합니다.
- 볼 보호장치와 캡을 키에 설치합니다.
- 트레일러 텅을 트렁크 내부의 시트에 보관합니다.

견인 요령

- 여행을 시작하기 전에 트레일러 후방등과 정지등의 작동을 확인하여 다른 도로 사용자의 안전이 위험하지 않도록 해야 합니다.
- 도로가 트레일러를 운행해도 안전한지 확인하고 여행하는 동안 이동하지 않도록 해야 합니다. 단단히 고정되지 않은 화물을 견인할 때는 화물이 이리저리 움직여 운전자가 제어하기 어려울 수 있습니다. 차량을 제어하지 못하고 충돌이 발생할 수 있습니다.
- 화물을 운반하거나 트레일러를 견인할 때는 차량 또는 트레일러에 과적하지 마십시오. 과적은 제어 상실, 브레이크, 구동 라인, 스티어링, 서스펜션 또는 타이어 손상을 일으킬 수 있습니다.
- 차량과 트레일러 간에 안전 금속 와이어를 항상 사용해야 합니다. 항상 트레일러와 차량 견인장치의 후크 고정장치에 와이어를 연결하십시오. 트레일러 텅 아래 와이어를 가로질러 모서리를 회전하는 경우 충분한 여유 공간이 확보되도록 합니다.
- 해당 지역에 적용되는 속도 제한을 준수합니다.
- 트레일러를 견인할 때는 정지 거리가 증가합니다. 견인할 때는 차량과 전방에 있는 차량 간의 간격을 더 벌려 주어야 합니다. 이렇게 하지 않으면 사고가 날 수 있습니다.
- 견인을 위해서는 승차 높이 "정상(Normal)"을 이용하십시오.
- 트레일러를 견인할 때는 속도를 조절합니다. 견인 하중과 기상 조건에 따라 트레일러는 80 km/h (50 mph) 이상의 속도에서 흔들릴 수 있습니다.
- 트레일러가 흔들리는 경우 운전자는 즉시 브레이크를 밟아 차량-트레일러를 안정시킬 수 있습니다.
- 트레일러를 견인할 때는 100 km/h (62 mph)를 초과해서는 안 됩니다. 이러한 조건에서 발생하는 높은 축 하중은 타이어를 손상시킬 수 있습니다.
- 차량과 트레일러 타이어에 지정된 최대 압력을 초과하지 마십시오.
- 차량-트레일러 어셈블리의 큰 치수를 고려하여 다른 도로 사용자의 손상을 방지하기 위해 주의하여 필수적인 궤적 보정을 수행해야 합니다.
- 다른 차량의 안전을 보장하고 교통 소통을 방해하지 않도록 하려면 트레일러 견인은 최대 등판 12%인 도로에서만 가능합니다.
- 힐 스타트의 경우 힐 스타트 어시스트 시스템(HSA)이 브레이크 시스템 개입을 최대한 관리할 수 있습니다.
- 트레일러가 있는 차량은 경사로에 주차해서는 안 됩니다. 주차할 때는 견인 차량 변속기를 P (Park)에 두고 견인 차량에 주차 브레이크를 적용합니다. 항상 트레일러 휠에 블록이나 쐐기를 괴어 둡니다.

- 가파른 내리막 도로에서 차량-트레일러 어셈블리는 더 쉽게 흔들리는 경향이 있습니다. 내리막을 주행하기 전에 속도를 줄이십시오.
- 경사로를 주행하거나 무거운 짐을 싣고 운행할 때는 크루즈 컨트롤(CC 및/또는 ACC)을 사용하지 마십시오.
- 견인할 때는 D (Drive) 기어를 선택해야 합니다. 변속 제어는 견인할 때 자주 변속하지 않는 주행 전략을 포함합니다.

트레일러 텅 유지 관리

시스템의 올바른 작동을 보장하기 위해 볼 헤드 바와 마운팅 파이프에 누적된 모든 오물을 정기적으로 제거하십시오.

가능한 키 잠김은 흑연으로만 처리해야 합니다.

조인트, 슬라이딩 표면 및 볼은 수지나 오일이 없는 그리스로 정기적으로 윤활하십시오. 윤활은 부식도 방지해 줍니다.

차량을 고압 제트로 세차하는 경우 볼 헤드 바를 제거하고 전용 플러그를 장착해야 합니다.

볼 헤드 바는 절대 고압 제트로 세차해서는 안 됩니다.

Maserati 서비스 네트워크는 "정품 액세서리"에 사용 가능한 Maserati에서 승인한 견인 품목에 대한 모든 정보를 제공할 수 있습니다.

6 - 응급시

SOS 및 지원 전화() 298
사고시 300
위험 경고등 플래셔 301
도구 키트 302
배터리 과열 304
타이어 펑크 시 305
퓨즈가 끊어진 경우 309
외부 라이트 고장 신호가 있는 경우 315
파킹 브레이크의 비상 해제 316
P (Park) 위치에서 변속기 수동 해제 316
스턱 차량 구조 316
보조 점프 시동 절차 317
작동되지 않는 차량의 견인 319

SOS 및 지원 전화()

차에는 사고 및 응급시(SOS 전화) 또는 차량 오작동시 지원을 제공하도록 설계된 차내 지원 기능(지원 전화)이 장착되어 있습니다.

참고:

SOS 및 지원 전화 기능(자동 전화 포함)의 경우, 위치(GPS)는 항상 활성화되어 있어야 합니다: 비활성화할 경우 이러한 서비스를 이용할 수 없습니다.

SOS 전화

SOS 전화는 개인 응답 센터/경찰서(전화가 공공 서비스로 제공되는 경우, 112 (one-one-two 유럽 비상 번호) 또는 999 (nine-nine-nine 비상 번호)로 연결됩니다)로 전송됩니다. 이 전화는 재충전되지 않는 전용 배터리로 구동되어 차량 배터리가 낮거나 연결이 끊어진 경우에도 작동됩니다.

전화 시스템 배터리 레벨이 낮아졌을 때, MIA 화면은 메시지를 표시하고 모바일 앱을 통해 알림을 전송합니다.

Maserati Connect 모듈 오류: "Maserati Connect 모듈의 배터리 잔량이 일시적으로 낮습니다. SOS 전화 및 관련 기능을 일시적으로 사용할 수 없습니다" 메시지가 표시되는 경우, 차량을 전기 모터 켜기 상태로 설정하여 팝업 메시지가 사라질 때까지 연결된 모듈의 배터리가 충전할 수 있도록 허용하십시오.

참고:

전화 시스템을 교체하거나, 시스템 경고를 무시하는 데 실패하면 서비스 작업이 훼손되거나 완전히 배제할 수 있습니다.

응급시

충전 상태에도 불구하고, 전화 시스템 배터리는 **서비스 네트워크**에서 5년 마다 교체해야 합니다.

SOS 전화는 사람의 건강과 관련하여 우려가 있을 때만 사용하는 것입니다. 이 경우 응급 센터는 차량의 안전 시스템 상태에 대해 수신하고 운전자와 함께 필요한 응급 지원의 유형(구급차, 소방대 등)을 정의합니다. SOS 전화는 점화 장치가 **ON** 위치에 있고 에어백이 작동 중인 경우(고장 경고등 꺼짐) 에어백이 전개되는 사고가 발생하는 경우 자동으로 연결됩니다.

SOS 전화는 3가지 방법으로 사용자가 수동으로 활성화할 수 있습니다:

- 돔 콘솔에 있는 버튼을 통해
- MIA 화면의 "앱(Apps)" 페이지에 있는 "SOS 전화(SOS call)" 소프트키를 통해
- MIA 스마트폰 애플리케이션을 사용하여.

돔 콘솔에 있는 버튼을 통해

돔 콘솔에 있는 SOS 통화 버튼을 몇 초 동안 누르면 버튼의 녹색 LED가 깜박인 다음 켜져 전화가 연결되었음을 표시합니다.



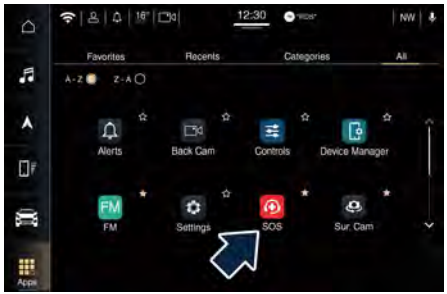
키 오프 후 최대 10분까지는 수동 SOS 전화가 항상 가능합니다. 소프트웨어 설치 프로세스가 진행 중인 경우, SOS 전화를 사용할 수 없습니다. 차량과 안전 오퍼레이터 간에 연결이 이루어지면 차량은 자동으로 위치와 차량 정보를 서비스 통화 오퍼레이터에게 전송합니다.

참고:

- SOS 전화 버튼을 실수로 누른 경우 전화가 연결되기 전에 10초 간의 지연이 있습니다. 시스템은 이 전화를 연결한다고 음성으로 경고합니다. 통화 연결을 취소하려면 돔 콘솔에 있는 통화 버튼을 누르십시오.
- SOS 전화 기능은 차 시동 후 1분 동안 사용할 수 없을 수 있습니다.

SOS 전화는 다른 오디오 소스보다 우선하며 다른 오디오 소스는 음소거됩니다. Bluetooth®를 통해 전화가 연결된 경우 연결이 끊기고 통화가 끝난 후 다시 연결됩니다. SOS 전화 중 음성 안내를 들려줍니다.

서비스 오퍼레이터와 차량 간에 연결이 이루어지면 귀하는 오퍼레이터가 다른 SOS 전화와 마찬가지로 연결 후 대화 내용과 차량 주변의 소리를 녹음할 수 있음을 이해하고 동의합니다.
공공 안전 오퍼레이터만 원격으로 SOS 전화를 끝낼 수 있으며 필요한 경우 차량 eCall 시스템에 다시 전화할 수 있습니다. 통화가 종료된 후 버튼을 다시 눌러 추가 정보를 제공하기 위해 긴급 서비스 전화에 전화할 수 있습니다.
비상 시에 SOS 센터의 오퍼레이터에 대한 연결과 전화는 즉시 활성화되고 다음 화면이 MIA 앱에 표시됩니다.



(ⓘ)

SOS 전화 중 사용자가 다른 페이지를 열고 화면을 종료하는 경우 SOS 전화 상태 막대가 다른 화면에도 나타나 "SOS 전화 진행 중(SOS Call in Progress)"와 통화 시간이 표시됩니다(이용 가능한 경우).

추가 정보는 “Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)” 가이드를 참조하십시오.

SOS 전화 이용할 수 없음 메시지

다음과 같은 경우 SOS 전화를 이용할 수 없습니다:

- 시스템 업데이트 프로세스 중
- 시스템 오류(일반 결함, sim 결함, 안테나, 이더넷 연결 등)
- 서비스 구독이 활성화되지 않았거나 만료됨(긴급 전화가 개인 서비스로 제공되는 경우만 해당). 이 경우 SOS 전화는 일시적으로 이용할 수 없습니다.

참고:

통화가 개인 서비스로 제공되는 경우 고객이 Maserati Connected Service에 가입하지 않으면 SOS 전화는 이용할 수 없습니다. 자세한 내용은 공식 Maserati 웹사이트를 참조하십시오.

지원 전화

지원 전화 서비스는 사용자에게 지원 서비스를 받을 수 있는 권한이 있는 경우에만 이용 가능합니다.
지원 전화를 사용하려면 제대로 작동하는 전기 시스템과 함께 점화 장치가 **ON** 위치에 있어야 합니다. 소유자는 돔 콘솔에 있는 버튼으로 또는 "앱(Apps)"의 "지원 전화(Assist Call)" 메뉴를 통해 두 종류의 지원 전화를 작동할 수 있습니다.

- **긴급출동 지원 전화**

  긴급출동 서비스는 차량 관련 문제(견인, 타이어 공기 빠짐 등)이 발생하는 경우 24시간 지원을 제공하며, 차량이 있는 위치로 긴급출동팀을 파견합니다.

참고:

사용자가 MIA 디스플레이에서 "긴급출동(Road Assistance)" 소프트키를 선택하면 차량 위치가 콜 센터를 통해 전송됩니다.

- **고객 서비스 콜**

  고객 서비스는 일반적인 질의에 대한 도움과 지원을 제공합니다.

참고:

- 사용자가 MIA에서 "고객 서비스(Customer Service)" 소프트키를 선택하면 차량 위치가 콜 센터를 통해 전송됩니다.
- 고객이 Maserati Connected Service에 가입하지 않은 경우, 지원 전화는 이용할 수 없습니다. 자세한 내용은 공식 Maserati 웹사이트를 참조하십시오.



응급시

참고:
- 긴급출동 지원 전화 또는 고객 서비스 전화는 차 시동 후 1분 동안 사용할 수 없을 수 있습니다.
- MIA 화면에서 긴급출동 지원 전화 또는 고객 서비스 콜 소프트키를 실수로 터치하게 되면 전화 종료 소프트키를 터치하여 전화를 중단할 수 있습니다.
- 활성화된 SOS 전화(SOS Call)이 있는 경우 긴급출동 지원 또는 고객 서비스 전화를 시작할 수 없습니다. 추가 정보는 "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)" 가이드를 참조하십시오.

지원 전화 이용할 수 없음 메시지

다음과 같은 경우 지원 전화를 이용할 수 없습니다:
- 서비스 구독이 활성화되지 않았거나 만료됨
- 네트워크과 관련된 문제가 있음. 이러한 경우, 사용자는 계기판에서 전화를 걸 수 없다는 경고를 받습니다.

사고시

항상 침착을 유지하는 것이 중요합니다.
- 사고에 직접 연루되지 않은 경우 차량을 사고 지점에서 10미터 떨어진 안전 지대에 정차시킵니다.
- 전기 모터를 끄고 위험 경고등을 켭니다.
- 야간에 사고가 발생한 경우 전조등으로 사고 현장을 비추어야 합니다.
- 다른 차량에 치일 수 있는 위험을 방지하기 위해 항상 주의를 기울여야 합니다.
- 비상 삼각대를 규정된 거리의 잘 보이는 곳에 설치하여 사고가 발생했음을 알립니다.
- 비상 구조를 요청하고 될 수 있으면 자세한 정보를 제공합니다. 고속도로에서는 사고 발생 시 전용 전화 박스를 사용합니다.
- 사고 차량에서 점화 키(있는 경우)를 빼냅니다.
- 연료 또는 기타 화학약품 냄새가 나는 경우 흡연하지 말고 주변의 사람들에게도 담배불을 끄도록 요청합니다.
- 소화기, 담요, 모래 또는 흙을 사용하여 불을 꺼야 합니다. 물을 사용해서는 안 됩니다.
- 고속도로에 사고가 여러 건 발생 시, 특히 시계가 매우 안좋은 상황에서 다른 충돌 사고에 연루될 위험이 높습니다. 즉시 차량 및 사고 지역을 떠나야 합니다.

인명 사고 발생 시

- 부상자를 방치해서는 안 됩니다. 부상에 직접 관련되지 않은 사람도 도움을 주어야 합니다.
- 부상자 주위에 몰려 있지 말아야 합니다.
- 구조 과정에서 될수록 부상자의 걱정을 덜어주고 가까이 있어줌으로써 가능한 사고에 대한 공포감을 덜어 주어야 합니다.
- 부상자를 속박하는 안전벨트를 풀어주거나 끊어 주어야 합니다.
- 부상자가 물을 마시게 해서는 안 됩니다.
- 부상자를 움직이면 안 됩니다.
- 부상자, 예를 들면 화재 발생, 물에 가라앉거나 구덩이에 빠질 위험이 있는 경우에만 부상자를 차량 밖으로 옮겨야 합니다.
- 부상자를 차량 밖으로 옮길 때 팔다리를 당겨서는 안 되며 머리를 임의로 돌리거나 움직여도 안 됩니다. 가급적이면 몸이 동일한 수평 위치에 있도록 합니다.

응급 키트()

응급 키트는 차량 고장이나 기타 상황이 발생하는 경우 응급 처치용으로 사용됩니다. 키트는 트렁크 내 케이스에 비치되어 있습니다.

키트에는 다음 부품이 들어 있습니다.
- 비상 삼각대
- 반사 비상 조끼
- 구급상자
- 장갑

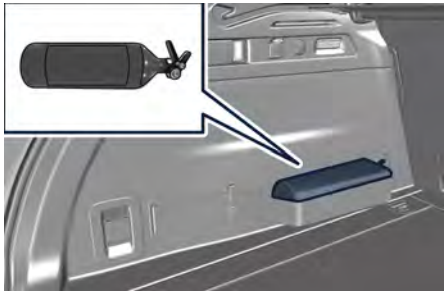
• 성에 제거기.

참고:

• 국가별 법률 규정에 따라 키트 내에 들어 있는 물품이 약간씩 다릅니다.
• **Maserati 서비스 네트워크**는 "정품 액세서리"에 포함된 사용 가능한 Maserati 응급 키트에 대한 정보를 제공할 수 있습니다.

**소화기 (**)

차량에는 가방에 넣은 소화기가 장착되어 있으며 트렁크 좌측에 위치해 있습니다.



구급상자()

구급 상자는 트렁크의 응급 키트 케이스 안에 비치되어 있습니다.

이 키트에는 다음 물품이 들어 있습니다.

• 상처를 소독하고 감쌀 수 있는 소독 거즈
• 각종 사이즈의 붕대
• 각종 사이즈의 의료용 접착 붕대
• 접착 붕대 스트립
• 끝이 둥근 가위
• 장갑
• 구급 담요.

위험 경고등 플래셔

위험 경고등 플래셔 정전용량 터치 버튼은 컴포트 디스플레이의 왼쪽에 배치되어 있습니다.



소프트키를 눌러 비상 경고등을 작동함으로써 비상 교통 상황이 곧 발생할 수 있음을 경고할 수 있습니다. 표시등이 점등될 경우 방향 지시등, 계기판의 관련 표시등 및 버튼이 점멸하기 시작합니다.

소프트키를 다시 누르면 비상 경고등이 꺼집니다.

이것은 비상 경고 시스템이며 차량 주행 중에는 사용해서는 안 됩니다. 차량을 작동할 수 없고 다른 차량에 안전 위험이 있을 때 사용하십시오.

차량을 떠나 구조를 요청해야 할 경우 점화장치가 **STOP** 위치에 설정되어 있더라도 비상 경고등은 계속 작동합니다.

주의!

- 비상등이 활성화되면 방향 지시등 컨트롤이 비활성화됩니다.
- 오랫동안 사용하면 비상등으로 인해 배터리가 소모될 수 있습니다.

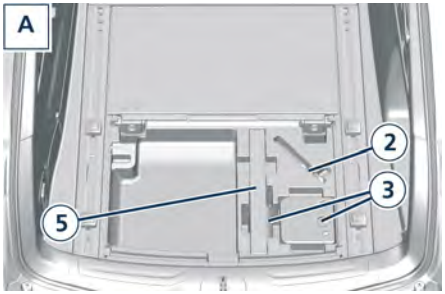
도구 키트

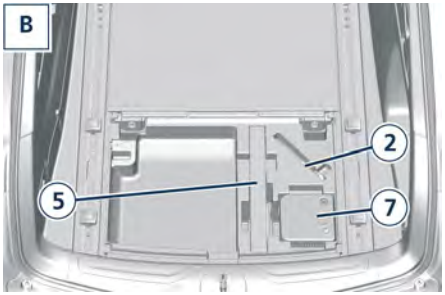
공구와 기타 응급 처치 장비는 트렁크의 사전 설치된 용기 내에 있습니다.
공구에 접근하려면 손잡이를 이용하여 트렁크 바닥 덮개를 들어올립니다.

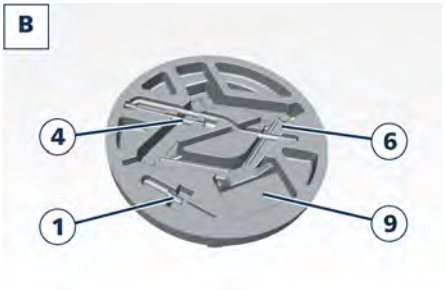


용기의 공구 레이아웃은 차량의 트렁크 구성, 대상 시장 및 고객 요구에 따라 다를 수 있습니다.
A 타이어 키트 구성
B 스페어 휠 구성
트렁크 용기에 삽입된 공구는 다음과 같습니다.

참조	설명	레이아웃
1	이중 Torx + 크로스 헤드 스크류드라이버	B
2	비상 견인 고리	A, B
3	타이어 수리 키트	A
4	휠 너트를 풀거나 조이는 데 사용하는 고무손잡이 연장 스패너	B
5	비상 삼각대()	A, B
6	잭 세트	B
7	소형 예비 휠 공기 주입용 압력 게이지가 있는 전동 콤프레서	B
8	트레일러 텅()	A, B
9	휠의 앞쪽 또는 뒤쪽에 배치할 쐐기	B







배터리 과열

도로 교통 상황에서 잠재적인 배터리 과열 위험을 줄이기 위해 적절한 시기에 변속기를 N(중립) 모드에 놓되, 전기 모터 크리핑 속도를 높이지는 마십시오.

참고:

다음과 같은 절차를 수행하면 곧 발생할 엔진 과열 상황을 지연시킬 수 있습니다.

- 에어컨(A/C)이 켜져 있는 경우 끕니다. A/C 시스템은 냉각 시스템에 열을 더하므로, A/C를 끄면 열을 줄일 수 있습니다.
- 또한 실내 온도를 최대로 높이고 모드를 바닥 위치로 설정한 후 송풍기를 높은 위치로 조절합니다. 이렇게 하면 히터 코어가 라디에이터를 도와 고전압 냉각 시스템에서 발생하는 열을 조금이라도 제거할 수 있습니다.

주의!

고온 냉각 시스템으로 운전하면 배터리가 손상될 수 있습니다. 온도 게이지가 빨간색 구간 'H'에 있으면 정차하십시오. 온도 게이지가 정상 범위로 떨어질 때까지 에어컨을 끈 상태에서 차량을 공회전하십시오. 온도 게이지가 레드존 'H'에 머물러 있는 경우 전기 모터를 즉시 끄고 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

경고!

운전자 또는 다른 탑승자가 뜨거운 냉각수(부동액) 또는 라디에이터의 스팀으로 인해 심한 화상을 입을 수 있습니다. 후드 아래에서 증기가 새어 나오거나 소리가 들리는 경우 라디에이터가 냉각될 때까지 열지 마십시오.

라디에이터가 과열되었을 때는 냉각수 용기 압력 캡을 열지 마십시오("유지보수 및 관리" 섹션의 "유지보수 절차" 참조).

타이어 펑크 시

차량에는 대상 시장과 고객 요구에 따라 타이어 수리 키트 또는 소형 예비 휠이 장착될 수 있습니다.

타이어 수리 키트 사용하기

타이어 트레드의 최대 6 mm(1:4") 이상의 작은 구멍은 트렁크 바닥 덮개 아래에 있는 타이어 수리 키트를 사용하여 막을 수 있습니다.

키트는 두 부분으로 구성됩니다.

- 압력 게이지와 전원 케이블이 있는 전동식 컴프레서
- 펑크난 타이어에 연결할 호스가 있는 씰란트가 포함되어 있는 병.



참고:

타이어 수리 키트를 이용한 타이어 수리 절차는 키트에 포함된 지침을 참조하십시오.

이 키트로 임시 타이어 밀봉 수리를 할 수 있으며 차량은 최대 10 km(6 miles)까지 최대 속도 80 km/h (50 mph)로 이동할 수 있게 해줍니다.

주의!

- 돌출한 물체(예: 나사 또는 손톱)는 타이어 수리 키트를 사용한 수리에 영향을 미칠 수 있으므로 타이어에서 제거해서는 안 됩니다.
- 타이어에 측면 손상이 있고 타이어가 펑크난 상태로 주행하여 림이 손상된 경우 타이어 수리 키트를 사용하지 마십시오.
- 타이어 수리 키트는 약 -20°C(-4°F) 까지의 외부 온도에서 사용할 수 있습니다.
- 시스템을 최적의 상태로 작동하려면 타이어 수리 키트 씰란트 용기를 사용 기한(용기 라벨에 인쇄)이 지나기 전에 교체하십시오.

참고:

- 컴프레서 전원 코드는 트렁크 또는 승객석 내부에 있는 12 V 전원 소켓에 삽입할 수 있습니다("차량 이해" 섹션의 "내부 장비" 참조).
- **서비스 네트워크** 또는 타이어 수리 센터에서 타이어 서비스를 받을 때는 작업을 수행하는 기술자에게 타이어가 타이어 수리 키트를 사용하여 밀봉했다고 알려 주십시오.

소형 예비 휠 사용 (

공압 서스펜션의 자동 레벨링은 휠의 펑크난 타이어를 제공된 휠이나 다른 휠로 교환하기 위해 차량을 들어 올려야 할 때 문제를 일으킬 수 있습니다.

주의!

컴팩트 예비 휠을 마운팅하기 전에 MIA에서 사용자 설정을 스크롤하고 'Suspensions(서스펜션)' 하위 메뉴에서 'Tire Jack Mode(타이어 잭 모드)'를 선택하여 서스펜션 시스템을 비활성화해야 합니다. 선택한 항목 옆의 확인 표시는 이 모드가 활성화되었으며 공압 서스펜션 시스템이 비활성화되었음을 나타냅니다(자세한 내용은 "대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 장 참조). 서비스를 받은 후 원래 조건을 복원하고 선택한 모드 옆의 확인 표시를 제거하십시오. 이렇게 하면 유압 서스펜션이 정상 작동하게 됩니다.

참고:

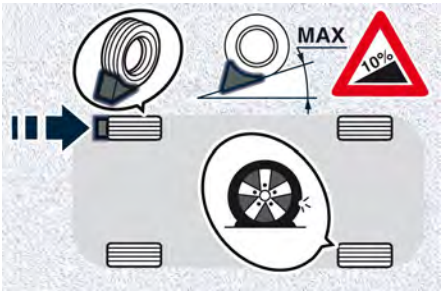
컴팩트 스페어 휠은 강철로 제공됩니다.

소형 예비 휠은 트렁크에 보관되어 있으며 차지하는 공간을 절약하기 위해 바람이 빠진 상태로 제공됩니다. 공기 주입용으로 전동 콤프레서도 제공됩니다. 타이어가 펑크났을 경우 다음과 같이 진행하십시오.

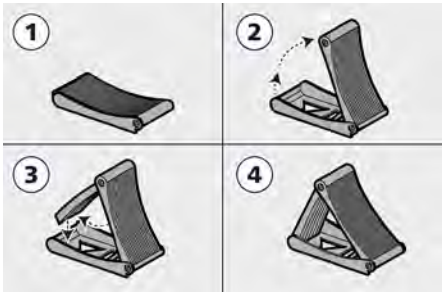
- 차량을 교통사고 위험이 없는 장소 및 안전하게 타이어를 교체할 수 있는

장소에 정차시킵니다. 차량은 반드시 평탄하고 단단한 지면에 주차해야 합니다.
- P (Park) 모드를 선택한 다음 전자 주차 브레이크를 수동으로 체결하고 점화 장치를 **STOP** 위치로 이동합니다.
- 필요한 경우 비상등을 켜고 필요한 거리에 경고 삼각대를 배치합니다.

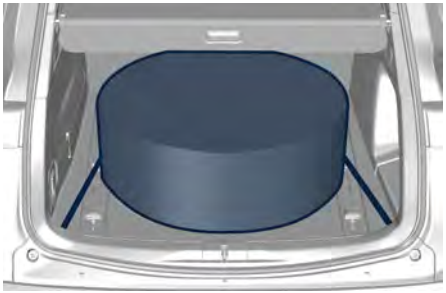
경고!
- **차량 리프팅 작업 중에 차량은 반드시 평탄하고 단단한 지면에 주차해야 합니다. 공구 키트에 포함된 쐐기의 사용은 항상 필수적입니다. 경미한 경사(10% 미만)의 경우 쐐기를 교체할 휠의 대각선으로 반대 방향에 있는 휠의 앞(내리막길) 또는 뒤(오르막길)에 배치합니다. 더 심한 경사(10% 이상)의 경우 지원 서비스를 호출하고 작업을 피하십시오.**
- **가능하면 평평한 지면에서 잭을 사용해야 합니다.**
- **차량의 휠에 쐐기를 설치하고 잭 작업을 하는 차량에 사람이 남아 있어서는 안 됩니다.**
- **차량이 잭에 올려져 있는 상태에서 전기 모터 시동을 걸거나 가동하지 마십시오.**
- **잭으로 지탱하고 있는 차량 아래 신체 일부를 넣지 마십시오.**



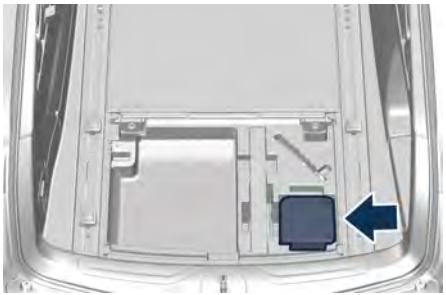
- 쐐기를 배치하기 전에 그림과 같이 책처럼 열어야 합니다.



- 컴팩트 예비 휠 백을 트렁크 컴파트먼트 바닥에 고정하는 스트랩을 해제합니다.
- 트렁크 컴파트먼트에서 백을 제거합니다.



- 트렁크의 바닥 덮개를 올립니다.
- 컴프레서를 사전 성형된 용기에서 제거합니다.



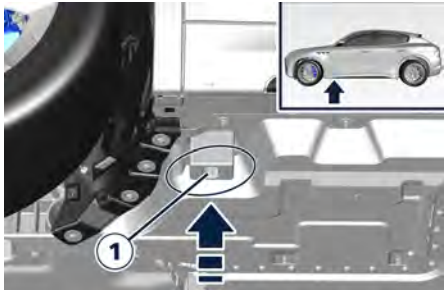
- 컴팩트 예비 휠과 다른 도구를 백 내부로부터 제거합니다.

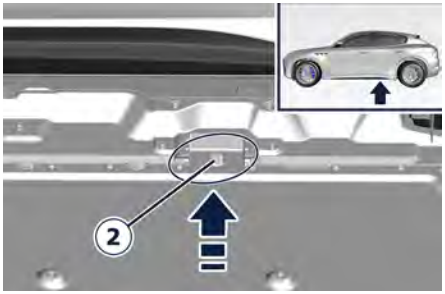
컴팩트 예비 휠 설치
- 그림처럼 스패너를 연장한 다음 교체할 휠의 5개 볼트를 대략 한 회전씩 시계 반대 방향으로 풉니다. 휠 보안 스터드 볼트가 설치된 경우 "휠 보안 스터드 볼트 키트"와 함께 제공된 특정 설치 스패너 인서트("정품 액세서리"에 포함)

를 사용해야만 제거할 수 있습니다. 이 경우 인서트를 키트 스패너에 장착해야 합니다.



- 그림처럼 교체할 휠 근처에 잭을 위치시킵니다. 잭 헤드가 세로 멤버 아래에 있는 구멍 **1** 또는 **2** 중 하나에 올바르게 삽입되었는지 확인합니다.





경고!

- **잭으로 들어 올린 차량 아래 들어가지 마십시오.**
- **잭 위치가 잘못되면 차량이 떨어져 작업자 안전에 심각한 위험이 있고 차체가 손상될 수 있습니다.**
- **잭을 이용하여 차량 아래에서 유지보수 또는 수리 작업을 수행하지 마십시오.**

주의!

- 항상 소형 예비 휠 키트와 함께 제공된 잭을 사용하십시오.
- 키트에 제공된 것과 다른 잭을 사용하거나 가장자리가 올라간 잭을 사용하지 않도록 주의하십시오. 차량 하부를 손상시킬 수 있습니다.

- 잭에 확장 레버를 삽입합니다.
- 휠이 지면에서 수 센티미터 떨어질 때까지 잭의 확장 레버를 시계 방향으로 돌립니다.



- 5개 볼트를 완전히 풀어 휠을 제거합니다.
- 스페어 휠과 허브 사이의 접촉 표면이 깨끗하고 이물질이 없는지 확인합니다.
- 밸브 스템이 밖을 향하도록 하여 소형 예비 휠을 끼우고 앞에서 제거한 5개 볼트를 사용하여 고정하되, 볼트를 조이지 않습니다.
- 콤프레서 케이스에서 공기 주입 호스 및 전원 소켓용 플러그가 있는 케이블을 꺼냅니다.
- 소형 예비 휠의 밸브 캡을 풀고 공기 주입 호스를 밸브에 끼우고 조입니다.
- 트렁크나 조수석에 설치된 전원 소켓 중 하나에 플러그를 삽입합니다.
- 점화 장치를 **ON** 위치에 설정합니다.
- 스위치를 눌러 콤프레서를 작동합니다.
- 게이지에 표시된 압력이 권장 레벨에 도달하면 콤프레셔 누름 스위치를 다시 정지하고("기술 사양" 섹션의 "타이어 공기압 챕터 참조) 예비 휠 밸브에 캡을 조입니다.



주의!

- 보다 정확한 판독을 위해 압력 게이지의 소형 예비 휠 타이어 압력을 점검할 때는 콤프레서를 꺼야 합니다.
- 콤프레서를 20분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다. 또한 오랫동안 전원을 소모하면 배터리가 방전되어, 결과적으로 전기 모터를 가동하지 못할 수 있습니다.
- 콤프레서는 소형 예비 휠에 공기를 주입하는 용도로만 설계되었습니다. 에어 매트리스, 소형 보트 등에 공기를 주입하는 데는 사용하지 마십시오.
- 잭 확장 레버를 시계 반대 방향으로 돌려 차량을 내리고 잭을 제거합니다.
- 볼트를 시계 방향으로 완전히 조인 후 대각선 방향으로 반대쪽 볼트를 조입니다.

경고!

- **소형 예비 휠을 고정하는 볼트의 조임 토크를 준수하십시오(120 ± 12 Nm / 88.5 ± 9 lbf·ft).**
- **볼트를 조이기 위해 가해지는 힘으로 인해 차량이 떨어지는 것을 방지하기 위해 볼트는 차량을 지면에 내려 놓은 후에만 조여야 합니다. 이 권장 사항을 준수하지 않으면 작업자가 부상을 입을 수 있습니다.**



경고!

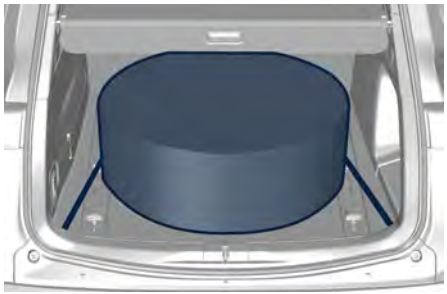
- **소형 예비 휠은 표준 휠에 비해 좁으며 펑크난 타이어를 수리하거나 교체할 수 있는 서비스 센터에 도착하는 데 필요한 거리를 이동하는 데만 사용해야 합니다.**
- **소형 예비 휠을 사용할 때는 최대 속도가 80 km/h(50 mph)를 초과하지 않도록 하십시오(부착된 라벨의 설명대로). 이 제한을 초과하면 차량의 안정성, 도로 접착력 및 제동력이 영향을 받습니다. 급가속, 갑작스러운 제동 및 빠른 코너링은 자제하십시오.**
- **컴팩트 스페어 휠은 권장 공기압으로 공기를 주입해야 합니다("기술 사양" 섹션의 "타이어 공기압" 챕터 참조).**
- **안전을 위해 차량에 하나 이상의 소형 예비 휠을 장착하고 주행하는 것은 절대 금지됩니다.**
- **소형 예비 휠에는 스노우 체인을 장착할 수 없습니다.**
- **소형 예비 휠은 최대 3000 km(1,800 마일)수명까지 사용할 수 있습니다.**

수리 또는 교체한 타이어로 표준 휠을 장착

- 위에서 설명한 절차 및 주의 사항에 따라 차량을 들어 올리고 제공된 어댑터로 적당히 확장된 스패너를 사용하여 컴팩트 스페어 타이어를 제거합니다.
- 수리 또는 교체한 타이어가 장착된 휠을 끼웁니다.
- 휠에 원래 볼트를 조입니다.
- 차량을 내리고 잭을 제거합니다.
- 볼트를 완전히 조인 후 대각선 방향으로 반대쪽 볼트를 조입니다.



- 사용한 모든 도구를 용기에 수납하고 컴팩트 예비 휠 안에 삽입합니다.
- 휠의 앞쪽 또는 뒤쪽에 있는 쐐기를 제거하여 용기 내부에 수납합니다.
- 어셈블리를 백 안에 삽입하고 상부 지퍼를 닫습니다.
- 트렁크 컴파트먼트의 접지 커버에 백을 배치하고 적절한 스트랩으로 고정합니다.



주의!

주행 중 트렁프 컴파트먼트의 커버가 손상되어 도구가 밖으로 나오지 않도록 지퍼를 항상 닫도록 합니다.

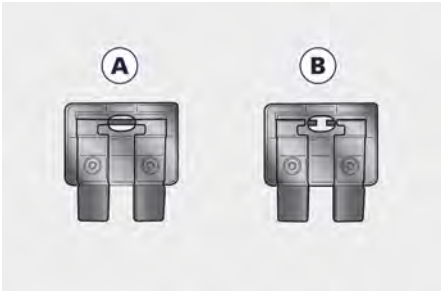
퓨즈가 끊어진 경우

사용된 퓨즈 특성

전기 장치가 작동하지 않는 경우 해당 퓨즈의 작동 여부를 점검합니다(온전함).

A 퓨즈 손상 없음

B 퓨즈 끊어짐



차량에서 주로 블레이드가 체결된 최소 및 최대 퓨즈에 사용됩니다.

그 외에 케이블 연결 단자에 고정을 위한 구멍이 제공되는 다른 종류의 퓨즈가 있습니다. 이러한 퓨즈를 교체하려면 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

적당한 집게를 이용하여 고장난 퓨즈를 동일한 등급의 새 퓨즈로 교체합니다.

퓨즈 사양은 컬러로 표시(암페어 단위)되었으며 암페어 값은 퓨즈에도 표시되어 있습니다.

표는 소형 및 대형 퓨즈의 컬러와 암페어가 일치하는 것을 보여줍니다.

종류	
소평 퓨즈	**대형 퓨즈**
베이지 - 5	옐로우 - 20
브라운 - 7,5	그린 - 30
레드 - 10	오렌지 - 40
블루 - 15	레드 - 50
옐로우 - 20	블루 - 60
화이트 - 25	
그린 - 30	

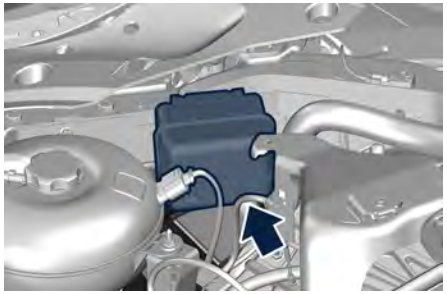
주의!

- 끊어진 퓨즈를 새 퓨즈 및 적절한 퓨즈(동일한 정격)가 아닌 것으로 절대 교체하지 마십시오.
- 퓨즈를 교체한 후 결함이 발생하는 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

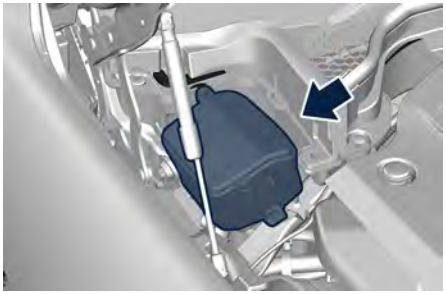
퓨즈 위치

퓨즈는 차량의 다섯 곳에 있습니다. 즉:

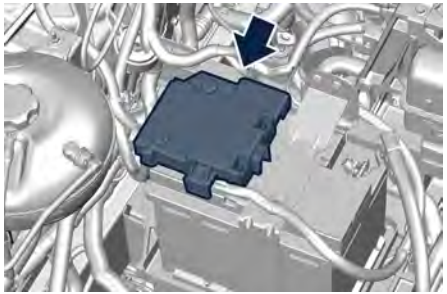
- 가려져 있는 영역에 있는 퓨즈와 릴레이 박스 내, 전방 전기 모터실의 전방 오른쪽



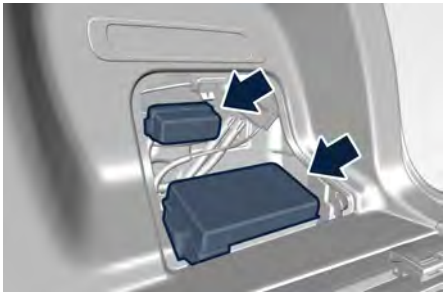
- 전방 전기 모터실 안쪽 중앙 내부의 배터리의 양극 포스트



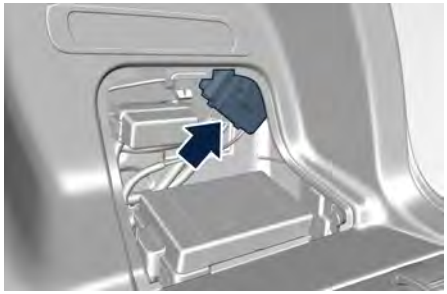
- 트렁크 우측 내부의 가려져 있는 영역에 있는 퓨즈와 릴레이 박스



- 전방 전기 모터실 후방 우측의 퓨즈와 릴레이 박스 내



- 트렁크 우측 원격 양극 포스트 내부

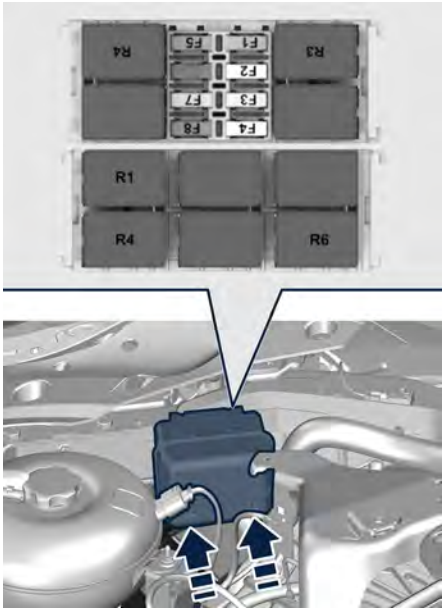


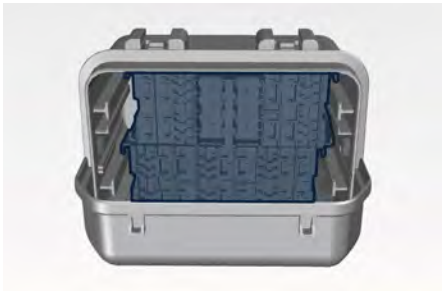
전방 전기 모터실 전방 우측에 있는 퓨즈함

- 모듈에 접근하려면 후드를 들어 올려야 합니다("주행 전" 섹션의 "후드 열기 및 닫기" 참조).
- 퓨즈에 접근하려면 전방 전기 모터실 커버를 제거합니다



- 퓨즈에 접근하려면 그림에 표시된 대로 전방 잠금장치를 풀어 모듈 커버를 제거합니다. 아래 표의 퓨즈 참조번호를 인식하려면 제거한 커버 내부 도표를 참조합니다.





표에는 커버에 나와 있는 위치, 박스에 포함된 유형 및 기능을 설명합니다.

주의!

교체 후 모듈의 보호용 커버를 다시 끼우십시오.

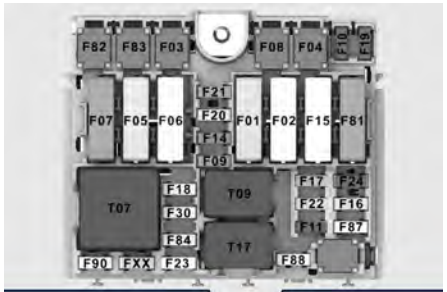
참조	종류	기능
F1	미니 – 25A	PECP 입력
F2	미니 – 20A	PECP4 입력
F3	미니 – 25A	PECP5 입력
F4	미니 – 25A	PECP3 입력
F5	미니 – 7,5A	급수 밸브 입력
F7	미니 – 7,5A	라디오 주파수 허브 입력
F8	미니 – 7,5A	돔 콘솔 입력
R3	마이크로 - 30A	HVAC 송풍기 입력

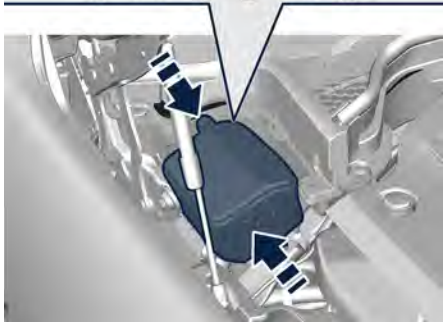
참조	종류	기능
R4	마이크로 - 30A	후방 HVAC 송풍기 입력

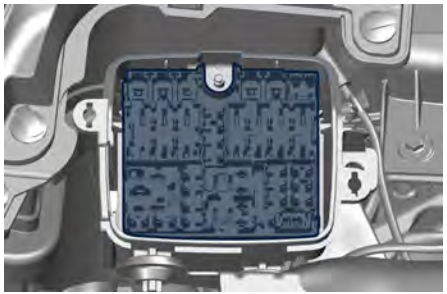
참조	종류	기능
R1	마이크로 - 30A	경음기 릴레이
R4	마이크로 - 30A	ADAS 릴레이
R6	마이크로 - 30A	전원 소켓/시가 라이터 릴레이

전방 전기 모터실 후방 우측에 있는 퓨즈함

- 모듈에 접근하려면 후드를 들어 올려야 합니다("주행 전" 섹션의 "후드 열기 및 닫기" 참조).
- 퓨즈에 접근하려면 그림에 표시된 대로 측면 잠금장치를 풀어 모듈 커버를 제거합니다. 아래 표의 퓨즈 참조번호를 인식하려면 제거한 커버 내부 도표를 참조합니다.







표에는 커버에 나와 있는 위치, 박스에 포함된 유형 및 기능을 설명합니다.

참조	종류	기능
F01	맥시 – 60A	EPS 모듈
F02	맥시 – 60A	IBS 모듈
F03	맥시 – 20A	시가 라이터/전원 콘센트 입력
F04	맥시 – 40A	IBS 밸브 모듈
F05	맥시 – 60A	EPS 2 모듈
F06	맥시 – 30A	ETM R1 모듈
F07	맥시 – 60A	펌프 입력
F08	맥시 – 40A	HVAC 송풍기 입력
F09	미니 – 20A	TBM 모듈
F10	미니 – 10A	혼 입력
F11	미니 – 10A	EPS 모듈
F14	미니 – 10A	TCM 모듈
F15	맥시 – 30A	DDM 운전석 도어 입력
F16	미니 – 3A	클록 스프링 입력
F17	미니 – 10A	EPS 2 모듈
F18	미니 – 10A	BCM 3 모듈
F19	미니 – 15A	Devio, HUD & ICS 모듈

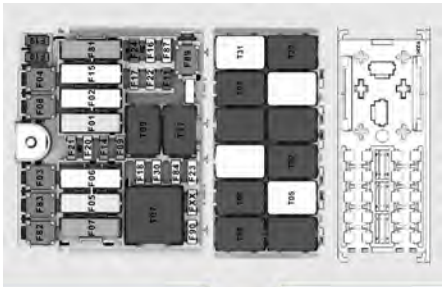
참조	종류	기능
F20	미니 – 20A	상단 LT 헤드램프 입력
F21	미니 – 20A	상단 RT 헤드램프 입력
F22	미니 – 10A	헤드램프 입력
F23	미니 – 10A	배터리 및 APM 입력
F24	미니 – 10A	SGW 모듈
F30	미니 – 25A	후방 윈도우 와이퍼 입력
F81	맥시 – 30A	PDM 조수석 도어 모듈
F82	맥시 – 20A	와이퍼 입력
F83	맥시 – 20A	HVAC 후방 송풍기 및 반 저항기 입력
F84	미니 – 20A	전기 모터 ECU + 펌프 입력
F87	미니 – 5A	히터 ADAS 입력
F88	미니 – 7,5A	ECU HVAC 모듈
F90	미니 – 10A	ECM/DTCM 모듈
FXX	미니 – 5A	IBS 모듈
T07	맥시 – 50A	펌프 릴레이
T09	마이크로 - 30A	BCM 모듈 릴레이

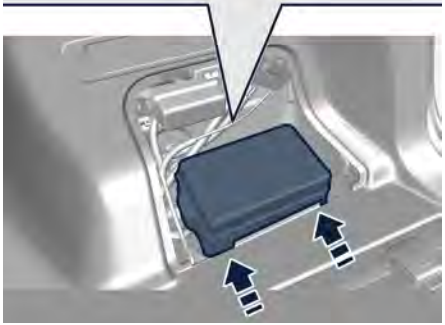
참조	종류	기능
T17	마이크로 - 30A	A/C 컴프레서 릴레이

트렁크 내 퓨즈함

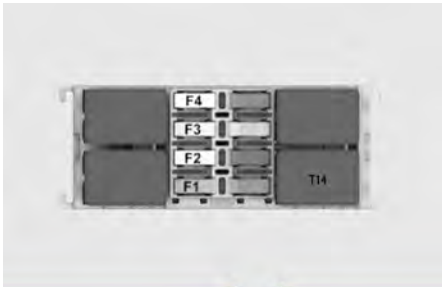
이 퓨즈함은 트렁크 우측 내부의 가려져 있는 영역에 있습니다.
퓨즈에 접근하려면, 트렁크의 커버를 탈거하고, 다음으로 그림에 표시된 대로 측면 잠금장치를 풀어 모듈 커버를 탈거합니다. 아래 표의 퓨즈 참조번호를 인식하려면 제거한 커버 내부 도표를 참조합니다.

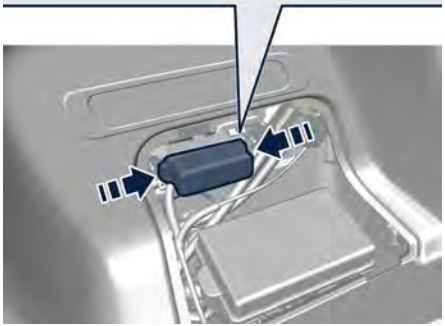


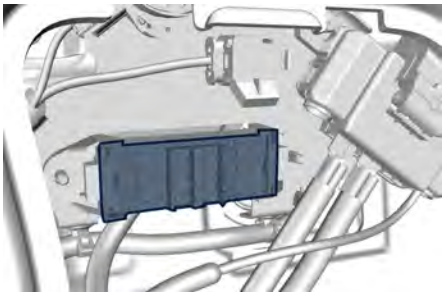












참조	종류	기능
F1	미니 – 7,5A	E-Latch 후방 왼쪽 입력
F2	미니 – 7,5A	E-Latch 탑승자 쪽 입력
F3	미니 – 7,5A	E-Latch 운전자 쪽 입력
F4	미니 – 7,5A	E-Latch 후방 오른쪽 입력
F5	미니 – 20A	모터 H001 입력
F6	미니 – 20A	모터 H002 입력
F7	미니 – 30A	뒷좌석 히터 입력
F8	미니 – 25A	220--110 전원 콘센트
F9	미니 – 25A	윈도우 리프터 후방 왼쪽 입력
F10	미니 – 25A	윈도우 리프터 후방 오른쪽 입력
R4	맥시 – 50A	VDCM 공기 스프링 릴레이

참조	종류	기능
T02	마이크로 - 30A	VDCM 릴레이
T03	마이크로 - 30A	후방 릴레이

참조	종류	기능
T05	마이크로 - 30A	H001 히터 릴레이
T06	마이크로 - 30A	스티어링 휠 히터 상태
T20	마이크로 - 30A	CADM 릴레이
T31	마이크로 - 30A	H002 히터 릴레이
T89	마이크로 - 30A	뒷좌석 히터 릴레이

참조	종류	기능
F01	맥시 – 60A	전원 소켓 입력
F02	맥시 – 30A	BCM1 모듈
F03	맥시 – 20A	VDCM 모듈
F04	맥시 – 25A	히터식 모듈
F05	맥시 – 30A	EESSM 모듈
F06	맥시 – 25A	BCM2 모듈
F08	맥시 – 30A	HI-FI 모듈
F09	미니 – 10A	ECU BEV 모듈 배터리 HV - OBCM - CPIM
F10	미니 – 10A	ORC 모듈
F11	미니 – 5A	전원 소켓 입력
F14	미니 – 5A	VDCM 모듈
F15	맥시 – 40A	VDCM 모듈

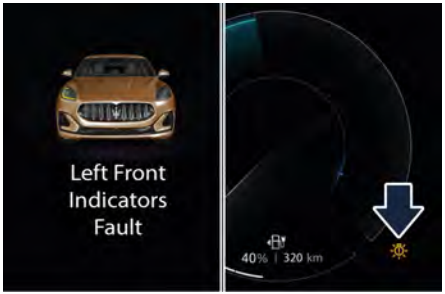
참조	종류	기능
F16	미니 – 10A	MCPB - BPCM - OBCM 입력
F17	미니 – 7,5A	USB 충전기 입력
F18	미니 – 5A	VDCM 모듈
F19	미니 – 10A	스티어링 휠 입력
F20	미니 – 15A	AFLM - QVPM2 입력
F21	미니 – 20A	선루프 모듈
F22	미니 – 20A	12 V 후방 중앙 터널 컴파트먼트 전원 소켓
F23	미니 – 15A	CADM 입력
F24	미니 – 25A	MTA 입력
F30	미니 – 30A	PLGM 모듈
F81	맥시 – 25A	히터식 뒷좌석 입력
F82	맥시 – 30A	HI-FI 모듈
F83	맥시 – 20A	ECU 모듈
F84	미니 – 5A	VDCM 모듈
F87	미니 – 7,5A	MCPA - APM 모듈

참조	종류	기능
F89	맥시 – 30A	후방 윈도우 서리 제거기 모듈
F90	미니 – 15A	CVPAM 모듈
FXX	미니 – 10A	ASU - ITM 입력
T07	맥시 – 50A	F9-F10용 마스터 릴레이
T09	마이크로 - 30A	전원 소켓 릴레이
T17	마이크로 - 30A	서리 제거 릴레이

참조	종류	기능
F01	미니 – 25A	트레일러 견인용 KL30
F02	미니 – 15A	트레일러 견인용 KL30
F03	미니 – 10A	트레일러 견인용 KL30
F04	미니 – 10A	트레일러 견인용 KL30
T14	맥시 – 30A	트레일러 견인용 KL30

외부 라이트 고장 신호가 있는 경우

외부 라이트의 신호 오류는 라이트에 결함이 있다는 텍스트 메시지 및 표시등과 함께 그래픽으로 화면에 표시하는 계기판에 전달됩니다(이 그림의 예 참조).



LED 조명 교체

주의!

전방 및 후방 조명 클러스터에는 LED가 장착되어 있습니다.

클러스터의 단일 LED를 교체할 수 없습니다. **서비스 네트워크**에 문의하는 것이 좋습니다.

기타 장치의 모든 전구는 LED 방식이며, 소유자가 교체할 수 없습니다. **서비스 네트워크**에 문의하여 교체하십시오.

파킹 브레이크의 비상 해제

시스템 전체 고장으로 인해 전자식 주차 브레이크가 잠기는 경우("주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "주차 브레이크" 챕터 참조), 각 후방 캘리퍼 내의 주차 패드에서 작동하는 파워 액추에어터의 스러스트 동작이 후방 휠을 잠그기 때문에 차량을 이동할 수 없게 됩니다.

배터리가 충분히 충전되어 있는지 확인한 후(그렇지 않으면 차량 전기 시스템에 연결된 외부 전원을 사용하여 EPB 제어 레버를 작동하고 주차 브레이크 잠금 해제를 시도), 차량 이동을 위해 파워 액추에이터 또는 캘리퍼에 힘을 가하여 후방 브레이크 캘리퍼의 파드 압력을 해제해야 합니다. **서비스 네트워크**에 연락하여 이 작업을 수행하십시오.

주의!

파킹 브레이크가 수동 또는 자동 모드에서 활성화되었고 대시보드의 운전자쪽 하부 아래에 있는 레버에서 작동하여 해제할 수 없는 경우 뒷브레이크 캘리퍼가 손상될 수 있으므로 차량을 움직이지 마십시오. 차량 이동하려면 이 섹션의 "작동되지 않는 차량의 견인"을 참조하십시오.

P (Park) 위치에서 변속기 수동 해제

자동 변속기 해제를 위해 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

스턱 차량 구조

차량이 진흙, 모래 또는 눈 속에 빠진 경우 앞뒤로 간단한 요동 동작을 통해 빠져나올 수 있습니다.

휠을 좌우로 회전시키면 앞바퀴 주변에 공간이 확보됩니다. 그런 다음 D(주행)와 R(후진)로 변속합니다('주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '자동 변속기' 장 참조).

차량을 저속으로 운전하면서 해당하는 버튼을 누르면서 D (Drive)에서 R (Reverse)로, 또는 R (Reverse)에서 D (Drive)로 신속하게 변속할 수 있습니다.

가장 효과적인 방법은 휠이 미끄러지지 않도록 가속 페달을 살짝 밟는 것입니다.

앞에서 설명한 방법 중 하나로 차량을 구조할 수 없는 경우 MAX RANGE 모드를 선택하여 낮은 견인력의 주행 모드를 시작하고 컴포트 디스플레이에 있는 ESC OFF 소프트키를 최소 3초 동안 눌러 요와 슬립 제어 시스템을 완전 배제하는 것입니다.

D (Drive) 및 R (Reverse) 모드 간에 변속기를 이동하여 시작.

주의!

전기 모터를 공회전시키거나 구동 휠을 미끄러트리면 변속기가 과열되거나 고장을 일으킬 수 있습니다. 5번의 전후진 모션 사이클 후에 변속기를 최소 1분 동안 N (Neutral) 모드에 놓은 상태에서 전기 모터를 공회전하십시오. 그러면 스턱 차량을 구조하기 위해 오랜 시간이 경과해도 과열이 최소화되고 변속기 고장 위험이 줄어듭니다.

경고!

빠르게 회전하는 타이어는 위험할 수 있습니다. 과도한 구동 휠 속도로 인해 생성되는 힘은 드라이브트레인과 타이어의 손상 또는 펑크를 유발할 수 있습니다. 타이어가 파열하거나 다른 사람에게 상해를 입힐 수 있습니다. 차량이 움직이지 않을 때 차량의 휠을 멈추지 않고 연속하여 회전시키지 말고 속도에 관계 없이 회전하는 휠 근처에 사람이 접근하지 않도록 하십시오.

보조 점프 시동 절차

차량에 방전된 배터리가 있는 경우 점퍼 케이블 또는 휴대용 배터리 부스터를 사용하여 점프 시동할 수 있습니다. 부스터 배터리를 방전된 배터리의 폴에 연결하려면 적절한 점퍼 케이블이 필요합니다. 부스터 케이블에는 양극과 음극 단자 클램프가 있으며, 피복 색상으로 구분됩니다(빨간색 = 양극, 검은색 = 음극). 마세라티는 요청시 해당 모델용으로 제작된 점퍼 케이블을 실용적인 케이스에 넣어 제공합니다. 점프 시동은 적절히 수행하지 않으면 위험할 수 있으므로 이 섹션의 절차를 신중하게 따라 주십시오.

참고:

휴대용 배터리 부스터를 사용할 때는 배터리 제조업체의 작동 지침과 주의 사항을 따르십시오.

주의!

- 차량을 점프 시동하려면 14 볼트 이상인 시스템 전압에서 휴대용 부스터 팩 또는 기타 부스터 소스를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전된 차량의 배터리 또는 차량 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 어떤 상황에서도 응급 시동을 위해 배터리 충전기를 사용하지 마십시오. 전자 시스템이 손상될 수 있습니다.

경고!

- **점검하지 않은 부스터 팩을 사용하면 극단적인 환경 조건(예: 밀폐된 공간 또는 적절한 환기가 되지 않고 50°C/122°F보다 높거나 -20°C/-4°F보다 낮은 온도) 에서 너무 높은 충전 전압(14 V 이상)을 내보내서 배터리 폭발을 일으킬 수 있는 점화 조건을 만들 수 있습니다. 따라서 항상 적절한 도구를 사용하여 최상의 환경 조건에서 모든 주의 사항에 유의해서 점프 시동 작업을 수행해야 합니다.**
- **방전된 배터리가 얼어 있는 경우에는 점프 시동을 시도하지 마십시오. 점프 시동하는 동안 파열 또는 폭발하여 부상을 입을 수 있습니다.**
- **경험이 없을 경우 이 절차를 수행하지 마십시오. 잘못된 조작으로 높은 전기 방전이 발생하고 배터리가 폭발할 수도 있습니다.**
- **폭발 또는 화재 위험을 예방하려면 스파크를 생성할 수 있는 불꽃이나 담배불을 배터리 가까이 대지 마십시오!**

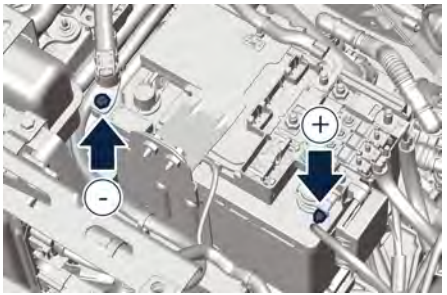
참고:

차량 전기 시스템에서 배터리를 분리해야 하는 경우 서비스 네트워크에 문의하십시오.

배터리 포스트 위치

손쉬운 작업을 위해, 점프 시용용 배터리 포스트는 전방 전기 모터실에 위치합니다.

후드를 들어올린 후에는("주행 전" 섹션의 "후드 열기 및 닫기" 참조) 양극 포스트(+), 보호용 캡을 들어올린 후에는 음극 포스트(–)가 그림에 표시됩니다.

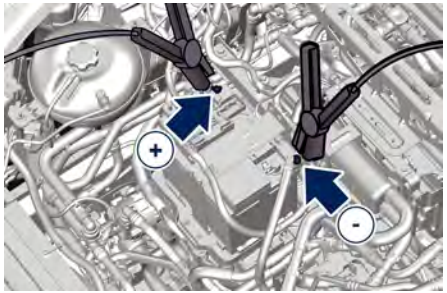


점프 시동 절차

경고!

- **후드를 올릴 때는 라디에이터 냉각 팬에 가까이 다가가지 마십시오. 점화 장치를 켜면 언제든지 작동할 수 있습니다. 움직이는 팬 블레이드에 의해 부상을 당할 수 있습니다.**
- **우연한 전기 접촉이 될 수 있는 시계줄이나 팔찌 같은 금속 보석류는 제거하십시오. 심각한 부상을 입을 수 있습니다.**

- 히터, 라디오, 모든 불필요한 전자 장치를 끕니다.
- 파킹 브레이크를 설정하고 자동 변속기를 P (Park) 모드로 변속하고 점화 장치를 **STOP**으로 설정합니다.
- 양극 점퍼 케이블의 한쪽 단자 클램프를 배터리의 양극(–) 포스트에 연결합니다.
- 양극(+) 점퍼 케이블의 다른쪽 단자 클램프를 부스터 배터리의 양극(+) 포스트에 연결합니다.
- 음극 점퍼 케이블의 한쪽 단자 클램프를 부스터 배터리의 음극(–) 포스트에 연결합니다.
- 음극(–) 점퍼 케이블의 반대쪽 단자 클램프를 표시된 것처럼 배터리의 음극 (–) 포스트에 연결합니다.



- 부스터 배터리를 시작한 다음 방전된 배터리로 차량의 전기 모터를 시작합니다. 부스터를 시작하기 전에 케이블을 연결한 후 몇 초 동안 기다립니다.

전기 모터가 시작되면 역순으로 점퍼 케이블을 탈거합니다.

- 음극(–) 점퍼 케이블의 단자 클램프를 배터리의 음극(–) 포스트에서 분리합니다.
- 음극 점퍼 케이블의 반대쪽 단자 클램프를 부스터 배터리의 음극(–) 포스트에서 분리합니다.
- 양극(+) 점퍼 케이블의 단자 클램프를 부스터 배터리의 양극(+) 포스트에서 분리합니다.
- 양극 점퍼 케이블의 반대쪽 단자 클램프를 방전된 배터리의 양극(+) 포스트에서 분리합니다.

참고:

차량을 시동하기 위해 자주 점프 시동해야 하는 경우 **서비스 네트워크** 센터에서 배터리와 충전 시스템을 검사하십시오.

작동되지 않는 차량의 견인

차량 손상을 방지하기 위해 적절한 견인 또는 리프팅 장비가 필요합니다. 용도에 맞는 견인 바 및 기타 장비만 사용하고 다음 장비 제조업체의 지침을 따르십시오.

안전 체인은 필수입니다.

제공된 후크를 고정하기 위한 전방 및 후방의 나사산이 있는 시트를 제외하고(이 섹션의 "응급시" 챕터 참조), 차량에는 견인 트럭으로 견인 작업에 사용할 다른 연결 지점은 장착되어 있지 않습니다.

주의!

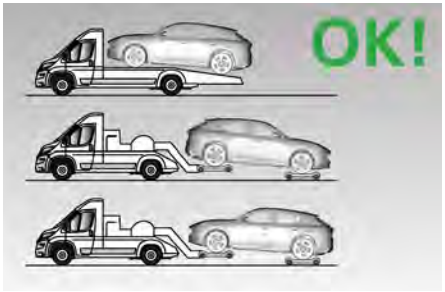
오프로드 위치에서 응급 상황에 처한 차량을 구조하기 위해 부적절한 조작과 부적절한 장비를 사용하면 차량이 심각하게 손상될 수 있습니다. **서비스 네트워크** 또는 필요한 작업을 안전하고 적절하게 수행하는 데 적절한 장비와 필요한 전문 지식을 갖고 있는 사람에게 문의하십시오.

지역 견인 규정을 반드시 준수하십시오.

- **차량 배터리가 방전된 경우** 자동 변속기를 P (Park) 위치에서 다른 위치로 변속하고 파킹 브레이크를 해제하는 방법은 다음 단락을 참조하십시오.
- **차량 배터리가 여전히 충전되어 있는 경우** 전기 모터를 끄고 대시보드의 운전자 아래쪽 하단의 명령을 사용하여 주차 브레이크를 수동으로 해제합니다(자동으로 체결된 경우) ('주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '주차 브레이크' 장 참조). 견인하는 동안 액세서리(와이퍼, 서리 방지 장치 등)을 사용해야 하는 경우 점화 장치를 **ON** 위치에 두어야 합니다.

차량 견인 조건

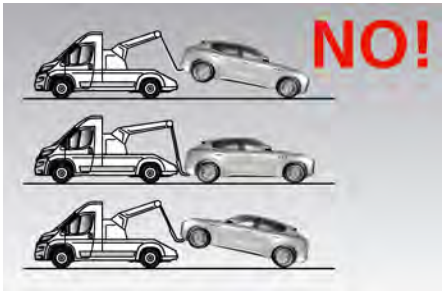
차량은 다음 이미지에 설명된 조건에서만 견인할 수 있습니다.



경고!

차량은 손으로 밀거나 차량의 푸셔를 사용하여 자체 바퀴로만 이동할 수 있습니다.

시속 8km(5mph)의 속도와 연속 거리 20m를 초과하지 마십시오.



공구 키트에 포함된 견인 후크 사용

주의!

토우 후크는 평평한 도로에서 차량을 견인하는 데만 사용해야 합니다. 오프로드 구간에서 움직이지 않는 차량을 꺼내는 데 토우 후크를 사용하지 마십시오.

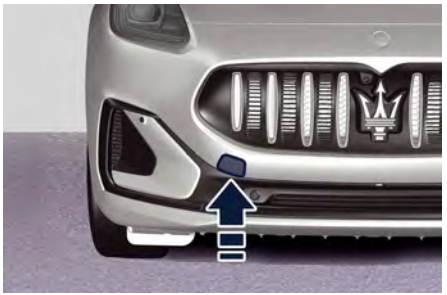
견인 후크는 견인 트럭의 플랫폼으로 차량을 견인하는 데도 사용됩니다.

이 작업을 수행하기 전에 차량 배터리가 여전히 작동하는 경우 MIA의 "서스펜션" 하위 메뉴에서 "운송 모드"를 설정합니다("대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA 설정 메뉴의 기능" 장 참조). 이 모드가 활성화된 상태에서 운전 높이는 최소값으로 낮아지고 공압 서스펜션 시스템이 비활성화되어 견인 트럭에 차량을 적재하기 용이하게 해줍니다.

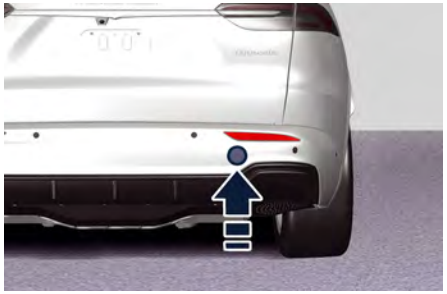
구조 차량 운전자에게 지면에서부터 차량 최소 높이에 대해 알려주어 적재하는 동안 앞 범퍼 또는 뒷 범퍼 끝이 견인 트럭 적재 램프에 닿지 않도록 해야 합니다.

토우 후크는 공구 키트에 포함되어 있으며(이 섹션의 "공구 키트" 참조) 전방 및 후방 범퍼에 있는 시트에서 조여야 합니다.

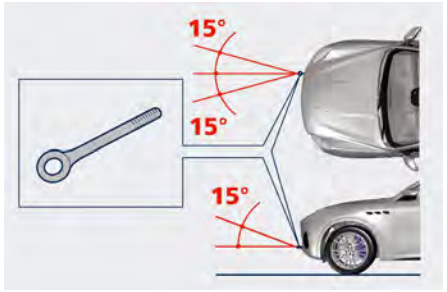
- 전방 범퍼에 있는 전방 견인 후크 자리에 접근하려면 이 덮개의 아래쪽 끝부분을 밀어 범퍼 아래쪽 그리드 우측의 덮개를 제거합니다.

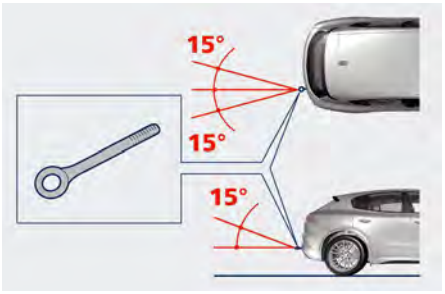


- 후방 견인 후크 자리에 접근하려면 이 덮개의 아래쪽 끝부분을 밀어 후방 범퍼 우측에 있는 외부 캡을 제거합니다.



- 후크를 조이기 전에 나사산이 있는 자리를 조심스럽게 청소합니다.
- 견인 고리를 최소 11 회전하여 자리에 조입니다.





참고:
견인 케이블 또는 바의 최대 작동 각도: 15°.

7 - 유지보수 및 관리

정기 유지 보수 서비스 322
정기 서비스 계획 323
유지보수 서비스 구성품 327
유지 보수 절차 328
배터리 상태 및 유지 보수 332
A/C 시스템 유지보수 335
휠 유지 보수 335
차체 유지보수 및 관리 337
내부 유지보수 및 관리 340
장기간 운행하지 않은 차량 342
오랫동안 사용하지 않은 차량 시동 걸기 343

정기 유지 보수 서비스

올바른 유지보수는 차량의 성능 및 안전성을 보장하며 환경을 보호하고 운영 비용을 절감할 수 있는 최적의 방식입니다.

참고:
또한 유지보수 절차를 준수하는 것은 차량의 정상 운행에 필수적이라는 사실을 잊지 마십시오. "정기 서비스 계획"을 준수하지 않으면 차량 보증에 영향을 받을 수 있습니다.

간격 운영 쿠폰

따라서 Maserati는 차량이 이 섹션의 "정기 서비스 계획"에 보고된 마일리지/연도에 도달하면 첫 번째 서비스와 유지보수를 포함하는 일련의 점검과 유지보수 작업을 제공했습니다. 마지막 정비 후 유지보수는 첫번째, 두번째 및 세번째 정비에 예정된 작업부터 다시 시작해야 합니다.

주의!
정기 유지보수 서비스는 제조업체에서 규정합니다. 서비스를 수행하지 않으면 보증이 영향을 받을 수 있습니다.

정기 유지보수 정비는 모든 **서비스 네트워크**에서 제공합니다. 정비를 수행하는 경우 정기적인 작업 외에 필요한 교체나 수리는 고객의 동의 하에서만 수행할 수 있습니다.

주의!
다음 정기 서비스를 기다리지 않고 간단한 조작 문제는 **서비스 네트워크**에 알리는 것이 좋습니다.

주의!
필요한 유지보수 항목에 대해 서비스를 수행하지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다.

정기 유지보수(정비) 표시등

서비스 표시등 시스템은 유지보수 프로그램 마감일자를 알려줍니다.

서비스 메시지는 키온 후 다음 예정된 유지보수 약 1000 km(620마일) 또는 30일 전부터 켜집니다.



가능한 빨리 차량을 정비하십시오.

참고:
서비스 표시등은 마지막 정기 유지보수로부터 경과된 시간은 모니터링하지 않습니다.

킬로미터와 마일, 다음 정기 유지 보수 기간까지 남은 날을 체크하기 위해, 메인 메뉴 “차량(Vehicle)”의 하위 메뉴 “개요(Overview)”를 참조합니다.(상세한 정보는 "대시보드 계기판 및 컨트롤" 섹션의 "MIA의 내 차 메뉴의 기능" 참조).

서비스 네트워크는 정기 유지보수 작업을 완료한 후 서비스 표시등 메시지를 재설정합니다.

정기 서비스 계획

이 설명서에 나열된 정기 유지보수 서비스는 차량 보증을 보호하고 최상의 차량 성능과 안전성을 유지하기 위해 지정된 시기나 주행 거리 이내에 수행해야 합니다.

먼지가 많은 지역, 매우 덥거나 추운 주변 온도 및 초단거리 운행을 자주 하는 등의 작동 조건에서는 유지보수를 더 자주 해야 할 수 있습니다.

검사 및 서비스는 오작동이 의심될 때마다 수행해야 합니다.

Maserati는 이러한 유지보수 간격을 **서비스 네트워크**에서 수행할 것을 권장합니다. 대리점의 기술자는 본 차량에 대해 가장 잘 알고 있으며 공장에서 승인한 정보, 정품 Maserati 부품 및 특별히 설계된 전자장치와 기계 공구를 이용할 수 있어 향후 비용이 많이 소요되는 수리를 예방할 수 있습니다.

메인 작업/서비스 쿠폰

서비스 쿠폰	1°.	2°.	3°.	4°.	5°.	6°.
메인 작업	**간격 작동 쿠폰: 매 15.000 km(9.321마일) 또는 1년**					
차량 도로 테스트	I	I	I	I	I	I
Maserati Diagnosi로 점검	I	I	I	I	I	I
타이어 수리 및 구급상자 (): 만료일	I	I	I	I	I	I
E-모터실: 손상 및 누유 여부 육안 검사	I	I	I	I	I	I
E-구성품 냉각수 수준	I	I	I	I	I	I
고전압 배터리: 손상과 누출 여부 육안 검사	I	I	I	I	I	I
냉각 시스템 연결 및 라인: 누유 여부 육안 검사	I	I	I	I	I	I
브레이크 오일 레벨	I	I	I	I	I	I
브레이크 오일		R		R		R
브레이크 시스템: 라인, 캘리퍼, 패드, 디스크, 연결부 - 주차 브레이크 작동	I	I	I	I	I	I
타이어 마모, 타이어 및 스페어 타이어 () 압력	I	I	I	I	I	I
연결부, 전방/후방 서스펜션 로드, 전방/후방 섀시 하부, 림(육안 검사)	I	I	I	I	I	I
에어 스프링 기능 점검	I	I	I	I	I	I
좌석과 안전 벨트의 올바른 작동 및 안정성	I	I	I	I	I	I
꽃가루 필터	(1)					
윈드실드 워셔액 잔량 — 윈드실드 워셔액 - 와이퍼 블레이드	I	I	I	I	I	I
TBM (E-call 모듈): 배터리 ()	(2)					
조명 시스템(헤드램프, 방향 지시등, 위험 경고등, 트렁크, 조수석, 글로브 컴파트먼트, 계기판 경고등 등)의 작동을 점검합니다.	I	I	I	I	I	I

서비스 쿠폰	1°.	2°.	3°.	4°.	5°.	6°.
메인 작업	**간격 작동 쿠폰: 매 15.000 km(9.321마일) 또는 1년**					
충전 도어의 고전압 충전 소켓: 기능 점검	I	I	I	I	I	I
일반적인 제어 및 조절 시스템, 힌지, 가스 스프링, 도어, 엔진룸 후드 및 트렁크	I	I	I	I	I	I
가죽 인테리어 상태	I	I	I	I	I	I

I = 검사 및 기타 필요한 작업 수행
R = 교체
(1) 먼지가 많지 않은 지역의 꽃가루 필터의 교환 간격은 매 30,000 km (18,641 mi) 또는 매 2년입니다.
(2) TBM의 배터리는 5년마다 교체되어야 합니다.

정기 유지보수

매 1000 km(600마일) 또는 장거리 주행 전

점검:

- 냉각 시스템
- 브레이크 오일
- 윈드스크린 와셔액 레벨
- 타이어 공기압 및 상태
- 조명 시스템의 작동(전조등, 방향 신호, 비상등)
- 윈드실드 와셔/와이퍼 시스템의 작동 및 윈드실드 와이퍼 블레이드의 마모 상태

가혹한 환경에서 차량 사용

차량을 다음 조건 중 하나에서 주로 사용하는 경우:

- 트레일러 견인
- 오프로드
- 단거리, 왕복 운행(7-8 km/4-5마일 미만), 외부 온도 0도 이하
- 저속으로 장거리 주행 또는 오랜 시간 공회전

"예정 서비스 플랜"에서 권장하는 것보다 자주 다음 검사를 수행해야 합니다.

- 전방 디스크 브레이크 패드 상태 및 마모 점검
- 후드와 부트 잠금장치의 청결 상태, 연결부의 청결 상태 및 윤활 상태 점검
- 전기 모터, 변속기, 파이프와 호스(브레이크), 고무 부품(부스트 - 슬리브 - 부시 등) 상태 육안 점검
- 배터리 충전 상태 점검.

주의!

차량의 모든 유지 보수 작업은 **서비스 네트워크**에서 수행해야 합니다. 사용자 자신이 수행할 수 있는 일상적이고 사소한 유지 보수 작업의 경우 필요한 경험을 갖고 있는지 확인하고 항상 적절한 장비, 정품 **Maserati** 예비 부품(또는 이와 동급 부품) 및 지정된 오일을 사용해야 합니다. 그렇지 않으면 스스로 작업을 수행하지 말고 **서비스 센터**에 문의하십시오.

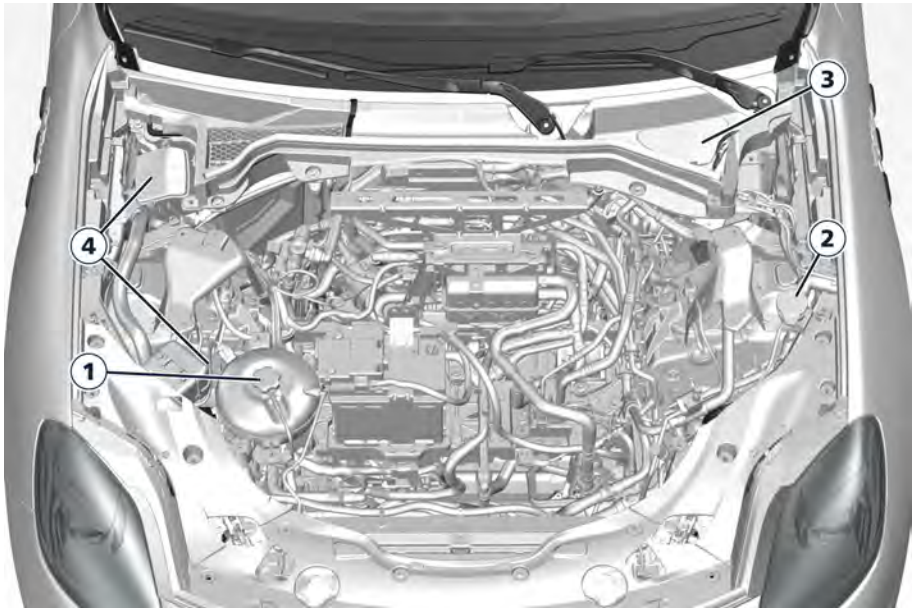
온보드 진단(OBD)

이 차량에는 전기 모터와 자동 변속기 제어 시스템의 성능을 모니터링하는 온보드 진단 시스템이 장착되어 있습니다. 자세한 내용은 '주행 및 운전자 보조 시스템' 섹션의 '전기 모터 사용'을 참조하십시오.

유지보수 서비스 구성품

다음 이미지는 유지보수 서비스에 포함되는 모든 부품의 위치를 보여줍니다.

1. 냉각 시스템 확장 리저버 플러그.
2. 윈드실드 워셔액 리저버 플러그.
3. 브레이크 오일 리저버 액세스 커버.
4. 퓨즈함



유지 보수 절차

다음 페이지에는 Maserati 엔지니어가 확정한 "필수" 유지보수 표준이 포함되어 있습니다.
"정기 서비스 플랜"에 지정된 유지보수를 바탕으로 향후 서비스 또는 교체가 필요할 수 있는 기타 부품이 있습니다.
대부분의 서비스를 수행하려면 후드를 열어야 합니다('주행 전' 섹션의 '후드 열기 및 닫기' 참조).

주의!

- 필요할 때 차량을 적절히 관리하거나 수리와 서비스를 수행하지 않으면 비용이 더 많이 소요되는 수리, 기타 부품 손상을 초래하거나 차량 성능에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 즉시 **서비스 네트워크**에서 잠재적 오작동을 점검 받으십시오: Maserati의 **공식 서비스 네트워크**를 방문하는 것이 좋습니다.
- 본 차량에는 차량의 성능과 내구성을 보호해주고 유지보수 간격을 연장시켜 주는 고급 오일이 채워져 있습니다. 화학약품은 전기 모터, 변속기, 전자 파워스티어링 오일 또는 에어컨을 손상시킬 수 있으므로 화학약품 플러시를 세척에 사용하지 마십시오. 이런 손상은 신차 제한 보증에서 보상하지 않습니다. 부품 오작동 때문에 플러시가 필요한 경우 플러시 절차에 지정된 제품만 사용하십시오.

레벨 점검

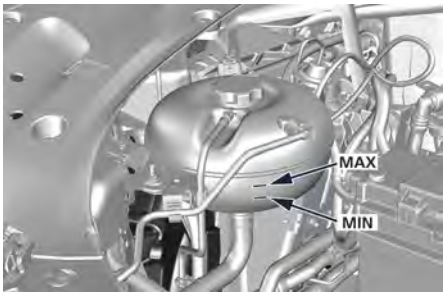
환경!

- **사용된 액체에는 환경에 유해한 물질이 포함되어 있습니다. 교환하는 경우 사용한 오일과 액체를 규정에 따라 환경 친화적인 방식으로 폐기하는 데 필요한 장비가 있는 서비스 네트워크에 문의하는 것이 좋습니다.**
- **오일 교환에 사용되는 모든 장비(장갑, 의류, 용기 등)는 규정에 따라 폐기해야 합니다.**

냉각 시스템 수준 점검

이 차량에는 부식, 동결로부터 높은 보호 기능을 제공하고 유지보수 간격을 늘려줄 수 있는 개선된 냉매(부동액)를 사용합니다. 유지보수 간격이 단축되는 것을 방지하기 위해 차량 사용 중 반드시 정품 냉매 냉각수(부동액)를 사용하는 것이 중요합니다.
냉각수 저장 탱크의 레벨은 육안으로 쉽게 확인할 수 있습니다. 배터리 작동 온도가 적절하면 냉각수 저장 탱크는 한 달에 한 번만 점검해도 됩니다.
전기 모터를 끄고 식은 상태에서 전방 전기 모터실 우측에 있는 저장 탱크의 냉각수 레벨은 저장 탱크에 표시된 범위 내에 있어야 합니다.
저장 탱크에 접근하려면 7개의 나사를 풀어서 전방 전기 모터실 커버를 제거해야 합니다.





- 적절한 레벨을 유지하기 위해 추가 냉매(부동액)가 필요할 때는 **Service Network**에 연락하여 레저버를 다시 채워달라고 합니다.

경고!

- **배터리가 뜨거운 상태에서는 냉매(부동액)를 주입하지 마십시오. 뜨거운 배터리를 식히기 위해 냉매 탱크의 캡을 풀거나 탈거하지 마십시오. 열로 인해 냉각 시스템에 압력이 높아질 수 있습니다. 화상이나 부상을 방지하려면 시스템이 뜨겁거나 압력이 있을 때 압력 캡을 열지 마십시오.**
- **냉각수를 추가할 때는 차량에 지정된 정품 이외의 압력 캡은 사용하지 마십시오. 부상 또는 전기 모터 손상이 발생할 수 있습니다.**

브레이크 오일 레벨 점검

브레이크 시스템 경고등 과 관련 메시지가 켜져 브레이크 오일이 부족하다고 나타나는 경우 즉시 오일 레벨을 점검하십시오.

- 브레이크 오일 리저버 액세스 커버를 제거합니다.



적절한 레벨을 유지하기 위해 추가적인 브레이크 오일이 필요할 때는 **서비스 네트워크**에 연락하여 레저버를 다시 채워달라고 합니다.

정상적인 브레이크 패드 마모는 오일 레벨을 떨어뜨릴 수 있습니다. 그러나 누출로 인해 오일 레벨이 낮아질 수 있으며 제동 시스템을 정밀하게 점검해야 합니다.

필요한 경우, **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

주의!

탱크 캡에 있는 기호는 미네랄 성분과 구분되는 브레이크 오일의 합성 성분을 나타냅니다. 미네랄 오일을 사용하면 브레이크 시스템의 특수 고무 라이닝을 영구 손상시킵니다.

경고!

- **이물질이나 습기로 인한 오염을 방지하려면 밀폐된 용기에 들어 있는 새 브레이크 오일만 사용하십시오. 마스터 실린더 리저버 캡은 항상 잘 닫아 두십시오. 열려 있는 용기에 들어 있는 브레이크 오일은 공기 중에서 습기를 흡수하여 비등점이 줄어들 수 있습니다. 따라서 급격하거나 장시간 제동할 경우 예기치 않게 끓어 올라 갑작스러운 브레이크 고장을 일으킬 수 있습니다. 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.**
- **브레이크 오일을 과도하게 주입하면 브레이크 오일이 뜨거운 시스템 부품으로 흘러 브레이크 오일에 불이 붙을 수 있습니다. 브레이크 오일은 도장 및 비닐 표면을 손상시킬 수 있으므로 이러한 표면에 흐르지 않도록 하십시오.**
- **석유 기반의 용액이 브레이크 오일을 오염시킬 수 있습니다. 브레이크 밀봉 부품이 손상되어 브레이크 일부 또는 전체에 고장이 발생할 수 있습니다. 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.**

윈드실드 워셔액 보충

전방 전기 모터실 좌측의 리저버에는 윈드실드 및 윈도우 리프트게이트 세척액이 포함되어 있습니다.

예정 서비스 동안 또는 워셔액 부족 메시지가 관련 표시등 과 함께 나타나면 가능한 빨리 워셔액을 보충하십시오.

워셔액 리저버에는 거의 4,1리터(0,9 UK gal)의 워셔액을 포함할 수 있습니다.

- 전방 전방 전기 모터실에 있는 리저버 캡을 들어 올립니다.



- 윈드실드 와셔액으로 리저버를 보충하고("기술 사양" 섹션의 '주유 표' 참조) 시스템을 몇 초 간 조작하여 남아 있는 물을 뿌려 줍니다.
- 와셔액 리저버를 보충할 때는 약간의 와셔액을 천이나 타월에 적셔 와이퍼 블레이드를 청소해 줍니다. 이렇게 하면 블레이드 성능이 향상됩니다.

추운 날씨에 윈드실드 와셔 시스템의 동결을 방지하기 위해 해당 지역 온도 범위를 충족하거나 초과하는 용액 또는 혼합물을 선택하십시오.

이 등급 정보는 대부분의 와셔액 용기에 적혀 있습니다.

경고!

- **일반적으로 구할 수 있는 윈드실드 와셔 솔벤트는 가연성이 있습니다. 점화되면 화상을 입을 수 있습니다. 윈드실드 와셔액을 주입하거나 시스템 주변에서 작업할 때는 주의를 기울여야 합니다.**
- **윈드실드 와셔 리저버가 빈 상태에서 주행하지 마십시오. 주행할 때 시야를 개선하기 위해서는 와셔의 작동이 필수적입니다.**

자동 변속기 오일 점검

오일 레벨 점검은 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

변속기 냉각 시스템의 오일 레벨 점검

이 시스템 병에 포함된 냉각수는 냉각 시스템 사용되는 것과 동일합니다.

물과 부동액 혼합 준비와 레벨 제어는 이 장의 '냉각 시스템 레벨 점검' 나온 절차대로 진행하십시오.

A/C 에어 필터 교체

서비스 네트워크에 문의하여 A/C 에어 필터를 교체하십시오.

와이퍼 유지보수 및 블레이드 교체

윈드실드 와이퍼 암 들어 올리기

윈드실드 와이퍼 암이 원위치에 있을 때는 블레이드가 후드 아래 있으므로 블레이드를 점검 또는 교체할 수 없습니다.

블레이드를 서비스하려면 와이퍼 암을 "서비스(Service)" 위치로 이동해 주어야 합니다. 이 기능을 활성화하려면, 윈드스크린 와이퍼를 활성화(위치 **0**에서 경보가 울림)하고 나서 점화장치를 **STOP**으로 설정합니다.

이 기능은 점화장치를 **STOP**으로 설정한 후 2분 이내에만 활성화될 수 있습니다..

이 기능을 활성화하려면 최소 3초 이상 레버를 위로 이동(불안정한 위치)합니다.



이런 식으로 와이퍼 블레이드를 청소 또는 교체하기 위해 암을 들어 올릴 수 있습니다.

이 키를 사용한 후 블레이드가 안정 위치(윈드스크린 바닥 부분)가 아닌 상태에서 점화장치가 **ON**으로 돌아가는 경우, 블레이드는 스톡(불안정 위치를 향해 스톡이 위로 향함)을 사용하는 경우 또는 속도가 5 km/h(3 mph)를 초과하는 경우에만 명령을 따라 안정 위치로 돌아갑니다.

경고!

윈드실드 와이퍼가 작동 위치에 있고("0" 이외의 모든 위치) 점화 장치가 ON 위치에 있는 상태에서 와이퍼 블레이드를 작동하거나 서비스하는 것은 위험합니다. 빗물 센서로 인해 와이퍼가 갑자기 작동할 수 있습니다. 항상 윈드실드 와이퍼 블레이드 작업을 하려면 서비스 위치를 사용하십시오.

주의!

블레이드를 유리에서 들어올린 상태로 와이퍼를 작동하지 마십시오. 이렇게 하면 와이퍼 시스템이 손상될 수 있습니다.

윈드실드 와이퍼 유지보수

와이퍼 블레이드의 예상 수명은 차량을 사용하는 지역 기후 조건과 사용 빈도에 따라 다릅니다. 블레이드의 성능이 좋지 않으면 채터링, 유리의 흔적, 물자국 또는 웨트 스폿이 발생할 수 있습니다. 이런 현상이 발생하면 와이퍼 블레이드를 청소하거나 필요하면 교체합니다.

와이퍼 블레이드의 고무면과 윈드실드/후방 윈도우 글라스를 스폰지나 부드러운 천 및 마모성이 없는 순한 클리너로 정기적으로 청소합니다. 그러면 소금이나 유막이 제거됩니다.

장시간 건조한 유리에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼 블레이드 성능이 저하될 수 있습니다.

건조한 윈드실드에서 소금기가 먼지를 제거하기 위해 와이퍼를 사용할 때는 항상 와셔액을 사용합니다.

윈드실드에서 성에나 얼음을 제거하기 위해 와이퍼 블레이드를 사용하지 마십시오. 블레이드 고무가 석유 제품에 닿지 않도록 하십시오.

스프레이 노즐

분사기가 작동하지 않는 경우 먼저 탱크에 와셔액이 있는지 점검한 다음(이 섹션의 "레벨 점검" 단락 참조) 노즐이 막히지 않았는지 점검합니다.

윈드실드 와이퍼 블레이드 교체

- 와이퍼 암을 "서비스(Service)" 위치로 돌려서(이 섹션의 "윈드실드 와이퍼 암 들어 올리기" 참조) 들어올립니다.
- 그림에 표시된 버튼을 누르고 암에서 블레이드 지지대를 빼낸 후 교체합니다.



- 블레이드를 윈드실드의 원래 위치로 돌려 놓습니다.
- 다기능 레버를 자동 설정 중 하나로 돌리고 ("대시 보드 계기 및 컨트롤" 섹션의 "와이퍼 및 와셔 컨트롤" 장 참조) 점화 스위치를 **ON** 위치로 이동합니다. 와이퍼 암이 정지 위치로 돌아옵니다.

참고:

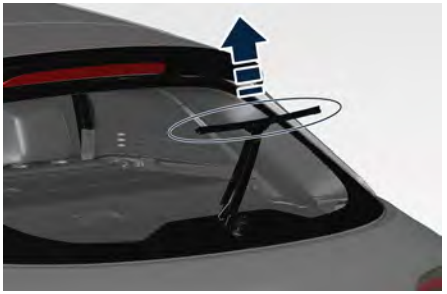
이 작업은 난이도가 높으므로 블레이드 교체는 **서비스 네트워크**에 문의하는 것이 좋습니다.

후방 윈도우 블레이드 교체

- 리프트게이트에서 후방 윈도우 와이퍼 블레이드를 교체하려면 와이퍼 암 하단의 캡을 탈거합니다.
- 블레이드가 있는 와이퍼 암을 정지 위치까지 들어 올립니다.



- 블레이드를 그림에 표시된 위치로 돌립니다.
- 암을 잘 잡고 가운데 지지대에 고정시킨 후 제거될 때까지 블레이드를 당깁니다.



- 블레이드를 교체합니다.
- 딸깍하고 맞물리는 소리가 들릴 때까지 암의 삼지창 모양 끝에 블레이드 가운데 지지대 내부의 피벗을 삽입합니다.



- 암을 펴고 블레이드를 리프트게이트 윈도우와 다시 접촉하게 하여 와이퍼 암 하단의 캡 위치를 조정합니다.

차체 윤활

시트 트랙, 도어 힌지 피벗 포인트와 롤러, 리프트게이트, 전동 썬루프의 슬라이딩 부품 및 후드 힌지를 포함한 잠금장치와 모든 차체 피벗 포인트는 리튬 기반 그리스로 정기적으로 윤활해 주어야 합니다. 이런 조치는 구성품의 원래 작동을 유지하고 녹이나 마모로부터 보호하는 데 필수적입니다.

윤활유를 바르기 전에 연결된 부품은 깨끗하게 닦아주어 먼지와 모래를 제거해 주어야 하며 윤활한 후에는 과도한 오일과 그리스를 제거해야 합니다. 후드 래치가 적절히 작동하도록 특히 주의를 기울여야 합니다.

전방 전기 모터실 내에서 유지 보수를 수행할 때는 후드 래치, 릴리스 메커니즘 및 안전 걸쇠를 청소하고 윤활해 주어야 합니다. 후방 운전석 도어 필라의 커플링 핀은 최소 봄과 가을 매년 2회 윤활해 주어야 합니다. 소량의 고품질 윤활유를 볼트에 직접 발라 줍니다.

배터리 상태 및 유지 보수

본 차량에는 유지보수가 필요 없는 12 V 밀봉형 배터리가 장착되어 있습니다. 물을 보충할 필요도 없고 정기적으로 유지보수할 필요도 없습니다.

12 V 배터리 외에도, 이 모델에는 어떤 종류의 유지 보수도 필요하지 않은 400 V 배터리가 장착되어 있습니다. 충전 상태는 MIA 화면에서 'Vehicle(차량)' 메뉴로 들어가서 'Electric Vehicle(전기차)' 하위 메뉴를 선택하거나 'Charging Screen Status(충전 화면 상태)' 메인 메뉴를 시각화하여, 오른쪽 다이얼 하단의 게이지에서 볼 수 있습니다.

이 배터리에 대한 어떠한 작업이든 **서비스 네트워크의** 정비사가 수행해야 합니다.

참고:

이 챕터의 모든 설명/작동은 "배터리"로 부르는 12 V 배터리만을 언급합니다.

경고!

- **배터리 용액은 부식성 있는 산성 용액이며 눈에 손상을 줄 수 있습니다. 배터리 용액이 눈, 피부 또는 의류에 접촉되지 않도록 하십시오. 배터리에 얼굴을 가까이 하지 마십시오. 산이 눈 또는 피부에 튈 경우 해당 부위를 다량의 물로 즉시 세척하십시오.**

- **배터리 가스는 가연성과 폭발성이 있습니다. 배터리에서 불꽃이나 스파크를 멀리 하십시오. 출력이 12 볼트 이상인 부스터 배터리 또는 기타 부스터 소스를 사용하지 마십시오. 케이블 클램프가 서로 접촉하지 않도록 하십시오.**
- **배터리 포스트, 단자 및 관련 액세서리에는 납과 납 함유 부품이 포함되어 있습니다. 배터리를 취급한 후에는 손을 닦으십시오.**
- **이 차량의 배터리에는 분리해서는 안 되는 배기 구멍이 있으며 같은 종류(배기성)의 부품으로만 교체해야 합니다.**

참고:
보조 배터리 또는 보조 배터리에 사용할 점프 시동용 배터리 단자는 전방 전기 모터실에 있습니다('응급시' 섹션의 '보조 점퍼 시동 절차' 장 참조).

배터리 충전 상태

운전 중 일반적인 점화 또는 전기 시스템의 문제를 방지하기 위해 보조 전원 모듈(APM의 주요 부품인 차량의 재충전 회로가 배터리 충전 상태를 지속적으로 유지하고 보증합니다.

계기판의 경고등 은 재충전 회로의 기능 또는 불충분한 배터리 충전 상태를 나타냅니다(그림의 예).



본 차량에는 점화 장치가 **STOP** 위치에 있고 차량을 사용하고 있지 않을 때도 전력을 소모하는 알람 시스템과 다양한 전자 제어 모듈 같은 고급 전자 시스템이 포함되어 있습니다.

따라서 전기 모터를 적절히 시동하고 차량에 있는 모든 전기/전자 시스템이 효율적으로 작동할 수 있도록 배터리를 적절히 충전하는 것이 중요합니다.

배터리 수명 연장을 위한 유용한 조언

차량을 주차할 때는 도어, 후드, 리프트게이트 및 플랩이 제대로 닫혔는지 확인합니다. 모든 실내등은 꺼주어야 합니다.

전기 모터가 꺼져 있을 때 연결된 장치를 오랫동안 켜두지 말아야 합니다(예: 라디오, 비상등 플래셔, 팬 등)

주의!

- 장기간 배터리 충전 상태가 50% 이하로 유지되는 경우 황산화로 인한 배터리 손상이 발생하고 성능과 시동에 필요한 전원이 줄어들고 배터리 동결 가능성이 커집니다(-10°C/14°F에서도 발생 가능).
- 배터리 충전 상태가 최적이 아닌 경우 메시지가 표시됩니다. "배터리 절약 활성화, 일부 시스템에서 전력이 줄어들 수 있습니다." 예: AC 시스템은 키 사이클 후에 비활성화될 수 있으며 수동으로 활성화할 수 있습니다.

겨울철이 시작될 때 배터리 충전 상태를 점검하고 전해액이 얼지 않도록 예방하는 것이 좋습니다.

차량을 단기 여행에 주로 사용하거나 점화 스위치가 꺼져 있을 때도 항상 작동되어 전력을 소모하는 장치가 장착되어 있는 경우 이 점검을 더 자주 수행해야 합니다. 이러한 장치가 추가 장착("애프터마켓" 서비스)된 경우에 특히 유의해야 합니다.

차량을 장시간 사용하지 않은 경우 이 섹션의 "장기간 차량 보관"을 참조하십시오.

배터리 충전

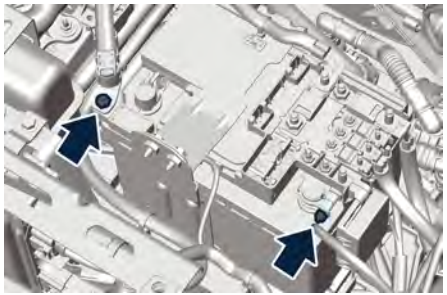
경고!

배터리를 충전 또는 재충전하는 과정에서 폭발하여 심각한 부상을 초래할 수 있는 가연성 가스인 수소가 발생합니다. 배터리를 충전 또는 재충전할 때는 항상 권장하는 주의 사항을 준수하십시오.

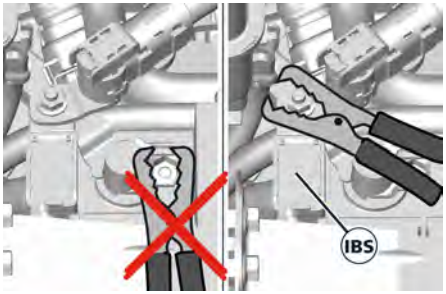
- **충전 장치를 사용하기 전에는 항상 정전압(14.0 V 미만) 및 낮은 암페어(최대 한도 15 A)를 사용하여 이 장비가 설치된 배터리에 적합한지 확인하십시오.**
- **환기가 잘 되는 환경에서 배터리를 재충전하십시오.**
- **얼어 있는 배터리는 절대 충전 또는 재충전하지 마십시오. 얼음 결정 내에 들어 있는 수소로 인해 폭발할 수 있습니다.**
- **충전하는 동안 스파크나 화염이 배터리 근처에 오지 않도록 하십시오.**
- **충전기를 사용하여 배터리를 충전하거나 충전 상태를 유지하기 전에 충전기가 배터리에 안전하고 올바르게 연결되도록 제공된 지침을 주의하여 따르십시오.**

차량 전기 시스템의 케이블을 분리하지 않고 배터리를 충전할 수 있습니다.

- 배터리에 접근하려면 7개의 나사를 풀어서 전방 전기 모터실 커버를 제거합니다.
- 보호용 커버를 제거하고 충전기 양극 케이블의 단자 클램프(일반적으로 빨간색)를 배터리의 양극 포스트(+)에 연결합니다.
- 충전기 음극 케이블의 단자 클램프(일반적으로 검정색)를 그림에 표시된 대로 배터리의 음극 포스트(–) 옆에 있는 너트에 연결합니다.



차량에는 충전과 방전 전류를 측정하고 배터리의 충전 상태와 상태를 계산할 수 있는 IBS(인텔리전트 배터리 센서) 센서가 장착되어 있습니다. 이 센서는 배터리의 음극 포스트(–)에 위치해 있습니다.
충전/재충전에 성공하는 경우 충전 전류는 그림에 나와 있는 대로 IBS 센서를 통해 흘러야 합니다.



- 충전기를 켜고 사용 설명서의 지침에 따라 배터리를 완전 충전합니다.
- 배터리가 충전되면 배터리 충전기를 끈 후에 배터리에서 분리합니다.
- 먼저 충전기 검정색 케이블의 단자 클램프를 배터리에서 분리한 다음 빨간색 케이블의 단자 클램프에서 분리합니다.
- 배터리 양극 포스트 및 이 작업을 위해 제거한 다른 부품에 보호용 커버를 재조립합니다.

배터리 충전 유지 보수

차량은 고전압 400V 배터리에서 에너지를 얻어 12V 배터리를 정기적으로 충전할 수 있지만, 시스템이 12V 배터리 충전을 활성화할 수 있도록 하려면 정기적으로(주 1회 1분간) 점화 장치를 켜는 것이 좋습니다.

A/C 시스템 유지보수

최상의 성능을 유지하기 위해 날씨가 더워지면 **서비스 네트워크**에서 에어컨 시스템을 점검하고 서비스를 받아야 합니다.

이 서비스는 콘덴서의 청소와 성능 테스트를 포함해야 합니다.

겨울철에는 에어컨 시스템을 약 10분 동안 한 달에 최소 한 번 이상 작동시켜 주어야 합니다.

주의!

화학약품은 에어컨 부품을 손상시킬 수 있으므로 에어컨 시스템에 화학약품을 사용하지 마십시오. 이런 손상은 신차 제한 보증에서 보상하지 않습니다.

경고!

- **에어컨 시스템 제조업체에서 승인한 냉매 및 컴프레서 윤활유만 사용하십시오. 일부 냉매는 가연성이 있으며 폭발하여 부상을 입을 수 있습니다. 다른 승인되지 않은 냉매 또는 윤활유는 시스템 고장을 초래하여 값비싼 수리 비용이 소요될 수 있습니다.**
- **에어컨 시스템에는 고압의 냉매가 들어 있습니다. 부상 위험이나 시스템 손상을 방지하려면 냉매 추가나 수리가 필요한 라인 분리는 숙련된 기술자가 수행해야 합니다.**

후드 뒤부분 아래에 있는 그릴을 통해 에어컨 시스템의 외기 흡입구에 쌓여 있고 가로 막고 있는 낙엽과 벌레들을 정기적으로 제거하십시오.

그릴에 접근하려면 '주행 전' 섹션의 '후드 열기 및 닫기'에 설명된 대로 후드를 들어 올려야 합니다.

휠 유지 보수

타이어 유지보수

주의!

타이어가 최상의 성능을 유지하고 최장 마일리지를 얻으려면 처음 500 km(310 마일) 동안 다음과 같은 주의 사항을 준수하십시오.

- 차량 최대 속도로 주행하지 마십시오.
- 곡선 구간에서는 저속으로 운행하십시오.
- 급격한 방향 전환은 삼가하십시오.
- 급제동은 삼가하십시오.
- 급가속은 삼가하십시오.
- 너무 오랫동안 고속으로 주행하지 마십시오.

타이어 공기압은 사전 설정된 값에 일치해야 하며("기술 사양" 섹션의 "타이어 공기압" 챕터 참조) 타이어가 냉각되었을 때만 점검해야 합니다. 사실 타이어 온도가 점차 증가하면 압력이 증가합니다.

타이어가 뜨거운 경우 압력을 줄이지 마십시오("차량 이해" 섹션의 "타이어 정보" 챕터 참조).

공기압이 부족하면 타이어가 과열되고 내부 손상 가능성이 있으며 타이어 펑크를 초래할 수도 있습니다.

주의!

타이어 압력을 점검하거나 조정한 후에는 반드시 밸브 스템 캡을 끼워 주어야 합니다. 그러면 습기와 먼지가 밸브 스템에 유입되지 않고 손상이 방지됩니다.

도로의 연석, 구덩이 및 장애물에 부딪히고 거친 도로 또는 오프로드 구간을 장기간 여행하면 육안으로는 확인할 수 없는 타이어 손상을 초래할 수 있습니다.

손상의 조짐이 있는지 타이어를 정기적으로 점검하십시오(예: 흠집, 절개, 균열, 팽창 등). 날카로운 물체가 타이어를 관통하는 경우 타이어를 제거할 때만 볼 수 있는 구조적인 손상을 초래할 수 있습니다.

경우에 따라 타이어 수명이 심각하게 줄어들 수 있으므로 숙련된 기술자로부터 가능한 손상이 있는지 검사를 받아야 합니다.

적게 사용하거나 전혀 사용하지 않더라도 시간이 지나면서 타이어가 노화된다는 것을 기억하십시오. 타이어 트레드와 측면의 균열은 솟아오름과 함께 성능 저하의 표시입니다.

경고!

- **2주마다, 장거리 여행을 떠나기 전에 타이어가 차가울 때 공기압을 점검하십시오.**
- **동일한 타이어를 4년 이상 차량에 사용한 경우에도 숙련된 기술자가 교체하도록 하십시오. 이 경고를 준수하지 않으면 타이어 펑크가 발생할 수 있습니다.**
- **출처를 알 수 없는 타이어는 사용하지 마십시오.**
- **"방향성" 타이어에는 측면에 구르는 방향이 화살표로 표시되어 있습니다. 타이어를 교체할 때 최상의 성능을 발휘하도록 구르는 방향이 화살표 표시와 대응하는지 확인하십시오.**
- **타이어 수명 기간 동안 첫 번 장착에 사용한 구름 방향은 "비방향성" 타이어라 할지라도 항상 준수해야 합니다.**
- **정기적으로 타이어 트레드 깊이를 점검하십시오. 허용되는 최소값은 마모 표시기가 보이는 지점에서 1,6 mm(0.063인치)입니다("차량의 이해" 섹션의 "타이어 정보" 장 참조). 트레드가 얇을 수록 미끄러질 위험이 더 큽니다.**
- **수막 현상이 발생할 위험을 줄이기 위해 젖은 노면에서는 주의하여 운전하십시오.**

동계용 타이어

이러한 타이어는 눈과 빙판에서 주행하도록 특별히 설계되었으며 차량과 함께 제공되는 타이어를 교체하도록 결합되었습니다.

이러한 타이어의 기능은 트레드 깊이가 1.86 mm(0.073인치) 미만일 때 겨울철에 상당히 줄어듭니다. 이 경우 교체해 주어야 합니다.

동계용 타이어의 특정 기능은 정상적인 환경 조건이나 장거리 고속도로 여행 시 표준 타이어에 비해 성능이 떨어집니다.

따라서 이런 타이어의 사용은 형식 승인된 상황과 성능으로 제한되어야 합니다.

서비스 네트워크는 차량에 적합한 동계용 타이어에 대한 필요한 모든 정보를 제공할 수 있습니다.

참고:

- 여름용 타이어의 주행 성능은 낮은 온도에서 줄어들기 때문에 7°C (45 °F) 이하의 온도에서는 차량에 겨울용 타이어를 장착하는 것이 좋습니다. 매우 낮은 온도에서는 여름용 타이어가 영구적으로 손상될 수 있습니다.
- 스노우 타이어 및 트레드 깊이 요구 사항을 관할하는 모든 주 및 지방의 법률을 준수하십시오.

휠 림 유지보수

모든 휠 림은 순한 비누와 물로 정기적으로 세척해 주어야 합니다. 다량의 흙 및/또는 과도한 브레이크

먼지를 제거하려면 비마모성, 비산성 클리너를 사용합니다.

강철 수세미, 강모, 강모 브러시 또는 금속 연마제를 사용하지 마십시오.

브레이크 캘리퍼를 손상시킬 수 있는 오븐 클리너는 사용하지 마십시오.

산성 용액과 거친 브러시를 사용하여 휠 림 보호 마무리를 손상시킬 수 있으므로 자동 세차기는 사용을 자제하십시오.

차체 유지보수 및 관리

대기 오염물질로부터 보호

부식의 주요 원인은 다음과 같습니다.

- 대기 오염
- 대기 중의 염도와 습도(해변가 또는 습한 기후)
- 계절별 환경 조건
- 얼음이나 눈 제설을 위해 도로에 뿌린 소금 성분

바람에 의해 실려온 대기 먼지와 모래, 진흙 및 돌에 의한 마손 작용을 과소평가해서는 안 됩니다.

본 차량에 대해 Maserati는 차체를 부식으로부터 보호하기 위한 최상의 기술적 솔루션을 적용했습니다.

주요한 조치는 다음과 같습니다.

- 차량에 부식과 마모에 대한 특별한 내구성을 갖도록 하는 도장 제품 및 시스템
- 대부분의 노출된 부품에 내부식성이 뛰어난 아연도금된(또는 전처리된) 금속 사용
- 보호력이 높은 왁스 제품으로 차체 하부, 휠 하우징 내부, 기타 구조물에 도포
- 도어 하부, 흙받이 내부, 가장자리 등 대부분의 노출된 지점에 보호 기능을 갖춘 플라스틱 재료로 도포
- 내부 녹 형성을 촉진하는 응축과 물 고임을 방지하기 위해 보호용 왁스 제품으로 환기 박스 섹션을 코팅

차체를 양호한 상태로 유지하는 데 유용한 테크닉

참고:

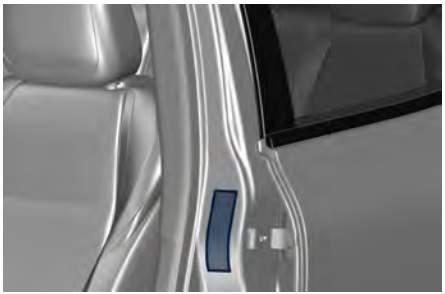
Maserati 서비스 네트워크는 "정품 액세서리"에 포함된 Maserati에서 승인한 보호 필름 키트에 대한 모든 정보를 제공할 수 있습니다.

도장

도장은 미적 기능을 할 뿐만 아니라 하부의 금속 철판을 보호합니다.

마모되거나 깊은 흠집이 발생하는 경우 녹 형성을 방지하기 위해 즉시 페인트를 발라주는 것이 좋습니다. 금속 및 매트한 마감이라 해도 페인트를 발라주는 것은 특별히 어렵지 않습니다.

모든 도장면 터치업의 경우 후방 운전석 도어 선반에 장착된 라벨에 표시된 정품 제품만 사용하십시오.



일반적인 도장 유지보수는 사용 조건과 환경 조건에 따라 적절한 주기로 세차해 주는 것입니다. 예를 들어, 대기 오염이

심한 지역이나 제설용 염화 칼슘을 살포하는 도로에서 차량을 운행하는 경우 차량을 더 자주 세차해주는 것이 좋습니다.

환경!

세정제는 물을 오염시킵니다. 따라서 세차에 사용되는 액체를 수거하고 정화하는 장비를 갖춘 구역에서 차량을 세차해야 합니다.

참고:

전방 전기 모터실 또는 트렁크에 있는 금속 표면 청소를 위해 알코올 기반 제품 사용은 보호용 도장면을 악화시킬 수 있습니다. 수성 제품과 중성 계면 활성제를 사용하는 것이 좋습니다.

세차

올바른 세차 방법:

- 저압의 워터제트로 차체에 물을 뿌립니다.
- 휠하우스와 범퍼를 포함하여 저압 워터제트로 언더바디를 청소합니다.
- 순한 세제를 푼 용액을 스폰지에 묻혀 차체를 닦습니다. 스폰지는 자주 헹구어줍니다.
- 물로 잘 헹구고 에어 제트 또는 융으로 말려줍니다.

건조시킬 때는 물이 쉽게 고일 수 있는 도어, 리프트게이트와 리드 기둥, 전조등 가장자리 같이 부품이 눈에 잘 띄지 않는 곳에 특히 주의하십시오.

세차 후 차량을 즉시 실내 환경으로 옮기지 말고 야외에서 물이 증발하도록 하는 것이 좋습니다.

직사광선 아래 두었거나 후드가 뜨거운 상태에서 차량을 세차하지 마십시오. 도장면이 영향을 받을 수 있습니다.

외부 플라스틱 부품은 차체의 정상 세차 후 동일한 절차로 세척해야 합니다.

가능하면 차량을 나무 아래 주차하지 마십시오. 나무에서 떨어지는 수액 물질이 도장면의 광택을 줄이고 부식 과정을 촉진할 수 있습니다.

도어 하부, 로커 패널 및 부트 바닥의 배수 구멍이 막히지 않도록 하는 것이 중요합니다.

참고:

세차하는 동안 핸즈프리, 근접 시스템, 패시브 엔트리 시스템 설정이 비활성화되어 있는지 확인하십시오.

주의!

- 새의 배설물은 산성 성분으로 인해 부식성이 높기 때문에 즉시, 철저하게 세척해 주어야 합니다.
- 도장면을 효과적으로 보호하려면 도장면의 보호막에 유지되는 적절한 제품을 사용하여 정기적으로 차량 광택을 내 주십시오.
- 고압 워터 제트 또는 클리너를 사용하여 차량을 세차하는 경우 차체 손상을 방지하기 위해 제트 노즐을 최소 차체에서 40 cm(16 인치) 떨어진 곳에서 사용하는 것이 중요합니다.

매트 마감 도료로 차량 세척

- 매트 마감 도료로 차량을 손세척할 것을 권장합니다.
- 세척 전, 먼저 도료에 손상을 줄 수 있는 차체의 먼지 및 기타 입자를 제거합니다. 공기 압력 제트를 사용하는 것이 좋습니다.
- 그리스 얼룩과 지문이 남아 있는 경우, 매트 마감 도료를 위한 특수 세제를 사용하는 것이 좋습니다. 미세섬유 천을 이용하여 제품을 바릅니다. 도료 표면을 손상시키지 않기 위해 너무 강한 압력을 가하지 마십시오.
- 대량의 물로 차체를 적시고 부드러운 스폰지와 중성 무왁스 샴푸로 청소하되, 맨 위부터 아래 방향으로 작업합니다. 공기 압력 제트로 차체를 건조합니다.
- 대량의 물로 차량의 모든 부품을 헹굽니다. 사용 중인 스폰지나 세척 장갑을 항상 젖고 깨끗한 상태로 유지합니다.
- 마지막으로 다른 스폰지나 세척 장갑을 이용하여 휠, 도어 실 플레이트, 그리고 잘 보이지 않는 다른 부품을 청소합니다.

주의!

- 차량을 직사일광 아래에서 세척하는 것은 권장되지 않습니다. 작은 물방울이 볼록 렌즈로 작용할 수 있어 도료를 손상할 수 있습니다.
- 차량을 항상 손으로만 세척하도록 합니다. 매트 마감 도료에 손상을 줄 수 있으므로 연마성 스폰지나 장갑을 사용하지 않도록 합니다.
- 매트 마감 도료가 칠해진 차량이나 부품을 연마하거나 그 위에 연마제를 사용하지 않습니다.
- 경수(30°C 초과)는 석회 잔여물을 남길 수 있습니다.

유리 표면

모든 유리 표면은 시중에서 구할 수 있는 가정용 유리 클리너로 정기적으로 청소해 주어야 합니다.

마모성이 있는 클리너는 사용하지 마십시오.

전기 서리 제거 장치가 장착된 리프트게이트의 뒷유리 내부를 청소할 때는 주의하십시오. 소자를 흠집낼 수 있는 스크레이퍼 또는 기타 날카로운 기구를 사용하지 마십시오.

리어뷰 미러를 청소할 때는 청소에 사용하는 타월이나 천에 클리너를 뿌리십시오. 미러에 직접 클리너를 분사하지 마십시오.

라벨은 따뜻한 물을 적신 후 벗겨낼 수 있습니다.

청소를 수행할 때는 윈도우에서 모든 금속 물체를 안전 거리에 유지하십시오.

외부 라이트

본 차량에는 유리 외부등보다 더 가볍고 돌 등에 잘 파손되지 않는 플라스틱 외부등을 사용합니다.

플라스틱은 유리만큼 흠집에 강하지 않으므로 다른 렌즈 세척 절차를 따라야 합니다.

렌즈에 흠집이 생기고 라이트 출력이 감소되는 것을 최소화하려면 마른 천으로 닦는 일은 삼가하십시오. 도로에서 튄 이물질을 제거하려면 순한 비눗물로 세척한 후 헹구어 주십시오.

주의!

- 마모성 있는 클리너, 솔벤트, 강모 또는 기타 강한 재료를 사용하여 렌즈를 청소하지 마십시오.
- 외부등의 플라스틱 렌즈를 청소할 때 방향제 (예: 페트롤) 또는 케톤 (예: 아세톤)을 사용하지 마십시오.
- 가급적 차가운 부품 (차량이 고온에 장시간 노출된 후가 아님)으로 외부등 모듈을 청소하고 비부식성 제품 (순수 알코올 아님)을 사용하는 것이 좋습니다.

라이트 클러스터에서 응결 및 포깅

춥거나 습한 기후, 비가 오거나 차를 청소한 후 전방 및 후방 라이트 클러스터의 표면이 안개가 끼고 내부에 응결 및/또는 물방울이 생길 수 있습니다. 이것은 렌즈 내부와 외부 표면 사이의 온도 및 습도 차이로 인한 자연 현상입니다. 결함을 나타내지 않으며 조명의 정상적인 작동에 손상시키지 않습니다.

응결은 라이트를 켠 상태에서 운전하면 디퓨저 중앙에서부터 시작해서 가장자리로 서서히 이동합니다.

몰딩 및 알루미늄 트림

- 몰딩과 알루미늄 트림 청소를 위해 보호 표면 처리를 손상시킬 수 있는 산성 또는 알칼리성 세제를 사용하지 마십시오.
- 따듯한 물로 알루미늄 트림을 세척한 후에 깨끗한 티슈 또는 표면이 부드러운 스폰지에 세제를 묻혀 닦으십시오. 브러시,강모, 연마제 또는 기타 장비를 청소에 사용하지 마십시오.
- 청소 후에는 많은 깨끗한 물로 알루미늄을 헹구어 주십시오.
- 세차하는 동안 몰딩과 알루미늄 트림이 부드러운 브러시나 직물에만 접촉되도록 해야 합니다.

전방 전기 모터실

전기 모터는 세척하지 않는 것이 좋습니다. 꼭 필요한 경우 다음 지침을 따르십시오.

- 세척은 저압으로만 허용됩니다.
- 전기 모터가 식었고 점화 장치가 **STOP** 위치에 있는 상태에서 세탁해야 합니다.
- 물 분사기가 고전압 회로와 환기 밸브에 인접한 구역을 포함하여 전자 제어 장치,

커넥터, 오렌지색 케이블을 직접 향하지 않도록 주의하십시오.
전문 수리 공장에서 이 작업을 수행하도록 하십시오.
세척 후 다양한 보호 부품(예: 고무 가드와 캡)이 제거되거나 손상되지 않았는지 확인하십시오.

"세차" 모드

터널식 세차기에서 차량을 이동하거나 일반적으로 전기 모터를 끈 상태에서 이동하려면 다음 모드를 사용할 수 있습니다.

- 차량은 지면에 있거나, 정차해 있거나 1 km/h (0.6 mph) 미만의 속도로 이동 중이어야 합니다.
- 변속기를 N (Neutral) 모드로 이동합니다.
- 브레이크 페달을 밟거나 밟지 않습니다.
- **START/STOP** 버튼을 눌러서 전기 모터를 끕니다.

이러한 단계를 통해 운전석 도어를 닫아야 합니다. 이 조건은 약 15분 동안 지속되며 시간이 만료되면 변속기는 P (Park)로 전환됩니다.
배터리 전압이 부족한 경우 이 시간이 만료되기 전에 변속기를 P (Park) 모드로 놓을 수 있습니다.

참고:
운전자가 차량을 떠나려는 경우 자동으로 차량을 떠난다면 EPB를 해제해야 합니다.

경고!

- **이 과정에서 브레이크 페달을 밟지 않고 차량은 항상 N(Neutral) 모드를 유지합니다. 우연한 이동을 방지하려면 항상 차량의 이동이 평평한 표면에서만 일어나는지 확인하십시오.**
- **일정 기간이 지난 후에 변속기가 자동으로 P (Park) 모드로 설정되기 때문에 차량을 이동하는 데 이 모드를 사용하지 마십시오. 차량을 이동 중에 이런 일이 발생하면 변속기가 손상될 수 있습니다.**

내부 유지보수 및 관리

실내의 트림은 먼저 촉촉한 천으로 청소해 주어야 합니다. 거친 성분의 클리너는 사용하지 마십시오.
가죽 제품은 축축하고 부드러운 천을 사용하여 정기적으로 청소해 주는 것이 가장 좋은 방법입니다. 작은 먼지 입자는 마모를 일으키고 가죽 제품을 손상시킬 수 있으므로 젖은 천으로 즉시 제거해야 합니다.
잘 떨어지지 않는 흙얼룩은 부드러운 천과 적절한 제품으로 쉽게 제거할 수 있습니다. 어떤 종류의 액체로든 가죽 제품을 적시는 것은 삼가하십시오.
광택제, 오일, 액체 세제, 솔벤트, 세정제 또는 암모니아 기반의 클리너를 사용하여 가죽 제품을 청소하지 마십시오.
원래 상태를 유지하는 데 가죽 컨디셔너를 바를 필요가 없습니다.
신발, 우산 등에서 떨어진 물로 인해 매트 아래 물기가 없는지 정기적으로 확인하십시오. 금속 부품이 산화될 수 있습니다.

참고:
중성 비누 및 공격적이지 않은 용제를 사용하여 라이트 매트를 청소하십시오.

주의!

알코올, 휘발유 또는 솔벤트를 사용하여 계기판의 투명 돔, MIA 디스플레이, 디지털 시계 및 가죽 제품을 청소하지 마십시오. 내부를 유지 관리하는 경우 Maserati에서 승인한 "차량 관리" 제품을 사용하는 것이 좋습니다.

가죽 제품 취급

가죽 제품은 정기 서비스 플랜에서 제공하는 대로 필요한 제품을 보유하고 있는 **서비스 네트워크**에서만 취급하도록 하십시오.

에코닐 제품 취급

- 절대 스팀 세차를 하지 마십시오.
- 부스러기나 먼지 등의 오염물을 진공청소기로 빨아들인 다음 젖은 극세사 천에 1% 비누 용액을 적셔서 시트 커버 전체를 청소하십시오. 스팟 클린을 하지 마십시오.
- Maserati에서 권장하는 세정제와 관리 제품을 사용하십시오.
- 오일 성분의 세정제 관리 제품을 사용하지 마십시오.
- 합성 소재는 젖은 극세사 천이나 진공청소기로 정기적으로 청소하십시오.
  그렇지 않으면 먼지와 도로 오염 입자가 기공과 주름에 문질러지면서 마모가 심해지고 차량 표면이 더 빨리 손상될 수 있습니다. 오염이 심한 경우 적절한 인테리어 세정제를 적신 부드러운 스펀지나 극세사 천을 사용하십시오.
  선크림과 같은 자극성 물질이 묻은 경우 즉시 제거하여 인조가죽이 변형되거나 변색되는 것을 방지하십시오.
- 시트 전자 부품의 손상을 방지하기 위해 시트가 젖지 않도록 하십시오.
- 시트 열선 시스템으로 시트를 건조시키지 마십시오.

고급 우드 부품

사슴 가죽이나 축축한 천으로 먼지를 제거합니다.

Maserati Intelligent Assistant™ 및 컴포트 디스플레이 터치 스크린

- 터치 스크린에 물체를 부착하지 마십시오. 터치 스크린이 손상될 수 있습니다.
- 터치 스크린 표면에 손상을 줄 수 있는 단단하고 날카로운 물체(펜, USB 스틱, 보석류 등)을 화면에 접촉하지 마십시오!
- 화면 위에 직접 액체를 뿌리거나 부식성 화학물질을 접촉시키지 마십시오! 깨끗하고 마른 극세사 렌즈 청소용 천을 사용하여 터치 스크린을 청소하십시오. 필요할 경우 이소프로필 알코올이나 이소프로필 알코올과 물이 50:50의 비율로 혼합된 용액과 같은 세정제를 적신 보풀 없는 천을 사용하십시오. 세정제 제조업체의 주의 사항과 지침을 따르십시오.
- 시스템에 액체가 들어가지 않도록 하십시오. 수리가 불가능할 정도로 손상될 수 있습니다.

참고:

Maserati Service Network는 "정품 액세서리"에 사용 가능한 Maserati 승인 "극세사"에 대한 모든 정보를 제공할 수 있습니다.

차 청소 및 살균

각국 내 보건당국이 규정한 바에 따라 차량을 사용한 후에는 다른 사람이 접촉했을 수 있는 모든 표면(예: 스티어링 휠, 변속기 버튼, 공기 통풍구, 안전벨트, 열쇠, 손잡이 등)을 청소할 필요가 있습니다.

차 내부 표면에 손상을 주지 않으면서 이러한 작업을 안전하고 정확하게 수행하기 위한 유용한 팁은 다음과 같습니다.

- 가능하면 작업을 외부에서나 충분히 통풍이 되는 구역 내에서 수행하십시오
- 새롭거나 살균된 장치를 이용하며, 모든 개인보호장구(장갑, 마스크, 고글)를 착용하십시오
- 알코올 살균 용액으로 적신 극세사 천으로 표면을 청소하되, 해당 용액을 표면에 직접 바르거나 분사하지 않습니다. 과산화수소, 표백제, 살균제는 가죽과 플라스틱에 지나치게 공격적인 작용을 만들어 낼 수 있으므로 권장하지 않습니다.

- 승객실 내에 공기를 순환시키는 통풍구를 살균합니다.
- 덮개와 매트로부터 분진을 진공 흡수하거나 적절한 세제로 세척합니다.

가져야 할 좋은 습관은 주행 전후에 항상 손을 청결하게 하는 것이며, 이것은 보다 깨끗한 차량 내에서 스티어링 휠과 다른 표면을 만질 수 있게 해주기 때문입니다.

장기간 운행하지 않은 차량

차량을 장기간 보관할 경우 12 V 배터리 충전 상태와 400 V 배터리 충전 상태를 먼저 확인해야 합니다(오른쪽 다이얼 하단에 있는 게이지의 충전 상태 또는 '대시보드 계기 및 컨트롤' 섹션의 'MIA에서 전기차 메뉴의 기능' 또는 '충전 화면 상태' 메인 메뉴 시각화 참조).

아래의 주의 사항을 준수하십시오:

- 차량을 철저하게 세차하고 건조시킵니다.
- 평평한 곳에서 차량에 커버를 씌운 후 건조하고 가능하면 환기가 되는 곳에 보관합니다.
- P(주차) 모드를 선택하고 전기 모터를 끕니다.
- 주차 브레이크가 걸려 있지 않은지 확인합니다.
- 차량을 충전 포트에 연결합니다(이 섹션의 '배터리 상태 및 유지 보수' 장의 '배터리 충전 유지 보수' 참조).
- 트랙션 배터리를 100%에 가까운 충전 레벨로 유지합니다("주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "충전" 장 참조).

차량을 사용하지 않으면 트랙션 배터리의 충전량이 점차 감소할 수 있습니다.

따라서, 충전 레벨이 0에 가까운 상태에서 장기 주차를 피하십시오.

가능하면 충전 상태를 모니터하여 지나치게 낮은 레벨에 도달하지 않도록 하십시오.

1개월 미만(수주)의 장기 주차 시에도 이러한 경고를 따르십시오.

주의!

트랙션 배터리가 완전히 소모되지 않도록 하십시오. 트랙션 배터리에 예비 용량을 남겨 두거나(정지 차량의 경우 충전 손실은 주당 1%) 소켓에 연결하여 충전 상태를 유지하십시오. 완전히 방전된 트랙션 배터리는 복구할 수 없을 정도로 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

- 800V 배터리의 충전 상태가 20% 미만이면 차량이 12V 배터리의 충전 유지 로직을 구현하지 못할 수 있습니다. 이러한 동작을 방지하려면 HV 배터리의 충전 상태를 20% 이상으로 유지하는 것이 좋습니다.
- 주차장에 있는 동안 배터리 충전 상태 점검을 3주마다 수행해야 합니다. 개방 회로 전압이 12.2 V 미만인 경우 배터리를 충전합니다.
- 냉각 시스템을 비우지 마십시오.
- 도장 부품은 보호용 왁스를 사용하여 청소하고 보호합니다.
- 광이 나는 금속 부품은 시중에서 구입할 수 있는 특수 제품을 사용하여 청소하고 보호합니다.
- 와이퍼 블레이드에 활석 가루를 바르고 들어올려 윈드실드와 후방 윈도우와 떨어뜨려 놓습니다.
- 통기성 있는 긴 천으로 차량을 덮습니다(**Maserati 서비스 네트워크**에서 구입).

차량 표면의 습기를 배출하지 못하는 두꺼운 플라스틱 시트는 사용하지 마십시오.
- 일반적으로 규정된 압력보다 1 bar (14.5 psi) 높게 타이어 공기압을 조절하고 정기적으로 점검합니다.
- 며칠 동안 차량을 정차 상태로 두면 차고가 줄어들 수 있습니다. 차량을 불규칙한 표면(바위, 인도, 계단 등)이 없는 편평한 표면 위에 주차하는 것이 좋습니다.

참고:
- **Maserati 서비스 네트워크**는 "Genuine Accessories"에 포함된 사용 가능한 "실내 및 실외 차량 커버"에 대한 모든 정보를 제공할 수 있습니다.
- 3개월마다 막대 2개 이하의 충전 수준에서 시작하여 트랙션 배터리를 완전히 충전해야 합니다.

주의!
- 트랙션 배터리가 100%까지 지속적으로 충전되면(짧은 주행 후마다 재충전) 영구적으로 손상될 수 있습니다. 권장 MASERATI 충전 케이블을 사용하십시오. 충전 케이블과 개별 충전소는 제조업체의 사양을 준수해야 합니다. 공공 충전소는 인증을 받아야 하며, 시행 중인 표준과 규정을 준수해야 합니다.
- 충전 케이블 또는 제어 장치가 손상된 경우 프로세스를 즉시 중단하십시오. 교체가 필요하거나 의심스러운 경우 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.

경고!

차량을 작동하기 전에 타이어 압력을 지정된 값으로 되돌려야 합니다("기술 사양" 섹션의 "타이어 공기압" 챕터 참조).

오랫동안 사용하지 않은 차량 시동 걸기

오랫동안 사용하지 않은 차량을 시동하기 전에는 다음과 같은 조치를 수행하는 것이 좋습니다.
- 타이어에 압력, 손상, 절단 또는 균열이 있는지 점검합니다. 문제가 있으면 교체합니다.
- 차량의 외부 도장면을 마른 천으로 문지르지 마십시오. 축축한 천을 사용합니다.
- 액체가 흐른 흔적이 있는지 육안으로 검사합니다(오일, 브레이크액, 변속기 오일, 냉매 등).
- 브레이크 시스템의 오일 레벨과 냉매 레벨을 점검합니다.
- 차량을 충전 포트에서 분리합니다(이 섹션의 "배터리 상태 및 유지 보수" 챕터의 "배터리 충전 유지 보수" 참조).
- **며칠 동안 차량을 정차 상태로 두면 차고가 줄어들 수 있습니다. 차량이 자동으로 올바른 승차 높이로 재조정되어 운행 준비가 완료되면 클러스터에 메시지 및/또는 표시등(사용자 지정 가능)이 표시됩니다. 이 과정은 차량 상태에 따라 수 분이 걸릴 수 있습니다. 자세한 내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템" 섹션의 "승차 높이 설정"을 참조하십시오.**
- 변속기를 N(중립) 모드에 두고 몇 분 정도 전기 모터를 공회전시킵니다.

이런 식으로 하면 유압 서스펜션
시스템이 작동 압력에 도달하고 차량을
승/하차 높이로 올릴 수 있습니다(자세한
내용은 "주행 및 운전자 보조 시스템"
섹션의 "주행 모드" 참조).

8 - 기술 사양

치수 346
무게 347
전기 시스템 데이터 348
차량 데이터 349
성능 데이터 350
휠과 타이어 351
타이어 공기압 353
주유 표..... 356

치수

	Grecale FOLGORE
휠베이스	2901 mm (114.2인치)
전체 길이	4865 mm (191.5인치)
미러 제외한 전체 폭	1979 mm (77.9인치)
미러 포함한 전체 폭	2163 mm (85.15인치)
앞바퀴 윤거	1621 mm (63.8인치)
뒷바퀴 윤거	1694 mm (66.7인치)
앞 오버행	951 mm (37.4인치)
뒤 오버행	1011 mm (39.8인치)
안테나가 포함된 전체 높이(**)	최대: 1653 mm (65.1인치) 최소: 1651 mm (65.0인치)
지면 간극(*)	167.34 mm (6.6인치)
트렁크 컴파트먼트 체적	535 l(117.7 UK gal)
(*) "정상" 운전 높이 및 표준 림과 타이어 사용. (**) 림과 타이어에 따라 최대/최소값이 변경될 수 있음.	

무게

중량 데이터

참고:
설명한 사양은 사전 통보 없이 변경할 수 있습니다.

	Grecale FOLGORE
무부하 차량 중량(탱크가 충전된 상태, 공구 및 액세서리)	2538 kg / 5595 lb(*****)
승인된 차량 정격 총 중량(GVWR)	3110 kg / 6856 lb (1329 kg / 2930 lb 앞축 - 1781 kg / 3926 lb 뒷축)
루프 레일의 최대 하중	75 kg / 165 lb
(*****) 옵션이 없는 기본 구성.	

트레일러 견인 중량

참고:
• 설명한 사양은 사전 통보 없이 변경할 수 있습니다.
• 트레일러 제조업체 권장 사항을 따르고 제공된 트레일러 견인 중량을 절대 초과하지 마십시오.

	Grecale FOLGORE
견인 가능 하중: 브레이크가 있는 트레일러	1800 kg / 3968 lb
견인 가능 하중: 브레이크가 없는 트레일러	750 kg / 1653 lb
토우 히치의 최대 하중(브레이크가 있는 트레일러)	72 kg / 159 lb

화물 구역 무게

	Grecale FOLGORE
트렁크 바닥에 적재할 수 있는 허용 가능한 최대 하중	110 kg / 242 lb
트렁크 컴파트먼트 커버에 적재할 수 있는 최대 정하중	2 kg / 4 lb

전기 시스템 데이터

참고:
이 간행물의 기술 데이터, 값 및 사양은 참고로만 제공됩니다. 차량 특정 데이터는 예를 들어, 차량, 차량 부하 및 국가 특정 측정 방법으로 주문한 옵션 또는 특수 장비의 결과로 제공된 정보에서 얻을 수 있습니다.

전기 모터

데이터	Grecale FOLGORE
전기 모터	2 x 205 kW
주행 유형	AWD
최대 출력(EC)	410 kW – 550 CV

고전압 배터리

데이터	Grecale FOLGORE
배터리 전압	400 V
배터리 에너지	105 kWh
최대 충전 전력 – 고속 충전 – 400 V	150 kW
최대 충전 전력 – AC 충전	22 kW

참고:
최종 고객은 공인 딜러에게 연락하면 SOH (State of Health) 정보를 얻을 수 있습니다.

차량 데이터

브레이크

4휠의 자동 환기 디스크 브레이크. 전자 파킹 브레이크(EPB)는 후륜에서 작동합니다.

브레이크 시스템	Grecale FOLGORE
전방 통풍 디스크 직경:	350 mm (13,8인치)
후방 통풍 디스크 직경:	350 mm (13,8인치)

변속기

1단 변속기.
전방 기어비 10.09
후방 기어비 10.09

서스펜션

이중 위시본 독립 휠이 있는 전방 서스펜션.
독립 휠의 멀티링크 시스템 후방 서스펜션.
에어 서스펜션 시스템에는 양쪽 액슬과 닫힌 공기 공급 장치에 에어 스프링 장치가 있습니다.

스티어링

스티어링 직경 = 12.425 m (13.59 yds).
스티어링 휠 회전 수 = 1.14 (좌측 및 우측으로).

성능 데이터

참고:
설명한 사양은 사전 통보 없이 변경할 수 있습니다.

	Grecale FOLGORE
최대 속도	220 km/h(137 mph)
0에서 100 km/h까지 가속	4,1초

휠과 타이어

참고:
- **차에 설치할 수 있는 림과 타이어와 관련된 모든 필수 정보는 Maserati 서비스 네트워크나 고객 케어 서비스에 문의하십시오.**
- **해당 모델용으로 특별히 설계된 "MGT" 로고가 표시된 Maserati 정품 타이어를 사용하는 것이 좋습니다.**
- **고성능 및 안전 수준을 유지하기 위해 Maserati는 순정 사이즈와 같은 승인된 타이어를 사용할 것을 권장합니다.**
- **스태거드 타이어의 경우 전방 및 후방 림을 교환할 수 없습니다.**
- **19" 후방 타이어에는 스노우 체인을 장착할 수 있습니다. 20" 및 21" 후방 타이어에는 스노우 체인 스파이크 스파이더만을 장착할 수 있습니다.**

경고!
- **휠을 원래 크기와 다른 크기로 교체하는 경우 항상 서비스 네트워크에 문의하여 차량 구성을 올바르게 정렬하고 시스템 및 차량 주행에 발생할 수 있는 문제를 방지하십시오.**
- **타이어가 도달할 수 있는 최대 속도는 타이어 제조업체에서 표시해 두었습니다. 항상 운전하는 국가에서 시행하는 규정을 준수하십시오.**
- **타이어에 표시된 최대 속도를 초과하지 마십시오. 최대 속도를 준수하지 않으면 타이어가 손상될 수 있습니다. 위험: 사고 위험이 있습니다!**

승인된 타이어

림 크기 및 유형	타이어 치수	부하 및 속도 지표 (*)	Grecale FOLGORE
19" All Around	255/50	107W XL	STD
20" 스태거드	255/45 (전방)	105W XL (전방)	
	295/40 (후방)	110W XL (후방)	
21" 스태거드	255/40 (전방)	102W XL (전방)	
	295/35 (후방)	107W XL (후방)	

STD: 표준 타이어.
(*) 표시된 부하 및 속도 지표는 최소 승인 요건입니다: 차에 지표가 더 높은 타이어가 장착되어 있을 수 있습니다. 설치할 수 있는 타이어의 경우 등록 인증서를 확인하십시오(크기, 부하 지수, 속도 기호).

애프터마켓 동계용 타이어

림 크기 및 유형	타이어 치수	부하 및 속도 지표 (*)	Grecale FOLGORE
20" 스태거드	255/45 (전방)	105V XL	–
	295/40 (후방)	110V XL	
21" 스태거드	255/40 (전방)	102V XL	–
	295/35 (후방)	107V XL	

(*) 표시된 부하 및 속도 지표는 최소 승인 요건입니다: 차에 지표가 더 높은 타이어가 장착되어 있을 수 있습니다. 설치할 수 있는 타이어의 경우 등록 인증서를 확인하십시오(크기, 부하 지수, 속도 기호).

타이어 공기압

참고:
- 압력 확인 방법 및 동계용 타이어 기준 속도에 대한 자세한 내용은 '차량 이해' 섹션의 '타이어 정보'를 참조하십시오.
- 컴팩트 스페어 휠의 경우 350 kPa(3,5 bar - 51 psi)의 타이어 공기압을 고려하십시오.

경고!
- **부적절하게 공기를 주입한 타이어는 위험하고 충돌 사고의 원인이 될 수 있습니다.**
- **공기 부족은 타이어 굴곡이 증가하여 타이어 과열과 고장을 일으킬 수 있습니다.**
- **공기압이 너무 높으면 충격을 흡수하는 타이어의 기능이 감소합니다. 도로의 물체와 구멍으로 인해 손상을 입어 타이어가 파손될 수 있습니다.**
- **공기가 부족하거나 많은 타이어는 차량 핸들링에 영향을 주어 갑작스럽게 차량을 통제하지 못할 수 있습니다.**
- **균일하지 않은 타이어 압력은 스티어링 문제를 초래할 수 있습니다. 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.**
- **양쪽의 타이어 압력이 같지 않으면 차량이 우측이나 좌측으로 밀릴 수 있습니다.**
- **항상 권장하는 냉간 타이어 공기압으로 각 타이어에 공기를 주입하고 운전하십시오.**

아래 표에 나열된 다음 하중 조건에 따른 **냉간 타이어 공기압 값**.
PLC (Partial Loading Condition)의 경우: 2명의 탑승자 + 화물을 고려, FLC (Full Loading Condition): 4 또는 5명의 화물을 고려, 아래 표 참조:

PLC(Partial Loading Condition)			
타이어 종류	**림 크기 및 유형**	**축**	**타이어 공기압**
하계 및 사계절 타이어	19" All Around	전방	2.7 bar (39 psi)
		후방	2.9 bar (42 psi)
	20" Staggered (스캐거드)	전방	2.3 bar (33 psi)
		후방	2.5 bar (36 psi)

PLC(Partial Loading Condition)			
타이어 종류	**림 크기 및 유형**	**축**	**타이어 공기압**
하계 및 사계절 타이어	21" Staggered (스캐거드)	전방	2.4 bar (35 psi)
		후방	2.5 bar (36 psi)
동계용 타이어	20" Staggered (스캐거드)	전방	2.3 bar (33 psi)
		후방	2.5 bar (36 psi)
	21" Staggered (스캐거드)	전방	2.5 bar (36 psi)
		후방	2.6 bar (38 psi)

FLC(Full Loading Condition)			
타이어 종류	**림 크기 및 유형**	**축**	**타이어 공기압**
하계 및 사계절 타이어	19" All Around	전방	2,7 bar (39 psi)
		후방	3,0 bar (44 psi)
	20" Staggered (스캐거드)	전방	2,5 bar (36 psi)
		후방	2,7 bar (39 psi)
	21" Staggered (스캐거드)	전방	2,7 bar (39 psi)

FLC(Full Loading Condition)			
타이어 종류	**림 크기 및 유형**	**축**	**타이어 공기압**
하계 및 사계절 타이어	21" Staggered (스캐거드)	후방	3,0 bar (44 psi)
동계용 타이어	20" Staggered (스캐거드)	전방	2,6 bar (38 psi)
		후방	2,8 bar (41 psi)
	21" Staggered (스캐거드)	전방	2,8 bar (41 psi)
		후방	3,1 bar (45 psi)

주유 표

참고:
Maserati는 사전 통보 없이 사양을 변경 또는 개정할 권리가 있습니다.

주의!
차량의 무결성을 보장하고 성능 레벨을 유지하기 위해 Maserati 정품 제품을 사용하는 것이 좋습니다.

보충 및 권장 제품

주입할 부분	용량	제품 사양
전방 e-차축 오일 용량	1,9 리터/0.42 UK 갤론	권장 오일: Maserati M-ATF8 또는 Shell L12108 또는 Petronas Tutela 트랜스미션 AS8 또는 ZF LIFEGUARD 8 (ZF TE-ML 11, FIAT 9.55550-AV5)
후방 e-차축 오일 용량	1,9 리터/0.42 UK 갤론	
앞유리 와셔액 탱크	4,1 리터/0.9 UK 갤론	물과 세척액은 제품 포장 위에 표시된 비율로 혼합합니다 온도가 –20°C (–4°F) 이하인 경우 순수한 세척액을 사용하십시오 세척액: CUNA NC 956-II 계면활성제 및 알코올을 혼합합니다 권장 오일: 부동액 또는 AREXONS DP1이 있는 WÜRTH Windshield Washer Fluid
냉각 회로	18,4 리터/4.04 UK 갤론	물과 냉각수를 50/50% 비율로 혼합합니다 냉각수: 유기 억제물질이 있는 보호, 동결 방지 작용 및 에틸렌 글리콜 기반 ASTM D 2570 ASTM D 2809 ASTM D 3306 ASTM D 4340 SAE J 1034 CUNA NC 956/16 MS.90032 권장 오일: Petronas Paraflu UP 또는 Shell Long Life OAT

주입할 부분	용량	제품 사양
브레이크 시스템	0,9리터/0,17 UK gal +/- 4%	합성유 FMVSS 116 DOT 4 ISO 4925 Class 4 SAE J1703 SAE J1704 CUNA NC 956-01 권장 오일: PETRONAS Tutela TOP 5 FF (Extreme HT) 또는 PETRONAS TOP EVO **주의!** 각 오일 보충 및/또는 교체에 대해 **서비스 네트워크**에 문의하십시오.
에어컨 시스템	550 g +/- 20 g 1,212 lb +/- 0,044 lb	첫 번째 장비 냉매: R1234yf
	150 ml / 5,07 oz	첫 장비 오일: POE ND-11 (1)
(1) 정기 유지보수에 예정된 변경 및/또는 토핑 업 없음.		

색인

AWD, 4륜 구동 202

HomeLink®
- HomeLink® 사용하기 81
- HomeLink® 프로그래밍 시작하기 전 80
- 롤링 코드가 없는 장치를 사용하는 시스템 81
- 롤링 코드가 제공되는 장치를 사용하는 시스템 80
- 무선 주파수 RKE 송신기 - 규제 정보 82
- 문제 해결 팁 81
- 보안 81

Maserati Intelligent Assistant 조작
- MIA 디스플레이의 메인 상태 표시줄 152
- MIA 디스플레이의 메인 카테고리 막대 152
- 메인 상태 및 카테고리 막대를 사용자 정의하기 154
- 수동 컨트롤 및 장치 151

Maserati Wallbox 충전소(e) 281
MIA 설정 메뉴의 기능 162
- 내 프로필(My Profile) 164
- 내비게이션 166
- 도어 및 잠금(Doors & Locks) . . . 168
- 디스플레이 163
- 라디오 설정(Radio Setup) 171
- 라이트 167
- 리셋(Reset) 171
- 미러 & 와이퍼(Mirrors & Wipers) 167
- 브레이크 168
- 서스펜션 169
- 소프트웨어 업데이트(Software Updates) 171
- 시계 및 날짜(Clock & Date) 165
- 시스템 정보(System Information) 171
- 시트 & 편의 기능(Seat & Comfort) 168
- 안전 및 운전 지원(Safety & Driving Assistant) 164
- 알림(Notification) 170
- 오디오(Audio) 169
- 음성(Voice) 166
- 전화/Bluetooth(Phone/Bluetooth) .166
- 지리 위치(Geolocation) 171
- 카메라(Camera) 166
- 키 오프 옵션(Key OFF Options) 169
- 하이브리드 전기 165

MIA 성능 메뉴의 기능 159
- 드래그 레이스 160
- 액세서리 게이지(Accessory Gauges) 160
- 오프로드 160
- 전기 모터 160
- 토크 관리 160

MIA 주행 모드 메뉴의 기능 158
- GT 159
- SPORT 159
- 오프로드(Off Road) 158
- 최대 범위(MAX RANGE) 158

MIA 컨트롤 메뉴의 기능 161
MIA에서 전기차 메뉴의 기능 155
- 동력 흐름 155
- 일정 156
- 주행 기록 156
- 최대 배터리 충전 수준 158
- 충전 설정 157

MIA의 내 차 메뉴의 기능 154
- 개요 154
- 타이어 압력 155

P (Park) 위치에서 변속기 수동 해제 316

SOS 및 지원 전화(e) 298
SRS (Supplemental Restraint System) - 에어백 30
- EDR (이벤트 데이터 레코더) (e) 36
- 보조 에어백 32
- 승객석 에어백 비활성(e) 35
- 에어백 시스템 부품 30
- 에어백 전개 센서 및 컨트롤 32
- 장애인 탑승 36
- 첨단 정면 에어백 특성 30

TPMS (타이어 공기압 모니터링 시스템) 46
TPMS 비활성화 49
무선 주파수 송신기 - 규제 정보 49
프리미엄 시스템 47

Vehicle Identification Number, 차대번호 10

경고 및 승인 / 정보 라벨 11
경고등 및 표시등 142

계기판 개요 125
중앙 구역 레이아웃 126
계기판 설정 및 메뉴 개요 130
계기판 팝업 메시지 129

공공 충전소(AC) 충전 절차 282
충전 절차 종료 및 '모드 3' 충전 케이블 분리 283
공공 충전소(DC) 충전 절차 284
충전 절차 종료 및 '모드 4' 충전 케이블 분리 285

교통 표지 어시스트 - TSA
계기판 상의 표지 모니터링 259
사용자 정의 설정 259
시스템 고장 260
시스템 제한 사항 260
교통 표지 어시스트-TSA() 259

구성품 위/근처 기호 14

근접 시스템
웰컴 라이트 95
차량에서 멀어지면 잠금 95
근접 시스템() 94

글로브 박스 컴파트먼트 접근 . . . 120

내부 유지보수 및 관리 340
Maserati Intelligent Assistant™ 및 컴포트 디스플레이 터치 스크린 341
가죽 제품 취급 341
고급 우드 부품 341
에코닐 제품 취급 341
차 청소 및 살균 341
내부 장비 66
iPod® 연결 70
Wi-Fi 핫스팟 () 71
멀티미디어 포트 68
메시 포켓() 71
무선 충전기() 69
손잡이 및 코트 후크 71
썬바이저 70
전기 전원 소켓 66
컵 홀더 68
내부 조명 62
실내등 62
내부 조명 컨트롤 180

능동 운전 보조 시스템 - ADA
레이더 장치 - 규제 정보 259
사용 속도 범위 257
스티어링 휠의 손 감지 257
시스템 고장 259
시스템 상태 258
시스템 작동 256
시스템 제한 사항 258
시스템 취소 258
시스템 해제 258
클러스터 디스플레이에 대한 모니터링 257
능동 운전 보조 시스템 - ADA() 255
능동형 차로 관리 - ALM
기능 설명 및 작동 모드 248
레이더 장치 - 규제 정보 250
사용 속도 범위 247
사용자 정의 설정 247
시스템 가용성 248
시스템 고장 250
시스템 제한 사항 249
능동형 차로 관리 - ALM (, BSA에만 해당) 246

도구 키트 302
도난 방지 알람 시스템 54
알람 시스템 55
전기 모터 이모빌라이저 시스템 54
도어 보안 잠금 97
도어 잠금/잠금 해제 97

어린이 보호 도어 잠금 시스템 - 후방 도어 98

디지털 계기판의 책임 있는 사용 124

리어뷰 미러 112
내부 리어뷰 미러 114
외부 미러 112
리프트게이트 열기 및 닫기 115
리프트게이트 비상 개방 119
파워 리프트게이트/핸즈프리 작동(🔧) 115

메인 메뉴 개요 131
메인 메뉴 콘텐츠 131
메인 컨트롤 개요 16
대시보드에서 16
전방 도어에서 17
전방 돔 콘솔에서 16
중앙 콘솔에서 16
후방 도어에서 17

무게 347

배터리 과열 304
배터리 상태 및 유지 보수 332
배터리 수명 연장을 위한 유용한 조언 333
배터리 충전 334
배터리 충전 상태 333
배터리 충전 유지 보수 334

보조 점프 시동 절차 317
배터리 포스트 위치 317
점프 시동 절차 318

브레이크 및 안정성 제어 시스템 . . 50
ESC (Electronic Stability Control) 50
TSM(Trailer Sway Mitigation) 53
브레이크 스로틀 오버라이드(BTO) 52
자동 정차(AVH) 53
잠김방지 브레이크 장치(ABS) 및 전자제어 제동력 배분 시스템(EBD) 51
전복 방지(ROM) 52
제동 보조 시스템(BAS) 52
트랙션 컨트롤 시스템(TCS) 51
힐 디센트 컨트롤 (HDC) 53
힐 스타트 어시스트(HSA) 52
브레이크 사용 215
eBraking 모드 216
브레이크 과열 216
브레이크 패드 및 브레이크 디스크 215
브레이크 패드 및 브레이크 디스크
새 브레이크 패드 및/또는 브레이크 디스크 216

빠른 작업 콘텐츠 136
빠른 작업(Quick Actions) 개요 131

사각 지대 어시스트 - BSA 250
BSA 및 RCP 설정 253
RCP - REAR CROSS PATH(🔧) 253
레이더 장치 - 규제 정보 254
시스템 작동 250
사고시 300
구급상자(🔧) 301
응급 키트(🔧) 300
인명 사고 발생 시 300

서라운드 뷰 카메라 시스템
시스템 부품 224
서라운드 뷰 카메라 시스템(🔧) . . . 224
서비스 및 보증 9

선쉐이드가 있는 전동 선루프
끼임 방지 보호 기능 110
난기류 110
선루프 슬라이드 열기 109
선루프 유지보수 111
선루프 환기 110
선쉐이드 110
점화 STOP 작업 111
초기화 절차 110
선쉐이드가 있는 전동 선루프 (🔧) 109

설명서 참조 7

성능 데이터 350

성능 제한 212

소유자의 정보 온라인 6

속도 제한 - SL 229
컨트롤 229
표시되는 정보 229

수동 및 능동 안전 시스템 23

스마트 시계 184
스턱 차량 구조 316
스티어링 휠 조절 111
전원 조절 111
히터식 스티어링 휠( ) 111
스티어링 휠의 컨트롤 173
오디오 시스템 컨트롤 176
전화 및 음성 컨트롤 174

승/하차 조명 63
도어 닫힘/열림 상태에서의 차량 조명 65
차량 조명을 위해 라이트 스위치 사용 65
승객 보호 시스템 24
3점식 안전벨트 24
3점식 안전벨트를 푸는 방법 26
승객 안전벨트 27
안전벨트 및 임신 중인 여성 29
안전벨트 알림 (SBR) 시스템의 사용 28
안전벨트 프리텐셔너 27
자동 잠금 리트랙터 모드(ALR)에서 안전벨트 사용 27
승차 높이 설정 206

시트 조절 99
뒷좌석 101
머리 받침대 103
앞 좌석 99

아동 보호 시스템
ALR이 장착된 차량 안전벨트를 사용한 CRS 설치 39
성숙한 어린이 및 아동 보호 38
아동 보호 장치의 최대한 활용을 위한 요령 39
영아 및 아동 보호 장치 37
하부 고정기 및 아동용 결속벨트(LATCH) 39
확장 의자에 앉히기에는 너무 큰 아동 38

안전 요령 84
반려동물 운반 86
승객 안전 84
차 청소 및 살균 86
차량 안전 점검 84

약어 8

업데이트 6

에어컨 버튼 184
A/C 필터 192
자동 온도 제어(ATC) 189
작동 요령 191
전방 에어컨 컨트롤 185
전방 에어컨 컨트롤 기능 188
후방 에어컨 컨트롤 189
에어컨 분배 78
고정식 공기 통풍구 78
조절식 공기 통풍구 78
에어컨 시스템 유지보수 335

오디오 시스템 72
Sonus Faber 최고급 오디오 시스템 72
Sonus Faber 프리미엄 오디오 시스템 72
오랫동안 사용하지 않은 차량 시동 걸기 343
오프로드 주행 209
내리막 견인력 210
눈 및 젖은 잔디에서 주행 210
물 통과 209
오르막 오르기 210
오프로드 주행 후 211
오프로드 주행을 위한 경고 및 요령 211
진흙과 모래에서 주행 210

온보드 계기 개요 124
온보드 설명서 키트 6

와이퍼 및 와셔 컨트롤 181
후방 윈도우 와이퍼/와셔 183

외부 라이트 57
SmartBeam™ 시스템 (Gri) 58
'눈부심 방지' 기능이 있는 전조등(AFS)(장착 헤드라이트)(Gri) 61
어댑티브 "Full-LED" 전조등(Gri) 59
외부 라이트 장비 57
자동 상향등(Gri) 60
외부 라이트 고장 신호가 있는 경우 315
외부 라이트 클러스터 57
외부 조명 컨트롤 176
방향 지시등 180
외부 조명 스위치 조작 178
조명 고장 메시지 180
주간 주행등(Daytime Running Lights) (DRL) 179
주차등 179
컴포트 디스플레이의 컨트롤 . . . 176
후방 포그 라이트 179

운전석 위치 기억 105
간편 승/하차 시트 106
리모트 키리스 엔트리 송신기를 시트 메모리와 페어링 105
메모리 위치 호출 106
메모리 프로파일 설정 105
웨어러블 키 트랜스미터와 시트 메모리 페어링하기 106
운전자 졸음 감지 - DDD 254
운행 조건 286
눈 또는 빙판길 주행 288
산길 주행 288
안개길 주행 287
안전 운행 286
야간 운전 287
여행 전 286
우천시 주행 287
주행 스타일 286
침수 지역 통과 288

위젯 개요 131
위젯 콘텐츠 138
위험 경고등 플래셔 301

윈드실드 와이퍼 및 와셔 컨트롤
레인 센서 작동 182
컨트롤의 조작 182

유지 보수 절차 328
A/C 에어 필터 교체 330
레벨 점검 328
와이퍼 유지보수 및 블레이드 교체 330
차체 윤활 332
유지보수 서비스 구성품 327

자동 변속기 197
변속기 오작동 및 과열 상태 . . . 201
자동 변속 "펄스 작동(Pulse Activation)" 버튼 198
자동 변속기 범위 199

작동되지 않는 차량의 견인 319
공구 키트에 포함된 견인 후크 사용 319
차량 견인 조건 319

장기간 운행하지 않은 차량 342

전기 모터 사용 216
예비 부품 216
운전 시 216
전기 모터 식별 번호 11
전기 모터의 정상 시동 196
"패닉 스톱" 전략 197
전기 모터 끄기 197
전기 모터 시작 실패 197
전기 시스템 데이터 348
고전압 배터리 348
전기 모터 348
전기 시스템 정보 18
고전압 배터리 19
고전압 배터리 서비스 20
일반 정보 20
작동 모드 23
작동 원리 19
전방 충돌 경고 – FCW 243
레이더 장치 - 규제 정보 246
사용 속도 범위 245
시스템 상태 245

시스템 설정 245
시스템 작동 244
자동 비상 제동 시스템 243
제한된 작동 및 서비스 경고 . . . 246
전원 265
"MODE 2" 충전 케이블 (, 1세대) 267
"MODE 2" 충전 케이블 (, 2세대) 273
Maserati 공공 충전망() 277
'MODE 3' 충전 케이블() 277
'MODE 4' 충전 케이블 - 고속 충전 277
일반 정보 266
충전 케이블 유형 266
전자 크루즈 컨트롤 -ACC 234
ACC 및 FCW 시스템의 경고 표시 및 유지 관리 240
ACC를 사용하여 주행하는 동안 주의 사항 241
경고 및 주의사항 234
레이더 장치 - 규제 정보 243
비활성화 및 작동 해제를 위한 조건 238
사용 속도 범위 236
속도 설정 237
속도 설정 변경 237
속도 회복 238
시간 간격 설정하기 238
시스템 컨트롤 및 작동 조건 . . . 236
운전자 우선 237
임시 비활성화 238
정차하기 전 및 도중에 시스템 작동 240
추월 지원 239
표시되는 정보 235
활성화/비활성화 236
전조등 레벨링 66
전후방 루프 레일( ) 77

점화 장치 91
점화 장치 상태 91

정기 서비스 계획 323
가혹한 환경에서 차량 사용 326
메인 작업/서비스 쿠폰 324
온보드 진단(OBD) 326
정기 유지보수 326
정기 유지 보수 서비스 322
간격 운영 쿠폰 322
정기 유지보수(정비) 표시등 . . . 322

주유 표 356
보충 및 권장 제품 356
주차 브레이크 213
고장 표시 214
브레이크가 과열된 상태에서 EPB 작동 214
수동 걸림/풀림 213
주차 215
주차 지원 217
능동형 주차 제동(Active Park Braking) 219
주차 보조 경고 메시지 디스플레이 217
주차 보조 기능의 사용 및 사용 해제 218
주차 보조 볼륨 222
주차 보조 센서 217
주차 보조 센서 청소 221
주차 보조 시스템 사용 시 주의 사항 221
주차 보조 시스템 수리 221
측면 거리 경고(서라운드 뷰 가 장착된 경우만 해당) 220
트레일러와 함께 작동 222
주행 모드 202
주행 모드 설정 203
컨트롤 미리 보기 202
주행 중 경고 195

집에서 교류(AC) 충전 278
충전 절차 279
충전 절차 종료 및 '모드 2' 충전 케이블 분리 280

차량 데이터 349
변속기 349
브레이크 349
서스펜션 349
스티어링 349
차에서 나오기 95
내부로부터 도어 열기 - 방전된 배터리 96
데드록 장치() 96

도어 열기 95
차체 유지보수 및 관리 337
대기 오염물질로부터 보호 337
차체를 양호한 상태로 유지하는 데 유용한 테크닉 337

추가 전자 열쇠 요구 및 설정 88
무선 주파수 RKE 송신기 – 규제 정보 90
전자 열쇠 배터리 교체 88

충전 261
차량의 충전 도어 261
충전 케이블 비상 잠금 해제 . . . 263
충전소 라벨 유형(EN 17186) . . . 264
키 켜기/끄기 시각화 264
충전 기능 286

치수 346

크루즈 컨트롤 - CC 232
경사지에서 크루즈 컨트롤 사용 234
사용 속도 범위 233
속도 설정 변경 233
속도 회복 234
운전자 우선 234
원하는 속도 설정 233
임시 비활성화 233
표시되는 정보 233
활성화 233

키 86
전자 열쇠에서 비상 키 제거하기 89
전자 열쇠의 조작 87

타이어 공기압 353
타이어 정보 42
교체용 타이어 44
스노우 체인 45
컴팩트 스페어 타이어 ( ) 46
타이어 내구성 43
타이어 압력 42
타이어 압력 점검 43
타이어 종류 44
트레드 마모 표시등 43
휠 교환을 위한 공압 서스펜션 모드 46
타이어 펑크 시 305
소형 예비 휠 사용 ( ) 305
타이어 수리 키트 사용하기 305

통합 외부 리어뷰 미러 조명 58

트레일러 견인
견인 요령 294
외부 리어뷰 미러의 시야 289
타이어 압력 조절 289
트레일러 라이트 290
트레일러 연결부 설치 292
트레일러 연결부 중량 289
트레일러 텅 유지 관리 295
트레일러의 하중 정렬 289
트레일러 견인( ) 289

파워 윈도우 107
끼임 방지 보호 기능이 있는 자동 올리기 기능 107
난기류 108
리모컨 열쇠 모듈과 점화가 STOP인 상태에서 윈도우 열기 및 닫기 108
자동 내리기 기능 107
자동 올리기/내리기 재설정 108
후방 윈도우 및 도어 잠금 버튼 108
파킹 브레이크의 비상 해제 316

패시브 엔트리 시스템 92
리프트게이트 해제 및 트렁크에 진입 93
무선 주파수 RKE 송신기 - 규제 정보 94
외부에서 도어 잠금 93
운전석에서 도어 잠금 해제 92
조수석에서 도어 잠금 해제 92
차량 내에서 전자 열쇠가 예기치 않게 잠기는 것을 방지( ) 93

퓨즈가 끊어진 경우 309
사용된 퓨즈 특성 309
전방 전기 모터실 전방 우측에 있는 퓨즈함 311

전방 전기 모터실 후방 우측에 있는 퓨즈함 312
트렁크 내 퓨즈함 313
퓨즈 위치 310

하향 빔 및 상향 빔 조명 179

화물 구역 73
뒷좌석 등받이를 접은 후 적재 . . . 74
스키 및 스노우보드 가방 컴파트먼트 75
차량 적재 용량 73
트렁크 컴파트먼트 커버 75
트렁크 패스너 및 고정장치 74
화물 구역 확장 76

후드 열기 및 닫기 119
닫기 120
열기 119
후방 주차 카메라() 222

휠 유지 보수 335
타이어 유지보수 335
휠 림 유지보수 336
휠과 타이어 351

휴대폰 페어링 172

힐 디센트 컨트롤 - HDC 227

지속적으로 개발하고 완벽을 기하기 위해 Maserati 제품의 발전으로 인해 MASERATI S.p.A.는 본 설명서는 물론 제공되는 차량의 기술적 내용, 기능 및 장비를 수정할 권한이 있습니다.

본 문서의 발행일 이후에 릴리스된 정보 및 업데이트는 https://ownerdocumentation.maserati.com에서 제공되는 이 문서의 온라인 디지털 버전을 참조하십시오.

발행 번호 910045386 - 2nd Edition - 01/2026
이 문서는 MASERATI S.p.A의 서면 동의 없이 어떠한 부분도 재생, 인쇄 또는 번역할 수 없습니다.

910045386-0526

910045386

Maserati

WWW.MASERATI.COM
MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · I-41121 MODENA